ACORD

între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea infrastructurilor de transport de interes strategic din ambele state, inclusiv a podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) și Ungheni (România)

Guvernul Republicii Moldova şi Guvernul României, în calitate de *"Părți Contractante"*,

REAFIRMÂND relațiile de prietenie, cooperare şi vecinătate existente între Republica Moldova şi România,

URMĂRIND promovarea reciprocă şi consolidarea în continuare a relațiilor reciproce de bună vecinătate şi prietenie, precum şi extinderea cooperării în domeniul relațiilor economice bilaterale, comerțului internațional, turismului şi transporturilor,

DORIND în mod deosebit să creeze condițiile necesare pentru un trafic internațional şi bilateral rutier fluent între cele două state,

NOTÂND concluziile rezultate în urma întâlnirilor tripartite la nivel înalt dintre reprezentanți ai Guvernului Republicii Moldova, Guvernului României şi Comisiei Europene, care au evidențiat necesitatea unui sistem de control coordonat al persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor şi altor bunuri, care se va desfăşura în punctul de trecere a frontierei de stat amplasat pe teritoriul României,

ȚINÂND CONT de poziția oficială a Republicii Moldova cu privire la amplasarea punctului de trecere a frontierei de stat pe teritoriul României,

AVÂND ÎN VEDERE legislația Uniunii Europene privind dezvoltarea infrastructurii rutiere şi de necesitatea asigurării condițiilor pentru o dezvoltare durabilă, prin aceasta urmărindu-se diminuarea influențelor negative asupra mediului şi creşterea fluidizării şi siguranței traficului rutier,

LUÂND ÎN CONSIDERARE dezvoltarea rețelei trans-europene de transport (TEN-T), în conformitate cu prevederile *Regulamentului (UE) 2024/1679 al Parlamentului European şi al Consiliului din 13 iunie 2024 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport, de modificare a Regulamentelor (UE) 2021/1153 şi (UE) nr. 913/2010 şi de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1315/2013*, prevederile *Regulamentului (UE) 2025/1106 al Consiliului din 27 mai 2025 de instituire a Instrumentului „Acțiunea pentru securitatea Europei" (SAFE) prin consolidarea industriei europene de apărare,* precum şi *Decizia de punere în aplicare (UE) 2026/368 a Consiliului din 11 februarie 2026 privind punerea la dispoziția României a asistenței financiare în temeiul Regulamentului (UE) 2025/1106*;

RECUNOSCÂND coridorul Tărășeni (UA) – Siret (RO) – Moțca (RO) – Ungheni (RO) - Bereşti (MD) ca fiind o axă transfrontalieră critică de transport şi logistică între Uniunea Europeană şi partenerii săi estici;

LUÂND ÎN CONSIDERARE tratatele internaționale dintre Republica Moldova şi România,

au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1
Definiții

În înțelesul prezentului Acord:

- „*teritoriul statului Părții Contractante*" - înseamnă teritoriul Republicii Moldova, şi respectiv, teritoriul României;
- „*pod propriu-zis*" - înseamnă podul propriu-zis ca structură, împreună cu părțile corespunzătoare din infrastructură rutieră şi alte dispozitive şi semnalizări de pe acesta, construite între zonele de racordare a podului cu terasamentele dintre malul de pe teritoriul Republicii Moldova şi malul de pe teritoriul României şi excluzând elementele ce țin de infrastructură rutieră şi punctul de trecere a frontierei de stat;
- „*infrastructură conexă*" - înseamnă infrastructură rutieră situată pe teritoriile statelor Părților Contractante, care face legătura dintre podul propriu-zis şi infrastructurile de acces rutier existente;
- „*puncte de legătură*" - înseamnă punctele în care infrastructura rutieră conexă face legătura cu infrastructura de acces rutieră existentă;
- „*infrastructură de acces*" - înseamnă infrastructură rutieră existentă sau care urmează a fi construită pe teritoriile statelor Părților Contractante, situată pe rețeaua trans-europeană de transport (TEN-T);
- „*proiect preliminar al Obiectivului*" - înseamnă documentația tehnico-economică prin care se analizează, fundamentează şi propune scenariul/opțiunea tehnico-economică optimă pentru realizarea obiectivului de investiții (Studiul de Fezabilitate);
- "Obiectiv" - înseamnă infrastructura de transport de interes strategic din ambele state, care cuprinde următoarele elemente componente:
    a) Autostrada Târgu Neamț – Iaşi – Ungheni, cu cele 4 tronsoane ale acesteia, amplasată pe teritoriul României;
    b) Punctul de trecere a frontierei de stat amplasat pe teritoriul României;
    c) Podul rutier peste râul Prut, amplasat în proximitatea localităților Ungheni (Republica Moldova) - Ungheni (România);

