Anexa nr. 2 la Regulamentul privind evaluarea
si gestionarea zgomotului ambiental

METODELE DE EVALUARE A INDICATORILOR DE ZGOMOT

1. Introducere

Valorile L_{zsn} si L_{noapte} se determina prin calcul in pozitiile evaluate, conform metodei stabilite la pct. 2 si a datelor descrise la pct. 3 din prezenta anexa. Masuratorile pot fi efectuate conform pct. 4 din prezenta anexa.

2. Metode comune de evaluare a zgomotului

2.1. Dispozitii generale. Zgomotul provocat de traficul rutier si feroviar si zgomotul industrial

2.1.1. Definirea indicatorilor, a gamei si a benzilor de frecventa

Calculele de zgomot sunt definite in benzi de o octava din gama de frecventa 63 Hz-8 kHz. Rezultatele aferente benzilor de frecventa se furnizeaza in intervalul de frecventa corespunzator.

Calculul zgomotului produs de traficul rutier si de cel feroviar si calculul zgomotului industrial se efectueaza in benzi de o octava, cu exceptia calculului puterii acustice a sursei zgomotului din traficul feroviar, pentru care se utilizeaza benzi de o treime de octava. Pentru zgomotul produs de traficul rutier si de cel feroviar si pentru zgomotul industrial, pe baza acestor rezultate din benzile de o octava, nivelul mediu de zgomot pe termen lung ponderat pe curba A pentru zi, seara si noapte, definit in anexa I si mentionat in sectiunea 1 a capitolului II din Regulament se calculeaza utilizand metoda descrisa in sectiunile 2.1.2, 2.2, 2.3, 2.4 si 2.5 din prezenta anexa. Pentru drumurile si traficul feroviar din aglomerari, nivelul mediu de zgomot pe termen lung ponderat pe curba A este determinat de contributia segmentelor rutiere si feroviare din aglomerari, inclusiv a drumurilor principale si a cailor ferate principale.

$$L_{Aeq,T} = 10 * \lg \sum_{i=1} 10^{(L_{eq,T,i}+A_i)/10} \qquad (2.1.1),$$

unde:

A_i - corectia corespunzatoare ponderarii pe curba A conform standardului IEC 61672-1;

1 - indicele benzii de frecventa;

T - perioada care corespunde zilei, serii sau noptii.

Tabelul 2.1.1

Parametrii de zgomot

L_p	Nivelul presiunii acustice instantanee	[dB] (re. $2\ 10^{-5}$ Pa)
$L_{Aeq,\ LT}$	Nivelul acustic total pe termen lung L_{Aeq}, corespunzator tuturor surselor si surselor de tip imagine la punctul R	[dB] (re. $2\ 10^{-5}$ Pa)
L_W	Nivelul puterii acustice „in situ” al unei surse punctiforme (mobile sau fixe)	[dB] (re. 10^{-12} W)
$L_{W,\ i,\ dir}$	Nivelul puterii acustice directionale „in situ” pentru banda de frecventa i	[dB] (re. 10^{-12} W)
L_W	Nivelul mediu al puterii acustice „in situ” pe metru de sursa liniara	[dB/m] (re.10^{-12} W)

Tabelul 2.1.2

Alti parametri fizici

p	Media patratica a presiunii acustice instantanee	[Pa]
p_o	Presiunea acustica de referinta = $2\ 10^{-5}$ Pa	[Pa]
W_o	Puterea acustica de referinta = 10^{-12} W	[watt]

2.1.2. Cadrul privind calitatea

Acuratetea valorilor de intrare

Toate valorile de intrare care afecteaza nivelul emisiilor unei surse se stabilesc cel putin cu acuratetea corespunzatoare unei incertitudini de ± 2 dB (A) din nivelul emisiilor sursei (toti ceilalti parametri ramanand neschimbati).

Utilizarea valorilor implicite

tn cadrul aplicarii metodei, datele de intrare trebuie sa reflecte utilizarea reala. in general, nu trebuie sa se foloseasca valori de intrare implicite sau ipoteze. Valorile de intrare implicite si ipotezele sunt acceptate in cazul in care colectarea datelor reale presupune costuri disproportionat de mari.

Calitatea programului informatic utilizat pentru calcule.

Conformitatea cu metodele descrise mai jos a programelor informatice utilizate pentru calcule trebuie dovedita prin certificarea rezultatelor in conditiile de testare.

2.2. Zgomotul produs de traficul rutier

2.2.1. Descrierea sursei

Clasificarea vehiculelor

Sursa de zgomot din traficul rutier se determina prin combinarea emisiilor de zgomot ale fiecarui vehicul care formeaza fluxul de trafic. Aceste vehicule sunt grupate in cinci categorii, in functie de caracteristicile emisiilor lor de zgomot:

categoria 1: vehicule usoare cu motor;

categoria 2: vehicule cu greutate medie;

categoria 3: vehicule grele;

categoria 4: vehicule motorizate cu doua roti;

categoria 5: categorie deschisa.

in cazul vehiculelor motorizate cu doua roti, sunt definite doua subclase pentru mopeduri si pentru motocicletele mai puternice, intrucat acestea dispun de moduri de conducere foarte diferite si numarul lor variaza, de obicei, foarte mult.

Se utilizeaza primele patru categorii, a cincea fiind optionala. Aceasta este prevazuta pentru vehiculele noi care ar putea fi dezvoltate in viitor si care ar fi suficient de diferite din punctul de vedere al emisiilor de zgomot pentru a impune definirea unei categorii suplimentare. Aceasta categorie ar putea acoperi, de exemplu, vehiculele electrice sau cele hibride sau orice vehicul dezvoltat in viitor, care este substantial diferit de cele din categoriile 1-4.

Datele diferitelor clase de vehicule sunt prezentate in tabelul 2.2.a.

Tabelul 2.2.a

Clase de vehicule

Categoria	Denumirea	Descrierea	Categoria vehiculului, omologarea de tip completa a vehiculelor[1]
1	Vehicule usoare cu motor	Autoturisme, autoutilitare < 3,5 tone, SUV-uri[2], MPV-uri[3], inclusiv remorci si rulote	Ml si N1
2	Vehicule cu greutate medie	Vehicule cu greutate medie, autoutilitare > 3,5 tone, autobuze, rulote auto si altele asemenea, cu doua osii si pneuri jumelate montate pe osia din spate	M2, M3 si N2, N3
3	Vehicule grele	Vehicule grele, autocare, autobuze, cu trei sau mai multe osii	M2 si N2 cu remorca, M3 si N3
4	Vehicule motorizate cu doua roti	4a Mopeduri cu doua, trei sau patru roti	L1, L2, L6
		4b Motociclete cu sau fara atas, tricicluri si cvadricicluri	L3, L4, L5, L7
5	Categorie deschisa	Urmeaza a fi definita conform necesitatilor viitoare	N/A

Numarul si amplasarea surselor acustice echivalente

tn acest model, fiecare vehicul (din categoria 1, 2, 3, 4 sau 5) este reprezentat printr-o singura sursa punctiforma care radiaza uniform. Prima reflexie pe suprafata drumului este tratata implicit. Dupa cum se arata in figura 2.2.a, aceasta sursa punctiforma este amplasata la 0,05 m deasupra suprafetei drumului.

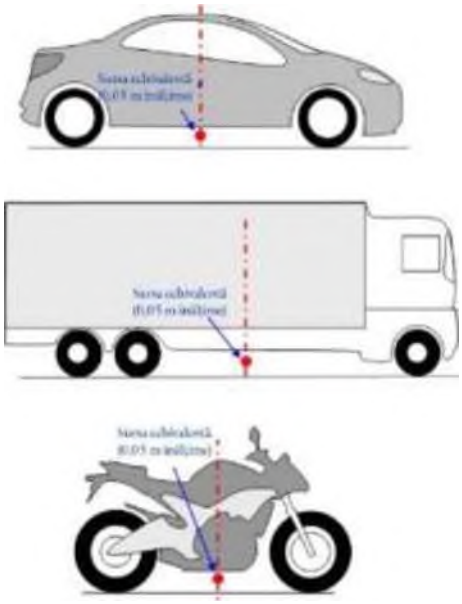


Figura 2.2.a. *Amplasarea surselor punctiforme echivalente la vehiculele usoare (categoria 1), la vehiculele grele (categoriile 2 si 3) si la vehiculele motorizate cu doua roti (categoria 4)*

[1] Conform regulilor de inmatriculare a autovehiculelor si remorcilor. Criterii pentru clasificarea vehiculelor, tipuri de vehicule si tipuri de caroserie.

[2] Vehicule sport-utilitare.

[3] Vehicule monovolum.

Fluxul de trafic este reprezentat printr-o sursa liniara. tn modelarea unui drum cu mai multe benzi, fiecare banda ar trebui reprezentata, in mod ideal, printr-o sursa liniara amplasata in centrul sau. Se accepta insa si reprezentarea unei sosele cu doua benzi printr-o sursa liniara amplasata in centrul sau sau a unei sosele cu mai multe benzi prin doua surse liniare, cate una pentru fiecare sens, amplasate pe benzile de la margine.

Emisia de putere acustica

Consideratii generale

Puterea acustica a sursei este definita in „camp semideschis", astfel incat aceasta include efectul reflexiei pe sol sub sursa modelata, daca nu exista obiecte perturbatoare in vecinatatea imediata, cu exceptia reflexiei pe suprafata drumului care nu se gaseste imediat sub sursa modelata.

Fluxul de trafic

Emisiile de zgomot ale fluxului de trafic sunt reprezentate printr-o sursa liniara, caracterizata de puterea sa acustica directionala per metru si per frecventa. Aceasta corespunde sumei emisiilor de zgomot provenite de la vehiculele individuale din fluxul de trafic, efectuata tinand seama de timpul petrecut de vehicule pe sectiunea de drum respectiva. Pentru luarea in considerare a unui vehicul individual in trafic, trebuie aplicat un model de flux de trafic.

Daca se presupune un flux de trafic constant de Q_m vehicule din categoria m pe ora, cu viteza medie v_m (in km/h), puterea acustica directionala per metru in banda de frecventa i a sursei liniare $L_{w',eq,line,i,m}$ este calculata prin formula:

$$L_{W',eq,line,i,m} = L_{W,i,m} + 10 \times \lg\left(\frac{Q_m}{1000 \times v_m}\right), \qquad (2.2.1)$$

unde $L_{w,i,m}$ este puterea acustica directionala a unui singur vehicul. $L_{w,m}$ este exprimata in dB (re. 10^{-12} W/m). Aceste niveluri de putere acustica se calculeaza pentru fiecare banda i de o octava, de la 63 Hz la 8 kHz.

Datele privind fluxul de trafic Q_m se exprima ca medie anuala pe ora, pe interval de timp (zi-seara-noapte), pe clasa de vehicule si pe sursa liniara. Pentru toate categoriile, trebuie utilizate date de intrare privind fluxul de trafic obtinute prin masurarea traficului sau cu ajutorul modelor de trafic.

Viteza v_m este viteza reprezentativa pentru categoria de vehicule: in majoritatea cazurilor, este vorba de valoarea cea mai mica dintre viteza maxima legala pe portiunea de drum si viteza maxima legala pentru categoria vehiculului.

Vehiculul individual

tn fluxul de trafic se presupune ca toate vehiculele din categoria m se deplaseaza cu aceeasi viteza, si anume v_m.

Un vehicul rutier este modelat printr-un set de ecuatii matematice care reprezinta cele doua surse principale de zgomot:

1. zgomotul de rulare cauzat de interactiunea pneu/drum;
2. zgomotul de propulsie produs de transmisia vehiculului (motorul, esapamentul si altele asemenea).

Zgomotul aerodinamic este inclus in sursa zgomotului de rulare.

Pentru vehiculele cu motor usoare, de greutate medie si grele (categoriile 1, 2 si 3), puterea acustica totala corespunde sumei energetice dintre zgomotul de rulare si zgomotul de propulsie. Astfel, nivelul total de putere acustica al surselor liniare m = 1, 2 sau 3 este calculat de formula:

)=10 x lg(lO£w’-^(‘’-V,° +)• (2.2.2)

unde $L_{wR,i,m}$ este nivelul de putere acustica pentru zgomotul de rulare si $L_{wp,i,m}$ este nivelul de putere acustica pentru zgomotul de propulsie. Acest lucru este valabil pentru toate intervalele de viteza. Pentru viteze mai mici de 20 km/h se considera ca nivelul de putere acustica este cel obtinut cu ajutorul formulei pentru v_m = 20 km/h.

Pentru vehiculele cu doua roti (categoria 4) se ia in considerare pentru sursa numai zgomotul de propulsie:

,i.m=4 (Vm = 4 r HP ,i.m=4 Vw = 4 (22.3)

Acest lucru este valabil pentru toate intervalele de viteza. Pentru viteze mai mici de 20 km/h, se considera ca nivelul de putere acustica este cel obtinut cu ajutorul formulei pentru V_m = 20 km/h.

2.2.2. Conditii de referinta

Ecuatiile si coeficientii sursei sunt valabile pentru urmatoarele conditii de referinta:

- viteza constanta a vehiculului;
- drum plat;
- o temperatura a aerului w = 20° C;
- o suprafata virtuala de referinta a drumului, constand in medie din beton asfaltic dens 0/11 si beton asfaltic cu continut ridicat de mastic 0/11, cu o vechime intre 2 si 7 ani si intr-o stare de intretinere reprezentativa;
- o suprafata a drumului uscata;
- pneuri fara nituri.

2.2.3. Zgomotul de rulare

Ecuatia generala

Nivelul de putere acustica al zgomotului de rulare in banda de frecventa *i* pentru un vehicul din clasa m = 1, 2 sau 3 este calculat dupa formula:

$$= A_{R,i,m} + B_{R,i,m} \times \lg\left(\frac{v_m}{v_{ref}}\right) + \Delta L_{WR,i,m} \quad \textbf{(2.2.4)}$$

Coeficientii $A_{R,i,m}$ si $B_{R,t,m}$ sunt dati in benzi de octava pentru fiecare categorie de vehicul si pentru o viteza de referinta V_{ref} = 70 km/h. $AL_{wR,i,m}$ corespunde sumei coeficientilor de corectie care trebuie aplicati emisiei de zgomot de rulare pentru conditii specifice drumului sau vehiculului care se abat de la conditiile de referinta:

$$^{A}\wedge WR,i,m = \&L_{WR,drum,i,m} + \&L_{WR,pneu,nit,i,m} + \mathrm{AL}_{\ WR,acc,i,m} + \&L_{w,temp} \quad (2.2.5)$$

$AL_{wR,drum,i,m}$ reprezinta efectul asupra zgomotului de rulare a unei suprafete a drumului cu proprietati acustice diferite de cele ale suprafetei de referinta virtuale definita la pct. 2.2.2. Acesta include atat efectul asupra propagarii, cat si a generarii.

$AL_{wR,pneu,mt,i,m}$ este un coeficient de corectie care reprezinta zgomotul de rulare mai ridicat al vehiculelor usoare echipate cu pneuri cu nituri.

$AL_{wR,acc,i,m}$ reprezinta efectul asupra zgomotului de rulare al unei intersectii semaforizate sau al unui sens giratoriu. Acesta include efectul asupra zgomotului unei variatii de viteza.

$AL_{w,temp}$ este un coeficient de corectie pentru o temperature medie **т** diferita de temperature de referinta T_{ref} = 20° C.

Corectia pentru pneurile cu nituri

tn situatiile in care un numar semnificativ de vehicule usoare din trafic utilizeaza pneuri cu nituri pe parcursul mai multor luni in fiecare an, efectul indus asupra zgomotului de rulare trebuie sa fie luat in considerare. Pentru fiecare vehicul din categoria m = 1 echipat cu pneuri cu nituri, o crestere in functie de viteza a emisiilor de zgomot de rulare este evaluata prin:

$$\begin{cases} a_t + b_t \times \lg(50/70) & \text{pentru } v < 50 \text{ km/h} \\ t/(+\mathbb{J},^{x} \lg(v/70) & \text{pentru } 50 < v \,\hat{}\, 90 \text{ km/h} \\ \text{. ц} + b_t \times \lg(90/70) & \text{pentru } v > 90 \text{ km/h} \end{cases} \quad (2.2.6)$$

unde coeficientii a_i si b_i sunt prezentati pentru fiecare banda de octava.

Cresterea emisiilor de zgomot de rulare trebuie sa fie atribuita conform proportiei de vehicule usoare cu pneuri cu nituri si pe o perioada limitata, T_s (in luni) pe parcursul anului. Daca $Q_{rap,\ mediu}$ este raportul mediu al volumului total al vehiculelor usoare pe ora echipate cu pneuri cu nituri in perioada T_s (in luni), atunci proportia medie anuala a vehiculelor echipate cu pneuri cu nituri p_s este exprimata prin:

$$p_s = Q_{rap,mediu} \times I_L \quad (2.2.7)$$

unde:

p_s - proportia medie anuala a vehiculelor echipate cu pneuri cu nituri;

$Q_{rap,\ mediu}$ - raportul mediu al volumului total al vehiculelor usoare pe ora echipate cu pneuri cu nituri in perioada T_s (in luni).

Corectia rezultata care trebuie sa se aplice emisiilor de putere acustica provocate de rulare, ca urmare a utilizarii pneurilor cu nituri pentru vehiculele din categoria m = 1 in banda de frecvente i este:

$$\hat{}\hat{}_{pneu,nit,i,m=1} = 10 \text{ X } lg \quad (1 - P_s) + P_s \, 10^{\frac{\hat{}_{pneu,i,m=i'}}{10}} \quad (2.2.8)$$

Pentru vehiculele din toate celelalte categorii nu se aplica nicio corectie:

$$\hat{}\hat{}_{WR,pneu,nit,i,m\hat{}1} = 0 \quad (2.2.9)$$

Efectul temperaturii aerului asupra corectiei zgomotului de rulare

Temperatura aerului afecteaza emisiile de zgomot de rulare; nivelul puterii acustice a zgomotului de rulare scade atunci cand temperature aerului creste. Acest efect este introdus in corectia suprafetei drumului. Corectiile suprafetei drumurilor sunt de obicei evaluate la o temperatura a aerului de T_{ref} = 20° C. in cazul unei temperaturi a aerului medii anuale diferite, zgomotul suprafetei drumului trebuie sa fie corectat prin intermediul formulei:

$$\triangle 4.^{x} - r) \quad (22.10)$$

Coeficientul de corectie este pozitiv (adica nivelul de zgomot creste) pentru temperaturi sub 20° C si negativ (adica nivelul de zgomot scade) la temperaturi mai ridicate. Coeficientul K depinde de suprafata drumului si de caracteristicile pneului si, in general, prezinta o oarecare dependenta de frecventa. Un coeficient generic $K_{m=1}$ = 0,08 dB/°C pentru vehiculele usoare (categoria 1) si $K_{m=2} = K_{m=3}$ = 0,04 dB/°C pentru vehiculele grele (categoriile 2 si 3) se aplica tuturor suprafetelor

drumului. Coeficientul de corectie trebuie sa se aplice in mod egal in toate benzile de octava de la 63 la 8 000 Hz.

2.2.4. Zgomotul de propulsie

Ecuatia generala

Emisiile de zgomot de propulsie includ toate contributiile motorului, esapamentului, elementelor tractiunii si prizei de aer si altele asemenea. Nivelul puterii acustice a zgomotului de propulsie in banda de frecventa i pentru un vehicul din clasa m este calculat astfel:

$$L_{WP\,i,m} = A_{P\,i,m} + B_{P\,i,m} \times \frac{\left(v_m - v_{ref}\right)}{v_{ref}} + \Delta L_{WP\,i,m} \qquad (2.2.11)$$

Coeficientii $A_{P,i,m}$ si $B_{P,i,m}$ sunt prezentati in benzi de octava pentru fiecare categorie de vehicul si pentru o perioada de referinta v_{ref} = 50 km/h.

$AL_{wp,i,m}$ corespunde sumei coeficientilor de corectie care trebuie aplicati emisiei de zgomot de propulsie pentru conditii specifice de conducere sau conditii regionale care se abat de la conditiile de referinta:

$$\wedge\wedge_{WP,i,m} = \wedge L_{wp,drum,i,m} + \wedge\wedge_{WP,grad,i,m} + \wedge\wedge_{WP,acc,i,m} \qquad (2.2.^{12})$$

unde:

$4L_{WP,\,drum,\,i,\,m}$ reprezinta efectul suprafetei drumului asupra zgomotului de propulsie prin absorbtie. Calculul se efectueaza in conformitate cu pct. 2.2.6.

$AL_{wp,acc,i,m}$ si $AL_{wp,g_md,i,m}$ reprezinta efectul pantelor drumului si al accelerarii si decelerarii la intersectii. Acestea vor fi calculate in conformitate cu pct. 2.2.4 si, respectiv, 2.2.5.

Efectul pantelor drumului

Panta drumului are doua efecte asupra emisiilor de zgomot ale vehiculului: in primul rand, afecteaza viteza vehiculului si astfel emisia de zgomot de rulare si de propulsie a vehiculului; in al doilea rand, afecteaza atat sarcina motorului, cat si viteza motorului prin alegerea treptei de viteza si astfel emisia de zgomot de propulsie a vehiculului. tn prezenta sectiune se ia in considerare numai efectul asupra zgomotului de propulsie, in cazul unei viteze constante.

Efectul pantei drumului asupra zgomotului de propulsie este luat in considerare de un coeficient de corectie $AL_{wp,g_md,i,m}$ care este o functie a pantei *5* (in %), viteza vehiculului V_m (in km/h) si categoria vehiculului *m*. tn cazul unui trafic bidirectional, este necesar sa se imparta fluxul in doua componente si sa se corecteze jumatate pentru amonte si jumatate pentru aval. Coeficientul de corectie este atribuit tuturor benzilor de octava in mod egal coform formulelor:

Pentru m = 1

$$\Delta L_{WP,grad,m=1}(v_m)=\begin{cases} \dfrac{5)\text{-}6\%}{} & \textit{pentru } s < -6\% \\ & \textit{pentru } -6\% < s < 2\% \\ \dfrac{AM12\%:s)\text{-}2?}{1.5\%} \cdot \dfrac{}{100} & \textit{pentru } s > 2\% \end{cases} \quad (2.2.13)$$

Pentru m = 2

$$\Delta L_{WP,grad,m=2}(v_m)=\begin{cases} \dfrac{Л/м(12\%:\text{-}д)\text{-}4\%\ v,\ -20}{0.7\% \times 100} & \textit{pentru } 5 < -4\% \\ & \textit{pentru } -4\% < j < 0\% \\ \dfrac{МиЙЭДх)\ v.}{1\%} \cdot \dfrac{}{100} & \textit{pentru } s > 0\% \end{cases} \quad (2.2.14)$$

Pentru m = 3

$$\Delta L_{WP,grad,m=3}(v_m)=\begin{cases} \dfrac{AMI2\%;\text{-}s)\text{-}4\%\ v.\text{-}IO}{0.5\% \times 100} & \textit{pentru } s < -4\% \\ & \textit{pentru } -4\% < .v < 0\% \\ \dfrac{A/wQ2\%;*)}{0.8\%} * 100 & \textit{pentru } s > 0\% \end{cases} \quad (2.2.15)$$

Pentru m = 4

$$\Delta L_{WP,grad,m=4} = 0 \quad (2.2.16)$$

Corectia $dL_{wp,grad,m}$ include implicit efectul pantei asupra vitezei.

2.2.5. Efectul acceleratiei si deceleratiei vehiculelor

Inainte sau dupa intersectii semaforizate si sensuri giratorii se aplica o corectie pentru efectul acceleratiei si deceleratiei conform descrierii de mai jos.

Coeficientii de corectie pentru zgomotul de rulare, $AL_{wR,acc,m,k}$, si pentru zgomotul de propulsie, $AL_{wp,acc,m,k}$, sunt functii liniare ale distantei x (in m) dintre sursa punctiforma si cea mai apropiata intersectie a sursei liniare respective cu o alta sursa liniara. Acestia sunt atribuiti tuturor benzilor de o octava in mod egal:

$$\text{.-C. ,xMax (l--tL;O)} \quad (2.2.17)$$

$$\text{AZ... —} \quad (1 \quad (22.18)$$

• Г- ,жг г ,а ' 1АЛ

Coeficientii $C_{R,m,k}$ si $C_{P,m,k}$ depind de tipul de intersectie k (k = 1 pentru o intersectie semaforizata; k = 2 pentru un sens giratoriu) si sunt prezentati pentru fiecare categorie de vehicul. Corectia include efectul de variatie a vitezei la apropierea sau departarea de o intersectie sau un sens giratoriu.

De retinut ca la o distanta de $|x| > 100$ m, $AL_{WR,\,acc,m,k} = AL_{WP,\,acc,m,k} = 0$.

2.2.6. Efectul tipului de suprafata a drumului

Principiile generale

Pentru suprafetele drumului cu proprietati acustice diferite de cele ale suprafetei de referinta se aplica un coeficient de corectie spectral, atat pentru zgomotul de rulare, cat si pentru zgomotul de propulsie.

Coeficientul de corectie a suprafetei drumului pentru emisia de zgomot de rulare este exprimat prin formula:

$$ALwR,drum,i,m \quad \wedge i,m + Pm \times lg \left(\frac{vm}{vref} \right) \text{ I} \qquad \text{I,} \qquad (2.2.19)$$

unde:

$a_{i,m}$ este corectia spectrala in dB la viteza de referinta v_{r-} pentru categoria m (1, 2 sau 3) si banda spectrala i;

$в_m$ este efectul vitezei asupra reducerii zgomotului de rulare pentru categoria m (1, 2 sau 3) si este identic pentru toate benzile de frecventa.

Coeficientul de corectie a suprafetei drumului pentru emisia de zgomot de propulsie este exprimat prin formula:

$$\wedge L_{wp,drum,i,m} = min\{a\wedge_m; 0\}, \qquad (2.2.20)$$

Suprafetele absorbante scad nivelul zgomotului de propulsie, in timp ce suprafetele neabsorbante nu il cresc.

Efectul vechimii asupra proprietatilor sonore ale suprafelei drumului

Caracteristicile sonore ale suprafetelor drumului variaza in functie de vechime si de nivelul de intretinere, cu tendinta de a deveni mai zgomotoase in timp. In aceasta metoda, parametrii suprafetei drumului sunt derivati pentru a fi reprezentativi pentru performanta acustica a tipului de suprafata rutiera calculat ca medie pentru durata sa de viata reprezentativa si presupunand o intretinere corespunzatoare.

2.3. Zgomotul produs de traficul feroviar

2.3.1. Descrierea sursei

Clasificarea vehiculelor

Definitia vehiculului si trenului

tn sensul prezentei metode de calcul al zgomotului, un vehicul este definit ca orice subunitate individuala feroviara a unui tren (de obicei o locomotiva, un vagon autopropulsat, un vagon remorcat sau un vagon de marfa) care poate fi deplasat in mod independent si care poate fi separat de restul trenului. Anumite imprejurari specifice pot aparea pentru subunitatile unui tren care fac parte dintr-o garnitura nedetasabila, de exemplu, au un boghiu intre ele. In sensul acestei metode de calcul, toate aceste subunitati sunt grupate intr-un singur vehicul.

In sensul prezentei metode de calcul, un tren este alcatuit dintr-o serie de vehicule cuplate.

Tabelul 2.3.a defineste un limbaj comun pentru descrierea tipurilor de vehicule incluse in baza de date sursa. Acesta prezinta codurile relevante care trebuie folosite pentru clasificarea vehiculelor in intregime. Aceste coduri corespund proprietatilor vehiculului, care afecteaza puterea acustica directionala per metru de sursa liniara echivalenta modelata.

Numarul vehiculelor din fiecare categorie se stabileste pe fiecare din tronsoanele de cale ferata pentru fiecare dintre perioadele care urmeaza sa fie folosite in calculul zgomotului. Acesta este exprimat ca un numar mediu de vehicule pe ora, care se obtine prin impartirea numarului total de vehicule care circula intr-o anumita perioada la durata in ore a acestei perioade (de exemplu, 24

de vehicule in 4 ore inseamna 6 vehicule pe ora). Trebuie utilizate toate tipurile de vehicule care circula pe fiecare tronson.

Tabelul 2.3.a

Clasificarea si descrierea vehiculelor feroviare

Numar	**1**	**2**	**3**	**4**
Descriptor	**Tipul de vehicul**	**Numarul de osii ale vehiculului**	**Tipul de frane**	**Masura aplicata pentru roti**
Explicarea descriptorului	O litera care precizeaza tipul	Numarul efectiv de osii	O litera care precizeaza tipul de frane	O litera care precizeaza tipul masurii de reducere a zgomotului
Coduri posibile	**h** vehicul de mare viteza (> 200 km/h)	**1**	**c** bloc din fonta	**n** nicio masura
	m vagoane de calatori autopropulsate	**2**	**k** bloc compozit sau metal sinterizat	**d** amortizoare
	P vagoane de calatori remorcate	**3**	**n** frane fara suprafata de rulare, asemenea celor cu disc, cu tambur, magnetice	**s** ecrane
	c tramvai urban vagoane autopropulsate sau fara autopropulsie	**4**		**o** altele
	d locomotive diesel	Si altele asemenea		
	e locomotive electrice			
	a orice vehicul de transport generic			
	o altele (adica vehiculele de intretinere si altele asemenea)			

Clasificarea liniilor si a structurii de sprijin

Liniile existente pot fi diferite, deoarece exista mai multe elemente care contribuie la determinarea si caracterizarea proprietatilor acustice ale acestora. Tipurile de linii utilizate in aceasta metoda sunt enumerate in tabelul 2.3.b de mai jos. Unele elemente au o mare influenta asupra proprietatilor acustice, in timp ce altele au doar efecte secundare. In general, cele mai relevante elemente care influenteaza emisiile de zgomot provenite din traficul feroviar sunt:

rugozitatea capului de sina, rigiditatea talpii sinei, baza caii ferate, legaturile de sine si raza curburii liniei. Alternativ, se pot defini proprietatile generale ale liniei si, in acest caz, rugozitatea capului de sina si rata de degradare a liniei in conformitate cu SM EN ISO 3095 sunt doi parametri esentiali din punct de vedere acustic, precum si raza curburii liniei.

O sectiune de cale este definita ca o parte a unei linii individuale, pe o linie de cale ferata sau dintr-o statie sau un depou, pe care nu se modifica proprietatile fizice si componentele de baza ale liniei.

