Anexa nr. 6
la Regulamentul privind evaluarea
și gestionarea zgomotului ambiental

INFORMAȚIILE CARE SE TRANSMIT COMISIEI EUROPENE

Informațiile principale care se transmit Comisiei Europene sunt următoarele:

1. pentru aglomerări:

1.1. o scurtă descriere a aglomerării: localizarea, mărimea, numărul de locuitori;

1.2. autoritatea responsabilă;

1.3. programele de reducere a zgomotului care au fost desfășurate anterior și măsurile curente aplicate împotriva zgomotului;

1.4. metodele de calcul sau de măsurare folosite;

1.5. estimarea numărului de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului pe cea mai expusă fațadă: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar, aerian și de la surse industriale. Valorile se rotunjesc până la cea mai apropiată valoare de sută (de exemplu, 5 200 – pentru valori între 5 150 și 5 249; 100 – pentru valori între 50 și 149; 0 – pentru valori mai mici de 50);

1.5.1. suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform subpct. 1.5 care locuiesc în locuințele care sunt dotate cu:

1.5.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, prin aceasta înțelegându-se izolarea corespunzătoare a unei clădiri împotriva unui tip (sau a mai multor tipuri) de zgomot ambiental, combinată cu facilități proprii de instalații de ventilație și condiționare a aerului, care să poată asigura menținerea nivelului ridicat de izolație împotriva zgomotului ambiental;

1.5.1.2. o fațadă liniștită, prin aceasta înțelegându-se fațada unei locuințe la care valoarea L_{zsn}, la înălțimea de 4 m deasupra nivelului solului și la distanța de 2 m față de fațadă pentru zgomotul provenit de la o sursă specifică este cu mai mult de 20 dB mai scăzută decât pentru fațada cu cea mai mare valoare L_{zsn}.

Se va preciza, de asemenea, contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și a aeroporturilor mari (definite la pct. 5 din Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental) la estimările realizate conform indicațiilor de la subpct. 1.5. Totodată, se va indica modul în care aceste drumuri, căi ferate și aeroporturi principale contribuie la valorile menționate anterior;

1.6. estimarea numărului de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în locuințe expuse la fiecare din intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului pe fațada cea mai expusă: 50-54, 55-59, 60-64, 65- 69, > 70, măsurate separat de zgomotul produs de traficul rutier, feroviar, aerian și de la sursele industriale;

1.6.1. suplimentar, se declară (în cazul în care aceste informații sunt disponibile) numărul de persoane din estimarea realizată conform subpct. 1.6 care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

1.6.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu subpct. 1.5.1.1;

1.6.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu subpct. 1.5.1.2.

De asemenea, trebuie precizată contribuția drumurilor principale, a căilor ferate principale și a aeroporturilor mari (definite la pct. 5 din Regulamentul privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental) la estimările realizate conform indicațiilor de la subpct. 1.6;

1.7. în cazul unei reprezentări grafice, hărțile acustice strategice trebuie să cuprindă cel puțin contururile care indică limitele dintre zonele de zgomot corespunzătoare valorilor de 60, 65, 70 și 75 dB;

1.8. un rezumat al planului de acțiuni care să nu depășească 10 pagini și care să acopere toate aspectele importante cuprinse în anexa nr. 5;

2. pentru drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile mari:

2.1. o descriere generală a drumurilor, căilor ferate și aeroporturilor: localizarea, mărimea și datele despre trafic;

2.2. o caracterizare a împrejurimilor acestora: aglomerări, sate, comune sau alte zone rurale, informații privind utilizarea terenului, alte surse majore de zgomot;

2.3. programele de reducere a zgomotului realizate anterior și măsurile curente aplicate împotriva zgomotului;

2.4. metodele de calcul sau de măsurare utilizate;

2.5. numărul estimativ de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului și pe fațada cea mai expusă: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, > 75;

2.5.1. în plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, se va preciza numărul de persoane din estimarea realizată conform subpct. 2.5 care locuiesc în clădiri/locuințe prevăzute cu:

2.5.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu subpct. 1.5.1.1;

2.5.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu subpct. 1.5.1.2.

2.6. numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în afara aglomerărilor în locuințe expuse la fiecare dintre următoarele intervale de valori ale indicatorului L_{zsn} în decibeli, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, > 70;

2.6.1. în plus, unde este cazul și unde sunt disponibile astfel de informații, se va preciza numărul de persoane din estimarea realizată conform subpct. 2.6 care locuiesc în clădiri sau locuințe prevăzute cu:

2.6.1.1. o izolație specială împotriva zgomotului, în conformitate cu subpct. 1.5.1.1;

2.6.1.2. o fațadă liniștită, în conformitate cu subpct. 1.5.1.2.

2.7. Suprafața totală (exprimată în km^2) expusă valorilor indicatorului L_{zsn} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB. De asemenea, trebuie să se indice numărul total estimat de locuințe (exprimat în sute) și numărul total estimat de persoane (exprimat în sute) care locuiesc în fiecare dintre aceste zone. Aceste valori trebuie să cuprindă și aglomerările.

Contururile de 55 și 65 dB trebuie reprezentate prin una sau mai multe hărți, care să includă informații privind localizarea satelor, a orașelor și a aglomerărilor din zonele delimitate de aceste contururi;

2.8. un rezumat al planului de acțiuni, care să nu depășească 10 pagini și care să acopere toate aspectele importante la care se referă anexa nr. 5.