d) Autostrada Ungheni (MD) – Chişinău (MD), sectorul cuprins între culeea podului peste Prut şi drumul naţional R16, cu o lungime de aproximativ 0,5 km, amplasată pe teritoriul Republicii Moldova;

e) Autostrada Ungheni (MD) – Chişinău (MD), sectorul cuprins între drumul naţional R16 şi drumul de ocolire a or. Ungheni, cu o lungime de aproximativ 4,7 km, amplasată pe teritoriul Republicii Moldova;

f) Drumul de legătură de aproximativ 1,1 km care va asigura legătura între sectorul de Autostradă şi complexul logistic multimodal Bereşti, amplasat pe teritoriul Republicii Moldova;

g) Complexul logistic multimodal Bereşti, cuprinzând lucrări de infrastructură şi achiziţia de echipamente pentru operaţiuni de încărcare/descărcare marfă aferente acestuia, amplasat pe teritoriul Republicii Moldova.

ARTICOLUL 2
Domeniul de aplicare

(1) Părţile Contractante convin să construiască Obiectivul menţionat la articolul 1 al prezentului Acord.

(2) Autorităţile Competente din România construiesc elementele componente ale Obiectivului, menţionate la articolul 1, literele a), b), c), e), f) şi g) al prezentului Acord, în conformitate cu legislaţia naţională şi actele normative ale Uniunii Europene, pentru care finanţarea necesară va fi asigurată din fondurile alocate prin instrumentele de finanţare identificate, inclusiv prin intermediul instrumentului SAFE.

(3) Autorităţile Competente din Republica Moldova construiesc elementul component al Obiectivului, menţionat la articolul 1, litera d) al prezentului Acord, în conformitate cu legislaţia naţională şi actele normative ale Uniunii Europene, pentru care finanţarea necesară va fi asigurată din fondurile alocate prin instrumentele de finanţare identificate.

(4) Părţile Contractante convin să coopereze pentru stabilirea aspectelor tehnice, financiare, juridice şi organizatorice necesare proiectării şi execuţiei, de către partea română, pe teritoriul Republicii Moldova, pentru elementele componente ale Obiectivului, menţionate la articolul 1, literele e), f) şi g) al prezentului Acord.

(5) Părţile Contractante convin să coopereze pentru stabilirea aspectelor tehnice, financiare, juridice şi organizatorice necesare proiectării, execuţiei şi operării pentru elementul component al Obiectivului, menţionat la articolul 1, litera b) al prezentului Acord.

(6) Părţile Contractante urmăresc compatibilitatea soluţiilor transfrontaliere şi armonizarea standardelor tehnice relevante, inclusiv în raport cu cerinţele specifice

infrastructurii cu dublă utilizare.

(7) Fiecare Parte Contractantă își exercită competențele pe teritoriul statului său astfel încât să fie asigurate condițiile efective de realizare a lucrărilor, inclusiv emiterea avizelor și autorizațiilor, finalizarea procedurilor privind exproprierile și asigurarea accesului în amplasamentul Obiectivului.

(8) Părțile Contractante convin ca ulterior dării în folosință a elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1 al prezentului Acord, să asigure condițiile pentru întreținerea și repararea acestor elemente de infrastructură amplasate pe teritoriul statului său.