Tabelul 2.3.b

Limbajul comun pentru descrierea tipurilor de cale ferata incluse in baza de date sursa

Numar	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Descriptor	**Baza caii ferate**	**Rugozitatea capului de sina**	**Tipul de talpa a sinei**	**Masuri suplimentare**	**Joante**	**Curbura**
Explicarea descriptorului	**Tipul de baza a caii ferate**	**Indicator de rugozitate**	**Indica rigiditatea „dinamica”**	**O litera care precizeaza dispozitivul acustic**	**Prezenta joantelor si a spatierii**	**A se indica raza curburii in metri**
Coduri permise	B Balast	E Bine intretinut si foarte neted	S Moale (150-250 MN/m)	N Niciunul	N Niciuna	N Cale dreapta
	S Beton	M Intretinut normal	M Mediu (250-800 MN/m)	D Amortizor feroviar	S Joanta sau macaz unic	L Mica (1 000500 m)
	L Pod balastat	N Intretinut necorespunzator	H Tare (8001 000 MN/m)	B Bariera joasa	D Doua joante sau macazuri pe 100 m	M Medie (mai putin de 500 m si mai mult de 300 m)
	N Pod nebalastat	B Neintretinut si in stare nesatisfacatoare		A Placa absorbanta pe beton	M Mai mult de doua joante sau macazuri pe 100 m	H Mare (mai putin de 300 m)
	T Cale incastrata			E Sina incastrata		
	O Altele			O Altele		

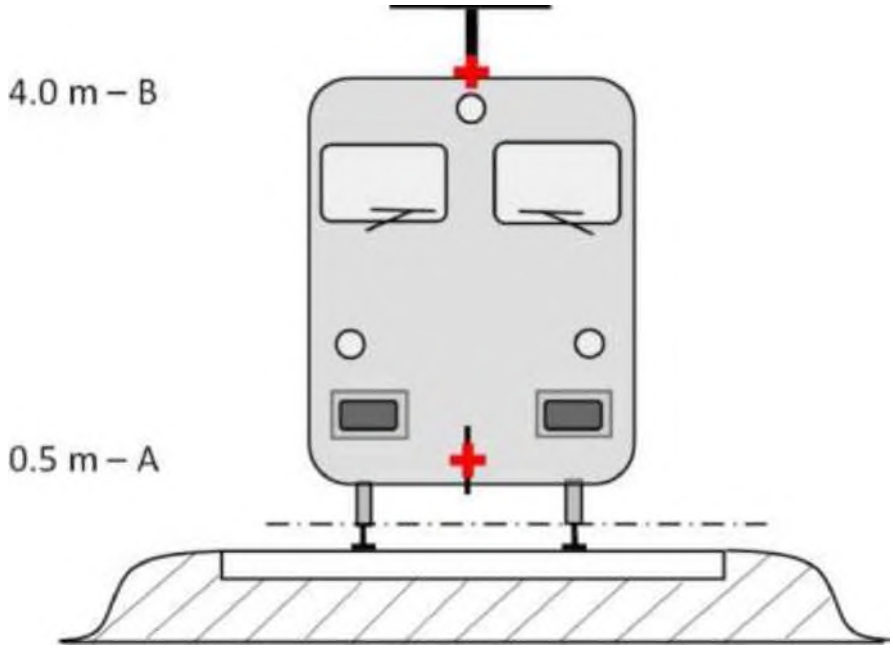


Figura 2.3.a. *Numarul si amplasarea surselor acustice echivalente*

Diferitele surse de zgomot echivalente ale liniei sunt pozitionate la diverse inaltimi si in centrul liniei. Toate inaltimile sunt raportate la planul tangential la cele doua suprafete superioare ale celor doua sine.

Sursele echivalente includ diferite surse fizice (indicele p). Aceste surse fizice sunt impartite in categorii diferite, in functie de mecanismul de generare si acestea sunt: zgomot de rulare (care include nu numai vibratia sinei si a bazei liniei si vibratia rotilor, ci si, daca este cazul, zgomotul suprastructurii vagoanelor de marfa); zgomotul de tractiune; zgomotul aerodinamic; zgomotul de impact (de la incrucisari, aparate de cale si joante); scrasnet; zgomotul cauzat de efecte suplimentare, precum poduri si viaducte.

2.3.1.1. Zgomotul de rulare este zgomotul cauzat de rugozitatea rotilor si a capetelor de sina, care este transmis prin intermediul a trei cai catre suprafetele radiante (sine, roti si suprastructura). Acestuia ii este atribuita inaltimea h = 0,5 m (suprafetele radiante A), pentru a reprezenta contributia caii, inclusiv a efectelor suprafetei caii, in special a sinelor fara traverse (in conformitate cu partea de propagare), pentru a reprezenta contributia rotii si pentru a reprezenta contributia suprastructurii vehiculului la zgomot (la trenurile de marfa).

2.3.1.2. inaltimile surselor echivalente pentru zgomotul de tractiune variaza intre 0,5 m (sursa A) si 4,0 m (sursa B), in functie de pozitia fizica a componentei in cauza. Surse precum transmisiile si motoarele electrice vor fi adesea la o inaltime a osiei de 0,5 m (sursa A). Canalele de ventilatie si de racire pot fi pozitionate la diferite inaltimi; tevile de esapament ale motorului la vehiculele diesel sunt adesea pozitionate la o inaltime a acoperisului de 4,0 m (sursa B). Alte surse ale zgomotului de tractiune, precum ventilatoarele sau blocurile motoare diesel pot fi situate la o inaltime de 0,5 m (sursa A) sau 4,0 m (sursa B). Daca inaltimea exacta a sursei se situeaza intre inaltimile prevazute de model, energia acustica se distribuie proportional pe inaltimile sursei celei mai apropiate.

Din acest motiv, metoda prevede doua inaltimi ale sursei la 0,5 m (sursa A) si 4,0 m (sursa B), iar puterea acustica echivalenta asociata fiecareia se distribuie intre cele doua in functie de configuratia specifica a surselor de pe tipul de unitate.

2.3.1.3. Efectele acustice aerodinamice sunt asociate cu sursa de la 0,5 m (sursa A, care reprezinta sarturile si paravanele) si cu sursa de la 4,0 m (sursa B, care modeleaza toate

echipamentele de pe acoperis si pantograful). tnaltimea de 4,0 m pentru efectele pantografului corespunde unui model simplu si trebuie luata in considerare cu atentie daca obiectivul este alegerea unei inaltimi adecvate pentru o bariera fonica.

2.3.1.4. Zgomotul de impact este asociat cu sursa la o inaltime de 0,5 m (sursa A).

2.3.1.5. Scrasnetul este asociat cu sursele la o inaltime de 0,5 m (sursa A).

2.3.1.6. Zgomotul provenit de la poduri este asociat cu sursa la o inaltime de 0,5 m (sursa A).

2.3.2. Emisia de putere acustica

Ecuatiile generale

Vehiculul individual

Modelul pentru zgomotul produs de traficul feroviar descrie, similar celui pentru zgomotul produs de traficul rutier, emisia de putere acustica a unei combinatii specifice de tip de vehicul si tip de cale, care indeplineste o serie de cerinte descrise la clasificarea vehiculului si a liniei, sub forma unui set de puteri acustice pentru fiecare vehicul (*LW,0*).

Fluxul de trafic

Zgomotul emis de fluxul de trafic de pe fiecare linie este reprezentat de un set de doua surse liniare, caracterizate prin puterea lor acustica directionala per metru si per banda de frecventa. Acesta corespunde sumei emisiilor acustice generate de vehiculele din fluxul de trafic care trec si, in cazul vehiculelor care stationeaza, tinand seama de timpul petrecut de vehicule pe tronsonul feroviar in cauza.

Puterea acustica directionala per metru per banda de frecventa, corespunzatoare tuturor vehiculelor care trec pe fiecare tronson din tipul de cale (j), este definita:

- pentru fiecare banda de frecventa (i);
- pentru fiecare inaltime (h) data a sursei (pentru surse la 0,5 m, h = 1, pentru surse la 4,0 m, h = 2); si reprezinta suma energiei tuturor contributiilor din partea tuturor vehiculelor care ruleaza pe tronsonul de cale ferata j. Aceste contributii sunt definite:
- de la toate tipurile de vehicule (t);
- la viteze diferite ale acestora (s);
- in conditii speciale de functionare (viteza constanta) (c);
- pentru fiecare tip de sursa fizica (de rulare, impact, scrasnet, de tractiune, sursele de efecte aerodinamice si suplimentare, de exemplu zgomotele provenite de la poduri) (p).

Pentru calcularea puterii acustice directionale per metru (contributie la partea de propagare) emisa de mixul de trafic pe tronsonul j se foloseste urmatoarea formula:

‘.*ri* **,r.* ,i** = **I®** ’ **) • **(2.3.1)**

unde:

***T**ref* =** perioada de referinta pentru care este luat in considerare un flux mediu de trafic;

X = numarul total de combinatii existente ale i, t, s, c, p pentru fiecare tronson de cale j;

t = indicele pentru tipurile de vehicule de pe tronsonul de cale j;

s = indicii vitezei trenului: numarul indicilor este egal cu numarul diferitelor viteze medii ale trenurilor pe tronsonul de cale j;

c = indici conditiilor de rulare: 1 (la viteza constanta), 2 (regim de ralanti);

p = indicii tipurilor de sursa fizica: 1 (de zgomot de rulare si de impact), 2 (de scrasnet in curba), 3 (de zgomot de tractiune), 4 (de zgomot aerodinamic), 5 (de efecte suplimentare);

$L_{w',eq,iine,x}$ = puterea acustica directionala x per metru pentru o sursa liniara a unei combinatii de t, s, c, p pe fiecare tronson de cale j.

Daca se presupune un flux constant de Q vehicule per ora cu o viteza medie v, in medie in orice moment va exista un numar echivalent de Q/v vehicule per lungime unitara a tronsonului feroviar. Emisia de zgomot a fluxului de vehicule din punctul de vedere al puterii acustice directionale per metru $L_{W',eq,line}$ [exprimata in dB/m. (re. 10^{-12} W)] este integrata prin:

$$L_{W',eq,line,i}(\psi,\varphi) = L_{W,0,dir,i}(\psi,\varphi) + 10 \times \lg\left(\frac{Q}{1000\ v}\right) \quad \text{(pentru c=1)}, \qquad \textbf{(2.3.2)}$$

unde:

Q este numarul mediu de vehicule pe ora pe tronsonul j pentru tipul de vehicul t, viteza medie a trenului **s** si conditiile de deplasare **c**;

v este viteza lor [km/h] pe tronsonul *j* pentru tipul de vehicul **t** §i viteza medie a trenului **s**.

$L_{W,0,dir}$ este nivelul de putere acustica directionala a zgomotului specific (de rulare, de impact, scrasnet, de franare, de tractiune, aerodinamic, alte efecte) produs de un singur vehicul in directiile y, ϕ definite in raport cu directia de deplasare a vehiculului (a se vedea figura 2.3.b).

tn cazul unei surse stationare, de exemplu la ralanti, se presupune ca vehiculul va ramane pentru o perioada totala T_{idle} intr-o pozitie de pe un tronson cu o lungime L. Prin urmare, cu T_{ref} ca perioada de referinta pentru evaluarea zgomotului (de exemplu 12 ore, 4 ore, 8 ore), puterea acustica directionala per lungime unitara pe acel tronson este calculata prin intermediul formulei:

$$T\ \mathbf{A} \qquad \textbf{(23.4)}$$

$$^{rr}\ \textbf{(pentru c=2)}$$

tn general, puterea acustica directionala se obtine din fiecare sursa ca:

$$\text{ДгДЛ-,}(^{+} \qquad +\ ^{\wedge}n\ jirjiorj\ \text{»} \qquad \textbf{(2.3.5)}$$

unde:

$4L_{w,dir,vert,i}$ este functia de corectie a directivitatii verticale (adimensionale) a y (figura 2.3.b);

$AL_{w,dir,hor,i}$ este functia de corectie a directivitatii orizontale (adimensionale) a y (figura 2.3.b);

si unde $L_{w,o,dir,i(w>)}$, dupa ce a fost obtinuta pentru benzi de o treime de octava, se exprima pentru benzi de o octava, prin insumarea din punct de vedere energetic a benzilor de o treime de octava care compun banda corespunzatoare de o octava.

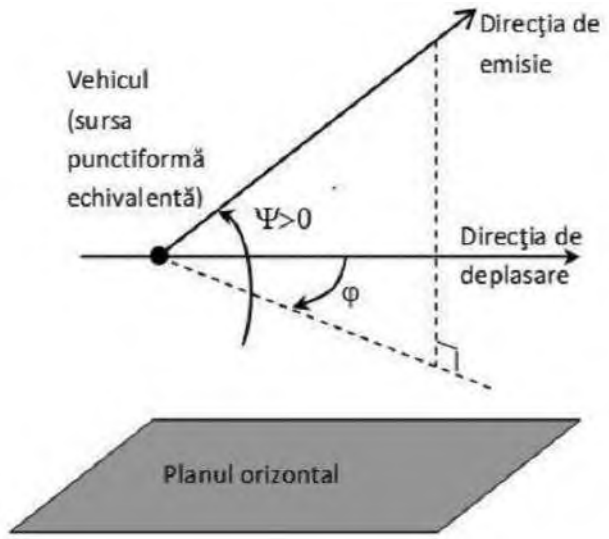


Figura 2.3.b. *Definirea geometrica*

tn scopul calculelor, rezistenta sursei este apoi exprimata din punctul de vedere al sursei acustice directionale per metru lungime de cale $L_{w',tot,dir,i}$ pentru a reprezenta directivitatea surselor in directia lor verticala si orizontala, prin intermediul corectiilor suplimentare.

Mai multe $L_{w,o,dir,i}$ *(yϕ)* sunt luate in considerare pentru fiecare combinatie vehicul-linie-viteza-conditii de deplasare:

- pentru o banda de frecventa de treime de octava (**i**);
- pentru fiecare tronson de cale (**j**);
- inaltimea sursei (**h**) (pentru surse la 0,5 m h = 1, la 4,0 m h = 2);
- directivitatea sursei (**d**).

O serie de $Lw,o,dir,i_{(V,q>)}$ este luata in considerare pentru fiecare combinatie vehicul-linie-viteza-conditii de deplasare, pentru fiecare tronson, inaltimile corespunzand h = 1 si h = 2 si directivitatii.

2.3.2.1. Zgomotul de rulare

Contributia vehiculului si contributia caii la zgomotul de rulare sunt impartite in patru elemente esentiale: rugozitatea rotilor, rugozitatea sinei, functia de transfer a vehiculului catre roti si suprastructura (nave) si functia de transfer a caii. Rugozitatea rotilor si a sinei provoaca vibratia la punctul de contact dintre sina si roata, iar functiile de transfer sunt doua functii empirice sau modelate care reprezinta intregul fenomen complex al vibratiei mecanice si al generarii sunetului pe suprafata rotii, a sinei, a traversei si a infrastructurii caii. Aceasta impartire reflecta fenomenul fizic real, si anume faptul ca rugozitatea sinei poate provoca vibratia sinei, dar si vibratia rotii si invers. Neincluderea unuia dintre acesti patru parametri ar impiedica decuplarea clasificarii cailor si trenurilor.

2.3.2.2. Rugozitatea rotii si a sinei

Zgomotul de rulare este produs, in principal, generat de rugozitatea sinei si a rotii in lungimea de unda de la 5 la 500 de mm.

Definitie

Nivelul de rugozitate L_r este definit ca 10 inmultit cu logaritm in baza 10 din patratul valorii mediei patratice r^2 a rugozitatii suprafetei de rulare a sinei sau a rotii in directia de deplasare (nivelul

longitudinal), masurata in pm pe o anumita lungime a sinei sau pe intregul diametru al rotii, impartit la patratul valorii de referinta r_{02}:

£,-10x1g **(2.3.6)**

unde:

r_0 = 1 pm,

r = media patratica a diferentei dislocarii verticale a suprafetei de contact fata de nivelul mediu.

Nivelul de rugozitate L_r este de obicei obtinut ca un spectru cu lungimea de unda 1 si se converteste intr-un spectru de frecvente f = v/1, unde f este frecventa centrala a unei benzi date de o treime de octava, exprimata in Hz, 1 este lungimea de unda in m, iar v este viteza trenului in m/s. Spectrul rugozitatii ca functie de frecventa se deplaseaza pe axa de frecventa pentru diferite viteze. tn cazuri generale, dupa conversia in spectru de frecventa cu ajutorul vitezei, este necesar sa se obtina noi valori spectrale in benzi de o treime de octava, calculand media dintre cele doua benzi corespunzatoare de o treime de octava din domeniul lungimii de unda. Pentru a estima spectrul de frecventa al rugozitatii efective totale care corespunde vitezei adecvate a trenului, se calculeaza media energetica si proportionala a celor doua benzi corespunzatoare de o treime de octava definite in domeniul lungimii de unda.

2.3.2.3. Nivelul de rugozitate al sinei (rugozitatea caii) pentru banda numarului de unda i este definit ca $L_{r,TR,i}$.

Prin analogie, nivelul de rugozitate al rotii (rugozitatea aferenta vehiculului) pentru banda numarului de unda i este definit ca $L_{r,VEH,i}$.

Nivelul total si efectiv de rugozitate pentru banda numarului de unda *i* ($L_{R,tot,i}$) este definit ca suma energiei nivelurilor de rugozitate a sinei si a rotii, la care se adauga filtrul de contact $A_э(A)$ pentru a lua in considerare efectul de filtrare al suprafetei de contract dintre sina si roata, si este exprimata in dB:

$_j$ = 10 • Ig (10)+ и, , . **(2.3.7)**

unde este exprimat ca o functie a benzii numarului de unda *i* care corespunde lungimii de unda *A*.

Filtrul de contact depinde de tipul sinei si al rotii si de sarcina.

Aceasta metoda utilizeaza rugozitatea totala efectiva pentru tronsonul *j* si pentru fiecare tip de vehicul *t* care se deplaseaza cu viteza *v*.

Functia de transfer a vehiculului, caii si suprastructurii

Sunt definite trei functii de transfer independente de viteza $L_{H,TR,i}$ $L_{H,VEH,i}$ si $L_{H,VEH,SUP,i}$: prima pentru fiecare tronson *j* si urmatoarele doua pentru fiecare tip de vehicul *t*. Acestea fac legatura dintre nivelul de rugozitate efectiva totala cu puterea acustica, a liniei, a rotilor si, respectiv, a superstructurii.

Contributia suprastructurii este luata in considerare numai pentru vagoanele de marfa, prin urmare numai pentru tipul de vehicule „a”.

Prin urmare, pentru zgomotul de rulare, contributiile liniei si vehiculului sunt pe deplin

descrise de aceste functii de transfer si de nivelul rugozitatii totale efective. Atunci cand un tren este la ralanti, zgomotul de rulare este exclus.

Pentru puterea acustica per vehicul, zgomotul de rulare este calculat la inaltimea osiei si are un nivel de rugozitate efectiva totala $L_{R,TOT,i}$ ca functie a vitezei vehiculului v, functiile de transfer ale caii, vehiculului si suprastructurii $L_{H,TR,i}$, $L_{H,VEH,i}$ si $L_{H,VEH,SUP,i}$ si numarul total de osii N_a:

L TM • <23'8'

= LRJOTJ +^нуш.!) Jg (-.3.9)

Lw_oyBLsup.i-LR.TOTj + ЬнуЕНяирл+Ю x lg(Na) dB. (23.10)

unde N_a este numarul de osii per vehicul pentru tipul de vehicul t.

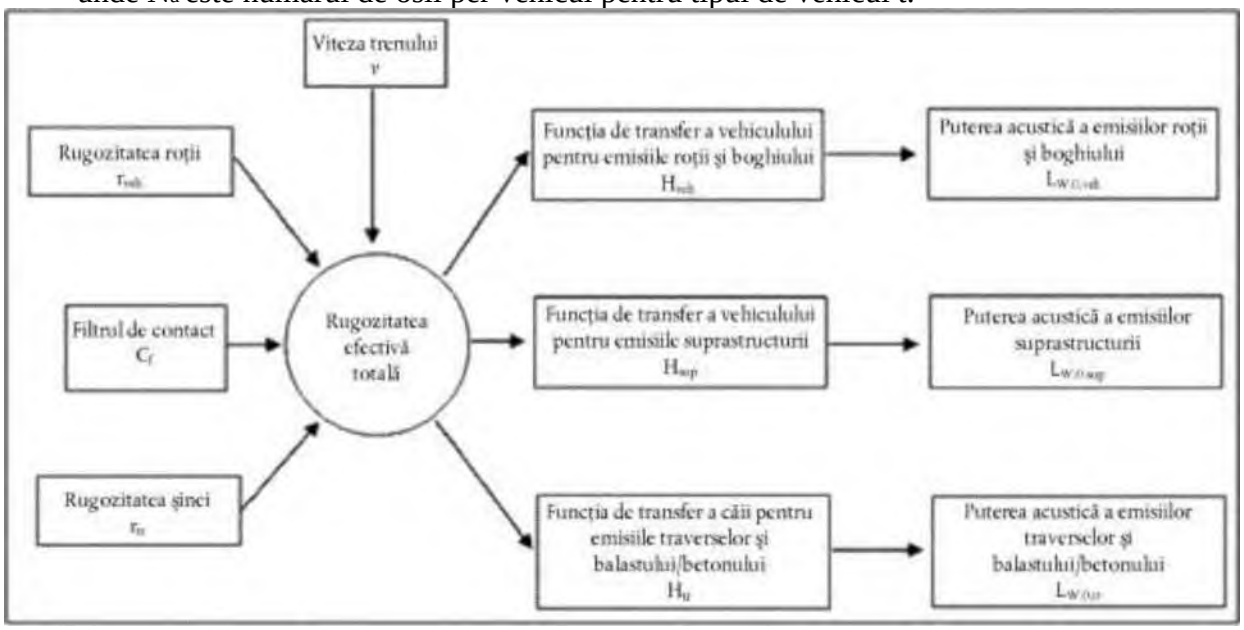


Figura 2.3.c. *Schema utilizarii diferitelor definitii ale rugozitatii si functiilor de transfer*

O viteza minima de 50 km/h (30 de km/h pentru tramvaie si metrou usor) va fi utilizata pentru a stabili rugozitatea totala efectiva si, prin urmare, puterea acustica a vehiculelor (aceasta viteza nu afecteaza calculul fluxului de vehicule) pentru a compensa eroarea potentiala introdusa prin simplificarea definitiei zgomotului de rulare, a definitiei zgomotului de franare si a definitiei zgomotului de impact de la incrucisari si aparate de cale.

2.3.2.4. Zgomotul de impact (incrucisari, aparate de cale si joante)

Zgomotul de impact poate fi cauzat de aparatele de cale si punctele si legaturile feroviare. Acesta poate varia ca magnitudine si poate domina zgomotul de rulare. Zgomotul de impact trebuie luat in considerare pentru liniile cu joante. Pentru zgomotul de impact cauzat de aparatele de cale, de incrucisarile si de joantele de pe tronsoanele cu o viteza mai mica de 50 km/h (30 km/h pentru tramvaie), se va evita modelarea, deoarece la viteza minima de 50 km/h (30 km/h numai pentru tramvaie si metroul usor) se includ mai multe efecte, conform descrierii de la sectiunea privind zgomotul de rulare. Modelarea zgomotului de impact se va evita, de asemenea, in conditia de deplasare c = 2 (ralanti).

Zgomotul de impact este inclus in coeficientul zgomotului de rulare prin adaugare (energie)

a unui nivel suplimentar fictiv de rugozitate la impact la nivelul total efectiv de rugozitate pe fiecare tronson specific j pe care este prezent. tn acest caz un nou $L_{RTOT+iMPACT,i}$ va fi folosit in locul lui $L_{R,TOT,i}$ si apoi va deveni:

$$L_{u\text{я.mam}^{\wedge}\ IMPACT.)} = 1O\text{x}|_1 41O^{\text{д*л'ги/'о}} + 1O^{\text{£'“'лст>/10}}) \quad (2.3.11)$$

$L_{R,iMPACT,i}$ este un spectru in benzi de o treime de octava (ca functie a frecventei). Pentru obtinerea acestui spectru de frecventa, un spectru este dat ca o functie a lungimii de unda 1 si va fi transformat in spectrul necesar ca o functie a frecventei folosind relatia 1 = v/f, unde f este o frecventa centrala a benzii de o treime de octava in Hz, iar *v* este viteza vehiculului *s* a tipului de vehicul *t*, in m/s.

Zgomotul de impact va depinde de severitatea si numarul impacturilor per lungime unitara sau per densitate a joantelor, astfel incat in cazul unor impacturi multiple, nivelul de rugozitate la impact care trebuie utilizat in ecuatia de mai sus se va calcula dupa cum urmeaza:

$$L_{R,IMPACT,I} = L_{RJMPACT} - Singur.i + 1^0 \text{ x } lg\ (\quad \text{OdB,} \quad (2.3.12)$$

unde $L_{R.iMPACT\text{-}siNGUR,i}$ este nivelul de 0.01 rugozitate la impact conform celui pentru impact unic si n_l reprezinta densitatea a joantelor.

Nivelul implicit de rugozitate la impact este dat pentru o densitate a joantelor de n_1 = 0,01 m^{-1}, care este comuna la fiecare 100 m de cale.

Situatiile cu diferite numere de legaturi vor fi aproximate ajustand densitatea joantelor n_l. Ar trebui sa se retina ca la modelarea configuratiei si a segmentarii caii, trebuie sa se tina seama de densitatea joantelor de pe sina, respectiv ar putea fi necesar sa se ia in considerare un segment sursa separat pentru o portiune de cale cu mai multe joante. $L_{W,0}$ a contributiei caii, a rotii/boghiului si a suprastructurii se majoreaza prin intermediul $L_{RjMPACT,i}$ pentru o distanta de +/- 50 m inainte si dupa joanta. In cazul unei serii de joante, majorarea se extinde la distante cuprinse intre -50 m inainte de prima joanta si + 50 m dupa ultima joanta.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustica va fi in mod normal verificata la fata locului.

Pentru liniile sudate se va folosi o valoare implicita n_1 de 0,01.

2.3.2.5. Scrasnetul (Zgomot strident)

Scrasnetul la curba este o sursa speciala relevanta numai pentru curbe si, prin urmare, este localizata. Scrasnetul la curba depinde in general de raza curbei, de conditiile de frecare, de viteza trenului si de geometria si dinamica linie-roata. Deoarece poate fi semnificativ, este necesara o descriere corespunzatoare. In locurile in care se produce scrasnet la curba, in general in curbe si in curbele liniilor deviate cu ajutorul aparatelor de cale ferata, la puterea sursei trebuie adaugate spectrele de putere acustica suplimentara corespunzatoare. Zgomotul suplimentar poate fi specific fiecarui tip de material rulant, deoarece anumite tipuri de roti si de boghiuri pot produce semnificativ mai putin scrasnet decat altele. Daca sunt disponibile masuratori ale zgomotului in exces, care tin seama suficient de natura aleatoare a scrasnetului, acestea pot fi utilizate.

Daca nu sunt disponibile masuratori adecvate, se poate utiliza o abordare simpla. In aceasta abordare, scrasnetul este luat in considerare prin adaugarea urmatoarelor valori suplimentare la spectrele de putere acustica ale zgomotului de rulare pentru toate frecventele.

Tren	5 dB pentru curbe cu raza 300 m < R < 500 m si l_{track} > 50 m 8 dB pentru curbe cu raza R < 300 m si l_{track} > 50 m 8 dB pentru aparate de cale cu raza curbei liniei deviate R < 300 m 0 dB in toate celelalte cazuri
Tramvai	5 dB pentru curbe si aparate de cale cu raza curbei liniei deviate R < 200 m 0 dB in toate celelalte cazuri,

unde l_{track} este lungimea liniei pe parcursul curbei, iar R este raza curbei.

Aplicabilitatea acestor spectre de putere acustica sau a valorilor suplimentare se verifica in mod normal la fata locului, in special in cazul tramvaielor si al locurilor in care pentru curbe sau pentru curbele liniilor deviate se instituie masuri impotriva scrasnetului.

2.3.2.6. Zgomotul de tractiune

Desi, in general, zgomotul de tractiune este specific pentru fiecare conditie de functionare caracteristica la viteza constanta, deceleratie, acceleratie si ralanti, singurele doua conditii modelate sunt viteza constanta (care este valabila si atunci cand trenul este in decelerare sau atunci cand acesta accelereaza) si ralantiul. Rezistenta sursei modelate corespunde numai conditiilor de sarcina maxima si acest fapt are ca rezultat cantitatile $L_{W,0,const,i} = L_{W,0,idling,i}$. De asemenea, $L_{W,0,idling,i}$ corespunde contributiei tuturor surselor fizice ale unui vehicul dat, atribuibile unei inaltimi specifice descrise la punctul 2.3.1.

$L_{W,0,idling,i}$ se exprima ca o sursa de zgomot statica aflata la ralanti, pe durata conditiei de ralanti, si se utilizeaza modelata ca o sursa punctiform fixa, conform descrierii de la punctul despre zgomotul industrial. Aceasta poate fi luata in considerare numai daca trenurile sunt la ralanti pentru mai mult de 0,5 ore.

Aceste valori pot fi obtinute din masuratorile de la toate sursele in fiecare conditie de functionare sau sursele partiale pot fi caracterizate in mod individual, determinand dependenta lor de parametri si rezistenta relativa. Aceasta se poate face prin intermediul masuratorilor pe un vehicul stationar, prin aplicarea de diferite turatii ale echipamentului de remorcare, conform SM EN ISO 3095. In masura in care este relevant, mai multe surse de zgomot de tractiune trebuie caracterizate, acestea putand sa nu depinda toate in mod direct de viteza trenului:

2.3.2.6.1. zgomotul produs de grupul motor, cum ar fi motoarele diesel (precum admisia, esapamentul si blocul motor), transmisia, generatoarele electrice, care in principal depind de rotatiile pe minut ale motorului (rpm), dar si sursele electrice precum convertizoarele, care, in mare parte, pot depinde de sarcina;

2.3.2.6.2. zgomotul produs de ventilatoare si sistemele de racire, in functie de rotatiile pe minut ale ventilatorului; in anumite cazuri ventilatoarele pot fi direct cuplate la transmisie;

2.3.2.6.3. sursele intermitente de energie, cum ar fi compresoarele, supapele si altele cu o durata caracteristica de functionare si o corectie corespunzatoare a ciclului de utilizare pentru emisiile de zgomot.

Deoarece fiecare dintre aceste surse poate avea un comportament diferit pentru fiecare conditie de functionare, zgomotul de tractiune trebuie sa fie specificat in consecinta. Rezistenta sursei se obtine din masuratori efectuate in conditii controlate. In general, in ceea ce priveste locomotivele tendinta va fi sa se demonstreze o mai mare varietate privind incarcarea, precum numarul de vagoane tractate si, prin urmare, puterea de iesire poate varia in mod semnificativ, intrucat trenurile cu formare fixa, precum unitatile electromotoare (EMU), unitatile cu motor diesel

si trenurile de mare viteza, au o sarcina mai bine definita.

Nu exista nicio atribuire a priori a puterii acustice a sursei inaltimilor sursei, iar aceasta alegere va depinde de zgomotul specific si vehiculul evaluat. Aceasta va fi modelata pentru a fi la sursa A (h = 1) si la sursa B (h = 2).

