Anexa nr. 4 la
Regulamentul privind evaluarea
și gestionarea zgomotului ambiental

CONDIȚIILE MINIME PENTRU CARTOGRAFIEREA ACUSTICĂ STRATEGICĂ

1. O hartă acustică strategică este o reprezentare a datelor referitoare la unul dintre următoarele aspecte:

1.1. o situație de zgomot existentă, anterioară sau viitoare în funcție de un indicator de zgomot;

1.2. depășirea unei valori-limită;

1.3. numărul estimat de locuințe, școli și spitale dintr-o anumită zonă, expuse la anumite valori ale unui indicator de zgomot;

1.4. numărul estimat de persoane care se află într-o zona expusă la zgomot.

2. Hărțile acustice strategice pot fi prezentate publicului sub formă de:

2.1. grafice;

2.2. date numerice organizate în tabele;

2.3. date numerice în format electronic.

3. Hărțile acustice strategice pentru aglomerări pun un accent deosebit asupra zgomotului emis de:

3.1. traficul rutier;

3.2. traficul feroviar;

3.3. aeroporturi;

3.4. zonele industriale, inclusiv porturi.

4. Cartografierea acustică se utilizează în următoarele scopuri:

4.1. pentru obținerea de date care trebuie trimise Comisiei în conformitate cu pct. 38 și anexa nr. 6;

4.2. ca o sursă de informații pentru populație, potrivit prevederilor pct. 34-37;

4.3. ca bază pentru elaborarea planurilor de acțiuni, potrivit prevederilor pct. 33.

Fiecare dintre aceste aplicații necesită un tip diferit de hartă acustică strategică.

5. La subpct. 1.5, 1.6, 2.5, 2.6 și 2.7 din anexa nr. 6 sunt stabilite condițiile minime pentru hărțile acustice strategice în ceea ce privește datele care trebuie transmise Comisiei.

6. În scopul informării populației în conformitate cu capitolul IV și în vederea elaborării planurilor de acțiuni în conformitate cu pct. 30, trebuie furnizate informații suplimentare și mai detaliate, cum ar fi:

6.1. o prezentare grafică;

6.2. hărți care să arate depășirea unei valori-limită;

6.3. hărți comparative, prin care situația existentă poate să fie comparată cu diferite situații viitoare posibile;

6.4. hărți prezentând valoarea unui indicator de zgomot, după caz, la o altă înălțime decât cea de 4 m, unde este cazul.

7. Hărțile acustice strategice destinate utilizării la nivel local sau național trebuie să fie elaborate pentru o înălțime de evaluare de 4 m și pentru o variație de 5 dB a L_{zsn} și L_{noapte}, conform orientărilor descrise în anexa nr. 6.

8. În cazul aglomerărilor, se realizează hărți acustice strategice separate pentru zgomotul produs de traficul rutier, cel feroviar, de zgomotul produs de aeronave și zgomotul industrial, dar se pot adăuga hărți și pentru alte surse.