ARTICOLUL 3
Autorități Competente și Entități de Implementare

(1) Autoritățile Competente ale statelor Părților Contractante cu rol de coordonare a implementării prezentului Acord sunt:

- pentru Guvernul Republicii Moldova:
  - Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale;
  - Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și Inspectoratul General pentru Migrație;
  - Ministerul Finanțelor, prin Serviciul Vamal;
- pentru Guvernul României:
  - Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
  - Ministerul Afacerilor Interne, prin Inspectoratul General al Poliției de Frontieră;
  - Ministerul Finanțelor, prin Autoritatea Vamală Română.

(2) Entitățile de Implementare ale statelor Părților Contractante cu rol de implementare a Obiectivului sunt:

- pentru Guvernul Republicii Moldova:
  - SA „Administrația Națională a Drumurilor" (SA AND);
- pentru Guvernul României:
  - Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (CNAIR SA);

- Compania Națională de Investiții Rutiere SA (CNIR SA).

(3) Părțile Contractante își notifică reciproc orice modificare intervenită privind denumirea, competențele, reorganizarea sau succesiunea instituțională a Autorităților Competente și Entităților de Implementare desemnate în temeiul prezentului Acord.

ARTICOLUL 4
Proiectul tehnic

(1) Guvernul Republicii Moldova elaborează și coordonează, împreună cu Guvernul României, cu Comisia Europeană și instituțiile finanțatoare potențiale, proiectul de calendar pentru proiectarea și construcția Obiectivului.

(2) Fiecare etapă a proiectului tehnic și a construcției Obiectivului se stabilește de Părțile Contractante, de comun acord și pe bază de reciprocitate.

(3) În vederea implementării elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, litera b), e), f) și g) al prezentului Acord, Părțile Contractante asigură ca infrastructura realizată să fie conformă cerințelor aplicabile proiectelor de tip dublă utilizare, în condițiile cadrului european incident. În acest sens, Părțile Contractante pot conveni, prin Comisia Mixtă, o matrice de standarde și cerințe tehnice, precum și o procedură de soluționare a neconcordanțelor între cerințe contractuale și cerințe locale obligatorii.

ARTICOLUL 5
Protecția mediului

(1) În vederea realizării Obiectivului, precum și pe durata construcției și funcționării acestuia, Părțile Contractante se asigură că sunt respectate prevederile naționale și europene în domeniul protecției mediului, inclusiv în ceea ce privește evaluarea impactului asupra mediului, protecția apelor râului Prut, precum și protecția habitatelor și a speciilor.

(2) Pentru efectuarea evaluării impactului asupra mediului, Guvernul Republicii Moldova furnizează Guvernului României informațiile privind factorii de mediu de pe teritoriul statului său.

(3) Părțile Contractante asigură derularea unei proceduri comune de evaluare a impactului asupra mediului pe care îl are Obiectivul.

ARTICOLUL 6
Fluidizare trafic

Părțile Contractante adoptă, până cel mai târziu la data intrării în funcțiune a Obiectivului, măsuri menite să asigure fluidizarea traficului de-a lungul infrastructurii rutiere de acces, fiecare pe teritoriul statului său.

ARTICOLUL 7
Sistem de control coordonat

(1) Părțile Contractante convin înființarea unui sistem de control coordonat la trecerea frontierei al persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor și altor bunuri, instituit printr-un acord bilateral distinct ulterior, în punctul de trecere a frontierei de stat amplasat pe teritoriul României.

(2) Deschiderea punctului de trecere a frontierei de stat amplasat pe teritoriul României pentru traficul de persoane, mijloace de transport, mărfuri și alte bunuri, se efectuează cu respectarea prevederilor acordurilor bilaterale în vigoare și a legislației Uniunii Europene.

ARTICOLUL 8
Finanțarea Obiectivului

(1) Guvernul României asigură finanțarea pentru proiectele preliminare ale elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele a), b) și c) al prezentului Acord, inclusiv evaluarea impactului asupra mediului al Obiectivului.

(2) Guvernul Republicii Moldova asigură finanțarea pentru proiectele preliminare ale elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele d), e), f) și g) al prezentului Acord, inclusiv evaluarea impactului asupra mediului al Obiectivului.