2.3.2.7. Zgomotul aerodinamic

Zgomotul aerodinamic este relevant numai la viteze mari de 200 km/h si, prin urmare, trebuie sa se verifice in primul rand daca in realitate este necesar in scopul aplicarii. tn cazul in care rugozitatea zgomotului de rulare si functiile de transfer sunt cunoscute, zgomotul aerodinamic poate fi extrapolat la viteze mai mari si se poate face o comparatie cu datele existente privind deplasarea la mare viteza pentru a verifica daca zgomotul aerodinamic produce niveluri mai mari. tn cazul in care vitezele trenului pe o retea sunt mai mari de 200 km/h, dar limitate la 250 km/h, in anumite cazuri este posibil sa nu fie necesara includerea zgomotului aerodinamic, in functie de proiectul vehiculului.

Contributia zgomotului aerodinamic este data ca o functie a vitezei:

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,1,i}(v_0) + \alpha_{1,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \text{ dB} \quad \text{Pentru h=1} \qquad (2.3.13)$$

$$L_{W,0,i} = L_{W,0,2,i}(v_0) + \alpha_{2,i} \times \lg\left(\frac{v}{v_0}\right) \text{ dB} \quad \text{Pentru h=2,} \qquad (2.3.14)$$

unde:

- v_0 este o viteza la care zgomotul aerodinamic este dominant si este stabilita la 300 km/h;
- $L_{W,0,1,i}$ este o putere acustica de referinta determinata din doua sau mai multe puncte de masurare, pentru surse aflate la inaltimi cunoscute, de exemplu, primul boghiu;
- $L_{W,0,2,i}$ este o putere acustica de referinta determinata din doua sau mai multe puncte de masurare, pentru surse aflate la inaltimi cunoscute, de exemplu, inaltimile ancadramentului pantografului;
- $a_{i,i}$ este un coeficient determinat din doua sau mai multe puncte de masurare, pentru surse aflate la inaltimi cunoscute, de exemplu, primul boghiu;
- $a_{2,i}$ este un coeficient determinat din doua sau mai multe puncte de masurare, pentru surse aflate la inaltimi cunoscute, de exemplu, inaltimile ancadramentului pantografului.

Directivitatea sursei

Directivitatea orizontala $AL_{w,dir,hor,i}$ in dB este data in plan orizontal si implicit se poate presupune ca este un dipol pentru rulare, impact (legaturile sinei si altele asemenea), scrasnet, franare, ventilatoare si efectele aerodinamice, data pentru fiecare banda de frecventa *i* de:

ЛД. = !0x|g(0.01+0.99 sin^2(23.15)

Zgomotul produs la poduri este modelat la sursa A (h = 1), care se considera a fi omnidirecfionala.

Directivitatea verticala $AL_{w,dir,ver,i}$ in dB este data in plan vertical pentru sursa A (h = 1) ca functie a frecventei centrale /$_{c,i}$ a fiecarei benzi de frecventa *i* si

pentru 0 < y < ж/2 este **(2.3.16)”**

- (y • [i ’ ∗iB(2 ∗ ∗)" sin(∗)| ’ * (Soo)

pentru - *Ttf2* < v < 0 este
ᶻ^^'H'.cAr,»vz,r ~ 0

pentru sursa B (h = 2) pentru efectul aerodinamic:

~ IO^{x}lg(co? V') pentru y<0 incazcontrar **(2.3.17)**
=0

Directivitatea $4L_{dir,ver,i}$ nu este considerata ca sursa B (h = 2) pentru alte efecte, deoarece se presupune existenta omnidirectionalitatii pentru aceste surse in aceasta pozitie.

1.1.3. Efectele suplimentare

Corectia pentru radiatii structurale (poduri si viaducte)

tn cazul in care tronsonul este situat pe un pod, este necesar sa se ia in considerare zgomotul suplimentar generat de vibratia podului ca urmare a excitatiei cauzate de prezenta trenului. Zgomotul produs de pod este modelat ca o sursa suplimentara, a carei putere acustica per vehicul este data de ecuatia:

$$L_{w,0,pod,i} = L_{R,TOT,I} + L_{H,pod,t} + 10 \text{ X } lg(N_a) \text{ dB}, \quad (2.3.18)$$

unde $L_{H,pod,i}$ este functia de transfer a podului. Zgomotul produs de pod $L_{W,0,pod,,i}$ consta numai in sunetul radiat de pod. Zgomotul de rulare produs de un vehicul pe pod se calculeaza utilizand ecuatiile (2.3.8)-(2.3.10) si alegand functia de transfer a liniei care corespunde sistemului de linii ce se gaseste pe pod. Barierele de la capetele podului nu se iau, in general, in considerare.

Corectia pentru alte surse de zgomot in legatura cu calea ferata

Diverse surse precum depourile, zonele de incarcare/descarcare, garile, soneriile, difuzoarele de gara si altele asemenea pot fi prezente si sunt asociate cu zgomotul provocat de transportul feroviar. Aceste surse trebuie tratate ca surse de zgomot industrial (surse de zgomot fixe) si trebuie sa fie modelate, daca este relevant, in conformitate cu pct. 2.4 privind zgomotul industrial.

2.4. Zgomotul industrial

2.4.1. Descrierea surselor

Clasificarea tipurilor de surse (punctiforme, liniare, de suprafata)

Sursele industriale sunt de dimensiuni foarte variabile. Acestea pot fi mari instalatii industriale, precum si surse mici concentrate, precum unelte si utilaje de mici dimensiuni folosite in fabrici. Prin urmare, este necesara utilizarea unei tehnici de modelare corespunzatoare pentru sursa specifica in curs de evaluare. in functie de dimensiunile si modul in care mai multe surse individuale se intind pe o suprafata, fiecare apartinand aceleiasi zone industriale, acestea pot fi modelate ca surse punctiforme, surse liniare sau surse de suprafata. in practica, calcularea efectului de zgomot se bazeaza intotdeauna pe surse punctiforme, dar mai multe surse punctiforme pot fi folosite pentru a reprezenta o sursa complexa reala, care se intinde pe o linie sau o suprafata.

Numarul si amplasarea surselor acustice echivalente

Sursele acustice reale sunt modelate cu ajutorul unor surse acustice echivalente reprezentate de una sau mai multe surse punctiforme, astfel incat puterea acustica totala a sursei reale corespunde

sumei puterilor acustice individuale atribuite diferitelor surse punctiforme.

Normele generale care trebuie aplicate in ceea ce priveste definirea numarului surselor punctiforme care urmeaza sa fie utilizate sunt:

2.4.1.1. surse liniare sau de suprafata in cazul carora dimensiunea cea mai mare este mai mica de 1/2 din distanta dintre sursa si receptor; pot fi modelate ca surse punctiforme individuale;

2.4.1.2. sursele in cazul carora dimensiunea cea mai mare este mai mare de 1/2 din distanta dintre sursa si receptor pot fi modelate ca o serie de surse punctiforme incoerente ale unei linii sau o serie de surse punctiforme incoerente ale unei suprafete, astfel incat pentru fiecare dintre aceste surse sa fie indeplinita conditia referitoare la 1/2 din distanta. Distribuirea pe o suprafata poate include distribuirea verticala a surselor punctiforme;

2.4.1.3. pentru sursele in cazul carora cele mai mari dimensiuni in inaltime sunt de peste 2 m sau apropiate de cea a solului, trebuie sa se acorde o atentie deosebita inaltimii sursei. Dublarea numarului de surse, redistribuirea acestora numai in componenta z, nu poate conduce la un rezultat mult mai bun pentru aceasta sursa;

2.4.1.4. in cazul oricarei surse, dublarea numarului de surse pe zona sursei (in toate dimensiunile) nu poate conduce la un rezultat mult mai bun.

Pozitia surselor sonore echivalente nu poate fi fixa, tinand cont de numarul mare de configuratii pe care le poate avea o zona industriala. tn mod normal, se aplica cele mai bune practici.

2.4.2. Emisia de putere acustica

Generalitati

Urmatoarele informatii constituie setul complet de date de intrare pentru calculele privind propagarea sunetului cu metodele care trebuie utilizate pentru cartografierea zgomotului:

2.4.2.1. spectrul nivelului de putere acustica emisa in benzi de octava;

2.4.2.2. orele de lucru (zi, seara, noapte, in medie pe an);

2.4.2.3. amplasarea (coordonate x, y) si elevatia (z) sursei de zgomot;

2.4.2.4. tipul sursei (punctiforma, liniara, de suprafata);

2.4.2.5. dimensiunile si orientarea;

2.4.2.6. conditiile de functionare a sursei;

2.4.2.7. directivitatea sursei;

Puterea acustica a surselor punctiforme, liniare si de suprafata trebuie sa fie definita ca pentru o sursa punctiforma, puterea acustica L_W si directivitatea ca o functie a celor trei coordonate ortogonale (x, y, z);

Pot fi definite doua tipuri de surse liniare:

- sursele liniare reprezentand benzi transportoare, conducte si altele asemenea, puterea acustica per metru de lungime L_W si directivitatea ca functie a celor doua coordonate ortogonale pe axa sursei liniare, si
- sursele liniare reprezentand vehicule in miscare se calculeaza cu formula 2.2.1.

Pentru o sursa de suprafata, puterea acustica per metru patrat $L_{w/m2}$ si pentru nicio directivitate (fie orizontala sau verticala).

Programul de lucru este un element esential pentru calculul nivelurilor de zgomot. Programul de lucru este dat pentru perioadele de zi, de seara si de noapte si, daca propagarea utilizeaza diferite clase meteorologice definite in fiecare dintre perioadele de zi, de noapte si de seara, atunci o distribute mai precisa a orelor de lucru este furnizata in subperioade care corespund distribuirii claselor meteorologice. Aceste informatii trebuie sa se bazeze pe o medie anuala.

Corectia pentru programul de lucru, care se adauga la puterea acustica a sursei pentru a defini puterea acustica corectata care va fi utilizata pentru calculele fiecarei perioade, C_W in dB, se calculeaza dupa cum urmeaza:

Cw = 10 x 1g **(2.4.1.)**

unde:

- *T* reprezinta sursa activa intr-un interval de timp pe baza unei situatii medii anuale, in ore;

- T_{ref} este perioada de referinta in ore (de exemplu, ziua este de 12 ore, seara de 4 ore si noaptea de 8 ore).

Pentru mai multe surse dominante, corectia privind media anuala a orelor de lucru este estimata la o toleranta de cel putin 0,5 dB pentru a obtine o precizie acceptabila (aceasta este echivalenta unei marje de eroare de cel mult 10% in definitia perioadei active a sursei).

2.4.3. Directivitatea sursei

Directivitatea sursei este strans legata de pozitia sursei sonore echivalente apropiate de suprafetele invecinate. intrucat metoda de propagare ia in considerare procesul de reflectie a suprafetelor invecinate, precum si absorbtia acustica a acesteia, este necesar sa se analizeze cu atentie amplasarea suprafetelor invecinate. in general, aceste doua cazuri vor fi intotdeauna distinse:

2.4.3.1. puterea acustica si directivitatea unei surse este stabilita si data in raport cu o anumita sursa reala atunci cand aceasta se afla in camp deschis (cu exceptia efectului terenului). Acest lucru este in conformitate cu definitiile privind propagarea, daca se presupune ca nu exista o suprafata invecinata mai mica de 0,01 m de la sursa si suprafetele cu o dimensiune de 0,01 m sau mai mult sunt incluse in calculul propagarii;

2.4.3.2. puterea acustica si directivitatea unei surse sunt stabilite si date in raport cu o anumita sursa reala atunci cand aceasta este introdusa intr-un loc specific si, prin urmare, puterea acustica si directivitatea unei surse sunt, de fapt, unele „echivalente", deoarece acestea cuprind modelarea efectului suprafetelor invecinate. Aceasta este definita in „camp semideschis" in conformitate cu definitiile privind propagarea. in acest caz, suprafetele invecinate modelate sunt excluse din calculul propagarii.

Directivitatea va fi exprimata in calcul ca un factor $AL_{w,dir,xyz}$ (x, y, z) care trebuie adaugat la puterea acustica directionala corecta a unei surse sonore de referinta vazuta de propagarea sunetului in directia data. Factorul poate fi dat ca o functie a vectorului directiei definit de (x, y, z) cu:

$$^X2 + y_{\cdot} + z_{\cdot} = 1$$

Aceasta directivitate poate fi, de asemenea, exprimata prin intermediul altor sisteme de coordonate cum ar fi sistemele de coordonate unghiulare.

2.5. Calcululpropagarii zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare, industriale

2.5.1. Domeniul de aplicare si aplicabilitatea metodei

Prezentul document stabileste o metoda de calcul al atenuarii propagarii zgomotului in timpul propagarii sale exterioare. Cunoscand caracteristicile sursei, aceasta metoda prezice nivelul de presiune acustica continua echivalenta la un punct receptor care corespunde urmatoarelor doua tipuri specifice de conditii atmosferice:

2.5.1.1. conditii de propagare a refractiei in sens descendent (inclinare verticala pozitiva a celeritatii sonore efective) de la sursa la receptor;

2.5.1.2. conditii atmosferice omogene (inclinare verticala nula a celeritatii sonore efective) pe intreaga zona de propagare.

Metoda de calcul descrisa in prezentul document se aplica infrastructurilor industriale si infrastructurilor de transport terestru. Prin urmare, aceasta se aplica in special infrastructurilor rutiere si feroviare. Transportul aerian este inclus in domeniul de aplicare al metodei respective numai

pentru zgomotul produs in timpul operatiunilor la sol si exclude decolarea si aterizarea.

Infrastructurile industriale care emit zgomote tonale puternice sau intermitente, conform standardului SM ISO 1996-2, nu intra in domeniul de aplicare al acestei metode.

Metoda de calcul nu ofera rezultate in conditii de propagare a refractiei in sens ascendent (inclinare verticala negativa a vitezei efective a sunetului), dar aceste conditii sunt aproximate prin conditii omogene la calcularea L_{zsn}.

Pentru a calcula atenuarea cauzata de absorbtia atmosferica in cazul infrastructurii de transport, conditiile de temperatura si de umiditate se calculeaza in conformitate cu standardul SM SR ISO 9613-1.

Metoda furnizeaza rezultate pentru fiecare banda de octava cu frecvente cuprinse intre 63 Hz si 8000 Hz. Calculele se efectueaza pentru fiecare dintre frecventele centrale.

Obiectele inclinate cu mai mult de 15° fata de verticala nu sunt considerate a fi reflectoare, dar sunt luate in considerare in toate celelalte aspecte ale propagarii, cum ar fi efectele solului si difractia.

Un singur ecran este calculat ca un singur calcul de difractie, doua sau mai multe ecrane pe o singura directie sunt tratate ca o serie ulterioara de difractii individuale prin aplicarea procedurii descrise in continuare.

2.5.2. Definitii utilizate

Toate distantele, inaltimile, dimensiunile si altitudinile utilizate in prezentul document sunt exprimate in metri (m).

Abrevierea MN reprezinta distanta in 3 dimensiuni (3D) intre punctele M si N, masurate conform unei linii drepte care face legatura intre aceste puncte.

Abrevierea MN reprezinta lungimea curbata intre punctele M si N, in conditii favorabile.

Este o practica obisnuita ca inaltimile reale sa fie masurate vertical, in directia perpendiculara pe planul orizontal. tnaltimea punctelor situate deasupra solului local sunt notate cu h, inaltimea absoluta a punctelor si inaltimea absoluta a solului se vor nota cu litera H.

Pentru a lua in considerare relieful actual al solului pe o traiectorie de propagare, notiunea de „inaltime echivalenta” este introdusa si urmeaza a fi marcata prin litera z. Aceasta inlocuieste inaltimile reale in ecuatiile privind efectul solului.

Nivelurile de zgomot, notate cu majuscula L, sunt exprimate in decibeli (dB) pentru fiecare banda de frecventa in cazul in care se omite indicele A. Nivelurile sonore in decibeli dB (A) sunt reprezentate de indicele A.

Suma nivelurilor zgomotului generat de sursele incoerente reciproce este notata cu semnul **Φ** in conformitate cu urmatoarea formula:

$$L_1 \oplus L_2 = 10 \cdot \lg\left[10^{L_1/10} + 10^{L_2/10}\right] \qquad (2.5.1)$$

2.5.3. Consideratii geometrice

Segmentarea sursei

Sursele reale sunt descrise printr-o serie de surse punctiforme sau, in cazul traficului feroviar sau rutier, prin surse liniare incoerente. Metoda de propagare presupune ca sursele liniare sau zonale au fost anterior divizate pentru a fi reprezentate de o serie de surse punctiforme echivalente. Acest lucru poate avea loc dupa preprocesarea datelor sursei sau poate sa aiba loc in cadrul componentei cu rol de deschizator de drumuri al software-ului de calcul. Modalitatile prin care a avut loc aceasta sunt in afara sferei de aplicare a metodologiei actuale.

Caile de propagare

Metoda functioneaza pe baza unui model geometric, constand intr-o serie de suprafete conectate ale solului si ale obstacolelor. O cale de propagare verticala este desfasurata pe unul sau mai multe planuri verticale cu privire la planul orizontal. Pentru traiectoriile care includ reflexiile pe suprafetele verticale, nu perpendiculare, pe planul incidentului, un alt plan vertical este ulterior luat in considerare care include partea reflectata a traiectoriei de propagare. tn aceste cazuri, atunci cand mai multe planuri verticale sunt utilizate pentru a descrie intreaga traiectorie de la sursa la receptor, planurile verticale sunt apoi turtite, precum un paravan chinezesc desfasurat.

Inaltimile semnificative deasupra solului

tnaltimile echivalente sunt obtinute din planul mediu al solului dintre sursa si receptor. Aceasta inlocuieste solul actual cu un plan fictiv reprezentand profilul mediu al terenului.

1. Relieful actual

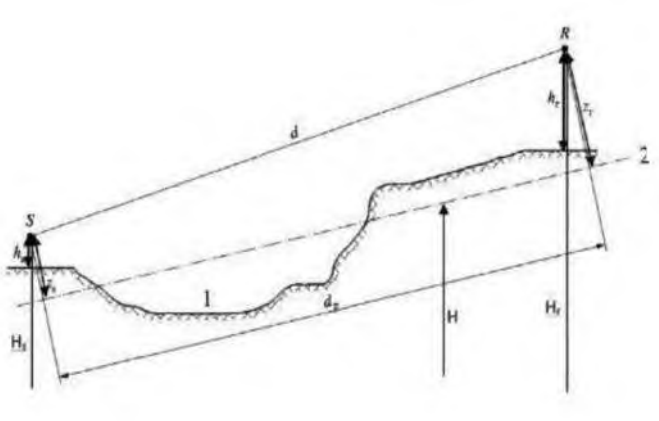


Figura 2.5.a. *Inaltimi echivalente in relatie cu solul*

2: Planul mediu

tnaltimea echivalenta a unui punct este inaltimea ortogonala in relatie cu planul mediu al solului. tnaltimea echivalenta a solului z_s si inaltimea echivalenta a receptorului z_r pot fi, prin urmare, definite. Distanta dintre sursa si receptor in proiectie pe un plan mediu al solului este notata cu d_p.

Daca inaltimea echivalenta a unui punct devine negativa, si anume daca un punct este amplasat sub planul mediu al solului, este retinuta o inaltime nula si punctul echivalent este apoi identic cu imaginea sa posibila.

Calculul planului mediu

tn planul traiectoriei, topografia (inclusiv terenul, colinele, rambleele, cladirile si alte obstacole inaltate de om) poate fi descrisa de o serie ordonata de puncte discrete (x_k, H_k); k e {1,...,n}. Aceasta serie de puncte defineste o linie poligonala, sau, in mod echivalent, o secventa de segmente drepte $H_k = a_k x + b_k$, x e [x_k, x_{k+i}]; k e {1,..n}, unde:

$$]b_t \sim\{H_k - H_k * x_t)/(x_{4<l} - x_t) \qquad (2.52)$$

Planul mediu este reprezentat de o linie dreapta Z = ax+b; x e [x_i, x_n], care este ajustat de linia poligonala prin intermediul unei aproximari prin metoda celor mai mici patrate. Ecuatia liniei medii poate fi ajustata analitic.

Folosind:

$$\begin{cases} A = \frac{2}{3}\sum_{k=1}^{n-1} a_k\left(x_{k+1}^3 - x_k^3\right) + \sum_{k=1}^{n-1} b_k\left(x_{k+1}^2 - x_k^2\right) \\ B = \sum_{k=1}^{n-1} a_k\left(x_{k+1}^2 - x_k^2\right) + 2\sum_{k=1}^{n-1} b_k\left(x_{k+1} - x_k\right) \end{cases} \qquad (2.5.3)$$

Coeficientii liniei drepte sunt stabiliti prin:

$$\begin{cases} a = \dfrac{3\left(2A - B\left(x_n + x_1\right)\right)}{\left(x_n - x_1\right)^3} \\ b = \dfrac{2\left(x_n^3 - x_1^3\right)}{\left(x_n - x_1\right)^4} B - \dfrac{3\left(x_n + x_1\right)}{\left(x_n - x_1\right)^3} A \end{cases}, \qquad (2.5.4)$$

unde segmentele cu $x_{k+i} = x_k$ sunt ignorate la evaluarea ecuatiei 2.5.3.

Reflexiile fatadelor cladirilor si ale altor obstacole verticale.

Contributiile reflexiilor sunt luate in considerare prin introducerea surselor de tip imagine descrise mai jos.

2.4.4. Modelul de propagare a sunetului

Pentru un receptor R, calculele se fac conform urmatoarelor etape:

2.4.4.1. pe fiecare cale de propagare:

2.4.4.1.1. calculul atenuarii in conditii favorabile;

2.4.4.1.2. calculul atenuarii in conditii omogene;

2.4.4.1.3. calculul nivelului sunetului pe termen lung pentru fiecare cale;

2.4.4.2. acumularea nivelurilor sunetului pe termen lung pentru toate caile care afecteaza un receptor specific care permite, prin urmare, calcularea nivelului total al sunetului la punctul receptor.

Ar trebui retinut ca numai atenuarile datorate efectului solului (A_{sol}) si difractiei (A_{dif}) sunt afectate de conditiile meteorologice.

2.4.5. Procesul de calcul

Pentru o sursa punctiforma S a puterii acustice directionale $L_{w,o,dir}$ si pentru o banda a

frecventei date, nivelul presiunii acustice continue echivalente la un punct receptor R in conditiile atmosferice date este obtinut conform ecuatiilor de mai jos.

Nivelul sunetului in conditii favorabile (L_F) pentru o traiectorie (S,R):

$$L_F = L_{W,0,dir} - A_F \qquad (2.5.5)$$

Coeficientul A_F reprezinta atenuarea totala de-a lungul traiectoriei de propagare in conditii favorabile si este defalcat dupa cum urmeaza:

$$A_F = A_{div} + A_{atm} + A_{hotar,F}, \qquad (2.5.6)$$

unde:

A_{div} este atenuarea datorata divergentei geometrice;

A_{atm} este atenuarea datorata absorbtiei atmosferice;

$A_{hotar,F}$ este atenuarea datorata limitei mediului de propagare in conditii favorabile. Poate contine urmatorii coeficienti:

$A_{sol,F}$ care este atenuarea datorata solului in conditii favorabile;

$A_{dif,F}$ care este atenuarea datorata difractiei in conditii favorabile.

Pentru o anumita traiectorie si banda de frecventa sunt posibile urmatoarele doua scenarii:

- fie $A_{sol,F}$ este calculata fara difractie ($A_{dif,F}$ = 0 dB) si $A_{hotar,F} = A_{,sol,F}$;
- fie A_{difF} este calculata. Efectul solului este luat in considerare in ecuatia A_f in sine ($A_{,sol,F}$ = 0 dB). Prin urmare, se obtine $A_{hotar,F} = A_{dif,F}$.

Nivelul sunetului in conditii omogene (L_H) pentru o traiectorie (S,R)

Procedura este strict identica celei a conditiilor favorabile prezentate in sectiunea anterioara.

(2.5.7)

Coeficientul A_H reprezinta atenuarea totala de-a lungul traiectoriei de propagare in conditii omogene si este defalcat dupa cum urmeaza:

$$A_H = A_{div} + A_{atm} + A_{hotar,H} \qquad (2.5.8)$$

unde:

A_{div} este atenuarea datorata divergentei geometrice;

A_{atm} este atenuarea datorata absorbtiei atmosferice;

$A_{hotar,H}$ este atenuarea datorata limitei mediului de propagare in conditii omogene si poate contine urmatorii coeficienti:

$A_{sol,H}$, care este atenuarea datorata solului in conditii omogene;

$A_{dif,H}$, care este atenuarea datorata difractiei in conditii omogene.

Pentru o anumita traiectorie si banda de frecventa sunt posibile urmatoarele doua scenarii:

- fie $A_{SOI,H}$ (A_{dfH} = 0 dB) este calculata fara difractie si $A_{hotar,H} = A_{SOI,H}$;
- fie A_{difH} ($A_{Soi,H}$ = 0 dB) este calculata. Efectul solului este luat in considerare in ecuatia $A_{dif,H}$ in sine. Prin urmare, se obtine $A_{hotar,F} = A_{dif,F}$.

Abordarea statistica din cadrul zonelor urbane pentru o traiectorie (S,R)

tn zonele urbane, o abordare statistica a calculului propagarii sunetului in spatele primei linii a cladirilor este permisa, de asemenea, cu conditia ca o astfel de metoda sa fie documentata corespunzator, inclusiv informatiile relevante privind calitatea metodei. Aceasta metoda poate inlocui calculul $A_{hotar,H}$ si $A_{hotar,F}$ printr-o aproximare a atenuarii totale pentru traiectoria directa si toate reflexiile. Calculul se va baza pe densitatea medie a cladirii si inaltimea medie a tuturor cladirilor din zona.

Nivelul sunetului pe termen lung pentru o traiectorie (S,R)

Nivelul sunetului „pe termen lung" de-a lungul unei cai pornind de la o sursa punctiforma data este obtinut din suma logaritmica a energiei sonore ponderate in conditii omogene si energia sonora in conditii favorabile.

Aceste niveluri ale sunetului sunt ponderate de probabilitatea medie *p* a conditiilor favorabile in directia traiectoriei (S,R):

$$L_{LT} = 10\lg\left[p\,10^{L_F/10} + (1-p)\,10^{L/10}\right] \qquad (2.5.9)$$

NB: Valorile probabilitatii pentru *p* sunt exprimate in procentaje. Astfel, de exemplu, daca valoarea probabilitatii este 82%, ecuatia (2.5.9) va avea valoarea *p* = 0,82.

Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R pentru toate caile

Nivelul sunetului total pe termen lung la receptor pentru o banda de frecventa este obtinut de contributiile energetice insumate din toate caile N, cu toate tipurile incluse:

$$L_{tot,LT} = 10\times\lg\left(\sum_n 10^{\frac{L_{n,LT}}{10}}\right), \qquad (2.5.10)$$

unde:

n este indicele cailor dintre S si R.

Luarea in considerare a reflexiilor prin intermediul surselor de tip imagine este descrisa mai jos. Procentajul probabilitatii conditiilor favorabile in cazul unei cai reflectate pe un obstacol vertical se considera a fi identic cu cel al probabilitatii traiectoriei directe.

Daca S' este sursa de tip imagine a S, atunci probabilitatea p' a traiectoriei (S', R) se considera a fi egala probabilitatii p a traiectoriei (S_i, R).

Nivelul sunetului pe termen lung la punctul R in decibeli A (dBA)

Nivelul total al sunetului in decibeli A (dBA) este obtinut prin insumarea nivelurilor fiecarei benzi de frecventa:

$$L_{Aeq,LT} = 10\times\lg\sum 10^{[L_{tot,LT,i}+AWC_{f,i}]/10}, \qquad (2.5$$

unde *i* este indicele benzii de frecventa. AWC reprezinta corectia de ponderare pe curba A, dupa cum urmeaza:

Frecventa [Hz]	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
$AWC_{f,i}$[dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0	1,2	1,0	-1,1

Acest nivel $L_{Aeq,LT}$ constituie rezultatul final, si anume nivelul de presiune acustica pe termen lung ponderat pe curba A la punctul receptor la un interval de timp de referinta specific (de exemplu,

ziua, seara, noaptea sau pe o perioada mai scurta din cursul zilei, al serii sau al noptii).

2.4.6. Calculul propagarii zgomotului pentru sursele rutiere, feroviare si industriale

2.4.6.1. Divergenta geometrica

Atenuarea datorata divergentei geometrice A_{div} corespunde unei reduceri a nivelului sonor ca urmare a distantei de propagare. Pentru o sursa sonora punctiforma in camp deschis, atenuarea in dB este data de:

Д* = 20xlg(</)+H **(2.5.12)**

unde d este distanta de orientare directa 3D dintre sursa si receptor.

Absorbtia atmosferica

Atenuarea datorata absorbtiei atmosferice A_{atm} in timpul propagarii pe o distanta *d* este data in dB de ecuatia:

-J/1000, **(2.5.13)**

unde:

d este distanta de orientare directa 3D dintre sursa si receptor in m;

a_{atm} este coeficientul atenuarii atmosferice dB/km la frecventa centrala nominala pentru fiecare banda de frecventa in conformitate cu standardul SM SR ISO 9613-1.

Valorile coeficientului a_{atm} sunt date pentru o temperature de 15°C, o umiditate relativa de 70% si o presiune atmosferica de 101.325,00 Pa. Acestea sunt calculate cu frecventele centrale exacte ale benzii de frecventa. Aceste valori sunt in conformitate cu standardul SM SR ISO 9613-1. Media meteorologica pe termen lung va fi folosita daca sunt disponibile datele meteorologice.

2.4.6.2. Efectul solului

Atenuarea datorata efectului solului este in principal rezultatul interferentei dintre sunetul reflectat si sunetul care este propagat direct de la sursa la receptor. Este fizic legat de absorbtia acustica a solului deasupra caruia este propagata unda sonora. Cu toate acestea, depinde, de asemenea, semnificativ de conditiile atmosferice din timpul propagarii, deoarece curbarea razei modifica inaltimea traiectoriei deasupra solului si face efectele solului si ale terenului din apropierea sursei mai mult sau mai putin semnificative.

In cazul in care propagarea dintre sursa si receptor este afectata de orice obstacol al planului de propagare, efectul solului este calculat separat de partea sursei si a receptorului. tn acest caz, z_s si z_r se refera la pozitia sursei echivalente si/sau a receptorului conform indicatiilor de mai jos daca calculul difractiei A_{dif} este prezentat.

2.4.6.3. Caracterizarea acustica a solului

Proprietatile acustice ale absorbtiei solului sunt in principal legate de porozitatea sa. Solul compact este in general reflectant, iar solul poros este absorbant.

