2025/2594

15.12.2025

DECIZIA (PESC) 2025/2594 A CONSILIULUI

din 15 decembrie 2025

de modificare a Deciziei 2014/145/PESC privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană, în special articolul 29,

având în vedere propunerea Înaltului Reprezentant al Uniunii pentru afaceri externe și politica de securitate,

întrucât:

(1) La 17 martie 2014, Consiliul a adoptat Decizia 2014/145/PESC [1].

(2) În concluziile sale din 19 decembrie 2024, Consiliul European și-a reiterat condamnarea fermă a războiului de agresiune al Rusiei împotriva Ucrainei, care constituie o încălcare vădită a Cartei Organizației Națiunilor Unite, și și-a reafirmat sprijinul continuu pentru independența, suveranitatea și integritatea teritorială a Ucrainei în cadrul frontierelor sale recunoscute la nivel internațional. Consiliul European a afirmat că eforturile pentru a limita și mai mult capacitatea Rusiei de a purta războiul trebuie să continue. Totodată, a exprimat faptul că Uniunea este pregătită să intensifice presiunea asupra Rusiei, inclusiv prin adoptarea de sancțiuni suplimentare.

(3) Având în vedere continuarea și escaladarea agresiunii Rusiei împotriva Ucrainei și în special recenta campanie militară brutală a acesteia îndreptată în mod deliberat asupra infrastructurii civile, inclusiv a instalațiilor de energie, apă și sănătate, care a cauzat suferințe grave populației civile și urmărește să submineze reziliența Ucrainei, Consiliul consideră că este necesar să se adopte măsuri restrictive suplimentare.

(4) În special, Consiliul consideră că pe lista persoanelor, entităților și organismelor cărora li se aplică măsuri restrictive, care figurează în anexa la Decizia 2014/145/PESC, ar trebui să fie adăugate cinci persoane și patru entități responsabile de acțiuni care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei.

(5) Prin urmare, Decizia 2014/145/PESC ar trebui să fie modificată în consecință,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Anexa la Decizia 2014/145/PESC se modifică în conformitate cu anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Adoptată la Bruxelles, 15 decembrie 2025.

Pentru Consiliu

Președintele

K. KALLAS

[1] Decizia 2014/145/PESC a Consiliului din 17 martie 2014 privind măsuri restrictive în raport cu acțiunile care subminează sau amenință integritatea teritorială, suveranitatea și independența Ucrainei (JO L 78, 17.3.2014, p. 16, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2014/145(1)/oj).

ANEXĂ

Pe lista persoanelor fizice și juridice, a entităților și a organismelor care figurează în anexa la Decizia 2014/145/PESC se adaugă următoarele persoane și entități:

Persoane

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
„1981.	Murtaza Ali LAKHANI	Funcția: om de afaceri Data nașterii: martie 1962 Locul nașterii: Pakistan Cetățenie: pakistaneză; canadiană Sexul: masculin	Murtaza Lakhani este un om de afaceri cu interese în sectorul petrolier. Prin intermediul societăților sale facilitează efectuarea de transporturi și exportul de petrol rusesc, în special de la Rosneft, societate petrolieră deținută de statul rus. În special, Murtaza Lakhani controlează nave care transportă țiței sau produse petroliere originare din Rusia sau exportate din Rusia recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat. Printre aceste practici se numără neîncheierea unei asigurări adecvate de responsabilitate civilă, efectuarea de operațiuni nesigure, luarea intenționată de măsuri pentru a evita detectarea navelor, cum ar fi dezactivarea sistemelor de identificare automată sau neaplicarea unei politici transparente de guvernanță corporativă. În plus, sectorul energetic, în special sectorul petrolier, este un sector care furnizează venituri substanțiale guvernului rus. Prin urmare, Murtaza Lakhani este implicat într-un sector economic care furnizează o sursă substanțială de venituri Guvernului Federației Ruse, care este răspunzător pentru anexarea Crimeei și destabilizarea Ucrainei. De asemenea, controlează nave care transportă țiței sau produse petroliere originare din Rusia sau exportate din Rusia recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat, astfel cum se prevede în Rezoluția A.1192(33) a Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale.	15.12.2025