(3) Guvernul României asigură finanțarea pentru construcția elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele a), b) și c) al prezentului Acord, pe teritoriul României și, respectiv elementelor componente ale Obiectivului, menționate la literele e), f) și g) al prezentului Acord, pe teritoriul Republicii Moldova.

(4) Guvernul Republicii Moldova asigură finanțarea pentru construcția elementului component al Obiectivului, menționat la articolul 1, litera d) al prezentului Acord, de pe teritoriul Republicii Moldova.

(5) Prin derogare de la prevederile alineatelor (2)–(4) ale prezentului articol, finanțarea elementelor componente ale Obiectivului, prevăzute la articolul 1 literele a), e), f) și g) al prezentul Acord, se realizează în conformitate cu criteriile de eligibilitate aplicabile mecanismului SAFE.

(6) În măsura în care lucrările aferente acestor elemente nu sunt finalizate în perioada de eligibilitate a cheltuielilor SAFE, Părțile Contractante vor coopera în vederea

identificării și asigurării surselor alternative de finanțare necesare finalizării acestora, inclusiv prin alocări de la bugetele de stat și/sau prin accesarea altor fonduri europene, în funcție de disponibilitatea acestora și cu respectarea cadrului legal aplicabil.

ARTICOLUL 9
Tarife de trecere

Părțile Contractante stabilesc de comun acord oportunitatea și aplicarea unor tarife de trecere și nivelul acestora, precum și modul de colectare și distribuire a veniturilor.

ARTICOLUL 10
Asigurarea terenului de construcție

(1) Fiecare Parte Contractantă asigură terenul de construcție pe teritoriul statului său, care va fi exonerat de orice drepturi reale sau de orice alte pretenții de drept de proprietate ale terților, inclusiv pentru facilitățile existente și instalațiile aparținând Obiectivului, și va facilita accesul la acesta, în conformitate cu programul de construcție.

(2) Fiecare Parte Contractantă facilitează obținerea aprobărilor, avizelor sau autorizațiilor de construire legate de Obiectiv.

(3) Autoritățile Contractante din Republica Moldova asigură finalizarea tuturor pașilor administrativi, juridici și procedurali necesari pentru executarea lucrărilor pe teritoriul Republicii Moldova pentru elementele componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele e), f) și g) al prezentului Acord, inclusiv emiterea permiselor și autorizațiilor, proceduri privind terenurile, aprobări de mediu și consultări publice, precum și orice alte măsuri necesare pentru acordarea accesului deplin și necondiționat la amplasamente, în termene operaționale compatibile cu calendarul proiectului.

ARTICOLUL 11
Facilitarea accesului la construcție

(1) În scopul punerii în aplicare a prezentului Acord în vederea asigurării accesului la Obiectiv, menționat la articolul 1 al prezentului Acord, în timpul tuturor etapelor de proiectare și construcție, precum și pentru a controla și a conduce activitățile, Autoritățile Competente și Entitățile de Implementare ale fiecărei Părți Contractante vor transmite în avans, prin intermediul canalelor specifice de comunicare care vor fi stabilite de comun acord, celeilalte Parți Contractante o lista cu reprezentanții săi autorizați, care cuprinde inclusiv seria și numărul documentelor cu care aceștia se vor identifica.

(2) Reprezentanții autorizați pentru punerea în aplicare a prezentului Acord pot trece frontiera de stat dintre Republica Moldova și România , în baza listelor aprobate în prealabil de către autoritățile competente ale Părților, în limitele perimetrelor de construcție, situate pe teritoriile statelor Părților Contractante doar cu scopul efectuării

activităților de construire a elementelor componente de infrastructură ale Obiectivului, menționate la articolul 1, lit. b)-g) al prezentului Acord, precum și pentru monitorizarea și coordonarea lucrărilor, fără părăsirea acestui perimetru pe teritoriul statului de destinație.

Reprezentanții autorităților pentru punerea în aplicare a prezentului Acord, vor asigura organizarea măsurilor de supraveghere, inclusiv tehnică, a perimetrelor de construcție în conlucrare cu autoritățile competente.