Pentru cerintele operationale de calcul, absorbtia acustica a solului este reprezentata de un coeficient adimensional G, intre 0 si 1. G este independent de frecventa. Tabelul 2.5.a ofera valorile G pentru solul din aer liber. tn general, media coeficientului G pe o cale are valori cuprinse intre 0 si 1.

Tabelul 2.5.a

$G_{propagare}$ este definit ca fractia solului absorbant prezent pe intreaga cale acoperita.

Atunci cand sursa si receptorul sunt apropiate astfel incat $d_p < 30(z_s + z_r)$, distinctia dintre tipul de sol aflat in apropierea sursei si tipul de sol aflat in apropierea receptorului este neglijabila. Pentru a lua in considerare aceasta observatie, factorul solului $G_{propagare}$ este corectat, prin urmare, in cele din urma dupa cum urmeaza:

$$G'_{P\ propagare} = \begin{cases} G'_{gpropagare\ 30(z_s+z_r)}^{d_p} + G_{,}\left(1 - \frac{\cdots}{\cdots}\right) & dacadp<30(z_s+Zr) \\ G_{propagare} & tn\ caz\ contrar \end{cases} \quad (2.5.14)$$

Valorile G pentru diferite tipuri de sol

Descrierea	Tipul	(kPa^s/m2)	Valoarea G
Foarte moale (zapada sau acoperit cu muschi)	A	12,5	1
Sol moale din padure (strat subtire, strat dens acoperit cu iarba sau strat gros acoperit cu muschi)	B	31,5	1
Sol necompactat, afanat (gazon, iarba, sol afanat)	C	80	1
Sol normal necompactat (soluri de padure, pasuni)	D	200	1
Camp compactat si pietris (pajisti compactate, zone de pare)	E	500	0.7
Sol dens compactat (drum cu pietris, parcare)	F	2 000	0.3
Suprafete dure (majoritatea asfalt normal, beton)	G	20 000	0
Suprafete foarte dure si dense (asfalt dens, beton, apa)	H	200 000	0

unde:

G_s este factorul solului pentru zona sursei;

$G_s = 0$ - pentru platforme rutiere[4], sinele fara traverse;

$G_s = 1$ - pentru liniile feroviare pe balast;

Nu exista un raspuns general in cazul surselor si uzinelor industriale.

G poate fi legat de rezistivitatea fluxului.

[4] Absorbtia pavajelor rutiere poroase este luata in considerare in modelul de emisie.

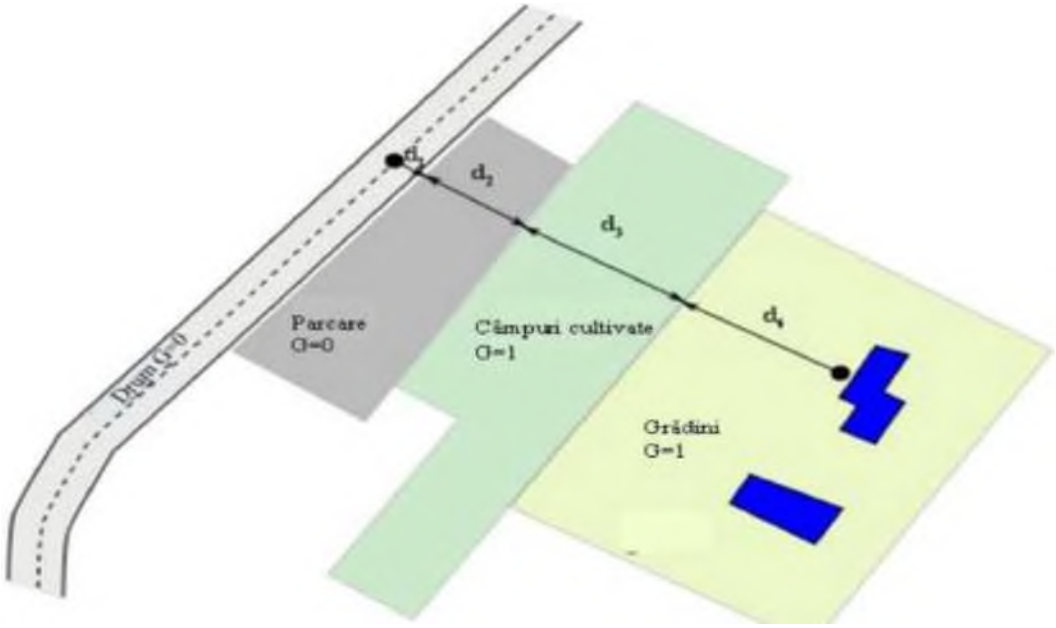


Figura 2.5.b. *Determinarea coeficientului solului $G_{propagare}$ pe o cale de propagare*

$$d_p = d_1 + d_2 + d_3 + d_4$$
$$G_{propagare} = (0.d_1 + 0.d_2 + 1.d_3 + 1.d_4)/d_p = (d_3 + d_4)/d_p$$

Distantele d_n sunt determinate de proiectia bidimensionala pe planul orizontal.

Urmatoarele doua subsectiuni privind calculele in conditii favorabile si omogene introduc simbolurile generice G_w si G_m pentru absorbtia solului. Tabelul 2.5.b prevede corespondenta dintre aceste simboluri si variabilele $G_{propagare}$ si $G_{propagare}$.

Tabelul 2.5.b

Corespondenta dintre G_w si G_m si ($G_{propagare}$, $G_{propagare}$)

	Conditii omogene			Conditii favorabile		
	A_{sol}	$A_{sol}(S,O)$	$A_{so}(O,R)$	A_{sol}	$A_{sol}(S,O)$	$A_{sol}(O,R)$
G_w	$G_{propagare}$		$G_{propagare}$			
G_m	$G_{propagare}$		$G_{propagare}$	$G_{propagare}$		$G_{propagare}$

Calculele in conditii omogene

Atenuarea cauzata de efectul solului in conditii omogene se calculeaza conform urmatoarelor ecuatii: daca $G_{propagare}$ ϕ 0

$$A;olH = maX(-10\ X\ ^[4^(22 - 2^Z_S + y)(z2 - 2^Z_r + y)],\ A_{sol,H,min}),\quad (2.5.15)$$

unde:

$$k = 2\pi f_m / c$$

f_m este frecventa centrala nominala a benzii de frecventa in cauza, in Hz;
c este viteza sunetului in aer, considerata egala cu valoarea 340 m/s, C_f este definit de:

(2.5.16)

$$C_f = d_p \frac{1 + 3wd_p e^{-\sqrt{wd_p}}}{1 + wd_p}$$

G_w pot fi egale fie cu $G_{propagare}$, fie cu $G'_{propagare}$ daca efectul

in cazul in care valorile lui w se obtin cu ajutorul ecuatiei de mai jos:

$$w = 0.0185 \frac{f_m^{2.5} \overline{G_w}^{2.6}}{f_m^{1.5} \overline{G_w}^{2.6} + 1.3 \cdot 10^3 f_m^{0.75} \overline{G_w}^{1.3} + 1.16 \cdot 10^6} \qquad (2.5.17)$$

solului este calculat cu sau fara difractie si conform naturii solului de sub sursa (sursa reala sau difractata). Acestea sunt prevazute in urmatoarele subsectiuni si sunt rezumate in tabelul 2.5.b.

$A_{soi,H,min} = -3(1 - G^{\wedge})$ (2.5.18)

este limita inferioara a $A_{sol,H}$.

Pentru o cale (S_i, R) in conditii omogene fara difractie:

$G_w = G'_{propagare}$

$G_m = G'_{propagare}$

Cu difractie, a se vedea sectiunea privind difractia pentru definitiile G_w si G_m.

daca $G_{propagare}$ *0:* $A_{sol\,H}$ 3 dB

daca $G_{propagare}$

Coeficientul $-3(1 - G_m)$ nu ia in considerare faptul ca, atunci cand sursa $z_r + 6\,z_r + 6\,z_T$, unde:

$$\begin{cases} \delta z_s = a_0 \left(\frac{z_s}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \\ \delta z_r = a_0 \left(\frac{z_r}{z_s + z_r} \right)^2 \frac{d_p^2}{2} \end{cases} \qquad (2.5.19)$$

$a_0 = 2 \times 10^{-4}\ m^{-1}$ este opusul razei curburii

$$\delta z_T = 6 \cdot 10^{-3} \frac{d_p}{z_s + z_r}$$

si receptorul sunt indepartate, prima sursa de reflexie nu se mai afla pe platforma, ci pe teren natural.

Calculul in conditii favorabile

Efectul solului in conditii favorabile se calculeaza cu ecuatia $A_{sol,H}$, cu conditia sa se faca urmatoarele modificari: tn ecua(ia 2.5.15 ($A_{soi,H}$), inal(imile z_s si z_r sunt inlocuite cu $z_s + 6\,z_s + 6\,z_T$ §i, respectiv,

Limita inferioara a $A_{sol,F}$ (calculata fara modificarea inaltimilor) depinde de geometria traiectoriei:

$$A_{sol,F,min} = \begin{cases} -3(1 — 6',,,) & daca\ d_p < 30(z_S + z_r) \\ & in\ caz\ contrar \end{cases} \quad (2.5.20)$$

Daca $G_{propagare}$ 0

$A_{sol,F,} = A_{sol,F,min}$

Corectiile inaltimii $d\ Z_s$ si $d\ Z_r$ asigura efectul deformarii sunetului.

$d\ z_T$ reprezinta efectul de turbulenta.

G_m pot fi egale fie cu $G_{propagare}$, fie cu $G\ '_{propagare}$ daca efectul solului este calculat cu sau fara difractie si conform naturii solului de sub sursa (sursa reala sau difractata). Acestea sunt prevazute in urmatoarele subsectiuni.

Pentru o cale (S_i, R) in conditii favorabile fara difractie:

$G_w = G_{propagare}$ in ecuatia (2.5.17);

$G_m = G'_{propagare}$.

Cu difractie, a se vedea urmatoarea sectiune pentru definitiile G_w si G_m.

Difractie

Ca o regula generala, difractia va fi studiata la capatul superior al fiecarui obstacol de pe calea de propagare. tn cazul in care calea depaseste „suficient" limita difractiei, $A_{dif} = 0$ poate fi stabilita si se poate calcula unda directa, in special prin evaluarea A_{sol}.

tn practica, urmatoarele specificatii sunt luate in considerare in planul vertical unic care contine atat sursa, cat si receptorul (un paravan chinezesc aplatizat, in cazul unei traiectorii care include reflectii). Unda directa de la sursa la receptor este o linie dreapta in conditii de propagare omogene si o linie curba (un arc a carui raza depinde de lungimea undei directe) in conditii de propagare favorabile.

Daca unda directa nu este blocata, se cauta muchia D care produce cea mai mare diferenta de lungime a traiectoriei 6 (cea mai mica valoare absoluta, deoarece aceste diferente de lungime a traiectoriei sunt negative). Difractia este luata in considerare:

- daca aceasta diferenta de lungime a traiectoriei este mai mare de -1/20; si
- daca criteriul Rayleigh este indeplinit.

Aceste conditii sunt indeplinite daca 6 este mai mare de 1/4 - 6*, unde 6* este diferenta de lungime a traiectoriei calculata cu aceeasi muchie D, dar fata de sursa in oglinda S*, calculata cu planul mediu al solului pe partea sursei, si fata de receptorul in oglinda R*, calculat cu planul mediu al solului pe partea receptorului. Pentru a calcula 6* se iau in considerare numai punctele S*, D si R*, celelalte muchii care blocheaza traiectoria S*->D->R* fiind neglijate.

Pentru consideratiile de mai sus, lungimea de unda 1 se calculeaza utilizand frecventa centrala nominala si viteza sunetului de 340 m/s.

Daca aceste doua conditii sunt indeplinite, muchia D separa partea sursei de partea receptorului si se calculeaza doua planuri medii separate ale solului, iar A_{dif} se calculeaza dupa cum se arata in restul acestei parti. tn caz contrar, nu se ia in considerare atenuarea prin difractie pentru aceasta traiectorie si se calculeaza un plan mediu comun al solului pentru traiectoria S->R, iar A_{sol} se calculeaza fara difractie ($A_{dif} = 0$ dB). Aceasta regula se aplica atat in conditii omogene, cat si in conditii favorabile.

Atunci cand, pentru o anumita banda de frecventa, se face un calcul conform procedurii descrise in prezenta sectiune, A_{sol} este stabilita ca fiind egala cu 0 dB la calcularea atenuarii totale. Efectul solului este luat in considerare in mod direct in ecuatia de calcul al difractiei generale.

Ecuatiile propuse aici sunt utilizate pentru procesarea difractiei pe ecrane subtiri, ecrane

groase, cladiri, berme de pamant (naturale sau artificiale) si pe marginile rambleurilor, excavatiilor, precum si pe viaducte.

Atunci cand mai multe obstacole difractante sunt intalnite pe o cale de propagare, ele sunt tratate ca o difractie multipla prin aplicarea procedurii descrise in sectiunea urmatoare pentru calcularea diferentei traiectoriei.

Procedurile prezentate aici sunt utilizate pentru a calcula atenuarile atat in conditii omogene, cat si in conditii favorabile. Deformarea undei este luata in considerare in calculul diferentei traiectoriei si pentru a calcula efectele solului inainte si dupa difractie.

Principiile generale

Figura 2.5.c ilustreaza metoda generala pentru calculul atenuarii cauzate de difractie. Aceasta metoda se bazeaza pe descompunerea traiectoriei de propagare in doua parti: calea „de pe partea sursei", situata intre sursa si punctul de difractie, si „calea de pe partea receptorului", situata intre punctul de difractie si receptor.

Se calculeaza urmatoarele:

- un efect al solului, pe partea sursei A_{sol} (S, O);
- un efect al solului, pe partea receptorului A_{sol} (S, O)

si trei difractii:

- intre sursa S si receptorul R: $A_{dif\,(s,\,R)}$;
- intre sursa de imagine S' si R: $A_{dif\,(S',\,R)}$;
- intre sursa S si receptorul de imagine R': $A_{dif\,(S,\,R')}$.

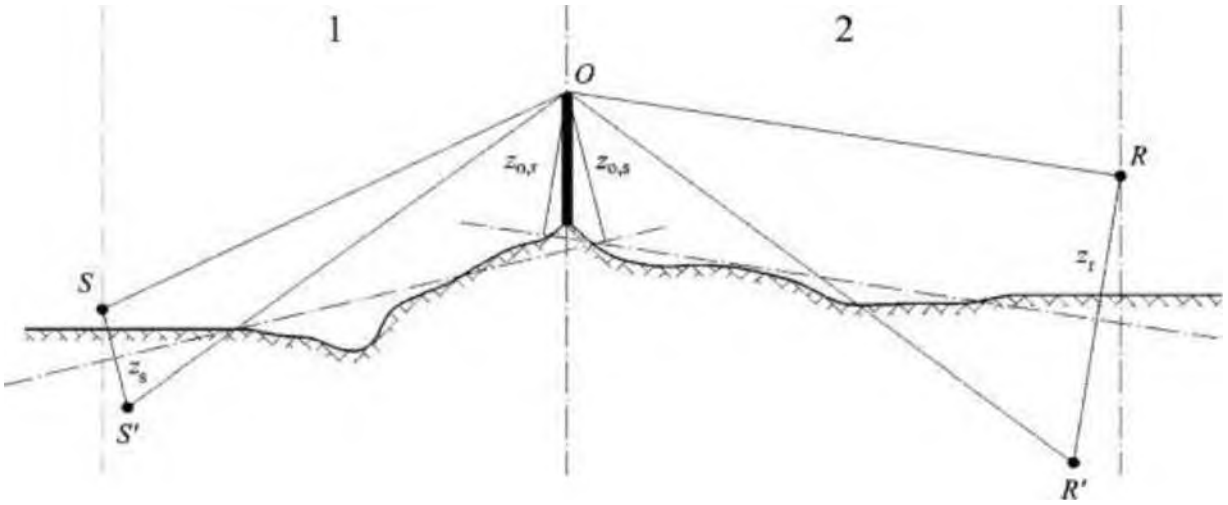


Figura 2.5.c. *Geometria calculului atenuarii datorate difractiei*

1. Partea sursei
2. Partea receptorului

unde:

S este sursa;

R este receptorul;

S' este sursa de imagine in relatie cu partea sursei planului mediu al solului;

R' este receptorul de imagine in relatie cu partea receptorului planului mediu al solului;

O este punctul de difractie;

z_s este inaltimea echivalenta a sursei S in relatie cu partea sursei planului mediu;

$z_{o,s}$ este inaltimea echivalenta a punctului de difractie O in relatie cu partea sursei planului

mediu al solului;

z_r este inaltimea echivalenta a receptorului R in relatie cu partea sursei planului mediu;

$z_{o,r}$ este inaltimea echivalenta a punctului de difractie O in relatie cu partea receptorului planului mediu al solului.

Asimetria solului dintre sursa si punctul de difractie si dintre punctul de difractie si receptor este luata in considerare prin intermediul inaltimilor echivalente calculate in relatie cu planul mediu al solului, mai intai partea sursei si apoi partea receptorului (doua planuri medii ale solului), conform metodei descrise in sectiunea privind inaltimile semnificative de deasupra solului.

Difractia pura

Pentru difractia pura, fara efecte ale solului, atenuarea este data de:

$$\Delta_{df} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda} C''\delta\right) & dacă \ \frac{40}{\lambda} C'\delta \geq -2 \\ 0 & în \ caz \ contrar \end{cases}, \qquad (2.5.21)$$

unde

$$C_h = 1 \qquad (2.5.22)$$

X este lungimea undei la frecventa centrala nominala a benzii de frecventa in cauza;

6 este diferenta traiectoriei dintre calea difractata si calea directa (a se vedea urmatoarea sectiune privind calculul diferentei traiectoriei);

C" este coeficientul utilizat pentru a lua in considerare difractiile multiple:

C" = 1 pentru o difractie individuala.

Pentru difractia multipla, daca *e* este distanta totala pe traiectorie dintre primul si ultimul punct de difractie (a se utiliza unde curbate in cazul conditiilor favorabile) si daca *e* depaseste 0,3 m (in caz contrar, C" = 1), acest coeficient este definit de ecuatia:

$$C'' = \frac{\text{»(“/.)'}}{\text{•/}_S\text{+ («/.)'}} \qquad (2.5.23)”$$

Valorile A_{df} vor fi stabilite:

- daca $A_{dif} < 0$: $b_{df-} = 0$ dB;
- daca $A_{dif} > 25$: $k_{df} = 25$ dB pentru o difractie pe limita orizontala si numai pentru coeficientul k_{df} care figureaza in calculul $A_{dif.}$ Aceasta limita superioara nu trebuie aplicata in coeficientii k_{df} care intervin in calculul k_{soi} sau pentru o difractie de pe limita verticala (difractie laterala) in cazul cartografierii acustice industriale.

Calculul diferentei traiectoriei

Diferenta traiectoriei *3* este calculata intr-un plan vertical care contine sursa si receptorul. Aceasta este o aproximare in ceea ce priveste principiul Fermat. Aproximarea ramane aplicabila in acest caz (surse liniare). Diferenta traiectoriei 6 se calculeaza ca in urmatoarele figuri, pe baza situatiilor intalnite.

Conditii omogene

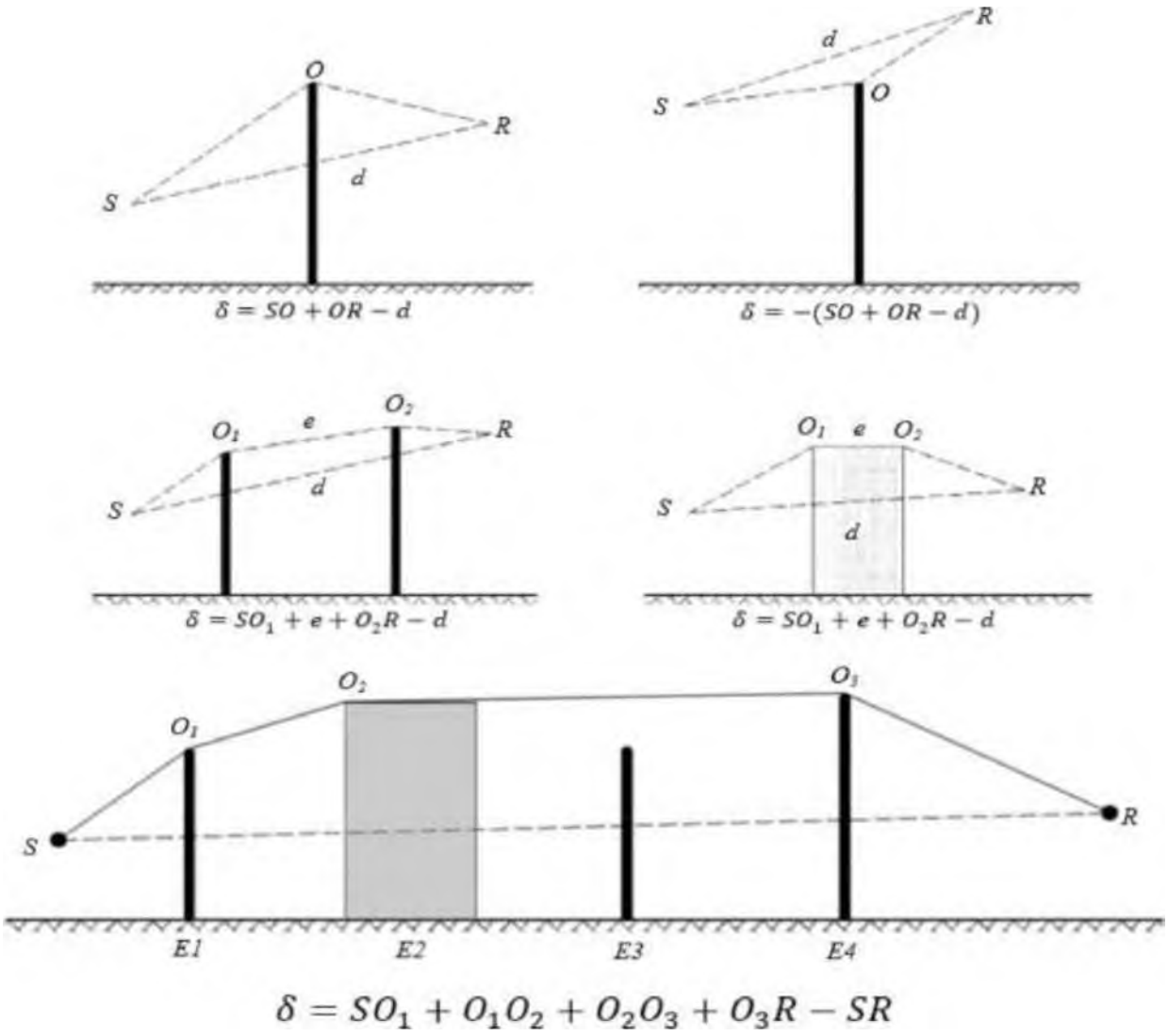


Figura 2.5.d. *Calculul diferentei traiectoriei in conditii omogene. O, O1 si O2 suntpunctele de difractie*

Nota. Pentru fiecare configurate, este data expresia 6.
Conditii favorabile

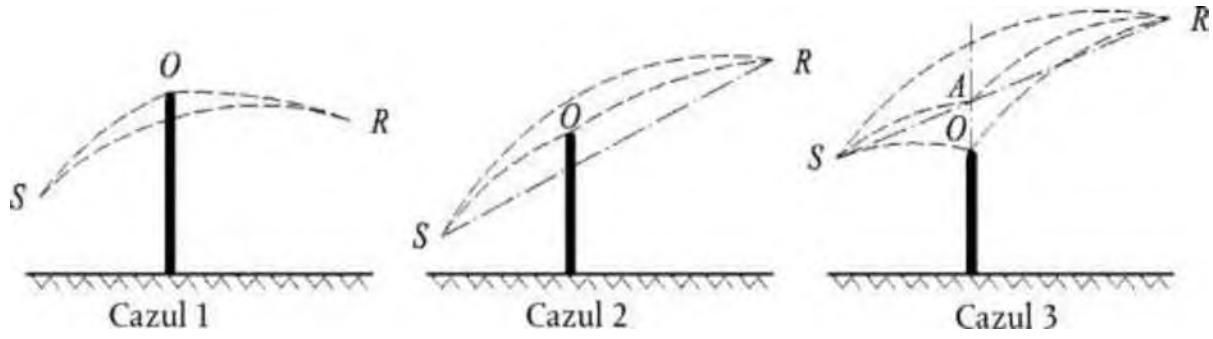


Figura 2.5.e: *Calculul diferentei traiectoriei in conditii favorabile (difractie unica)*

? , n , , ... , **, SO OR «■ SR**

In conditii favorabile, se considera ca cele trei unde sonore curbate ~ < au o raza de curbare identica Γ definita de:

$$r = \max(1000.8</) \quad (2.5.24)$$

unde *d* este definit de distanta in spatiul tridimensional dintre sursa si receptor pe traiectoria nedesfasurata.

Lungimea curburii unei unde sonore MN este notata cu *MN* in conditii favorabile. Aceasta lungime este egala cu:

$$MN = 2\text{Farcsin}(-\text{^J} \quad (2.5.25)$$

In principiu, trei scenarii ar trebui luate in considerare la calculul diferentei traiectoriei in conditii favorabile AF6F (a se vedea figura 2.5.e). In practica, sunt suficiente doua ecuatii:

- daca unda sonora directa SR este mascata de obstacol (primul si al doilea caz din figura 2.5.e):

$$S, = SO + OR - SR \quad (2.5.26)$$

- daca unda sonora directa SR este mascata de obstacol (al treilea caz in figura 2.5.e):

$$6_F = 2SA + 2\ \text{Й}\ R - SO - OR - SR, \quad (2.527)$$

unde *A* este punctul de intersectie al undei sonore *SR* cu prelungirea obstacolului difractant.

Pentru difractii multiple in conditii favorabile:

- se determina corpul convex prin diverse limite de difractie potentiale;
- se elimina limitele de difractie care nu sunt la limita corpului convex;
- se calculeaza 6F pe baza lungimilor undei sonore curbate, prin intreruperea traiectoriei difractate in cat mai multe segmente curbate, dupa caz (a se vedea figura 2.5.f).

„ **(2.5.28)**

- $5_r = So, + £\ \text{OiA«i} + 0,_{R - SR}$

tn conditii favorabile, traiectoria de propagare in planul de propagare vertical consta intotdeauna din segmentele unui cerc a carui raza este data de distanta in spatiul tridimensional dintre sursa si receptor, ceea ce inseamna ca toate segmentele unei traiectorii de propagare au aceeasi raza a curburii. Daca arcul direct dintre sursa si receptor este blocat, traiectoria de propagare se defineste ca fiind cea mai scurta combinatie convexa de arcuri care infasoara toate obstacolele. In acest context, convex inseamna ca la fiecare punct de difractie, segmentul undei care paraseste punctul este deviat in jos fata de segmentul undei care se indreapta spre punct.

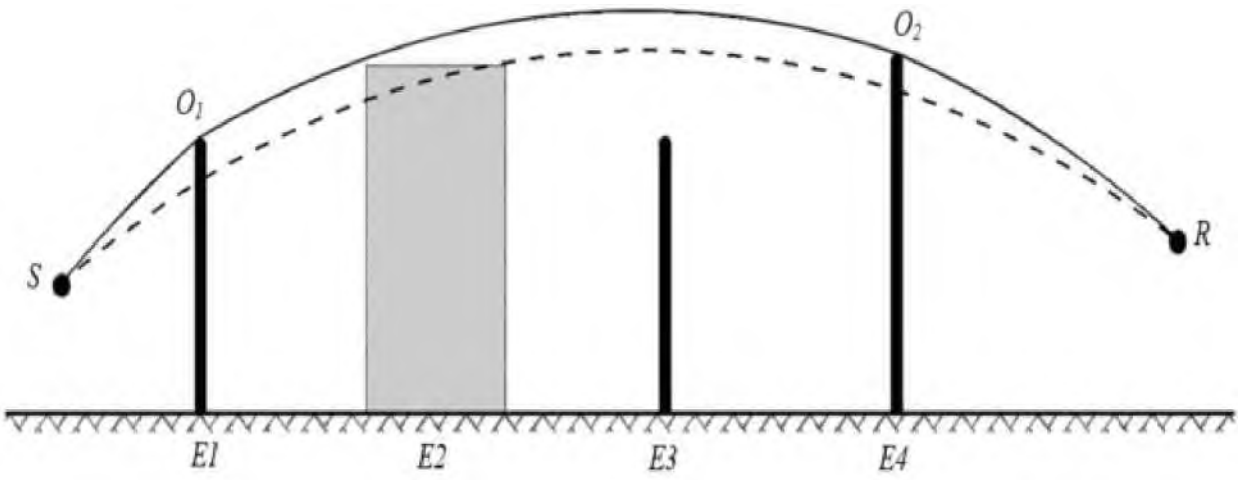


Figura 2.5.f. *Exemplu de calcul al diferentei de traiectorie in conditii favorabile, in cazul difractiilor multiple*

tn scenariul prezentat in figura 2.5.f, diferenta de cale este:

Л - *+ (2.5s2 +* (2.5.29)

Calculul atenuarii A_{dif}

Atenuarea datorata difractiei, avand in vedere efectele solului de pe partea sursei si de pe partea receptorului, se calculeaza in conformitate cu urmatoarele ecuatii generale:

$$\&dif = \&dif(S,R) + \&sol(S,O) + \&sol(O_n,R) \quad (2.5.3^0)$$

unde:

A_{dif} (S, R) este atenuarea datorata difractiei dintre sursa *S* si receptorul *R*;

A_{soi} (S,O) este atenuarea datorata efectului solului de pe partea sursei, ponderata de difractia de pe partea sursei, unde se intelege ca O=O1, in cazul difractiilor multiple conform figurii 2.5.f;

$A_{soi(o,R)}$ este atenuarea datorata efectului solului de pe partea receptorului, ponderata in raport cu difractia de pe partea receptorului (a se vedea urmatoarea subsectiune privind calculul coeficientului $A_{soi(o,R)}$.

Calculul coeficientului $\backslash_{Soi(S,O)}$

$\wedge_{sOi(s,o)}$= —20 x *lg(1* +($10^{-л™•»»}$ — 1). lo-^^W^{2*}), (2.5.31)

unde:

$A_{soi(S,o)}$ este atenuarea datorata efectului solului dintre sursa *S* si punctui de difractie *O*. Acest termen se calculeaza astfel cum se arata in subsectiunea anterioara privind calculul in conditii omogene si in subsectiunea anterioara privind calculul in conditii favorabile, aplicand urmatoarele ipoteze:

$z_r = z_{o,s}$;

$G_{propagare}$ se calculeaza dintre S §i O;

- in conditii omogene: $G_w = G'_{propagare}$ in ecuatia (2.5.17), $G_m = G'_{propagare}$ in ecuatia (2.5.18);
- in conditii favorabile: $G_w = G_{propagare}$ in ecuatia (2.5.17), $G_m = G'_{propagare}$ in ecuatia (2.5.20);

$4_{dif(S',R)}$ este atenuarea datorata difractiei dintre sursa-imagine *S'* si *R*, calculata ca in subsectiunea anterioara privind difractia pura;

$A_{dif(s,R)}$ este atenuarea datorata difractiei dintre *S* si *R*, calculata ca in subsectiunea anterioara privind difractia pura.

tn cazul special in care sursa se afla sub planul mediu al solului: $A_{dfSR)} = A_{dtf(S',R)}$ *si* $J_{oiSoj} = A_{sol(S,O)}$.