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
1982.	Valery KILDIYAROV	Funcția: director al Alghaf Marine DMCC; director financiar al Litasco Middle East DMCC Sexul: masculin	Valery Kildiyarov este director al Alghaf Marine DMCC și director financiar al Litasco Middle East DMCC. Ambele societăți furnizează cantități semnificative de țiței rusesc. Sectorul energetic, în special sectorul petrolier, este un sector care furnizează venituri substanțiale guvernului rus. Prin urmare, Valery Kildiyarov este implicat într-un sector economic care furnizează o sursă substanțială de venituri Guvernului Federației Ruse, care este răspunzător pentru anexarea Crimeei și destabilizarea Ucrainei. În plus, Valery Kildiyarov este asociat cu Litasco Middle East DMCC.	15.12.2025
1983.	Anar MADATLI	Funcția: acționar și director al 2Rivers Group	Anar Madatli este acționar și director al 2Rivers Group, o societate de comercializare a petrolului cu sediul în Emiratele Arabe Unite, cunoscută anterior sub denumirea de «Coral Energy». Din 2024, acțiunile societății sunt deținute de trei directori – Talat Safarov, Ahmed Kerimov și Anar Madatli. 2Rivers Group facilitează efectuarea de transporturi și exporturile de petrol rusesc, în special de la Rosneft, societate petrolieră deținută de statul rus, disimulând originea reală a petrolului. În special, 2Rivers Group controlează o mare parte a navelor din așa-numita «flotă fantomă» a Rusiei. În pofida schimbării de nume și de conducere, 2Rivers Group continuă să exploateze aceeași rețea ca Coral Energy, care include entități asociate precum Nord Axis și Bellatrix, după cum o demonstrează legătura dintre proprietarii anteriori și noua conducere. În plus, sectorul energetic, în special sectorul petrolier, este un sector care furnizează venituri substanțiale guvernului rus. Prin urmare, Anar Madatli este implicat într-un sector economic care furnizează o sursă substanțială de venituri Guvernului Federației Ruse, care este răspunzător pentru anexarea Crimeei și destabilizarea Ucrainei.	15.12.2025

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
1984.	Talat SAFAROV	Funcția: acționar și director general al 2Rivers Group Cetățenie: azeră Sexul: masculin Adresă: 301 JBC 4, Jumeriah Lake Towers Dubai, UAE; 336 Smith Street #04-304, New Bridge Centre Singapore 050336; 409 Platinum Tower, Jumeirah Lake Towers, Dubai United Arab Emirates Persoane fizice asociate: Ahmed KERIMOV; Anar MADATLI Entități asociate: 2Rivers PTE LTD; 2Rivers DMCC E-mail: talat.safarov@coralenergy.ch	Talat Safarov este acționar și deține o funcție de conducere (director general) la 2Rivers Group, un grup de comercializare a petrolului cu sediul în Emiratele Arabe Unite, cunoscut anterior sub denumirea de «Coral Energy», care facilitează efectuarea de transporturi și exporturile de petrol rusesc, în special de la Rosneft, societate petrolieră deținută de statul rus, disimulând originea reală a petrolului. Din 2024, acțiunile societății sunt deținute de trei directori (Talat Safarov, Ahmed Kerimov și Anar Madatli). În special, 2Rivers Group controlează o mare parte a navelor din așa-numita «flotă fantomă» a Rusiei. În pofida schimbării de nume și de conducere, 2Rivers Group continuă să exploateze aceeași rețea ca Coral Energy, care include entități asociate precum Nord Axis și Bellatrix, după cum o demonstrează legătura dintre proprietarul anterior și noua conducere. În plus, sectorul energetic, în special sectorul petrolier, este un sector care furnizează venituri substanțiale guvernului rus. Prin urmare, Talat Safarov încalcă în mod semnificativ dispozițiile Deciziei 2014/512/PESC și ale Regulamentului (UE) nr. 833/2014. Prin faptul că este acționar și deține o funcție de conducere în cadrul 2Rivers Group (fosta «Coral Energy»), Talat Safarov este implicat în sectoare economice care furnizează o sursă substanțială de venituri Guvernului Federației Ruse, care este răspunzător pentru anexarea Crimeei și destabilizarea Ucrainei.	15.12.2025

	Nume	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
1985.	Etibar EYYUB alias Akin KOCAK	Locul nașterii: Azerbaidjan Cetățenie: azeră Sexul: masculin	Etibar Eyyub a înființat și conduce o rețea de societăți care include Coral Energy (ulterior 2Rivers Group). Prin intermediul acestei rețele de societăți, facilitează efectuarea de transporturi și exportul de petrol rusesc, în special de la Rosneft, societate petrolieră deținută de statul rus, disimulând originea reală a petrolului. În special, rețeaua 2Rivers controlează și utilizează o mare parte a navelor din așa-numita «flotă fantomă» a Rusiei. Prin urmare, Etibar Eyyub încalcă în mod semnificativ dispozițiile Deciziei 2014/512/PESC și ale Regulamentului (UE) nr. 833/2014. Este, de asemenea, implicat în sectoare economice care furnizează o sursă substanțială de venituri Guvernului Federației Ruse, care este răspunzător pentru anexarea Crimeei și destabilizarea Ucrainei.	15.12.2025”