(3) Reprezentanții autorităților pentru punerea în aplicare a prezentului Acord, vor asigura organizarea măsurilor de supraveghere, inclusiv tehnică, a perimetrelor de construcție în conlucrare cu autoritățile competente.

(4) În alte scopuri decât cele menționate la aliniatul (2) al prezentului articol, reprezentanții autorizați traversează frontiera de stat dintre Republica Moldova și România, prin punctele de trecere a frontierei de stat, cu respectarea tuturor condițiilor de intrare pe teritoriile statelor Părților Contractante.

(5) Autoritățile Competente ale Părților Contractante își acordă reciproc sprijin în vederea eliberării permiselor necesare (de ședere, de muncă și de aflare în zona de frontieră) pentru persoanele menționate la aliniatele (1) - (3) ale prezentului articol, în conformitate cu procedurile stabilite de legislația națională în vigoare pe teritoriul fiecărui stat.

(6) Părțile Contractante, respectiv autoritățile competente, adoptă, în limita competențelor și a legislației interne, măsuri pentru simplificarea și accelerarea trecerii frontierei pentru personalul, echipamentele și materialele destinate proiectului, inclusiv prin stabilirea unor canale operaționale de contact între Autoritățile Competente.

(7) Dacă sunt necesare formalități sau garanții pentru admiterea temporară a echipamentelor ori pentru transportul materialelor, Părțile Contractante stabilesc, prin Comisia Mixtă, procedura aplicabilă proiectului și termene operaționale, astfel încât să fie prevenite blocajele de șantier.

(8) Autoritățile Competente ale Părților Contractante, prin Entitățile de Implementare, asigură coordonarea cu autoritățile cu competențe la nivel național, fiecare pe teritoriul statului său, pentru emiterea cu celeritate a unor aprobări de trafic, rute temporare și măsuri de siguranță rutieră, după caz.

ARTICOLUL 12
Regimul fiscal și vamal

(1) Mărfurile și mijloacele de transport, introduse pe teritoriul Republicii Moldova pentru construirea Obiectivului, menționat la articolul 1 al prezentului Acord, sunt exonerate de efectuarea procedurilor de declarare, achitarea drepturilor de import/export și aplicarea măsurilor economice, inclusiv achitarea taxei pentru folosirea drumurilor Republicii Moldova (vinieta) și achitarea taxelor pentru vehiculele care depășesc masa

totală, sarcina masică pe osie, dimensiunile maxime admise, în acest sens fiind asigurată supravegherea vamală în conformitate cu procedurile stabilite de autoritatea vamală a Republicii Moldova.

(2) Scoaterea/reintroducerea de pe/pe teritoriul Uniunii Europene a mărfurilor şi mijloacelor de transport destinate pentru construirea Obiectivului, menţionat la articolul 1 al prezentului Acord, se va efectua cu respectarea reglementărilor vamale unionale în domeniul exportului/importului.

ARTICOLUL 13
Proprietate

(1) Odată cu punerea în funcţiune a Obiectivului:

- Republica Moldova va exercita dreptul de proprietate asupra elementelor componente ale Obiectivului, de pe teritoriul Republicii Moldova, menţionate la articolul 1, literele d), e), f) şi g) al prezentului Acord;

- România va exercita dreptul de proprietate asupra podului propriu-zis şi a elementelor componente ale Obiectivului, de pe teritoriul României, menţionate la articolul 1, literele a), b) şi c) al prezentului Acord.

(2) Prevederile alineatului (1) al prezentului articol nu prejudiciază aplicarea prevederilor Articolului 9 "Tarife de trecere" al prezentului Acord.

(3) Fiecare Parte Contractantă va avea în gestiune echipamentele şi dotările provizorii achiziţionate în calitate de beneficiar final pentru asigurarea funcţionării conforme şi eficiente în cadrul punctului de trecere a frontierei de stat, care va deservi ambele state.

(4) Prezentul Acord nu aduce atingere regimului juridic al bunurilor publice şi nu instituie drepturi de proprietate sau de administrare în favoarea celeilalte Părţi Contractante asupra infrastructurii realizate.