Calculul termenului $d_{saicoR)}$

$$b_{soi(p,R)} = \text{—}^{20 \text{ x } l}9(1 + (10''^{\wedge}W_{)/\text{▫}} - 1).\ io_{\cdot\cdot^{\wedge}(\text{◇}R)-\text{Ad}L/(\text{B},R)/\text{▫}}), \qquad (2.5.32)$$

unde:

$A_{sol(O,R)}$ este atenuarea datorata efectului solului dintre punctul de difractie *O* si receptorul *R*. Acest termen se calculeaza astfel cum se arata in subsectiunea anterioara privind calculul in conditii omogene si in subsectiunea anterioara privind calculul in conditii favorabile, aplicand urmatoarele ipoteze:

$z_s = z_{o,r}$

$G_{propagare}$ se calculeaza dintre *O* si *R*.

Corec|ia $G_{propagare}$ nu trebuie luata in considerare in acest caz, deoarece sursa la care se face referire este punctul de difractie. Prin urmare, la calculul efectelor produse de sol se utilizeaza $G_{propagare}$, inclusiv pentru termenul ecuatiei aferent limitei inferioare, care devine -3(1- $G_{propagare}$).

- in conditii omogene, $G_w = G_{propagare}$ in ecuatia (2.5.17) si $G_m = G_{propagare}$ in ecuatia (2.5.18);
- in conditii favorabile, $G_w = G_{propagare}$ in ecuatia (2.5.17) *§i* $G_m = G_{propagare}$ in ecuatia (2.5.20);

$^{\wedge}{}_{dif'(s,R')}$ este atenuarea datorata difractiei dintre *S* si receptorul-imagine *R'*, calculata ca in subsectiunea anterioara privind difractia pura;

$^{\wedge}{}_{dif'(s,R)}$ este atenuarea datorata difractiei dintre *S* si *R*, calculata ca in subsectiunea anterioara privind difractia pura.

tn cazul special in care receptorul se afla sub planul mediu al solului: $A_{df(S,R')} = A_{difSR)}$ si $d_{sol(O,R)} = A_{sol(O,R)}$.

Scenarii pentru muchia verticala

Ecuatia (2.5.21) poate fi utilizata pentru a calcula difractiile pe muchiile verticale (difractii laterale) in cazul zgomotului industrial. tn acest caz, se considera ca $A_{df} = A_{dii(s,R)}$ si se pastreaza termenul A_{soi}. in plus, A_{atm} si A_{soi} se calculeaza utilizand lungimea totala a traiectoriei de propagare. A_{div} se calculeaza in continuare utilizand lungimea totala a traiectoriei de propagare si utilizand distanta directa *d*. Ecuatiile (2.5.8) si, respectiv, (2.5.6) devin:

$$^{A}H = {}^{A}div + {}^{A}_{atm}{}^{propagare} + {}^{\wedge propagare} + {}^{A}dif,H(S,R) \qquad (2.5.(33)$$

$$^{A}F = {}^{A}div + {}^{A}_{atm}{}^{propagare} + {}^{\partial p\varepsilon opa\partial a\varepsilon e} + {}^{A}dif,H(S,R) \qquad (2.5.(34)$$

R_{dif} este utilizata efectiv in conditii omogene in ecuatia (2.5.34).

Difractia laterala este luata in considerare numai in cazurile in care sunt indeplinite urmatoarele conditii:

- sursa este o sursa punctiforma reala, nefiind produsa prin segmentarea unei surse extinse, cum ar fi o sursa liniara sau de suprafata;
- sursa nu este o sursa in oglinda, creata pentru a calcula o reflexie;
- unda directa dintre sursa si receptor se situeaza in intregime deasupra profilului terenului.

tn planul vertical care contine *S* si *R*, diferenta de lungime a traiectoriei 6 este mai mare ca 0, ceea ce inseamna ca unda directa este blocata. Prin urmare, in unele situatii, difractia laterala poate fi luata in considerare in conditii de propagare omogene, dar nu si in conditii de propagare favorabile.

Daca toate aceste conditii sunt indeplinite, se iau in considerare pana la doua traiectorii de propagare difractate lateral, pe langa traiectoria de propagare difractata din planul vertical care contine sursa si receptorul. Planul lateral este definit ca fiind planul perpendicular pe planul vertical si care contine, de asemenea, sursa si receptorul. Zonele de intersectie cu acest plan lateral sunt trasate tinand seama de toate obstacolele penetrate de unda directa de la sursa la receptor. in planul lateral, cea mai scurta legatura convexa dintre sursa si receptor, care consta din segmente drepte si inconjoara aceste zone de intersectie, defineste muchiile verticale luate in considerare atunci cand se traseaza traiectoria de propagare difractata lateral.

in vederea calcularii atenuarii la sol pentru o traiectorie de propagare difractata lateral, planul mediu al solului dintre sursa si receptor se calculeaza tinand seama de profilul solului situat vertical sub traiectoria de propagare. Daca, in proiectia pe un plan orizontal, o traiectorie laterala de propagare intersecteaza proiectia unei cladiri, acest lucru este luat in considerare la calculul *cale* (de obicei, = 0) §i la calculul planului mediu al solului cu inaltimea verticala a cladirii.

Reflexii pe obstacole verticale

Atenuareaprin absorbtie

Reflexiile privind obstacolele verticale sunt gestionate prin intermediul surselor de imagine. Reflexiile pe fatadele cladirilor si barierele fonice sunt tratate in acest mod.

Suprafetele obiectelor sunt considerate reflectoare numai daca inclinatia lor fata de verticala este mai mica de 15°. Reflexiile se iau in considerare numai pentru traiectoriile din planul de propagare vertical, respectiv nu pentru traiectoriile difractate lateral. Pentru traiectoria incidenta si cea reflectata, si presupunand ca suprafata reflectoare este verticala, punctul de reflexie (care se afla pe obiectul reflector) este stabilit utilizand linii drepte in conditii de propagare omogene si linii curbe in conditii de propagare favorabile. inaltimea reflectorului, masurata prin punctul de reflexie si vazuta din directia undei incidente, este de cel putin 0,5 m. Dupa proiectia pe un plan orizontal, latimea reflectorului, masurata prin punctul de reflexie si vazuta din directia undei incidente, este de cel putin 0,5 m.

Obstacolele in cazul carora cel putin o dimensiune este mai mica de 0,5 m vor fi ignorate in calculul reflexiei, cu exceptia configuratiilor speciale.[5]

De retinut ca reflexiile pe sol nu sunt luate in considerare aici. Acestea sunt luate in considerare in calculele atenuarii cauzate de limite (sol, difractie).

Daca L_{WS} este nivelul puterii sursei S si a_r coeficientul de absorbtie pe suprafata obstacolului definit in standardul SM EN 1793-1, atunci nivelul de putere al sursei de imagine S' este egal cu:

$$^{\wedge}BS- = +10 \blacksquare \lg(1 -)^{=} \quad + \qquad (2.5.35)$$

unde $0 < a_r < 1$

Atenuarile propagarii descrise mai sus sunt apoi aplicate acestei cai (sursa de imagine, receptor), asemenea traiectoriei directe.

[5] O retea de mici obstacole intr-un plan si la intervale regulate constituie un exemplu de configuratie speciala.

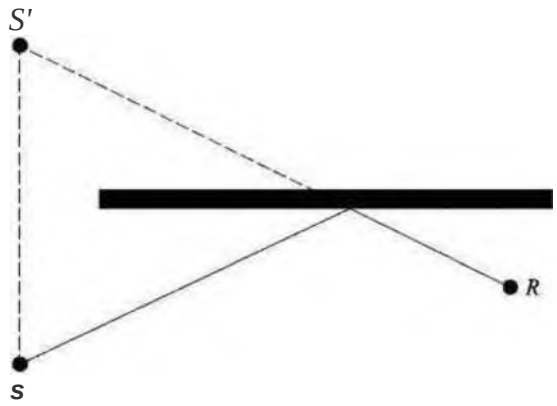


Figura 2.5.g. *Reflexia specularape un obstacol tratatprin metoda sursei de imagine*
(S: sursa, S': sursa de imagine, R: receptor)

Atenuareaprin retrodifractie

tn cercetarea geometrica a cailor de sunet, in timpul reflexiei pe un obstacol vertical (ziduri bariera, cladire), pozitia impactului undei in raport cu muchia superioara a acestui obstacol determina proportia mai mult sau mai putin semnificativa a energiei reflectate efectiv. Aceasta pierdere a energiei acustice atunci cand unda este reflectata are denumirea de atenuare prin retrodifractie.

tn cazul reflexiilor multiple potentiale intre doua ziduri verticale, se va lua in considerare cel putin prima reflexie.

tn cazul unui sant (a se vedea, de exemplu, figura 2.5.h), atenuarea prin retrodifractie se aplica fiecarei reflexii pe peretii de sustinere.

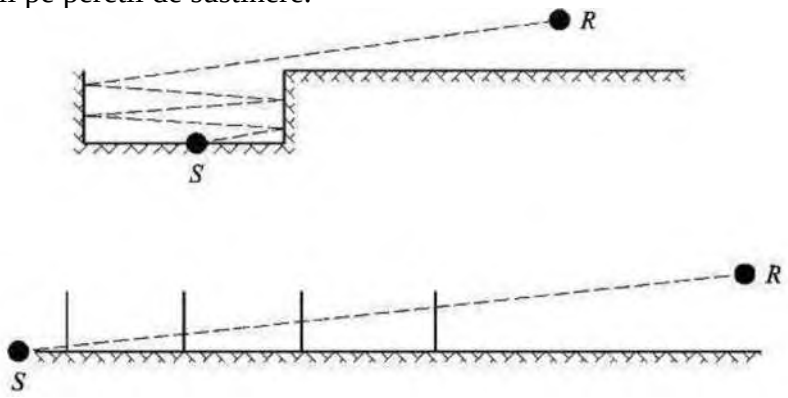


Figura 2.5.h. *Unda de sunet reflectata la ordinul de 4pe o linie aflata intr-un sant: sectiunea transversala actuala (partea superioara), sectiunea transversala nedesfasurata (partea inferioara)*

tn aceasta reprezentare, unda de sunet ajunge la receptor „trecand succesiv prin" peretii de sustinere a santului, care pot fi comparati cu deschiderile.

La calcularea propagarii printr-o deschidere, campul sonor la receptor este suma campului direct la campul difractat de muchiile deschiderii. Acest camp difractat asigura continuitatea tranzitiei dintre zona libera si zona umbrita. Atunci cand unda se apropie de muchia deschiderii, campul deschis este atenuat. Calculul este identic celui al atenuarii de catre o bariera in zona libera.

Diferenta traiectoriei 6’ asociate cu fiecare retrodifractie este opusul diferentei traiectoriei dintre S si R relativ la fiecare muchie superioara O, aceasta avand in vedere o sectiune transversala desfasurata (a se vedea figura 2.5.i).

$$\delta = -(SO + OR - SR) \tag{2.5.36}$$

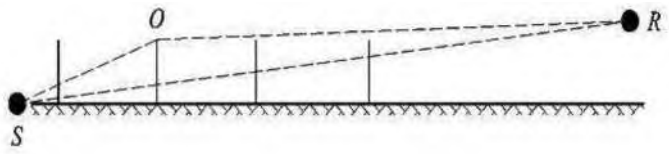


Figura 2.5.i. *Diferenta traiectoriei pentru a doua reflexie*

Semnul „minus” al ecuatiei (2.5.36) inseamna ca receptorul este luat in considerare in aceasta situatie in zona libera.

Atenuarea prin retrodifractie $A_{retrodif}$ este obtinuta prin ecuatia (2.5.37), care este similara ecuatiei (2.5.21) cu simboluri refacute.

$$\Delta_{retrodif} = \begin{cases} 10C_h \cdot \lg\left(3 + \frac{40}{\lambda}\delta'\right) & \text{dacă} \quad \frac{40}{\lambda}\delta' \geq -2 \\ 0 & \text{în caz contrar} \end{cases} \tag{2.5.37}$$

Aceasta atenuare se aplica undei directe de fiecare data cand „trece prin“ (se reflecta pe) un zid sau o cladire. Nivelul de putere al sursei de imagine *S*’ devine astfel:

$$L_{W'} = L_W + 10 \times \lg\left(1 - \alpha_r\right) - \Delta_{retrodif} \tag{2.5.38}$$

tn configuratiile complexe de propagare, difractiile pot exista intre reflexii sau intre receptor si reflexii. tn acest caz, retrodifractia peretilor este estimata prin luarea in considerare a traiectoriei dintre sursa si primul punct de difractie R’ (prin urmare, este considerat receptorul in ecuatia (2.5.36)). Principiul este ilustrat in figura 2.5.j.

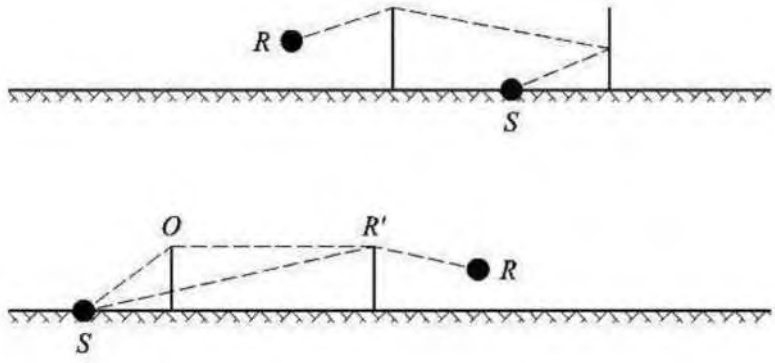


Figura 2.5.j. *Diferenta traiectoriei inprezenta unei difractii: sectiunea transversala actuala (partea superioara), sectiunea transversala nedesfasurata (partea inferioara)*

tn cazul reflexiilor multiple se adauga reflexiile datorate fiecarei reflexii.

tn cazul in care in apropierea caii ferate exista o bariera sau un obstacol care reflecta zgomotul, undele sonore de la sursa sunt reflectate succesiv de acest obstacol si de fata laterala a vehiculului feroviar. tn aceste conditii, undele sonore tree prin spatiul dintre obstacol si caroseria vehiculului

feroviar, inainte de a fi difractate de muchia superioara a obstacolului.

Pentru a lua in considerare reflexiile multiple dintre vehiculul feroviar §i un obstacol aflat in apropiere, se calculeaza puterea acustica a unei singure surse echivalente. tn acest calcul, efectele solului sunt ignorate.

Pentru determinarea puterii acustice a sursei echivalente se aplica urmatoarele definitii:

- originea sistemului de coordonate este capul de sina cel mai apropiat de obstacol;
- o sursa reala este situata in punctul S ($d_s = 0, h_s$), unde h_s este inaltimea sursei fafa de capul de sina;
- planul h = 0 defineste caroseria vehiculului;
- un obstacol vertical are limita superioara la punctul B (dB, h_b);
- un receptor este situat la o distanta $d_R > 0$ in spatele obstacolului, punctul R avand coordonatele ($d_B + d_R$, h_R).

Partea interioara a obstacolului are coeficienti de absorbtie a (f) per benzi de o octava. Caroseria vehiculului feroviar are un coeficient de reflexie echivalent $C_{ref.}$ tn mod normal, C_{ref} este egal cu 1. Valoarea 0 poate fi utilizata numai in cazul vagoanelor de marfa plate deschise. Daca $d_B > 5h_B$ sau a(f) > 0,8, nu se ia in considerare nicio interactiune dintre tren si obstacol.

tn aceasta configuratie, reflexiile multiple dintre caroseria vehiculului feroviar §i obstacol pot fi calculate cu ajutorul unor surse-imagine pozitionate in S_n ($d_n = -2n.\ d_B$, $h_n = h_s$), n = 0,1,2,...N, astfel cum se arata in figura 2.5.k.

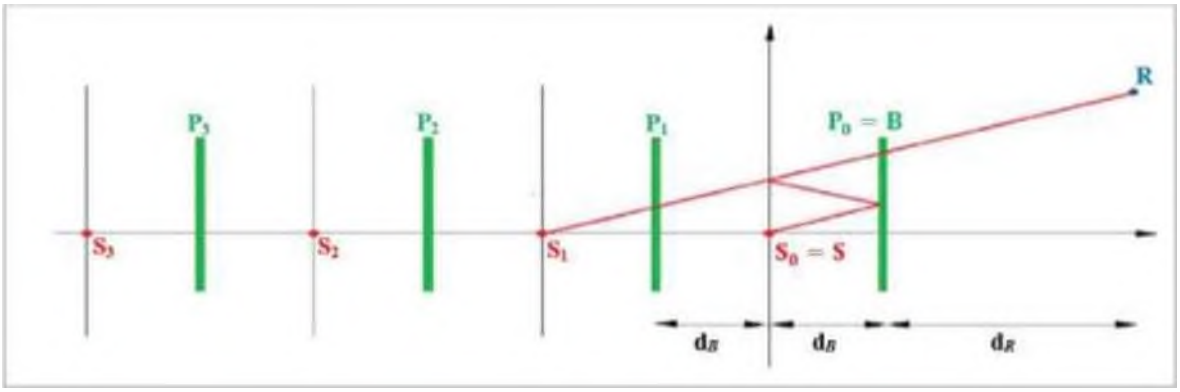


Figura 2.5.k. *Reflexiile multiple dintre caroseria vehiculului feroviar si obstacol*

Puterea acustica a sursei echivalente este exprimata de ecuatia: unde puterea acustica a surselor partiale este data de ecuatiile:

$$L_{W,n} = L_W + \Delta_{L,n}$$

$$\Delta L_n = \Delta L_{geo,n} + \Delta L_{dif,n} + \Delta L_{abs,n} + \Delta L_{ref,n} + \Delta L_{retrodif,n},$$

in care:

L_W - puterea acustica a sursei reale;

$AL_{geo,n}$ - termen de corectie pentru divergenta sferica;

$AL_{df,n}$ - termen de corectie pentru difractia la limita superioara a obstacolului;

$AL_{abs,n}$ - termen de corectie pentru absorbtia pe partea interioara a obstacolului;

AL_{refn} - termen de corectie pentru reflectarea de catre caroseria vehiculului feroviar;

$AL_{retrodif,n}$ - termen de corectie pentru inaltimea Anita a obstacolului ca reflector;

$$L_{W,eq} = 10 \times \lg\left(\sum_{n=0}^{N} 10^{L_{W,n}/10}\right), \qquad (2.5.39)$$

Corectia pentru divergenta sferica este data de:

$$\Delta L_{geo,n} = 20 \times \lg\left(\frac{r_0}{r_n}\right) \quad (2.5.40)$$

$$r_n = |S_n R| = \sqrt{(d_n - (d_B + d_R))^2 + (h_n - h_R)^2} \quad (2.5.41)$$

Corectia pentru difractia la limita superioara a obstacolului este data de:

/iLdi! n ~ Di) ~ Dr. « (2.5.42)

unde D_n este atenuarea datorata difractiei, calculata cu formula 2.5.21, unde C" = 1 pentru traiectoria de la sursa S_n catre receptorul *R*, tinand seama de difractia la limita superioara a obstacolului B:

$$6_{,,} = \pm(|5.C + \backslash BR\backslash - |5J?|) \quad (2.5.43)$$

Corec(ia pentru absorbtia pe partea interioara a obstacolului este data de:

Corectia pentru reflectarea de catre caroseria vehiculului feroviar este data de:

$$AL_{,,/0} = 10\text{-}Hg(C\wedge \quad (2.5.45)$$

Corectia pentru inaltimea finita a obstacolului reflector se ia in considerare prin intermediul retrodifractiei. Traiectoria undei corespunzatoare unei imagini de ordinul N > 0 va fi reflectata de n ori de catre obstacol. In sectiune transversala, aceste reflexii au loc la distantele d_i = - (2i-q)$d_{b,i}$ = 1,2,..n. P_i(d = d_i, h = h_b), unde i = 1,2,..n sunt limitele superioare ale acestor suprafete reflectoare. La fiecare dintre aceste puncte se calculeaza un termen de corectie cu ecuatia:

$$\Delta L_{retrodif,n} = \begin{cases} -\sum_{i=1}^{n} \Delta_{retrodif,n,i} & \text{dacă } n > 0 \\ 0 & \text{dacă } n = 0 \end{cases}, \quad (2.5.46)$$

unde $A_{retrodif,n,i}$ se calculeaza pentru o sursa in pozitia S_n, o limita superioara a obstacolului in Pi §i un receptor in pozitia R'. Pozitia receptorului echivalent R' este data de R' = R, daca receptorul se afla peste linia vizuala de la S_n la B; in caz contrar, pozitia receptorului echivalent se considera a fi pe linia vizuala, vertical deasupra receptorului real, §i anume:

$$d_{R'} = d_R \quad (2.5.47)$$

$$h_{R'} = max\left(h_R, h_B \frac{d_B + d_R - d_n}{d_B - d_n}\right) \quad (2.5.48)"$$

2.6. Dispozitii generale. Zgomotul produs de aeronave

2.6.1. Definitii si simboluri

Anumiti termeni importanti sunt descrisi aici prin intelesurile generale atribuite in prezentul document. Lista nu este exhaustiva; sunt incluse numai expresiile si acronimele utilizate frecvent. Alti termeni sunt descrisi acolo unde apar prima data.

Simbolurile matematice (indicate dupa termeni) sunt cele principale folosite in ecuatiile din textul principal. Alte simboluri folosite local, atat in text, cat si in anexa, sunt definite acolo unde sunt utilizate.

tn prezentul document, cuvintele *sunet* si *zgomot* sunt interschimbabile. Desi cuvantul zgomot are conotatii subiective (este, de obicei, definit de acusticieni ca „sunet nedorit"), in

domeniul controlului zgomotului produs de aeronave se considera, de obicei, ca inseamna doar sunet - energie transmisa in aer prin unde acustice. Simbolul „^” indica referintele incrucisate cu alti termeni inclusi in lista.

Termeni

AIP - publicatie de informare aeronautica;

configuratia aeronavei - pozitia slaturilor, a flapsurilor si a trenului de aterizare;

miscarea aeronavei - sosirea, plecarea sau alta actiune a aeronavei care afecteaza expunerea la zgomot in jurul unui aerodrom;

date privind zgomotul si performantele aeronavei - date care descriu caracteristicile acustice si de performanta ale diferitelor tipuri de avioane si care sunt impuse de procesul de modelare. Acestea includ relatiile Zgomot-Putere-Distanta (in continuare - *NPD*) si informatiile care permit calculul puterii/tractiunii motorului ca functie a configuratiei zborului. Datele sunt, de obicei, furnizate de producatorul aeronavei, iar atunci cand nu este posibil, acestea sunt uneori obtinute din alte surse. Atunci cand nu sunt disponibile datele, aeronava respectiva este, de obicei, reprezentata prin adaptarea datelor aferente unei aeronave similare - aceasta practica este denumita substitutie;

altitudine - inaltime peste nivelul mediu al marii;

baza de date ANP - baza de date privind zgomotul si performantele aeronavei (*Aircraft Noise and Performance database*, in continuare - *ANP*)[6], inclusa in anexa I;

nivelul sunetului, ponderat pe curba A, L_A - scara de baza pentru nivelul sunetului/zgomotului, folosita pentru masurarea zgomotului ambiental, inclusiv a celui provocat de aeronave, si pe care se bazeaza majoritatea metricilor pentru contururile de zgomot;

traiectoria la sol principals. - traiectoria la sol reprezentativa sau nominala, care defineste centrul unei fasii de traiectorii;

nivelul sonor de referints al unui eveniment - nivelul sonor al unui eveniment, citit dintr-o baza de date NPD;

eliberarea franelor - inceputul rularii;

tractiunea nets corectats - la o anumita setare a puterii (de exemplu, EPR sau N_1) tractiunea neta scade odata cu densitatea aerului si, prin urmare, odata cu cresterea altitudinii aeronavei; tractiunea neta corectata este valoarea tractiunii la nivelul marii;

nivelul cumulativ al sunetului/zgomotului - masura in decibeli a zgomotului receptionat intr-o perioada specificata, la un punct din apropierea unui aeroport, din traficul aeronavelor care opereaza normal si au traiectorii normale de zbor. Acesta este calculat prin acumularea intr-un anumit mod a nivelurilor sunetului/zgomotului la acel punct;

suma sau media decibelilor - denumita uneori, in alte locuri, ca valori „energetice” sau „logaritmice” (opuse valorilor aritmetice). Se utilizeaza atunci cand este adecvata calcularea sumei sau a mediei marimilor de baza, asemanatoare marimilor energetice (de exemplu, suma decibelilor = $10 \bullet 1g\ S\ 10^{Li/10}$);

fractia energiei, F - raportul dintre energia sonora primita de la un segment si energia primita de la traiectul infinit de zbor;

setarea puterii motorului - valoarea parametrului puterii legat de zgomot, folosit pentru a determina emisia de zgomot din baza de date NPD;

nivelul sonor echivalent (continuu), Leq - masura a sunetului pe termen lung. Nivelul sunetului constant ipotetic care, pe o perioada specificata, contine aceeasi energie totala ca si sunetul variabil real;

---

[6] https://www.easa.europa.eu/en/domains/environment/policy-support-and-research/aircraft-noise-and-performance-anp-data

nivelul sunetului/zgomotului unui eveniment - masura in decibeli a cantitatii finite de sunet (sau zgomot) receptionate de la un avion in zbor ^ nivel de expunere la sunet;

configuratia zborului - configuratia aeronavei + parametrii de zbor;

parametrii de zbor - setarea puterii aeronavei, viteza, unghiul de inclinare si greutatea;

traiectul de zbor - drumul parcurs de un avion in aer, definit in trei dimensiuni, de obicei cu referire la o origine, aflata la inceputul rularii pentru decolare sau la pragul de aterizare;

segmentul traiectului de zbor - partea traiectului de zbor al unei aeronave, reprezentata in scopul modelarii zgomotului printr-o linie dreapta de lungime finita;

procedura de zbor - secventa etapelor operationale urmate de echipajul sau sistemul de gestionare a zborului al aeronavei: exprimata ca modificari ale configuratiei zborului, ca functie a distantei parcurse pe traiectoria la sol;

profilul zborului - variatia inaltimii unui avion de-a lungul traiectoriei la sol (uneori include si modificari ale configuratiei zborului) - descrisa de o serie de puncte ale profilului;

planul terestru (sau plan terestru nominal) - suprafata terestra orizontala ce include punctul de referinta al aerodromului, pe care sunt calculate in mod normal contururile;

viteza la sol - viteza aeronavei fata de un punct fix de pe sol;

traiectoria la sol - proiectia verticala a traiectului de zbor pe planul terestru;

inaltimea - distanta verticala dintre aeronava si planul terestru;

nivelul sonor integrat - denumit si expunerea la sunetul unui eveniment unic;

ISA - atmosfera standard internationala - definita de OACI. Defineste variatia temperaturii, a presiunii si a densitatii aerului cu inaltimea peste nivelul mediu al marii. Se utilizeaza pentru a standardiza rezultatele calculelor de proiectare a aeronavelor si analiza datelor de testare;

atenuarea laterala - atenuarea in exces a sunetului cu distanta atribuibila, direct sau indirect, prezentei suprafetei terestre. Semnificativa la unghiuri mici de elevatie (a aeronavei deasupra planului terestru);

nivelul maxim de zgomot/sunet - nivelul maxim de sunet atins in timpul unui eveniment;

nivelul mediu al marii, MSL - elevatia standard a suprafetei solului la care se refera ISA;

tractiunea neta - forta propulsoare exercitata de un motor asupra corpului unei aeronave;

zgomot - sunet nedorit. Metricile precum nivelul de sunet ponderat pe curba A, (LA) si nivelul de zgomot efectiv perceput (EPNL) transforma efectiv nivelurile de sunet in niveluri de zgomot. In pofida lipsei de rigoare, termenii *sunet* si *zgomot* sunt uneori interschimbati in acest document si nu numai - in special in legatura cu cuvantul nivel;

contur de zgomot - linie de valoare constanta a nivelului sau a indicelui cumulativ de zgomot produs de aeronave in jurul unui aeroport;

impactul zgomotului - efectul (efectele) advers(e) al(e) zgomotului asupra persoanelor; se presupune in mod semnificativ ca metricile de zgomot sunt indicatori ai impactului zgomotului;

indice de zgomot - masura pe termen lung sau un sunet cumulativ care corespunde (si anume se considera a fi un prezicator al) efectelor zgomotului asupra oamenilor. Acesta poate lua in considerare intr-o anumita masura si alti factori pe langa magnitudinea sunetului (in special pe timp de zi). Un exemplu este nivelul pe timp de zi-seara-noapte L_{zsn};

nivelul de zgomot - masura in decibeli a sunetului pe o scara care indica intensitatea sau gradul de disconfort. Pentru zgomotul ambiental provenit de la aeronave sunt folosite in general doua scari: nivelul de sunet ponderat pe curba A si nivelul de zgomot perceput. Aceste scari aplica diferite ponderi sunetului de diferite frecvente - pentru a mima perceptia umana;

metrica de zgomot - expresie folosita pentru a descrie orice masura a cantitatii de zgomot la pozitia receptorului, indiferent daca este vorba de un eveniment unic sau de o acumulare de zgomot pe o perioada lunga. Exista doua masuri folosite in mod obisnuit pentru zgomotul unui eveniment unic: nivelul maxim atins in timpul evenimentului sau nivelul de expunere la sunet, respectiv o masura a energiei sale sonore totale determinata prin integrarea timpului;

datele privind relatia dintre zgomot, putere si distanta (NPD) - nivelurile de zgomot ale evenimentelor prezentate tabelar ca functie a distantei masurate sub un avion in zbor orizontal stabil cu viteza de referinta in atmosfera de referinta, pentru fiecare din setarile de putere ale motorului. Datele tin seama de efectele de atenuare a sunetului datorate propagarii undei sferice (legea inversului patratului) si absorbtiei atmosferice. Distanta este definita ca fiind perpendiculara pe traiectul de zbor si pe axa aripilor aeronavei (adica verticala sub aeronava in zbor orizontal);

parametrul puterii legat de zgomot - parametru care descrie sau indica efortul de propulsie generat de motorul unei aeronave, caruia i se poate atribui in mod logic emisia de putere acustica; de obicei, acesta se considera a fi tractiunea neta corectata. Acesta este denumit, in sens larg, in text „putere" sau „setare de putere";

importanta zgomotului - contributia unui segment al traiectului de zbor este „importanta din punctul de vedere al zgomotului" daca afecteaza in masura considerabila nivelul de zgomot al evenimentului. Ignorarea segmentelor care nu sunt importante din punctul de vedere al zgomotului usureaza in mod semnificativ procesarea datelor;

observator - receptor;

etapele procedurale - instructiuni pentru zborul intr-un anumit profil, care includ modificarile de viteza si/sau altitudine;

punctul profilului - inaltimea punctului final al segmentului traiectului de zbor: in plan vertical deasupra traiectoriei la sol;

receptor - persoana care recepteaza zgomotul provenit de la o sursa; in principal, la un punct de pe sau din apropierea suprafetei solului;

atmosfera de referinta - prezentarea tabelara a ratelor de absorbtie a sunetului utilizate pentru a standardiza datele NPD (a se vedea anexa D);

data de referinta - set de conditii atmosferice pentru care datele ANP sunt standardizate;

durata de referinta - interval de timp nominal utilizat pentru standardizarea masuratorilor nivelului de expunere la sunetul unui eveniment unic; egal cu o secunda in cazul SEL;

viteza de referinta - viteza la sol a avionului pentru care datele NPD ^ SEL sunt standardizate;

SEL - nivelul de expunere la sunet;

nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic - nivelul sunetului unui eveniment daca toata energia sa acustica ar fi comprimata in mod uniform intr-un interval de timp standard cunoscut ca durata de referinta;

sol moale - suprafata la sol care este „moale" din punct de vedere acustic, de regula acoperita cu iarba, care inconjoara majoritatea aerodromurilor. Suprafetele dure din punctul de vedere acustic ale solului, si anume cu un grad sporit de reflexie, includ suprafetele din beton si cele de apa. Metodologia conturului de zgomot descrisa in prezentul document se aplica solului moale;

sunet - energia transmisa in aer prin miscare ondulatorie (longitudinala), care este detectata de ureche;

atenuarea sunetului - scaderea intensitatii sunetului cu distanta de-a lungul traiectoriei de propagare. tn ceea ce priveste zgomotul aeronavelor, cauzele sale includ propagarea undelor sferice, absorbtia atmosferica si atenuarea laterala;

expunerea la sunet - masura a imisiei totale de energie acustica pe o perioada;

nivelul de expunere la sunet, L_{AE} - (acronimul SEL) metrica standardizata in SM ISO 1996-1 = nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic, ponderat pe curba A, timp de o secunda;

intensitatea sunetului - forta imisiei sunetului intr-un punct: legata de energia acustica (si indicata de nivelurile masurate ale sunetului);

nivelul sunetului - o masura a energiei sunetului exprimata in decibeli. Sunetul receptionat este masurat cu sau fara „ponderarea in functie de frecventa"; nivelurile masurate cu ponderare sunt adesea denumite niveluri de zgomot;

lungimea etapei/calatoriei - distanta pana la prima destinatie a aeronavei care pleaca, considerata a fi un indicator al greutatii aeronavei;

inceputul rularii, SOR - punctul de pe pista de unde o aeronava care pleaca isi incepe decolarea. Acesta este denumit, de asemenea, „eliberarea franelor";

viteza reala fata de aer - viteza efectiva a aeronavei fata de aer (= viteza fata de sol in atmosfera calma);

nivelul echivalent ponderat al sunetului, $L_{eq,W}$ - versiune modificata a L_{eq}, in care se atribuie diferite ponderi zgomotului produs in cursul diferitelor perioade ale zilei (de obicei, ziua, seara si noaptea).