Entități

	Denumire	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
„684.	Nova Shipmanagement LLC-FZ	Adresă: 6th Floor, Meydan Grandstand, Al Meydan Road, Nad Al Sheba, Dubai, United Arab Emirates Tip de entitate: societate cu răspundere limitată Locul înregistrării: Emiratele Arabe Unite OMI: 0055652	Nova Shipmanagement LLC-FZ este o companie de transport maritim cu sediul în Emiratele Arabe Unite, care gestionează petroliere ce transportă țiței rusesc, inclusiv în scopuri de export. Mai multe petroliere gestionate de Nova Shipmanagement LLC-FZ fac parte din așa-numita «flotă fantomă» a Rusiei și efectuează transporturi maritime de țiței rusesc recurgând la practici cu risc ridicat. În special, aceasta gestionează petroliere gestionate anterior de grupul Sovcomflot, cum ar fi navele Arrow (OMI: 9413561), Amulet (OMI: 9413547) și Bobcat (OMI: 9422457). Prin urmare, Nova Shipmanagement LLC-FZ controlează și gestionează nave care transportă țiței sau produse petroliere originare din Rusia sau exportate din Rusia recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat, astfel cum se prevede în Rezoluția A.1192 (33) a Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale.	15.12.2025

	Denumire	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
685.	Citrine Marine SPC	Adresă: C/O: Nova Shipmanagement LLC-FZ, 6th Floor, Meydan Grandstand, Al Meydan Road, Nad Al Sheba, Dubai, United Arab Emirates Tipul societății: societate cu răspundere limitată Locul înregistrării: Emiratele Arabe Unite OMI: 0138716	Citrine Marine SPC este o companie de transport maritim cu sediul în Emiratele Arabe Unite, care deține petroliere ce transportă țiței rusesc, inclusiv în scopuri de export. Mai multe petroliere deținute de Citrine Marine SPC sunt gestionate de Nova Shipmanagement LLC-FZ; ambele au aceeași adresă în Emiratele Arabe Unite. Navele fac parte din așa-numita «flotă fantomă» a Rusiei și efectuează transporturi de țiței rusesc recurgând la practici cu risc ridicat. În special, Citrine Marine SPC gestionează petroliere gestionate anterior de grupul Sovcomflot, cum ar fi navele Arrow (OMI: 9413561), Amulet (OMI: 9413547) și Bobcat (OMI: 9422457). Prin urmare, Citrine Marine SPC deține nave care transportă țiței sau produse petroliere originare din Rusia sau exportate din Rusia recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat, astfel cum se prevede în Rezoluția A.1192 (33) a Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale. De asemenea, Citrine Marine SPC este asociată cu Nova Shipmanagement LLC-FZ.	15.12.2025

	Denumire	Date de identificare	Motive	Data includerii pe listă
686.	Hung Phat Maritime Trading alias HPMT	Adresă: Service Zone No. 04, Level 06, R2 Tower, The Everrich Building, No. 968 3/2 Street, Word 15, District 11, Ho Chi Minh City, Vietnam Locul înregistrării: Vietnam Data înregistrării: 24.2.2011 OMI: 6198018	Hung Phat Maritime Trading este o societate care deține sau gestionează petroliere cărora li se aplică măsuri restrictive impuse de Uniune și de alte țări, deoarece fac parte din așa-numita «flota fantomă» a Rusiei și transportă țiței sau produse petroliere, recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat. Prin urmare, Hung Phat Maritime Trading deține și gestionează nave care transportă țiței sau produse petroliere originare din Rusia sau exportate din Rusia, recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat, astfel cum se prevede în Rezoluția A.1192(33) a Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale. În plus, Hung Phat Maritime Trading asigură asistența tehnică pentru operațiunile unor astfel de nave.	15.12.2025
687.	SeverTransBunker Company Limited	Adresă: Office 207A, Lit A, ul Yakornaya 13, Saint Petersburg, 195027, Russian Federation; Office 601, prospect Budyonnovskiy 2, Rostov-on-Don, 344002, Russian Federation OMI: 6197187	SeverTransBunker Company Limited este o companie de transport maritim cu sediul în Rusia care deține și gestionează petroliere. Societatea este înregistrată drept proprietarul efectiv al mai multor nave care transportă țiței sau produse petroliere originare din Rusia sau exportate din Rusia, recurgând la practici de transport maritim ilegale și cu risc ridicat, astfel cum se prevede în Rezoluția A.1192(33) a Adunării Generale a Organizației Maritime Internaționale.	15.12.2025”

ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2025/2594/oj