ARTICOLUL 14
Comisia Mixtă

(1) Părţile Contractante stabilesc o Comisie Mixtă compusă din reprezentanţii Autorităţilor Competente, Entităţilor de Implementare şi ai altor autorităţi responsabile pentru implementarea prezentului Acord.

(2) Comisia Mixtă are ca scop coordonarea tuturor activităţilor referitoare la proiectarea şi construirea Obiectivului, menţionat la articolul 1 al prezentului Acord. Ulterior dării în folosinţă a Obiectivului, Comisia Mixtă va avea ca scop analizarea modului de exploatare, întreţinere şi reparare pe baza raportului auditului tehnic, stabilind măsuri corespunzătoare.

(3) Comisia Mixtă are 2 copreşedinţi din cadrul Autorităţilor Competente, la nivel de secretar de stat pentru Autoritatea Competentă din Republica Moldova şi, respectiv, secretar de stat pentru Autoritatea Competentă din România .

(4) Comisia Mixtă adoptă Regulile sale de procedură în prima şedinţă şi adoptă decizii, prin consens, consemnate în protocoale de şedinţă.

(5) În vederea facilitării activităţii sale şi pentru a rezolva în mod eficient problemele specifice, Comisia Mixtă poate, dacă se consideră necesar, să înfiinţeze grupuri de lucru mixte, compuse din membri săi şi alţi specialişti.

(6) La şedinţele Comisiei Mixte pot fi invitaţi să ia parte reprezentanţi ai Comisiei Europene şi ai altor organisme implicate în evoluţia Obiectivului.

(7) Membrilor Comisiei Mixte şi altor persoane autorizate li se garantează accesul la Obiectiv, în condiţiile stabilite de legislaţia naţională aplicabilă şi de autorităţile competente ale statelor Părţilor Contractante.

(8) Pe perioada proiectării şi construcţiei Obiectivului, Comisia Mixtă se întruneşte regulat, în format fizic, alternativ în Republica Moldova şi în România, ori de câte ori este nevoie, la cererea oricărei Părţi Contractante sau în format online, după caz, la cererea oricăreia dintre Părţile Contractante. Ulterior dării în folosinţă a Obiectivului, menţionat la articolul 1 al prezentului Acord, Comisia Mixtă se convoacă la fiecare 2 ani.

(9) Cheltuielile aferente organizării şedinţelor, în format fizic, ale Comisiei Mixte, respectiv şedinţelor grupurilor de lucru se suportă de Partea Contractantă pe teritoriul statului căreia se organizează şedinţa, iar cheltuielile de deplasare se suportă de Părţile Contractante pentru reprezentanţii săi.

(10) Comisia Mixtă desemnează puncte unice de contact care menţin legătura cu autorităţile locale, regionale şi alte entităţi cu un rol în implementarea Obiectivului, stabileşte termene limită pentru emiterea avizelor şi punctelor de vedere şi acordă sprijinul necesar în vederea încadrării în termenele stabilite.

ARTICOLUL 15
Auditul tehnic

(1) Autorităţile Competente dispun o dată la 2 ani efectuarea, de către o Comisie Tehnică Mixtă, a unui audit tehnic asupra Obiectivului menţionat la articolul 1 al prezentului Acord. Comisia Tehnică Mixtă îşi desfăşoară activitatea în conformitate cu actele normative privind întreţinerea Obiectivului, aprobate de către Autorităţile Competente, în termen de 12 luni de la darea în folosinţă a Obiectivului.

(2) Costurile legate de auditul tehnic asupra Obiectivului se suportă de către cele două Părţi Contractante, în funcţie de regimul juridic al proprietăţii asupra elementelor componente ale Obiectivului menţionate la articolul 1 al prezentului Acord, pe teritoriul

fiecărui stat în parte, respectând legislațiile naționale aplicabile.

ARTICOLUL 16
Auditul financiar

(1) Autoritățile Competente dispun o dată la 2 ani efectuarea unui audit financiar asupra Obiectivului menționat la articolul 1 al prezentului Acord. Auditul financiar poate fi realizat de către oricare dintre Părțile Contractante, odată ce a obținut acordul celeilalte Autorități Competente.