Simboluri

d - distanta cea mai scurta de la un punct de observatie la un segment al traiectului de zbor;

d_p - distanta de la un punct de observatie la traiectul de zbor, perpendiculara pe acesta (distant oblica);

d_x - distanta la scara;

F_n - tractiunea neta reala per motor;

$F_{n/s}$ - tractiunea neta corectata per motor;

h - altitudinea aeronavei (peste MSL);

L - nivelul de zgomot al evenimentului (scara nedefinita);

$L(t)$ - nivelul sunetului la momentul t (scara nedefinita);

L_A, $L_{A(t)}$ - nivelul de presiune acustica ponderat pe curba A (la momentul t), masurat pe scara incet a aparatului de masurare;

L_{AE} - (SEL) nivelul de expunere la sunet;

L_{Amax} - valoarea maxima a lui $L_{A(t)}$ in timpul unui eveniment;

L_E - nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic;

$L_{E,}$ - nivelul de expunere la sunetul unui eveniment unic, determinat cu ajutorul bazei de date NPD;

L_{EPN} - nivelul efectiv al zgomotului perceput;

L_{eq} - nivelul acustic echivalent (continuu);

L_{max} - valoarea maxima a lui L(t) in timpul unui eveniment;

$L_{max,seg}$ - nivelul maxim generat de un segment;

I - distanta perpendiculara de la un punct de observatie la traiectoria la sol;

lg - logaritmul in baza 10;

N- numarul de segmente sau subsegmente;

NAT - numarul de evenimente in cursul carora L_{max} depaseste un prag specificat;

P - parametru de putere in variabila NPD L(P,d);

P_{seg} - parametru de putere relevant pentru un anumit segment;

q - distanta de la inceputul segmentului la cel mai apropiat punct de apropiere;

R - raza virajului;

S - deviatia standard;

s - distanta de-a lungul traiectoriei la sol;

S_{RWY} - lungimea pistei;

t - timpul;

t_e - durata efectiva a evenimentului sonor unic;

t_0 - moment de referinta pentru nivelul acustic integrat;

V - viteza la sol;

V_{seg} - viteza la sol echivalenta pentru un segment;

V_{ref} - viteza de referinta la sol pentru care sunt definite datele NPD;

x,y,z - coordonatele locale;
x',y',z' - coordonatele aeronavei;
X_{ARP},Y_{ARP},Z_{ARP} - pozitia punctului de referinta al aerodromului in coordonate geografice;
z - altitudinea aeronavei deasupra planului terestru/punctului de referinta al aerodromului;
a - parametru utilizat pentru calcularea corectiei segmentului finit A_F;
в - unghiul de elevatie al aeronavei fata de planul terestru;
s - unghiul de inclinare al aeronavei;
Y - unghiul de urcare/coborare;
Ф - unghiul de adancime (parametrul directivitatii laterale);
A - lungimea totala a segmentului;
W- unghiul dintre directia de deplasare a aeronavei si directia observatorului;
£ - capul-compas al aeronavei, masurat in sensul acelor de ceasornic de la polul nord magnetic;
Л(в,l) - atenuarea laterala aer-sol;
Л(в) - atenuarea laterala aer-sol pe distante lungi;
Г(l) - factorul de distanta al atenuarii laterale;
A - modificarea valorii unei marimi sau a unei corectii (astfel cum se indica in text);
A_F - corectia segmentului finit;
A_I - corectia legata de amplasarea motorului
A_i - ponderarea pentru perioada *i* pe timp de zi, dB;
A_{rev} - tractiunea inversa;
A_{SOR} - corectia inceputului rularii;
A_V - corectia duratei (vitezei).

Indici

1, 2 - indici care redau valorile de inceput si de sfarsit ale unui interval sau segment;
E - expunere;
i - indicele de insumare pentru tipul/categoria de aeronava;
j - indicele de insumare pentru traiectoria/subtraiectoria la sol;
k - indicele de insumare pentru segmente;
max - maxim;
ref - valoare de referinta;
seg - valoarea specifica a segmentului;

SOR - referitor la inceputul rularii; *TO* - decolare.

2.6.2. Cadru de calitate

Acuratetea valorilor de intrare

Toate valorile de intrare care afecteaza nivelul emisiilor unei surse, inclusiv pozitia sursei, se stabilesc cel putin cu acuratetea corespunzatoare unei erori de ± 2dB (A) a nivelului emisiilor sursei (toti ceilalti parametri ramanand neschimbati).

Utilizarea valorilor implicite

tn aplicarea metodei, datele de intrare trebuie sa reflecte utilizarea efectiva. in general, nu trebuie sa se ia in considerare valorile de intrare sau ipotezele. Mai precis, traiectoriile de zbor derivate din datele radar pentru a obtine traiectoriile de zbor sunt folosite ori de cate ori acestea exista si sunt de o calitate satisfacatoare. Valorile de intrare si ipotezele implicite sunt acceptate, de exemplu, la rutele modelate utilizate in locul traiectoriilor de zbor rezultate din datele radar, in cazul in care colectarea unor date reale este asociata cu costuri disproportionat de mari.

Calitatea programului informatic utilizat pentru calcule

Programele informatice utilizate pentru efectuarea calculelor trebuie sa dovedeasca conformitatea cu metodele descrise prin intermediul certificarii rezultatelor in raport cu cazurile de testare.

2.7. Zgomotul produs de aeronave

2.7.1. Obiectivul si sfera de aplicare a documentului

Hartile cu contururi de zgomot sunt utilizate pentru a indica intinderea si magnitudinea impactului provocat de zgomotul produs de aeronave in jurul aeroporturilor, impact indicat de valorile unei metrici sau ale unui indice de zgomot specificat. Un contur este o linie de-a lungul careia valoarea indicelui este constanta. Valoarea indicelui insumeaza intr-un anumit mod toate evenimentele acustice individuale cauzate de aeronave, care au loc intr-o perioada specificata, exprimata in mod normal in zile sau luni.

Zgomotul produs de aeronavele ce sosesc sau pleaca de pe un aerodrom aflat in apropiere, care este perceput la punctele de pe sol, depinde de mai multi factori. Cei mai importanti dintre acestia sunt tipul de avion si de motoare; procedurile aplicate de aeronave pentru reglarea puterii, a flapsurilor si a vitezei fata de aer; distanta de la punctele in cauza la diferitele traiecte de zbor; topografia si conditiile meteorologice locale. Operatiunile aeroporturilor implica, in general, diferite tipuri de avioane, diverse proceduri de zbor si o gama de greutati operationale.

Contururile sunt generate prin calculul matematic al suprafetelor cu diverse valori ale indicelui de zgomot local. Acest document explica in detaliu modul de a calcula, la punctul observatorului, nivelurile de zgomot ale evenimentelor individuale ale aeronavelor, pentru fiecare zbor sau tip de zbor specific al aeronavelor, care sunt apoi mediate intr-un anumit mod sau acumulate, pentru a genera valorile indicelui la punctul respectiv. Suprafata ceruta a valorilor indicelui este generata prin simpla repetare a calculelor necesare pentru diferitele miscari ale aeronavei - acordand atentie maximizarii eficientei prin excluderea evenimentelor care nu sunt „semnificative din punctul de vedere al zgomotului” (si anume, care nu contribuie semnificativ la total).

tn cazul in care activitatile de generare a zgomotului asociate cu operatiunile aeroportului nu contribuie semnificativ la expunerea totala a populatiei la zgomotul provocat de aeronave si curbele conexe ale zgomotului, acestea pot fi excluse. Aceste activitati includ: elicopterele, rularea la sol, testarea motorului si utilizarea unitatilor de putere auxiliare. Aceasta nu inseamna neaparat ca impactul lor este nesemnificativ si daca aceste circumstante au loc evaluarea surselor poate fi realizata conform sectiunilor 2.7.21 si 2.7.22.

2.7.2. Rezumatul documentului

Procesul de generare a conturului de zgomot este ilustrat in figura 2.7.a. Contururile sunt produse pentru scopuri diferite si acestea tind sa controleze cerintele pentru sursele si preprocesarea datelor de intrare. Contururile care descriu impactul istoric al zgomotului pot fi generate din inregistrarile actuale ale operatiunilor aeronavei - ale miscarilor, greutatilor, traiectoriilor de zbor masurate pe radar etc. Contururile utilizate pentru planificarea viitoare a necesitatilor se bazeaza mai mult pe previziuni - privind traficul si traiectoriile de zbor si caracteristicile privind performanta si zgomotul aeronavelor viitoare.

Defin irea geometriei traiectului de zbor. a vitezei si a proQhirilor tracfiunii	**Cakule de zgomot pentru un singur zbor**	**Insumarea zborurilor**	**Calcularea contururilor de zgomot**	**Postprocesare; exportarea datelor**

Figura 2.7.a. *Procesul de generare a conturului de zgomot*

Oricare ar fi sursa datelor privind zborul, fiecare miscare diferita a aeronavei, sosire si plecare, este definita din punctul de vedere al geometriei traiectoriei sale de zbor si emisia de zgomot de la aeronava asa cum urmeaza traiectoria (miscarile care sunt esential identice din punctul de vedere al zgomotului si al traiectoriei de zbor sunt incluse prin simpla inmultire). Emisia de zgomot depinde de caracteristicile aeronavei, in principal de puterea generata de motoarele sale. Metodologia recomandata implica impartirea traiectoriei de zbor in segmente. Sectiunile 2.7.3-2.7.6 subliniaza elementele metodologiei si explica principiul segmentarii pe care se bazeaza, si anume ca nivelul de zgomot al evenimentului observat este o agregare a contributiilor de la toate segmentele „semnificative" ale traiectoriilor de zbor, fiecare dintre acestea poate fi calculata independent de celelalte. Sectiunile 2.7.3-2.7.6 subliniaza, de asemenea, cerintele privind datele de intrare pentru o serie de curbe de zgomot. Specificatiile detaliate pentru datele operationale necesare sunt prevazute in anexa A.

Modul in care segmentele traiectoriei de zbor sunt calculate din datele de intrare preprocesate este descris in sectiunile 2.7.7-2.7.13. Aceasta implica aplicatiile analizei performantei de zbor a aeronavei, ecuatii pentru care sunt detaliate in anexa B. Traiectoriile de zbor fac obiectul variabilitatii semnificative - aeronavele care urmeaza orice ruta sunt dispersate de-a lungul unei legaturi ca urmare a efectelor diferentelor de conditii atmosferice, a greutatilor aeronavei si a procedurilor de operare, a constrangerilor din punctul de vedere al controlului traficului aerian si altele asemenea. Acest lucru este luat in considerare prin descrierea fiecarei traiectorii de zbor, in mod statistic, ca o traiectorie centrala sau „magistrala" care este acompaniata de o serie de traiectorii dispersate. Acestea sunt explicate, de asemenea, in sectiunile 2.7.7-2.7.13 cu trimitere la informatiile suplimentare din anexa C.

Sectiunile 2.7.14-2.7.19 stabilesc etapele de urmat in calcularea nivelului de zgomot al unui singur eveniment unic - zgomotul generat la un punct de la sol de miscarea unei aeronave. Anexa D abordeaza recalcularea datelor NPD pentru alte conditii decat cele de referinta. Anexa E explica sursa dipolara acustica folosita in model pentru a defini radiatia sunetului de pe segmentele traiectoriei de zbor cu lungime delimitata.

Aplicarile relatiilor de modelare descrise la pct. 3 si 4 din prezenta anexa necesita, in afara traiectoriilor de zbor relevante, date corespunzatoare privind performanta si zgomotul pentru aeronava in cauza.

Determinarea nivelului evenimentului pentru o singura miscare a aeronavei la un punct de observare unic este calculul de baza. Acesta trebuie repetat pentru toate miscarile aeronavei la fiecare dintr-o raza prestabilita de puncte care acopera dimensiunea anticipata a contururilor de zgomot necesare. La fiecare punct nivelurile evenimentului sunt agregate sau calculate ca medie intr-o oarecare masura pentru a ajunge la un „nivel cumulativ" sau o valoare a indicelui de zgomot. Aceasta parte a procesului este descrisa in sectiunile 2.7.20 si 2.7.23-2.7.25.

Sectiunile 2.7.26-2.7.28 rezuma optiunile si cerinta de potrivire a contururilor de zgomot cu multimile valorilor indicelui zgomotului. Acestea contin orientari privind generarea conturului si postprocesarea.

2.7.3. Conceptul segmentarii

Pentru o aeronava specifica, baza de date contine relatiile de baza Zgomot Putere Distanta (NPD). Acestea definesc, pentru zborul drept, constant la o viteza de referinta in conditii atmosferice de referinta si intr-o configuratie de zbor specificata, nivelurile de sunet percepute ale evenimentului,

ambele integrate maxim si in timp, direct sub aeronava[7] ca o functie a distantei. tn scopul modelarii zgomotului, puterea de reactie cea mai importanta este reprezentata de un parametru de putere legat de zgomot; parametrul folosit in general este tractiunea neta corectata. Nivelurile de referinta ale evenimentului determinate din baza de date sunt ajustate pentru a reda, in primul rand, diferentele dintre conditiile atmosferice actuale (si anume, modelate) si cele de referinta si (in cazul nivelurilor de expunere la zgomot) de viteza aeronavei si, in al doilea rand, pentru punctele receptorului care nu se afla direct sub aeronava, diferentele dintre zgomotul radiat in sens descendent si in sens lateral. Aceasta ultima diferenta se datoreaza directivitatii laterale (efectele instalarii motorului) si atenuarii laterale. Dar nivelurile evenimentului ajustate astfel se aplica in continuare exclusiv zgomotului total provenit de la aeronava in zbor constant orizontal.

Segmentarea este procesul prin care modelul recomandat de curba a zgomotului se adapteaza la traiectoria infinita NPD si datele laterale pentru a calcula zgomotul care ajunge la un receptor de pe traiectoria de zbor neuniforma, si anume una de-a lungul careia configuratia de zbor a aeronavei variaza. tn scopul calcularii nivelului de zgomot al evenimentului pentru o miscare a evenimentului, traiectoria de zbor este reprezentata de o serie de segmente in linie dreapta adiacenta, fiecare dintre acestea putand fi considerate ca o parte delimitata a unei traiectorii infinite pentru care NPD si ajustarile laterale sunt cunoscute. Nivelul maxim al evenimentului este pur si simplu cea mai mare dintre valorile segmentului individual. Nivelul de timp integrat al intregului eveniment de zgomot este calculat prin insumarea zgomotului primit de la un numar suficient de segmente, si anume cele care aduc o contributie semnificativa la nivelul de zgomot total al evenimentului.

Metoda de estimare a cantitatii de zgomot cu care contribuie un segment finit la nivelul integrat al evenimentului este una pur empirica. Fractia energiei F - zgomotul segmentului exprimat ca o proportie a zgomotului total al traiectoriei infinite - este descrisa de o expresie relativ simpla care permite directivitatea longitudinala a zgomotului aeronavei si „vizualizarea” segmentului de catre receptor. Un motiv pentru care o metoda simpla empirica este in general adecvata este ca, de regula, majoritatea zgomotului provine de la segmentul cel mai apropiat (de regula, adiacent) pentru care cel mai apropiat punct de apropiere (CPA) de receptor se afla in segment (nu la unul dintre capetele sale). Aceasta inseamna ca estimarile zgomotului de la segmentele neadiacente pot fi foarte aproximative, deoarece se indeparteaza de receptor fara a compromite semnificativ precizia.

2.7.4. Traiectoriile de zbor: traiectorii si profiluri

tn contextul modelarii, o traiectorie de zbor (sau traiectoria) este o descriere completa a miscarii aeronavei in spatiu si timp[8]. tmpreuna cu tractiunea propulsiva (sau alt parametru al puterii in legatura cu zgomotul) aceasta este informatia necesara pentru a calcula zgomotul generat. Traiectoria terestra este proiectia verticala a traiectoriei de zbor la nivelul solului. Aceasta este combinata cu profilul de zbor vertical pentru a construi traiectoria de zbor 3D. Modelarea segmentarii necesita ca traiectoria de zbor a fiecarei miscari diferite a aeronavei sa fie descrisa de o serie de segmente drepte adiacente. Modul in care segmentarea este realizata este dictat de o necesitate de echilibrare a preciziei si eficientei - este necesara aproximarea traiectoriei de zbor reale curbate suficient de aproape reducand, in acelasi timp, sarcina de calcul si cerintele privind datele. Fiecare segment trebuie definit de coordonatele geometrice ale punctelor sale finale si viteza asociata si parametrii puterii motorului aeronavei (de care depinde emisia de sunet). Traiectoriile de zbor si puterea motorului pot fi determinate in moduri variate, cele principale care implica: (a) sinteza dintr-o serie a etapelor procedurale; si (b) analiza datelor masurate privind profilul de zbor.

Sinteza traiectoriei de zbor (a) necesita cunoasterea (sau ipotezele pentru) traiectoriile

---

[7] De fapt, sub aeronava, perpendicular pe axa aripilor si directia de zbor; considerat a fi vertical sub aeronava atunci cand zboara fara viraje (si anume neinclinata).

[8] Timpul este luat in considerare prin viteza aeronavei.

terestre si dispersiile lor laterale, greutatea aeronavei, viteza, flapsurile si procedurile de gestionare a tractiunii, elevatia aeroportului, vantul si temperatura aerului. Ecuatiile pentru calculul profilului de zbor din parametrii de reactie si aerodinamici necesari sunt prezentate in anexa B. Fiecare ecuatie contine coeficientii (si/sau constantele) care se bazeaza pe datele empirice pentru fiecare tip specific de aeronava. Ecuatiile privind performanta aerodinamica din anexa B permit considerarea oricarei combinatii rezonabile a greutatii operationale ale aeronavei si a procedurii de zbor, inclusiv operatiunile la greutati nete diferite de decolare.

Analiza datelor masurate (b), de exemplu, din registrele de date de zbor, radar si alte echipamente de detectare a aeronavei, implica „ingineria inversa", efectiv o inversare a procesului de sinteza (a). tn locul estimarii conditiei aeronavei si a grupului motopropulsor la capetele segmentelor de zbor prin integrarea efectelor tractiunii si a fortelor aerodinamice care actioneaza asupra fuzelajului, fortele sunt estimate prin diferentierea modificarilor inaltimii si vitezei fuzelajului. Procedurile de procesare a informatiilor privind traiectoria de zbor sunt descrise in sectiunea 2.7.12.

intr-o ultima aplicare a modelarii zgomotului, fiecare zbor individual ar putea, teoretic, sa fie reprezentat independent; aceasta ar garanta reprezentarea cu precizie a dispersiei spatiale a traiectoriilor de zbor, care poate fi foarte semnificativa. Dar pastrarea in limite rezonabile a pregatirii datelor si a timpului de calcul este practica normala de reprezentare a legaturilor traiectoriilor de zbor de un numar mic de „traiectorii secundare" dispuse lateral. (Dispersia verticala este de obicei reprezentata satisfacator tinand cont de efectele greutatilor variabile ale aeronavei pe profilurile verticale).

2.7.5. Zgomotul aeronavelor si performanta acestora

Baza de date ANP prezentata in anexa I cuprinde coeficientii de performanta ai aeronavelor si motoarelor, profilurile de plecare si de apropiere, precum si relatiile NPD pentru o parte substantiala a aeronavelor civile care opereaza pe aeroporturile Uniunii Europene. Datele care nu sunt in prezent indicate pentru unele tipuri sau variante de aeronave pot fi reprezentate cel mai bine de datele indicate pentru aeronave care sunt, in mod normal, similare.

Aceste date au fost obtinute pentru a calcula contururile de zgomot pentru o flota si un mix de trafic medii sau reprezentative pentru un aeroport. Este posibil ca acestea sa nu fie adecvate pentru a previziona nivelurile absolute de zgomot ale unui anumit model de aeronava si nu sunt potrivite pentru a compara performantele si caracteristicile acustice ale unor tipuri sau modele specifice de aeronave sau ale unor flote specifice de aeronave. Pentru a stabili care sunt cele mai zgomotoase tipuri sau modele de aeronave sau care este cea mai zgomotoasa flota specifica de aeronave, trebuie consultate certificatele de zgomot.

Baza de date ANP include unul sau mai multe profiluri implicite de decolare si de aterizare pentru fiecare tip de aeronava mentionat. Trebuie examinata aplicabilitatea acestor profiluri pentru aeroportul in cauza si trebuie determinate fie profilurile cu puncte fixe, fie etapele procedurale care reprezinta cel mai bine operatiunile de zbor de pe aeroportul respectiv.

2.7.6. Operatiunile de aeroport si ale aeronavei

Datele specifice din care se pot calcula curbele de zgomot pentru un anumit scenariu aeroportuar includ urmatoarele:

datele generale ale aeroportului:

- punctul de referinta al aeroportului (doar pentru a localiza aerodromul in coordonate geografice corespunzatoare). Punctul de referinta este stabilit la originea sistemului local de coordonate carteziene folosit de procedura de calcul;

- altitudinea de referinta a aerodromului (=altitudinea punctului de referinta a aerodromului). Aceasta este altitudinea planului nominal al solului, pe care, in absenta corectiilor

topografice, sunt definite curbele de zgomot;

- parametrii meteorologici medii la sau in apropierea punctului de referinta al aerodromului (temperatura, umiditatea relativa, viteza medie a vantului si directia vantului).

1.1.1.1. Datele privind pista:

pentru fiecare pista:

- denumirea pistei;
- punctul de referinta al pistei (centrul pistei exprimat in coordonate locale);
- lungimea pistei, directia si inclinarea medie;
- amplasarea punctului de incepere a rularii si pragul de aterizare[9].

1.1.1.2. Datele privind ruta terestra

Rutele terestre ale aeronavei vor fi descrise de o serie de coordonate in planul (orizontal) al solului. Sursa datelor privind ruta terestra depinde de disponibilitatea sau nu a datelor relevante radar. Daca acestea sunt disponibile, ruta magistrala sigura si rutele secundare asociate corespunzator (dispersate) vor fi stabilite prin analiza statistica a datelor. Daca nu, rutele magistrale sunt de obicei construite din informatiile procedurale corespunzatoare, de exemplu utilizarea procedurilor standard privind plecarile din publicatiile informationale aeronautice. Aceasta descriere conventionala include informatiile urmatoare:

- denumirea pistei din care se desprinde ruta;
- descrierea originii rutei (punctul de inceput al rularii, pragul de aterizare);
- lungimea segmentelor (pentru viraje, raza si schimbarea directiei).

Aceste informatii sunt minimum necesare pentru a defini ruta principala (magistrala). Dar nivelurile medii de zgomot calculate pe baza ipotezei conform careia aeronava urmeaza rutele normale exact pot fi raspunzatoare pentru erorile localizate pentru mai multi decibeli. Astfel dispersia laterala va fi reprezentata si urmatoarele informatii suplimentare sunt necesare:

- latimea legaturii (sau alte statistici privind dispersia) la fiecare capat al segmentului;
- numarul de rute secundare; si
- distributia miscarilor perpendiculare pe ruta magistrala.

1.1.1.3. Datele privind traficul aerian

Datele privind traficul aerian sunt perioada acoperita de date si numarul de miscari (sosiri si plecari) ale fiecarui tip de aeronave pe fiecare ruta de zbor, subdivizat in functie de: (1) perioada zilei, asa cum este corespunzator pentru indicii de zgomot specificati; (2) pentru plecari, greutatile de operare sau lungimile platformei; si (3), daca este necesar, procedurile de operare.

Majoritatea indicatorilor de zgomot impun ca evenimentele (si anume miscarile aeronavei) sa fie definite ca valori medii zilnice in timpul unor perioade specificate ale zilei (de exemplu: zi, seara si noapte) - a se vedea sectiunile 2.7.23-2.7.25;

datele topografice:

Terenul din jurul majoritatii aeroporturilor este relativ plat. Cu toate acestea, nu este intotdeauna cazul si poate exista uneori o nevoie de a lua in considerare variatiile elevatiei terenului in raport cu elevatia de referinta a aeroportului. Efectul elevatiei terenului poate fi, in special, important in vecinatatea rutelor de sosire, daca aeronava functioneaza la altitudini relativ scazute.

Datele privind elevatia terenului sunt, de obicei, furnizate sub forma unui set de coordonate (x,y,z) ale unei retele rectangulare cu o anumita dimensiune a patratului. Dar este posibil ca parametrii retelei de elevatie sa difere de cei ai retelei utilizate pentru calculul de zgomot. tn aceasta situatie, poate fi folosita o interpolare liniara pentru a estima coordonatele z corespunzatoare in ultimul caz.

---

[9] Pragurile deplasate pot fi luate in considerare prin definirea pistelor suplimentare.

Analiza cuprinzatoare a efectelor solului semnificativ neuniform asupra propagarii sunetului este complexa si in afara sferei de aplicare a acestei metode. Neregularitatea moderata poate fi redata prin estimarea solului „pseudouniform”; de exemplu, simpla crestere sau scadere a planului uniform al solului la elevatia locala a solului (in legatura cu planul de referinta al solului) la fiecare punct receptor (a se vedea sectiunea 2.7.4).

1.1.1.4. Conditii de referinta

Datele internationale privind performanta si zgomotul aeronavei (ANP) sunt standardizate la conditiile standard de referinta, care sunt utilizate pe larg pentru studiile privind zgomotul aeroporturilor (a se vedea anexa D).

Conditii de referinta pentru datele NPD:

- presiunea atmosferica: 101.325 kpa (1013,25 mb);
- absorbtia atmosferica: ratele de atenuare enumerate in tabelul D-1 din anexa D;
- precipitatii: nu exista;
- viteza vantului: mai mica de 8 m/s (15 noduri);
- viteza la sol: 160 noduri;
- terenul local: sol plat, moale fara structuri mari sau alte obiecte reflectorizante pe mai multi kilometri de rute terestre aeriene.

Masuratorile standardizate ale zgomotului aeronavelor se fac la 1,2 m deasupra suprafetei solului. Cu toate acestea, nu este necesara luarea sa in considerare, in special deoarece, in scopul modelarii, se poate presupune ca nivelurile evenimentului sunt relativ insensibile la altitudinea receptorului[10].

Comparatiile nivelurilor de zgomot ale aeroporturilor estimate si masurate indica faptul ca datele NPD pot fi considerate aplicabile atunci cand conditiile medii ale suprafetei invecinate se afla in urmatorul mediu:

- temperature aerului sub 30 °C;
- produsul temperaturii aerului (°C) si umiditatea relativa, (procent) mai mare de 500;
- viteza vantului mai mica decat 8 metri pe secunda (15 noduri).

Acest mediu se considera ca include conditiile intalnite in majoritatea aeroporturilor mari ale lumii. Anexa D prevede o metoda de transformare a datelor NPD pentru a face o medie a conditiilor locale care se inscriu in afara sa, dar, in cazuri extreme, se sugereaza ca producatorii aeroplanului relevant sa fie consultati.

1.1.1.5. Conditii de referinta pentru datele privind motorul si aerodinamica aeroplanului

1. elevatia pistei: nivelul marii;
2. temperatura aerului: 15°c;
3. greutate bruta la decolare: astfel cum a fost definita ca functie a lungimii platformei din baza de date ANP;
4. greutate bruta la aterizare: 90 de procente din greutatea bruta maxima la aterizare;
5. motoarele de tractiune: toate.