(2) Costurile legate de auditul financiar asupra Obiectivului se suportă de către cele două Părți Contractante, în funcție de regimul juridic al proprietății asupra elementelor componente ale Obiectivului menționate la articolul 1 al prezentului Acord, pe teritoriul fiecărui stat în parte, respectând legislațiile naționale.

ARTICOLUL 17
Înțelegeri subsecvente

(1) Entitățile de Implementare desemnate de către fiecare Parte Contractantă pentru implementarea efectivă a elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1 al prezentului Acord, sunt abilitate să încheie protocoale sau alte angajamente tehnice distincte în vederea detalierii, clarificării și reglementării aspectelor tehnice, operaționale, financiare sau procedurale suplimentare care pot surveni pe parcursul implementării acestuia.

(2) Autoritățile Competente ale Părților Contractante vor încheia înțelegeri bilaterale subsecvente stabilind în principal, dar fără a se limita la acestea, următoarele:

- modul de colectare și de distribuire a veniturilor;
- organismul însărcinat cu auditul general (calcularea și contabilizarea costurilor și alte activități legate de audit);
- alte probleme legate de exploatarea, întreținerea și repararea Obiectivului.

ARTICOLUL 18
Soluționarea diferendelor

(1) Orice diferende privind interpretarea și/sau punerea în aplicare a prezentului Acord și a înțelegerilor bilaterale subsecvente vor fi soluționate de către Comisia Mixtă.

(2) Dacă în cadrul Comisiei Mixte diferendul nu se poate soluționa, acesta se supune Părților Contractante, spre rezolvare pe cale diplomatică.

ARTICOLUL 19
Achiziții publice

(1) Părțile Contractante convin că organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție publică, precum și implementarea contractelor aferente elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1 al prezentului Acord, se realizează în cooperare, fără ca aceasta să echivaleze cu constituirea unei asocieri de autorități contractante sau a unei alte forme de asociere în sensul legislației aplicabile în materia achizițiilor publice.

(2) Entitatea de Implementare a părții române, în calitate de autoritate contractantă, va iniția, derula și finaliza procedurile de achiziție publică și va asigura implementarea contractelor de proiectare și execuție lucrări, supervizare, precum și a oricăror alte contracte încheiate în scopul Obiectivului, menționat la articolul 1 al prezentului Acord, de pe teritoriul Republicii Moldova.

(3) Autoritățile Competente din Republica Moldova, prin instituțiile reprezentative, participă, prin specialiști desemnați, la etapa procedurii de achiziție publică, inclusiv prin transmiterea de propuneri privind răspunsurile la solicitările de clarificare pentru elementele componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele a), b), e), f) și g) al prezentului Acord.

(4) Contractul de proiectare și execuție lucrări încheiat de către partea română pentru implementarea elementului component al Obiectivului prevăzut la articolul 1, litera a) (Tronson 4) al prezentului Acord, inclusiv a elementelor componente ale Obiectivului prevăzute la articolul 1, literele e), f) și g) al prezentului Acord este contrasemnat de SA „Administrația Națională a Drumurilor" (SA AND), definită ca Entitate de Implementare, acesta dobândind astfel calitatea de parte în contract, în limitele competențelor și obligațiilor stabilite expres prin contractul respectiv.

ARTICOLUL 20
Implementarea Obiectivului

(1) Autoritățile Competente din România asigură coordonarea achizițiilor publice și a implementării contractelor de proiectare și execuție aferente Obiectivului, menționat la articolul 1, literele a), b), c), e), f) și g) al prezentului Acord, inclusiv emiterea ordinelor sau instrucțiunilor contractuale, gestionarea modificărilor, recepții și plăți, în conformitate cu prevederile contractuale.

(2) Autoritățile Competente din România includ în documentațiile de atribuire aferente ale elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele a), e), f) și g) al prezentului Acord, cerințe specifice privind infrastructura de transport, inclusiv cu dublă utilitate, precum și alte cerințe de natura tehnică, după caz.

(3) Entitățile de Implementare asigură consultarea operațională privind lucrările realizate pe teritoriul Republicii Moldova și transmit, pentru informare și coordonare,

documente relevante privind programul de execuție și livrabilele de proiectare.