Desi datele privind aerodinamica si motorul se bazeaza pe aceste conditii, ele pot fi utilizate

[10] Nivelurile calculate la 4 m sau mai mult sunt uneori necesare. Comparatia masuratorilor la 1,2 m si 10 m si calculul teoretic al efectelor la sol indica faptul ca variatiile nivelului de expunere sonora ponderat pe curba A sunt relativ insensibile la inaltimea receptorului. Variatiile sunt in general mai mici de un decibel, cu exceptia cazului in care unghiul maxim al incidentei sunetului este sub 10° si daca spectrul ponderat pe curba A la punctul receptorului isi are valoarea maxima in intervalul de frecventa 200-500 Hz. Astfel de spectre dominate de frecventa scazuta pot aparea de exemplu pe distante lungi pentru motoarele cu un raport scazut de deviatie si pentru motoarele cu reactie cu frecvente audio scazute silentioase.

ca fiind catalogate pentru elevatiile pistei, altele decat cele de referinta si temperaturile medii ale aerului inaltimile medii ale aerului in statele participante la CEAC, fara a afecta in mod semnificativ precizia contururilor calculate ale nivelului sonor mediu cumulativ (a se vedea anexa B).

Baza de date ANP catalogheaza datele aerodinamice pentru greutatile brute de decolare si aterizare prevazute la pct. 3 si 4 de mai sus. Desi, pentru calculul zgomotului cumulativ, datele privind aerodinamica nu trebuie sa fie ajustate pentru alte greutati brute, calcularea profilurilor de decolare si urcare, folosind procedurile descrise in anexa B, se bazeaza pe greutatile brute de decolare operationale adecvate.

2.7.7. Descrierea traiectoriei de zbor

Modelul de zgomot presupune ca fiecare miscare diferita a aeronavei este descrisa prin intermediul traiectoriei sale de zbor tridimensionale si a puterii motorului si vitezei care variaza de-a lungul acesteia. De regula, o miscare modelata reprezinta o serie intermediara a traficului aeroportuar total, de exemplu un numar de miscari (presupus) identice, cu acelasi tip de aeronava, aceeasi greutate si procedura de operare, pe o singura ruta la sol. Aceasta cale poate fi una dintre multele rute „secundare” dispersate utilizate pentru modelarea a ceea ce este cu adevarat un ansamblu de linii, urmand o ruta desemnata. Ansamblurile de rute terestre, profilurile verticale si parametrii operationali ai aeronavei sunt toti determinati din datele scenariului de intrare - in legatura cu datele aeronavei din baza de date ANP.

Datele zgomot-putere-distanta (din baza de date ANP) definesc zgomotul produs de aeronave care traverseaza in mod ideal traiectoriile de zbor orizontale cu o lungime infinita la o viteza si putere constanta. Pentru a adapta aceste date la traiectoriile de zbor din zona terminala care sunt caracterizate de schimbarile frecvente de putere si velocitate, fiecare traiectorie este impartita in segmente delimitate drepte; contributiile de zgomot ale fiecarei dintre acestea sunt, prin urmare, insumate la pozitia observatorului.

2.7.8. Relatii dintre traiectoria de zbor si configuratia de zbor

Traiectoria de zbor tridimensionala a unei miscari a aeronavei determina aspectele geometrice ale propagarii si radiatiei sunetului dintre aeronava si observator. La o anumita greutate a aeronavei si in conditii atmosferice speciale, traiectoria de zbor este reglementata in intregime de succesiunea schimbarii puterii, flapsurilor si altitudinii care sunt aplicate de pilot (sau sistemul automat de gestionare a zborului) pentru a urmari rutele si a mentine altitudinile si vitezele specificate de catre ATC in conformitate cu procedurile standard de operare ale operatorului aeronavei. Aceste instructiuni si actiuni impart traiectoria de zbor in faze distincte care formeaza segmente naturale. tn planul orizontal, acestea implica ramificatii drepte, prevazute ca distanta pana la urmatorul viraj si virajele definite de raza si schimbarea directiei. tn plan vertical, segmentele sunt definite de timpul si/sau distanta luate pentru realizarea schimbarilor necesare de mers inainte si/sau altitudinea la puterea specificata si configuratia flapsurilor. Coordonatele verticale corespunzatoare sunt adesea prevazute ca puncte de profil.

Pentru modelarea zgomotului, informatiile privind traiectoria de zbor sunt generate fie prin sinteza dintr-o serie de etape procedurale (si anume cele urmate de pilot), fie prin analiza informatiilor radar - masuratori fizice ale traiectoriilor de zbor actuale urmate. Indiferent de metoda utilizata, atat formele orizontale, cat si verticale ale traiectoriei de zbor sunt reduse la forme segmentate. Forma sa orizontala (si anume proiectia bidimensionala pe sol) este ruta terestra definita de sistemele de orientare pentru plecari si sosiri. Forma sa verticala, data de punctele profilului, precum si viteza asociata parametrilor de zbor, unghiul de inclinare si configuratia puterii, definesc impreuna profilul de zbor care depinde de procedura de zbor care este in mod normal stabilita de constructorul aeronavei si/sau operator. Traiectoria de zbor este construita prin fuzionarea profilului de zbor bidimensional cu ruta la sol bidimensionala pentru a forma o succesiune de segmente ale

traiectoriei de zbor tridimensionale.

Trebuie sa se tina cont ca, pentru o serie data de etape procedurale, profilul depinde de ruta terestra; de exemplu, la aceeasi tractiune si viteza rata de urcare a aeronavei are mai putine viraje decat in zbor drept. Desi aceste orientari explica modul de a lua in considerare aceasta dependenta, trebuie recunoscut faptul ca acest lucru ar implica in mod normal un calcul foarte complex si utilizatorii pot prefera sa presupuna ca, in scopul modelarii acustice, profilul de zbor si ruta terestra pot fi tratate ca entitati independente; si anume profilul de urcare nu este afectat de niciun viraj. Cu toate acestea, este importanta determinarea schimbarilor unghiului de inclinare pe care virajul le impune, deoarece acest lucru are o influenta semnificativa asupra directionalitatii emisiilor sonore.

Zgomotul primit de la un segment de zbor depinde de geometria segmentului in raport cu observatorul si configuratia de zbor a aeronavei. Dar acestea sunt interdependente - o schimbare a uneia produce o schimbare a celeilalte si este necesar sa se asigure ca la toate punctele de pe traiectorie configuratia aeronavei este in conformitate cu deplasarea sa de-a lungul traiectoriei.

Pentru o sinteza a traiectoriei de zbor, adica atunci cand se construieste o traiectorie de zbor de la o serie de „etape procedurale", care descriu selectiile pilotului in materie de putere a motorului, unghiul flapsurilor si acceleratia/viteza verticala, deplasarea este cea care trebuie sa fie calculata. tntr-o analiza a traiectoriei de zbor, situatia inversa este urmatoarea: configuratia de putere a motorului trebuie sa fie estimata din miscarea observata a aeroplanului, determinata din datele radar sau, uneori, in studii speciale, din datele inregistratorului de date de zbor al aeronavei (desi in ultimul caz puterea motorului face, de obicei, parte din date). tn orice caz, coordonatele si parametrii de zbor in toate punctele finale ale segmentului trebuie sa fie incluse in calculul zgomotului.

Anexa B prezinta ecuatiile care se refera la fortele care actioneaza asupra unei aeronave si deplasarea sa si explica modul in care sunt solutionate pentru a defini proprietatile segmentelor care compun traiectoriile de zbor. Diferitele tipuri de segmente (si sectiunile anexei B care acopera acest subiect) sunt rularea la sol pentru decolare (B5), urcarea la viteza constanta (B6), reducerea puterii (B7), urcarea prin accelerare si refractia flapsurilor (B8), urcarea prin accelerare dupa refractia flapsurilor (B9), coborare si decelerare (B10) si sosirea dupa aterizarea finala (B11).

tn mod inevitabil, modelarea practica implica diferite grade de simplificare: cerinta pentru acest lucru depinde de natura cererii, semnificatia rezultatelor si resursele disponibile. O ipoteza generala simplificata, chiar si in cele mai elaborate aplicatii, este ca, atunci cand se ia in calcul dispersia rutei, profilurile de zbor si configuratiile pe toate rutele secundare sunt aceleasi cu cele de pe ruta magistrala. Fiindca cel putin 6 rute secundare trebuie utilizate (a se vedea sectiunea 2.7.11), acest lucru reduce masiv calculul pentru o foarte mica scadere a fidelitatii.

2.7.9. Sursele de date privind traiectoria de zbor

Datele radar

Desi inregistratoarele de date de zbor pot genera date de calitate foarte inalta, acest lucru este dificil de obtinut in scopul modelarii acustice, iar datele radar sunt considerate ca fiind cea mai usor accesibila sursa de informatii privind traiectoriile de zbor efective in aeroporturi[11]. intrucat sunt disponibile din sistemele de monitorizare a zgomotului aeroportului si a traiectoriei de zbor, acestea sunt folosite tot mai des pentru modelarea zgomotului.

Pe langa aceasta, supravegherea pe radar prezinta traiectoria de zbor a unei aeronave ca succesiunea de coordonate ale pozitiei la intervale egale ale perioadei de rotatie a scannerului radar, de obicei aproximativ 4 secunde. Pozitia aeronavei pe sol este determinata in coordonate polare:

---

[11] tnregistratoarele de date de zbor ale aeronavelor furnizeaza date operationale cuprinzatoare. Totusi acestea nu sunt accesibile si furnizarea lor este costisitoare; astfel utilizarea lor in scopul modelarii zgomotului este, de obicei, restrictionata la proiectele speciale si la studiile de dezvoltare a modelului.

distanta si azimut - de la reintoarcerea radarului reflectat (desi sistemul de monitorizare transforma in mod normal aceste date in coordonate carteziene); inaltimea sa[12] este masurata de propriul altimetru al aeroplanului si este transmisa computerului ATC de un transponder declansat de radar. Dar erorile pozitionale inerente cauzate de interferenta radio si rezolutia datelor limitate sunt semnificative (in ciuda lipsei consecintelor asupra scopului intentionat al controlului traficului aerian). Astfel, in cazul in care traiectoria de zbor a unei anumite miscari a aeronavei este impusa, este necesara nivelarea datelor utilizand o tehnica de constructie a curbei corespunzatoare. Cu toate acestea, in scopul modelarii zgomotului cerinta uzuala este o descriere statistica a unui ansamblu de traiectorii de zbor; de exemplu, pentru toate miscarile de pe o ruta sau doar pentru cele ale unui tip specific de aeronava. tn acest caz, erorile de masurare asociate cu statisticile relevante pot fi reduse astfel la insignifianta prin procesele de mediere.

2.7.9.1. Etapele procedurale

in majoritatea cazurilor, nu este posibila modelarea traiectoriilor de zbor pe baza datelor radar, deoarece resursele necesare nu sunt disponibile sau pentru ca scenariul este unul viitor pentru care nu exista date radar relevante.

tn absenta unor date radar sau atunci cand utilizarea acestuia este necorespunzatoare, este necesar sa se estimeze traiectoriile de zbor pe baza materialelor orientative operationale, de exemplu, instructiunile date echipajelor de zbor prin AIP si manualele de operare a aeronavelor prevazute aici ca etape procedurale. Consilierea cu privire la interpretarea acestui material trebuie solicitata de la autoritatile de control al traficului aerian si operatorii de aeronave, dupa caz.

2.7.10. Sistemele de coordonate

Sistemul local de coordonate

Sistemul de coordonate local (x,y,z) este unul cartezian si isi are originea (0,0,0) la punctul de referinta al aerodromului (XARP,YARP,ZARP), unde ZARP este altitudinea de referinta a aeroportului si z = 0 defineste planul solului nominal pe care sunt de obicei calculate contururile.

Directia aeronavei S, in planul xy este masurata in sensul acelor de ceasornic de la polul nord magnetic (a se vedea figura 2.7.b). Toate pozitiile observatorului, reteaua de calcul de baza si punctele conturului de zgomot sunt exprimate in coordonate locale[13].

[12] De obicei, inaltimea este masurata ca altitudine peste nivelul marii (si anume, relativ la 1.013 mB) si corectata in functie de elevatia aeroportului de catre sistemul de monitorizare aeroportuar.

[13] De obicei, axele coordonatelor locale sunt paralele cu axa hartii pe care sunt trasate contururile. Cu toate acestea, uneori este utila alegerea axei *x* paralela cu o pista, pentru a obtine contururi simetrice fara utilizarea unei retele de calcul afinate (a se vedea sectiunile 2.7.26-2.7.28).

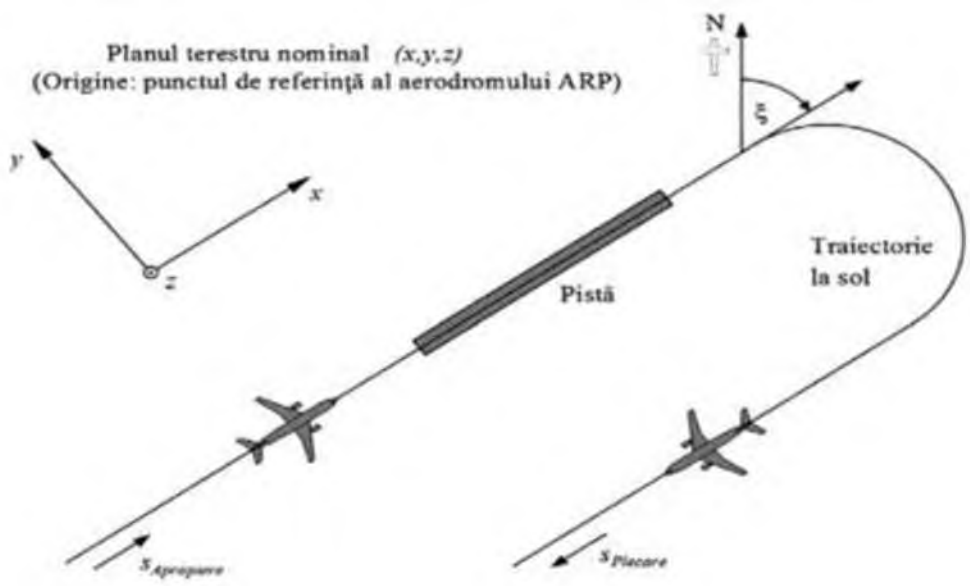


Figura 2.7.b. *Sistemul de coordonate locale (x,y,z) si coordonata fixa s a traiectoriei la sol*

Sistemul de coordonate fix al rutei terestre

Aceasta coordonata este specifica pentru fiecare ruta terestra si reprezinta distanta *s* masurata de-a lungul rutei in directia de zbor. Pentru rutele de plecare *s* este masurata de la inceputul rularii, pentru caile de acces de la pragul de aterizare. Prin urmare, *s* devine negativa in zonele din spatele punctului de incepere a rularii pentru plecari si inainte de trecerea pragului pistei de aterizare pentru sosiri.

Parametrii operationali de zbor, cum ar fi inaltimea, viteza si configuratia puterii, sunt exprimati ca functiile lui *s*.

Sistemul de coordonate al aeronavei

Sistemul de coordonate fixe carteziene al aeronavei (x',y',z') isi are originea la pozitia efectiva a aeronavei. Sistemul de axe este definit de unghiul de inaltare Y, directia de zbor S, si unghiul de inclinare a (a se vedea figura 2.7.c).



Figura 2.7.c. *Sistemul de coordonate fixe al aeronavei (x',y',z')*

Luarea in considerare a topografiei

tn cazul in care topografia trebuie luata in considerare (a se vedea sectiunea 2.7.6), coordonata de inaltime a aeronavei *z* trebuie inlocuita cu z' = z - zo (daca zo este coordonata *z* a locatiei observatorului O) atunci cand se estimeaza distanta de propagare *d*. Geometria dintre aeronava si observator este ilustrata in figura 2.7.d. Pentru definitiile lui *d* si I a se vedea sectiunile 2.7.14-2.7.19 [14].

[14] tn cazul unui teren accidentat, este posibil ca observatorul sa fie deasupra aeronavei, caz in care, pentru calcularea

Planul terestru nominal z = 0 trece prin punctul de referinta al aerodromului. *O* este pozitia observatorului.

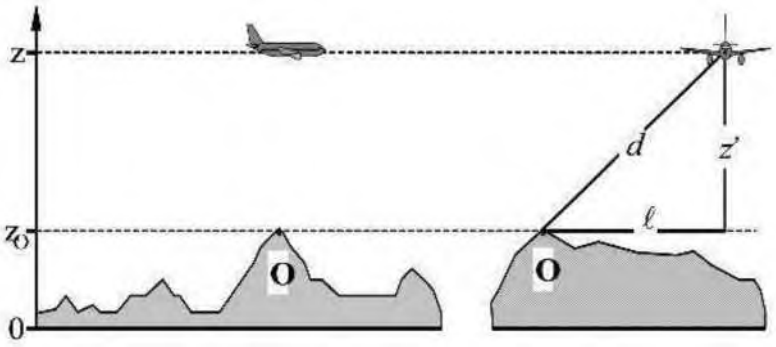
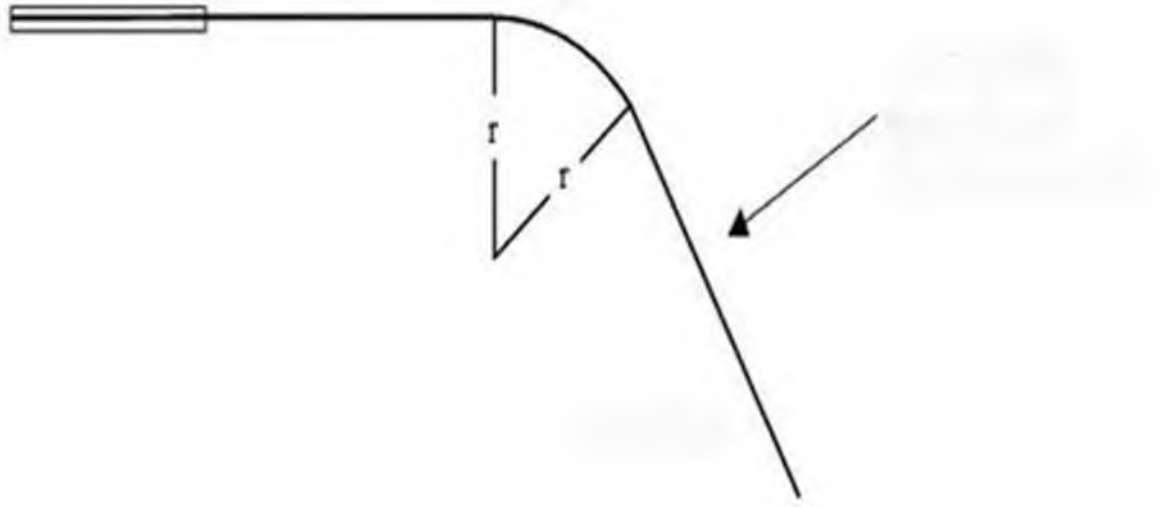


Figura 2.7.d. *Elevatia la sol de-a lungul (stanga) si in lateralul (dreapta) traiectoriei la sol*

2.7.11. Traiectorii la sol

Traiectorii principale

Traiectoria principala defineste centrul fasiei de traiectorii urmate de aeronava care utilizeaza o anumita ruta. tn scopul modelarii zgomotului produs de aeronava, aceasta este definita fie prin: (i) date operationale obligatorii, cum ar fi instructiunile date pilotilor in AIP; sau prin: (ii) analiza statistica a datelor radar, explicata in sectiunea 2.7.9, in cazul in care acestea sunt disponibile si adecvate nevoilor studiului de modelare. Construirea traiectoriei din instructiuni operationale este in mod normal destul de simpla, deoarece acestea descriu o succesiune de segmente, care sunt fie



drepte (definite de lungime si cap-compas), fie arcuri de cerc definite de rata virajelor si schimbarea capului-compas (pentru exemplificare, a se vedea figura 2.7.e).

propagarii sunetului, z' (si unghiul de elevatie corespunzator в— a se vedea pct. 4) este egal cu zero.

segment de

segment drept viraj

Corelarea unei traiectorii principale cu datele radar este o sarcina mai complexa, in primul

ruta standard de

piecare in cazul

zborului instrumental

rand, pentru ca virajele reale sunt executate cu o rata variabila, si in al doilea rand, pentru ca linia sa este greu de decelat din cauza dispersarii datelor. Astfel cum s-a explicat, nu au fost inca elaborate proceduri formalizate, astfel ca in practica obisnuita se coreleaza segmentele, drepte si curbate, cu pozitiile medii calculate prin sectionarea transversala a traiectoriilor radar la anumite intervale de-a lungul rutei. tn viitor, este posibil sa se elaboreze algoritmi informatici pentru realizarea acestei

segment drept

sarcini, dar, pentru moment, decizia privind cel mai bun mod de utilizare a datelor revine modelatorilor. Un factor important este ca viteza aeronavei si raza virajului dicteaza unghiul de inclinare si, asa cum se poate vedea in sectiunea 2.7.19, asimetriile de propagare a sunetului in jurul

Figura 2.7.e. *Geometria traiectoriei la sol din punctul de vedere al virajelor si segmentelor drepte*

traiectului de zbor, precum si pozitia traiectului de zbor in sine determina zgomotul la sol.

tn mod teoretic, tranzitia dintr-o singura miscare de la zborul drept la virajul cu raza fixa ar necesita o aplicare instantanee a unghiului de inclinare a, care este fizic imposibila. tn realitate, este nevoie de o perioada finita pentru ca unghiul de inclinare sa atinga valoarea necesara pentru a pastra o viteza specificata si o raza de viraj r, in timpul careia raza virajului scade de la infinit la r. tn scopul modelarii, tranzitia razei poate fi ignorata si se poate presupune ca unghiul de inclinare creste constant de la zero (sau de la alta valoare initiala) la a, la inceputul virajului si la urmatoarea valoare a a, la sfarsitul virajului[15].

Dispersia laterala a traiectoriei

Daca este posibil, definitia dispersiei laterale si cea a subtraiectoriilor reprezentative se vor baza pe experienta anterioara relevanta a aeroportului studiat; in mod normal, pe analiza unor esantioane de date radar. Prima etapa este gruparea datelor in functie de ruta. Traiectoriile de plecare se caracterizeaza printr-o dispersie laterala substantial^ care, pentru o modelare precisa, trebuie luata in considerare. Rutele de sosire se unesc in mod normal intr-o fasie foarte ingusta de o parte si de alta a traiectului final de apropiere si, de obicei, este suficient sa se reprezinte toate sosirile printr-o singura traiectorie. Dar daca fasiile de apropiere sunt largi in regiunea contururilor de zgomot, ar putea fi necesar ca acestea sa fie reprezentate prin subtraiectorii, in acelasi mod ca rutele de plecare.

tn practica comuna, datele pentru o singura ruta se trateaza ca un esantion dintr-o singura populatie; si anume, aceasta este reprezentata printr-o singura traiectorie principala si un set de subtraiectorii dispersate. Cu toate acestea, daca inspectia indica faptul ca datele pentru diferite categorii de aeronave sau operatiuni difera in mod semnificativ (de exemplu, aeronavele mari ar trebui sa aiba raze de viraj substantial diferite de cele mici), subdivizarea in continuare a datelor in mai multe fasii poate fi de dorit. Pentru fiecare fasie, dispersia laterala a traiectoriei se determina ca functie a distantei de la origine; miscarile fiind apoi distribuite dintre traiectoria principala si un

[15] Modul optim de implementare este lasat la alegerea utilizatorului, deoarece acesta va depinde de definirea razelor de viraj. Atunci cand inceputul virajului consta intr-o succesiune de segmente drepte sau circulare, o optiune relativ simpla este inserarea la inceputul si la sfarsitul virajului a unor segmente de tranzitie a unghiului de inclinare in care aeronava zboara cu o rata constanta (de exemplu, exprimata in °/m sau °/s).

numar adecvat de traiectorii dispersate pe baza statisticilor de distributie.

Dat fiind faptul ca este, in mod normal, imprudent sa se ignore efectele dispersiei traiectoriei, in absenta unor date masurate ale fasiei, se va defini o dispersie laterala nominala de-a lungul si perpendicular pe traiectoria principala, printr-o functie de distributie conventionala. Valorile calculate ale indicilor de zgomot nu sunt in mod deosebit sensibile fata de forma precisa a distributiei laterale: distributia normala (gaussiana) furnizeaza o descriere adecvata a mai multor fasii masurate pe radar.

De obicei este folosita o aproximare discreta in 7 puncte (si anume, reprezentand dispersia laterala prin 6 subtraiectorii dispuse la distante egale in jurul traiectoriei principale). Dispunerea subtraiectoriilor depinde de deviatia standard a functiei de dispersie laterala.

Pentru traiectoriile distribuite normal cu o deviatie standard S, 98,8% din traiectorii se afla intr-un coridor cu limitele de ±2,5»S. Tabelul 2.7.a indica dispunerea celor 6 subtraiectorii si procentul miscarilor atribuite fiecareia. Anexa C prezinta valorile pentru alte subtraiectorii.

Tabelul 2.7.a

Procentele miscarilor pentru o functie normala de distributie cu deviatia standard S
Γ
pentru 7 subtraiectorii (traiectoria principala este subtraiectoria 1)

Numarul subtraiectoriei	Pozitia subtraiectoriei	Procentul de miscari pe subtraiectorie
7	-2,14*S	3%
5	-1,43*S	11%
3	-0,71*S	22%
1	0	28%
2	0,71*S	22%
4	1,43*S	11%
6	2,14*S	3%

Deviatia standard S este o functie a coordonatei s de-a lungul traiectoriei principale. Se poate specifica, impreuna cu descrierea traiectoriei principale, in fisa de date a traiectoriei de zbor prezentata in anexa A3. tn absenta oricaror indicatori ai deviatiei standard (de exemplu, din datele radar care descriu traiectorii de zbor comparabile) urmatoarele valori sunt recomandate:

pentru traiectoriile care implica viraje mai mici de 45 de grade:

SCO-0.055-5-150 pentru 2700 m < s < 30000 m
SCO - 1500 m pentru j > 30000 m **(2-7.1)**

pentru traiectoriile care implica viraje mai mari de 45 de grade:

ОД-0.128*4-420 pentru 3300 m<j< 15000 m **P 7->i**
5(л > “ 1500 m pentru 5 > 15000 m

Din motive practice, S(s) se presupune a fi egala cu zero intre punctul de inceput al rularii si s = 2 700 m sau s = 3 300 m, in functie de marimea virajului. Rutele care implica mai multe viraje vor fi tratate conform ecuatiei (2.7.2). Pentru sosiri, dispersia laterala poate fi neglijata pe o distanta de 6 000 m inainte de aterizare.

2.7.12. Profilurile de zbor

Profilul de zbor este o descriere a miscarii aeronavei in plan vertical deasupra traiectoriei la sol, din punctul de vedere al pozitiei sale, al vitezei, al unghiului de inclinare si al setarii de putere a motorului. Una dintre cele mai importante sarcini ale utilizatorului modelului este definirea profilurilor de zbor ale aeronavei care indeplinesc in mod corespunzator cerintele privind aplicarea modelarii in mod eficient, fara consum excesiv de timp si resurse. tn mod normal, pentru a obtine o precizie mare, profilurile trebuie sa reflecte indeaproape operatiunile aeronavei care trebuie reprezentate. Aceasta necesita informatii fiabile privind conditiile atmosferice, tipurile si variantele de aeronave, greutatile de operare si procedurile de operare, variatiile tractiunii si ale setarii flapsurilor si compromisurile dintre schimbarile de altitudine si de viteza, pentru toate acestea fiind calculata o valoare medie adecvata pentru perioada (perioadele) de interes. Adesea, astfel de informatii detaliate nu sunt disponibile, dar acest lucru nu este neaparat un obstacol; chiar daca sunt disponibile, modelatorul trebuie sa gaseasca echilibrul potrivit dintre precizia si detalierea informatiilor introduse si necesitatea de a obtine rezultate sub forma de contururi si utilizarile acestora.

Sinteza profilurilor de zbor din „etapele procedurale” obtinute din baza de date ANP sau de la operatorii aeronavelor este descrisa in sectiunea 2.7.13 si in anexa B. Acest proces, de obicei singurul la care modelatorul are acces atunci cand datele radar nu sunt disponibile, pune la dispozitie atat geometria traiectului de zbor, cat si variatiile de viteza si de tractiune asociate. S-ar presupune, in mod normal, ca toate aeronavele (similare) dintr-o fasie, atribuite fie traiectoriei principale, fie subtraiectoriilor, urmeaza profilul traiectoriei principale.

tn afara bazei de date ANP, care furnizeaza informatiile implicite privind etapele procedurale, operatorii aeronavelor sunt cea mai buna sursa de informatii fiabile, si anume procedurile pe care le folosesc si greutatile tipice de zbor. Pentru zborurile individuale, „cea mai buna sursa standard” este inregistratorul de date de zbor al aeronavei, din care pot fi obtinute toate informatiile relevante. Dar chiar daca astfel de date sunt disponibile, sarcina de preprocesare este considerabila. Astfel, respectand economiile necesare de modelare, solutia practica normala este sa se faca presupuneri documentate cu privire la greutatile medii si la procedurile de operare.

Trebuie sa se acorde atentie inainte de adoptarea etapelor procedurale implicite din baza de date ANP (de obicei, presupuse atunci cand procedurile efective nu sunt cunoscute). Acestea sunt proceduri standardizate care sunt urmate, in general, dar care pot fi utilizate sau nu de catre operatori in cazuri particulare. Un factor major este definirea tractiunii motorului la decolare (si, uneori, la urcare) care poate depinde intr-o anumita masura de circumstantele care prevaleaza. tn special, este o practica comuna reducerea nivelurilor de tractiune in timpul decolarii (de la cele maxime disponibile) pentru a prelungi viata motorului. Anexa B contine orientari privind practica normala; acestea vor conduce in general la contururi mai realiste decat ipoteza tractiunii integrale. Cu toate acestea, daca, de exemplu, pistele sunt scurte si/sau temperaturile medii ale aerului sunt ridicate, tractiunea integrala este probabil o ipoteza mai realista.

La modelarea scenariilor reale se poate obtine o precizie mai buna folosind datele radar pentru a completa sau inlocui aceste informatii nominale. Profilurile de zbor pot fi determinate din datele radar intr-un mod similar subtraiectoriilor laterale, dar numai dupa segregarea traficului in functie de tipul si varianta de aeronava si uneori in functie de greutate sau de lungimea etapei (dar nu de dispersie) pentru a produce pentru fiecare subgrupa un profil mediu de inaltime si viteza in raport cu distanta parcursa la sol. Mai mult, dupa convergenta ulterioara cu traiectoriile la sol, acest profil unic este in mod normal atribuit atat traiectoriei principale, cat si subtraiectoriilor.