(4) Autoritățile Competente din Republica Moldova pun la dispoziția părții române, cu celeritate, informațiile locale necesare proiectării și execuției aferente elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele e), f) și g) al prezentului Acord, inclusiv hărți, studii, situația utilităților, restricții tehnice, normative locale, date privind situri arheologice și arii protejate și cerințe legislative locale relevante.

(5) Autoritățile Competente din Republica Moldova acordă suport de specialitate pentru analizarea livrabilelor și recepționarea lucrărilor aferente elementelor componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele b), e), f) și g) al prezentului Acord, inclusiv în situații de modificare contractuală, în partea care privește aceste lucrări, în termene operaționale compatibile cu calendarul proiectului.

(6) Pentru a evita instrucțiuni contradictorii și revendicări, Entitățile de Implementare stabilesc disciplina fluxului contractual, astfel încât instrucțiunile cu efect contractual să fie emise și transmise către antreprenor exclusiv prin Autoritățile Competente din România și/sau entitățile desemnate contractual, cu luarea în considerare a punctelor de vedere sau observațiilor comunicate în prealabil de către Autoritățile Competente din Republica Moldova.

(7) În cazul în care survin modificări contractuale ce afectează în mod direct elementele componente ale Obiectivului, menționate la articolul 1, literele b), e), f) și g) al prezentului Acord, partea română notifică Autoritățile Competente din Republica Moldova în prealabil și colectează observații tehnice justificate în termenul limită stabilit de Comisia Mixtă, fără a afecta competența părții române de a administra contractele de proiectare și execuție.

(8) Părțile Contractante asigură raportarea periodică asupra progresului Obiectivului și notificarea fără întârziere a oricărui eveniment susceptibil să genereze întârzieri sau impact bugetar, indicând cauzele și măsurile corective adoptate, în special în situația în care raportarea sau notificarea este necesară pentru respectarea condițiilor de finanțare.

(9) Părțile Contractante instituie un mecanism de notificare timpurie a riscurilor de întârziere și cooperează pentru eliminarea obstacolelor administrative și/sau juridice care ar putea împiedica executarea lucrărilor, în special pe teritoriul Republicii Moldova.

(10) La apariția unui risc, Partea Contractantă relevantă comunică fără întârziere informațiile necesare, iar Comisia Mixtă stabilește măsurile corective și termenele pentru implementarea acestora, în scopul respectării calendarului de implementare asumat și al limitării efectelor asupra contractelor.

ARTICOLUL 21
Intrarea în vigoare, modificarea și încetarea Acordului

(1) Părțile Contractante încheie prezentul Acord pe termen nedeterminat.

(2) Prezentul Acord se aplică provizoriu de la data semnării și va intra în vigoare la data ultimei notificări prin care Părțile Contractante se informează reciproc cu privire la îndeplinirea procedurilor interne necesare.

(3) Prezentul Acord poate fi modificat prin acord scris al celor două Părți Contractante. Protocoalele de modificare vor intra în vigoare la data semnării.

(4) Prezentul Acord poate fi denunțat oricând de oricare Parte Contractantă prin transmiterea, pe cale diplomatică, a unei notificări în acest sens. În acest caz, Acordul își încetează valabilitatea în termen de 6 (șase) luni de la primirea notificării privind denunțarea.

(5) La data intrării în vigoare a prezentului Acord, *Acordul între Guvernul Republicii Moldova și Guvernul României privind aspectele tehnice, financiare, juridice și organizatorice referitoare la construirea, exploatarea, întreținerea și repararea podului rutier de frontieră între cele două state, peste râul Prut, între localitățile Ungheni (Republica Moldova) – Ungheni (România), semnat la Chișinău la 11 februarie 2022* își încetează valabilitatea.

DREPT PENTRU CARE SUBSEMNAȚII, deplin împuterniciți de către guvernele lor respective, au semnat prezentul *Acord*.

Semnat la București la 2 iulie 2026, în două exemplare originale, în limba română.

Pentru Guvernul Republicii Moldova,

Pentru Guvernul României,

Radu Miruță