Cunoscand greutatea aeronavei, variatia vitezei si tractiunea cu reactie pot fi calculate prin solutia pas cu pas a ecuatiilor de miscare. tnainte de aceasta, este utila preprocesarea datelor pentru a reduce efectele erorilor radar care pot face ca estimarile acceleratiei sa fie nesigure. Prima etapa in fiecare caz este redefinirea profilului prin adaptarea segmentelor de cale drepte pentru a reprezenta etapele relevante de zbor, fiecare segment fiind clasificat in mod corespunzator; si anume ca rulare

la sol, urcare sau coborare la o viteza constanta, reducerea tractiunii sau accelerarea/decelerarea cu sau fara schimbarea flapsurilor. Greutatea aeronavei si starea atmosferica sunt, de asemenea, date de intrare necesare.

Sursa de zgomot a unei aeronave trebuie introdusa la o inaltime minima de 1,0 m (3,3 picioare) deasupra nivelului aerodromului sau deasupra nivelului de elevatie al pistei, dupa caz.

Sectiunea 2.7.11 clarifica faptul ca trebuie sa se prevada o dispozitie speciala pentru fragmentarea laterala a traiectoriilor de zbor privind indicatiile nominale sau referitoare la ruta magistrala.

Esantioanele de date privind radarul sunt caracterizate de fragmentari similare ale traiectoriilor de zbor in planul vertical. Cu toate acestea, nu este o practica obisnuita pentru a modela fragmentarea verticala ca o variabila independenta; aceasta apare in principal ca urmare a diferentelor greutatilor aeronavei si procedurile de functionare care sunt luate in considerare la preprocesarea datelor de intrare privind traficul.

2.7.13. Constructia segmentelor de traiectorie de zbor

Fiecare traiect de zbor trebuie sa fie definit de un set de coordonate ale segmentelor (noduri) si de parametrii de zbor. Punctul de inceput consta in determinarea coordonatelor segmentelor traiectoriei la sol. Profilul de zbor este apoi calculat, tinand seama ca, pentru un set dat de etape procedurale, profilul depinde de traiectoria la sol; de exemplu, la aceeasi tractiune si viteza, rata de urcare a aeronavei este mai mica in viraje decat in zbor drept. Se efectueaza apoi o subsegmentare pentru aeronava aflata pe pista (decolare sau rularea la sol dupa aterizare) si pentru aeronava aflata in apropierea pistei (urcarea initiala sau apropierea finala). Segmentele aeriene cu viteze semnificativ diferite in punctul de inceput fata de punctul final trebuie subsegmentate. Se determina coordonatele bidimensionale ale segmentelor traiectoriei la sol[16] si se introduc in profilul de zbor bidimensional pentru a obtine segmentele tridimensionale ale traiectului de zbor. tn sfarsit, se inlatura orice puncte ale traiectului de zbor care sunt prea apropiate.

Profilul de zbor

Parametrii care descriu fiecare segment al profilului de zbor la inceputul (sufixul 1) si la sfarsitul (sufixul 2) segmentului sunt:

- s_1, s_2 distanta pe traiectoria la sol;
- z_i, Z_2 inalfimea aeroplanului;
- V_1, V_2 viteza la sol;
- P_i, P_2 parametru de putere legat de zgomot (corespunzator celui pentru care sunt definite curbele NPD); §i
- s_i, £2 unghiul de inclinare.

Pentru a construi un profil de zbor pe baza unui set de etape procedurale (sinteza traiectului de zbor), segmentele se construiesc in succesiune, astfel incat sa fie indeplinite condifiile necesare la punctele finale. Parametrii punctului final al fiecarui segment devin parametrii punctului de inceput al segmentului urmator. tn orice calcul al segmentelor, parametrii de inceput sunt cunoscufi; condifiile necesare la final sunt specificate de etapa procedurala. Etapele in sine sunt definite fie de valorile implicite ANP, fie de utilizator (de exemplu, din manualele de zbor ale aeronavelor). Conditiile finale sunt de obicei inaltimea si viteza; sarcina construirii profilului consta in determinarea distantei parcurse pe traiectorie pentru indeplinirea acestor conditii. Parametrii

[16] In acest scop, lungimea totala a traiectoriei la sol trebuie sa depaseasca intotdeauna lungimea profilului de zbor. Acest lucru poate fi realizat adaugand, daca este necesar, segmente drepte cu o lungime adecvata dupa ultimul segment al traiectoriei la sol.

nedefiniti se determina cu ajutorul calculelor performantei de zbor descrise in anexa B.

Daca traiectoria la sol este dreapta, punctele profilului si parametrii de zbor asociati pot fi determinati independent de traiectoria la sol (unghiul de inclinare este intotdeauna zero). Traiectoriile la sol sunt insa rareori drepte; de obicei, includ viraje si, pentru a obtine cele mai bune rezultate, acestea trebuie avute in vedere la determinarea profilului de zbor bidimensional, divizand, daca este necesar, segmentele profilului la nodurile traiectoriei la sol, pentru a introduce modificarile unghiului de inclinare. De regula, lungimea segmentului urmator este necunoscuta la inceput §i se calculeaza provizoriu, presupunand ca unghiul de inclinare nu se schimba. Daca se constata apoi ca segmentul provizoriu cuprinde unul sau mai multe noduri ale traiectoriei la sol, primul fiind la s, §i anume la $s_i < s < s_2$, segmentul este trunchiat la s §i se calculeaza parametrii in acest nod prin interpolare (a se vedea mai jos). Acestia devin parametrii punctului final al segmentului curent §i parametrii punctului de inceput al unui nou segment, care are in continuare aceleasi conditii finale-tinta. Daca nu intervine niciun nod al traiectoriei la sol, segmentul provizoriu este confirmat.

Daca efectele virajelor asupra profilului de zbor nu sunt luate in considerare, se adopta solutia segmentului unic al zborului drept, dar se pastreaza pentru utilizare ulterioara informatiile privind unghiul de inclinare.

Indiferent daca efectele virajelor sunt sau nu modelate integral, fiecare traiect de zbor tridimensional este generat prin fuziunea profilului sau de zbor bidimensional cu traiectoria sa la sol bidimensionala. Rezultatul este o succesiune de seturi de coordonate (x, y, z), fiecare fiind un nod al traiectoriei la sol segmentate, un nod al profilului de zbor sau ambele, punctele profilului fiind insofite de valorile corespunzatoare ale inaltimii z, vitezei la sol V, unghiului de inclinare s §i puterii motoarelor P. Pentru un punct al traiectoriei (x, y) care se afla intre punctele finale ale unui segment al profilului de zbor, parametrii de zbor sunt interpolati dupa cum urmeaza:

$$z \text{ ^/(22-21)} \quad , \qquad (2.7.3)$$

$$v \blacksquare + f\text{-} (*'\text{»}' - H') \qquad (2.7.4)$$

$$e - C|+/- (£2\text{-}£\backslash) \qquad (2.7.5)$$

$$Ju^* -*\bullet*)\blacklozenge \qquad (2.7.6)$$

unde:

$$/= (5 - \quad *|) \qquad (2.7.7)$$

A se refine ca se presupune ca *z* §i *e* variaza liniar cu distant, iar *V* §i *P* variaza liniar cu timpul (§i anume accelera(ia constanta[17]).

La punerea in corespondenta a segmentelor profilului de zbor cu datele radar (analiza traiectului de zbor) toate distance, inal(imile, vitezele §i unghiurile de inclinare de la punctele finale sunt luate direct din date; numai setarile de putere trebuie calculate utilizand ecua(iile de performanta. intrucat coordonatele traiectoriei la sol §i ale profilului de zbor pot fi, de asemenea, puse in corespondenta in mod adecvat, acest procedeu este, de obicei, destul de simplu.

Rularea la sol pentru decolare

La decolare, deoarece o aeronava accelereaza intre punctul de deblocare a franelor (denumit, alternativ, inceperea rularii SOR) si punctul de ridicare de la sol, viteza se schimba considerabil pe o distanta de 1 500-2 500 m, de la zero la aproximativ 80-100 m/s.

Rularea pentru decolare este, in consecinta, impartita in segmente cu lungimi variabile; pe fiecare dintre acestea, viteza aeronavei variaza cu o crestere specifica AV de cel mult 10 m/s (aproximativ 20 kt). Pentru scopul urmarit, este indicat sa se presupuna ca acceleratia este constanta, desi, in realitate, aceasta variaza in timpul rularii pentru decolare. tn acest caz, pentru faza de decolare, V_1 este viteza initiala, V_2 este viteza de decolare, n_{TO} este numarul de segmente pentru decolare si s_{TO} este distanta echivalenta de decolare. Pentru distanta echivalenta de decolare s_{TO} (a se vedea anexa B), viteza initiala V_1 si viteza de decolare V_{TO}, numarul n_{TO} de segmente pentru rularea la sol este:

$$nmo = \mathbf{Ml + (Vro- V|)/10)} \qquad \mathbf{(2.7.8)}$$

si deci variatia vitezei de-a lungul segmentului este:

(2.7.9)

iar timpul A_t pe fiecare segment este (acceleratia se considera constanta):

$$\Delta_t = \frac{2.s_{TO}}{V_{TO}.n_{TO}} \qquad (2.7.10)$$

Lungimea $S_{To,k}$ a segmentului k (1 < k < ITO) al rularii pentru decolare este:

$$\overline{{}^{n}Tt} \quad \mathbf{(2.7.11)}$$

Exemplu: Pentru o distanta de decolare STO = 1.600 m, V_i = 0 m/s §i V_2 = 75 m/s, ITO = 8 segmente cu lungimi cuprinse intre 25 §i 375 de metri (a se vedea figura 2.7.g):

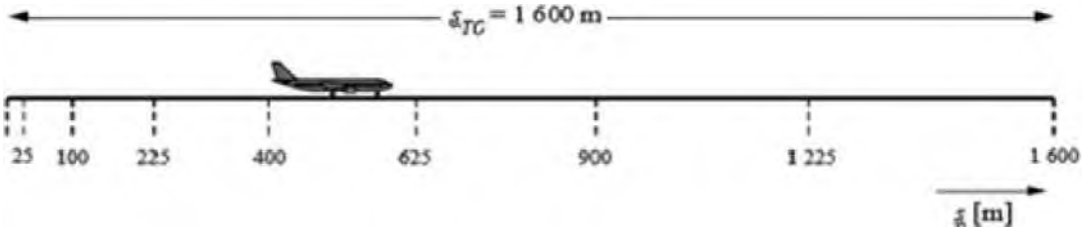


Figura 2.7.g. *Segmentarea unei rulari pentru decolare (exemplu cu opt segmente)*

tn mod similar vitezei, tractiunea aeronavei variaza pe fiecare segment cu o crestere constanta

[17] Chiar daca setarile de putere ale motorului raman constante de-a lungul unui segment, forta de propulsie si acceleratia pot suferi modificari ca urmare a variatiei densitatii aerului cu inaltimea. Din perspectiva modelarii zgomotului, aceste modificari sunt insa, in mod normal, neglijabile.

AP, calculata cu ecuatia:

$$\backslash P = (Pro\text{-}P_{tn\text{„}})/nro, \qquad (2.7.12)$$

unde P_{TO} si P_{init} desemneaza tractiunea aeronavei la punctul de ridicare de la sol si, respectiv, tractiunea aeronavei la inceputul rularii pentru decolare. Se utilizeaza aceasta crestere constanta a tractiunii (in locul ecuatiei patratice (2.7.6)) din motive de consecventa cu relatia liniara dintre tractiune §i viteza in cazul aeronavelor cu motor cu reactie.

Nota. Ecuatiile si exemplul de mai sus presupun ca viteza initiala a aeronavei la inceputul fazei de decolare este zero. Acest lucru corespunde situatiei comune in care aeronava incepe sa ruleze si accelereaza dupa punctul de deblocare a franelor. Cu toate acestea, exista si situatii in care aeronava incepe sa accelereze de la viteza de rulare, fara a se opri la pragul pistei. in acest caz de viteza initiala V_{init} diferita de zero, trebuie utilizate urmatoarele ecuatii „generalizate" in locul ecuatiilor (2.7.8), (2.7.9), (2.7.10) si (2.7.11).

$$\text{Пго} - \mathbf{tat(14|V,-HI/10)} \qquad (2.7.13)$$

$$\text{Л"(}^{\text{и'}\ +\ 4\text{‘'}} (*\text{-}0\text{-}5))\ (\text{й77КП}$$

tn acest caz, pentru faza de decolare, V_1 este viteza initiala V_{init}, V_2 este viteza de decolare V_{TO}, n este numarul de segmente pentru decolare n_{TO}, s este distanta echivalenta de decolare s_{TO} si s_k este lungimea $s_{TO,k}$ a segmentului k (1[Symbol]k[Symbol]n).

Rularea la sol la aterizare

Desi rularea la sol la aterizare este, in esenta, o inversare a rularii la sol pentru decolare, trebuie sa se tina seama, in special, de:

- tractiunea inversa care se aplica uneori pentru decelerarea aeronavelor; si de
- aeroplanele care parasesc pista dupa decelerare (aeronavele care parasesc pista nu mai contribuie la zgomotul ambiental, deoarece zgomotul rularii nu este luat in considerare).

Spre deosebire de distanta de rulare pentru decolare, care se obtine cu ajutorul parametrilor de performanta ai aeronavei, distanta de oprire s_{stop} (si anume distanta de la punctul de contact cu pista la punctul in care aeronava paraseste pista) nu este pur specifica aeronavei. Desi poate fi estimata o distanta minima de oprire tinand seama de masa si de performanta aeronavei (si de tractiunea inversa disponibila), distanta de oprire reala depinde si de amplasarea pistelor, de situatia traficului si de reglementarile specifice aeroportului privind utilizarea tractiunii inverse.

Aplicarea tractiunii inverse nu este o procedura standard; aceasta se utilizeaza numai daca deceleratia necesara nu poate fi obtinuta folosind franele rotilor. (Tractiunea inversa poate fi deosebit de perturbatoare, deoarece in urma modificarii rapide a puterii motorului de la ralanti la setarile inverse se produce brusc un zgomot intens).

Majoritatea pistelor sunt insa utilizate atat pentru plecari, cat si pentru aterizari, astfel incat tractiunea inversa are un efect foarte mic asupra contururilor de zgomot, intrucat energia acustica totala in vecinatatea pistei este dominata de zgomotul produs de operatiunile de decolare. Contributiile tractiunii inverse la contururi pot fi semnificative numai atunci cand pista este utilizata exclusiv pentru operatiuni de aterizare.

Fizic, zgomotul produs de tractiunea inversa este un proces foarte complex, dar deoarece are o importanta destul de mica pentru contururile de zgomot ambiental, acesta poate fi modelat simplist, modificarea rapida a puterii motorului fiind luata in considerare printr-o segmentare adecvata.

Este clar ca modelarea rularii la sol dupa aterizare nu este atat de simpla ca in cazul rularii pentru decolare. Urmatoarele ipoteze pentru modelarea simplificata sunt recomandate pentru

utilizare generala, atunci cand nu sunt disponibile informatii detaliate (a se vedea figura 2.7.h.1).

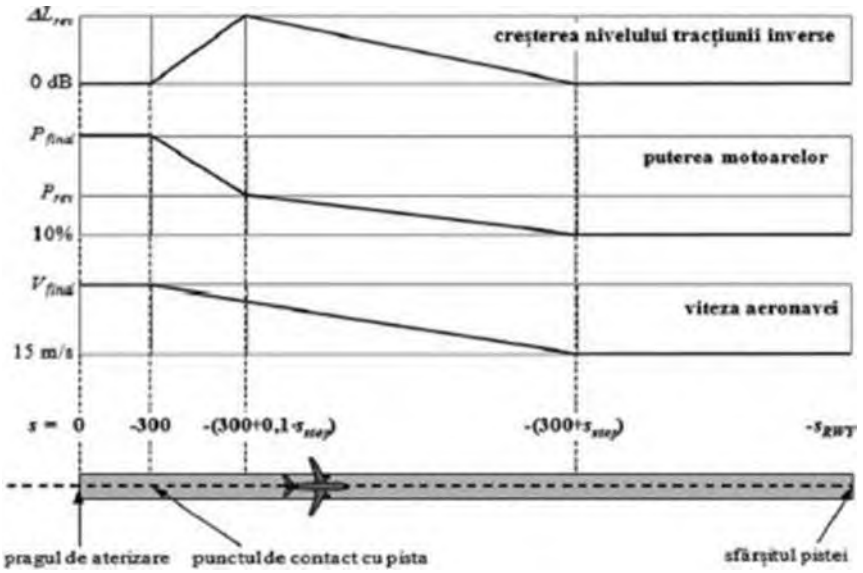


Figura 2.7.h.1. *Modelarea rularii la sol dupa aterizare*

Aeronava trece pragul de aterizare (care are coordonata s = 0 pe traiectoria la sol de apropiere) la o altitudine de 50 picioare si continua apoi pe panta de coborare pana cand atinge pista. Pentru o panta de coborare de 3°, punctul de contact cu pista este situat la 291 m de pragul de aterizare (dupa cum se arata in figura 2.7.h.1). Aeronava este apoi decelerata pe distanta de oprire s_{stop} - valorile specifice ale aeronavei pe aceasta distanta figureaza in baza de date ANP: de la viteza de apropiere finala V_{final} pana la 15 m/s. Din cauza modificarilor rapide ale vitezei pe acest segment, acesta trebuie subsegmentat la fel ca pentru rularea la sol pentru decolare (sau pentru segmentele aeriene cu modificari rapide ale vitezei), utilizand ecuatiile generalizate 2.7.13 (deoarece viteza de rulare nu este 0). Puterea motoarelor se modifica de la puterea de apropiere finala la punctul de contact cu pista la puterea de tractiune inversa P_{rev} pe o distanta de 0,1»s_{stop}, apoi scade la 10% din puterea maxima disponibila pe restul de 90% din distanta de oprire. Pana la sfarsitul pistei (la s = -s_{RWY}), viteza aeronavei ramane constanta.

Curbele NPD pentru tractiunea inversa nu sunt in prezent incluse in baza de date ANP §i, prin urmare, este necesar sa se apeleze la curbele conventionale pentru modelarea acestui efect. De obicei, puterea tractiunii inverse P_{rev} este de aproximativ 20% din puterea totala si este recomandata atunci cand nu sunt disponibile informatii operationale. Cu toate acestea, la o setare de putere data, tractiunea inversa tinde sa genereze un zgomot considerabil mai mare decat tractiunea directa, astfel incat pentru nivelul obtinut din NPD al evenimentului se aplica o crestere AL, care progreseaza de la zero la valoarea AL_{rev} (5 dB este valoarea recomandata provizoriu[18]) de-a lungul a 0,1»s_{stop} §i apoi scade liniar la zero pe restul distantei de oprire.

Segmentarea segmentului de urcare initiala si a segmentului de apropiere finala

Geometria segment-receptor se schimba rapid de-a lungul segmentelor aeriene de urcare initiala §i de apropiere finala, in special in ceea ce priveste pozitiile observatorului din dreptul traiectului de zbor, unde unghiul de elevatie (*unghiul beta*) se schimba, de asemenea, rapid, pe

[18] Aceasta valoare a fost recomandata in editia anterioara a Documentului 29 al Conferintei Europene a Aviatiei Civile (ECAC Doc 29), care reprezinta o metodologie standard pentru calcularea contururilor de zgomot ale aeronavelor in jurul aeroporturilor civile, dar este in continuare considerata provizorie, pana la obtinerea mai multor date experimentale coroborante.

masura ce aeronava urca sau coboara de-a lungul acestor segmente initiale/finale.

Comparatiile cu calculele segmentelor foarte mici arata ca utilizarea unui singur segment aerian de urcare sau de apropiere sau a unui numar limitat de segmente aeriene de urcare sau de apropiere sub o anumita inaltime (fata de pista) conduce la o aproximare nesatisfacatoare a zgomotului in dreptul traiectului de zbor pentru metricile integrate.

Acest lucru se datoreaza aplicarii unei singure ajustari a atenuarii laterale pentru fiecare segment, care corespunde unei singure valori specifice segmentului pentru unghiul de elevatie, in timp ce modificarea rapida a acestui parametru determina variatii semnificative ale efectului de atenuare laterala de-a lungul fiecarui segment. Acuratetea calculului este imbunatatita prin subsegmentarea segmentului aerian de urcare initiala si a segmentului aerian de apropiere finala.

Numarul de subsegmente §i lungimea fiecaruia dintre acestea determina „granularitatea" modificarii atenuarii laterale care va fi luata in considerare. Qbservand expresia atenuarii laterale totale pentru aeronavele cu motoare montate pe fuzelaj, se poate demonstra ca, pentru o modificare limitata a atenuarii laterale de 1,5 dB per subsegment, segmentele aeriene de urcare §i de apropiere situate sub inalfimea de 1 289,6 m (4 231 picioare) deasupra pistei ar trebui subsegmentate conform urmatorului set de valori ale inaltimii:

z = {18,9; 41,5; 68,3; 102,1; 147,5; 214,9; 334,9; 609,6; 1.289,6} (m);

sau

z = {62, 136, 224, 335, 484, 705, 1.099, 2.000, 4.231} (picioare).

Pentru fiecare segment original situat sub 1 289,6 m (4 231 picioare), inaltimile de mai sus sunt aplicate identificand in setul de mai sus inalfimea cea mai apropiata de inaltimea originala a punctului final (pentru un segment de urcare) sau de inalfimea originala a punctului de inceput (pentru un segment de apropiere). Inalfimile reale zi ale subsegmentelor vor fi apoi calculate cu ecuatia:

$$Zi = A\,[z'./z\](i -$$

,

unde:

- z_e este inalfimea punctului final al segmentului original (urcare) sau inalfimea punctului de inceput al segmentului original (apropiere);
- z'_i este valoarea de inaltime corespunzatoare indicelui *i* din setul de valori ale inalfimii indicat de mai sus;
- z'_N este cea mai apropiata inalfime din setul de valori ale inalfimii indicat mai sus de inalfimea z_e;
- k reprezinta indicele primului membru al setului de valori ale inalfimii pentru care inalfimea calculata zk este strict mai mare decat inalfimea punctului final al segmentului original de urcare anterior sau decat inalfimea punctului de inceput al urmatorului segment original de apropiere care trebuie subsegmentat.

tn cazul specific al unui segment de urcare initiala sau al unui segment de apropiere finala, k = 1, dar in cazul general al segmentelor aeriene care nu au legatura cu pista, k va fi mai mare decat 1.

Exemplu pentru un segment de urcare initiala:

Daca inalfimea punctului final al segmentului original este z_e = 304,8 m, atunci din setul de valori ale inalfimii rezulta ca 214,9 m < z_e < 334,9 m, inalfimea din set cea mai apropiata de z_e fiind z'_7 = 334,9 m. Inalfimile punctelor finale ale subsegmentelor sunt apoi calculate cu ecuatia:

$$z_i = 304{,}8\,[z'_i / 334{,}9] \text{ pentru } i = 1\text{-}7$$

(se observa ca, in acest caz, k = 1, deoarece este vorba de un segment de urcare initiala). Prin urmare, z_1 = 17,2 m, z_2 = 37,8 m etc.

Segmentarea segmentelor aeriene

tn ceea ce priveste segmentele aeriene, daca viteza se modifica semnificativ de-a lungul unui segment, acesta este subdivizat ca in cazul rularii la sol, si anume:

$$\text{Пиж} = \text{ш}/(1+|V:-V||/\text{IO}). \qquad (2.7.14)$$

unde V_i si V_2 sunt vitezele la inceputul si, respectiv, la finalul segmentului. Parametrii corespunzatori ai subsegmentului sunt calculati la fel ca in cazul rularii la sol pentru decolare, utilizand ecuatiile (2.7.9)-(2.7.11).

Traiectoria la sol

O traiectorie la sol, indiferent daca este o traiectorie principala sau o subtraiectorie dispersata, este definita de o serie de coordonate (x, y) in planul terestru (obtinute, de exemplu, din informatiile radar) sau de o succesiune de comenzi vectoriale care descriu segmente drepte si arce de cerc (viraje cu raza r §i schimbarea capului-compas Д§ definite).

Pentru modelarea segmentarii, un arc este reprezentat printr-o succesiune de segmente drepte care corespund subarcelor. Desi acestea nu apar explicit in segmentele traiectoriei la sol, inclinarea aeronavei in cursul virajelor influenteaza definitia lor. Anexa B4 explica modul de calcul al unghiurilor de inclinare in cursul unui viraj constant, dar desigur ca acestea nu sunt in realitate aplicate sau anulate instantaneu. Modul de gestionare a tranzitiei de la zborul drept la viraj sau de la un viraj la un viraj secvential imediat nu este precizat. De regula, detaliile lasate la latitudinea utilizatorului (a se vedea sectiunea 2.7.ii) au un efect potential neglijabil asupra contururilor finale; este necesar, in principal, sa se evite discontinuitatile bruste la finalul virajelor, iar acest lucru poate fi realizat cu usurinta, de exemplu, prin inserarea unor segmente scurte de tranzitie, pe care unghiul de inclinare variaza liniar cu distanta. Numai in cazul special in care este posibil ca un anumit viraj sa aiba un efect dominant asupra contururilor finale ar fi necesar sa se modeleze mai realist dinamica tranzitiei, pentru a face legatura dintre tipurile de aeronave si unghiul de inclinare si a adopta ratele de rulare adecvate. tn cazul de fata, este suficient sa se precizeze ca subarcele finale $Д^{\wedge}_{ra}{}^{\wedge}$ din orice viraj sunt dictate de cerintele de modificare a unghiului de inclinare. Restul arcului cu o schimbare a capului-compas de Д§ - 2-$^{\wedge}_{tranS}$ grade este divizat in n_{sub} subarce conform ecuatiei:

$$n_{fUb} = int(\ \text{I} + (\text{zl£-}\ 2\text{«A£om,})/10, \qquad (2.7.15)$$

unde int(x) este o funcfie care reda partea intreaga a lui x. Apoi schimbarea capului-compas $Д^{\wedge}_{ь}$ data de fiecare subarc se calculeaza cu ecuafia:

$$= (£\bullet\ 2*Дфпт0\ 1ПщЬ\ , \qquad (2.1.16)$$

unde n_{sub} trebuie sa fie suficient de mare pentru a asigura ca $Д^{\wedge}_{ь} < 10$ grade. Segmentarea unui arc (cu excepfia subsegmentelor terminale ale tranzitiei) este ilustrata in figura 2.7.h.2[19].

[19] Definita in acest mod simplu, lungimea totala a traiectului segmentat este usor mai mica decat cea a traiectului circular. Cu toate acestea, eroarea rezultata a conturului este neglijabila daca cresterile unghiulare sunt mai mici de 30°.

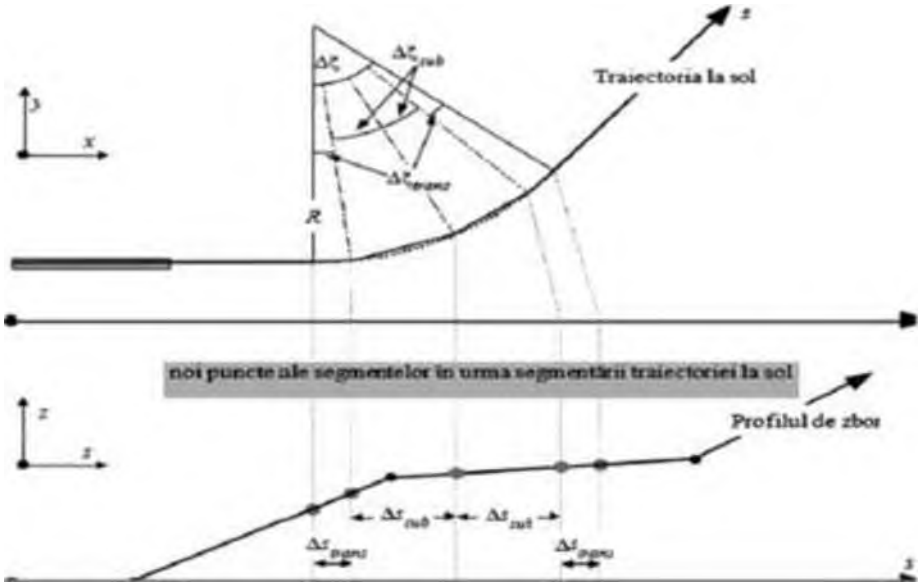


Figura 2.7.h.2. *Constructia segmentelor traiectului de zbor prin divizarea virajului in segmente cu lungimea A_s (sus - vedere in plan orizontal, jos - vedere in plan vertical)*

Dupa ce segmentele traiectoriei la sol au fost stabilite in planul x-y, peste acestea se plaseaza segmentele profilului de zbor (din planul s-z), pentru a obtine segmentele tridimensionale (x, y, z) ale traiectoriei.

Traiectoria la sol ar trebui sa se intinda intotdeauna de la pista pana dincolo de spatiul acoperit de reteaua de calcul. Acest lucru poate fi realizat adaugand, daca este necesar, un segment drept cu lungimea adecvata dupa ultimul segment al traiectoriei la sol. Lungimea totala a profilului de zbor, dupa fuziunea cu traiectoria la sol, trebuie, de asemenea, sa se intinda de la pista pana dincolo de spatiul acoperit de reteaua de calcul. Acest lucru poate fi realizat adaugand, daca este necesar, un punct suplimentar de profil:

- la sfarsitul unui profil de plecare, cu valorile vitezei si tractiunii egale cu cele ale ultimului punct al profilului de plecare si cu inal|imea extrapolata liniar dintre ultimul si penultimul punct al profilului; sau
- la inceputul unui profil de sosire, cu valorile vitezei si tractiunii egale cu cele ale primului punct al profilului de sosire si cu inal|imea extrapolata liniar dintre primul si al doilea punct al profilului.

Ajustari ale segmentelor aeriene

Dupa obtinerea segmentelor tridimensionale ale traiectului de zbor conform procedurii descrise in sectiunea 2.7.13, pot fi necesare ajustari ale segmentarii, pentru a indeparta punctele prea apropiate ale traiectului de zbor.

Atunci cand exista puncte adiacente care se situeaza la 10 metri sau mai putin unul de celalalt, iar vitezele si tractiunile asociate sunt aceleasi, unul dintre puncte ar trebui eliminat.

2.7.14. Calculul zgomotului pentru un singur eveniment

Partea centrala a procesului de modelare, descrisa aici in intregime, este calculul nivelului de zgomot al evenimentului din informatiile privind traiectoria de zbor descrisa in sectiunile 2.7.7-2.7.13.

2.7.15. Indicatorii individuali ai evenimentului

Sunetul generat de o deplasare a aeronavei la pozitia observatorului este exprimata ca „un singur nivel sonor (sau de zgomot) al evenimentului", o cantitate care este un indicator al impactului sau asupra populatiei. Sunetul perceput este masurat din punctul de vedere al zgomotului, folosind o scala de baza a decibelilor L(t) care aplica o ponderare a frecventei (sau filtrare) pentru a mima o caracteristica a auzului uman. Scala celei mai importante modelari a conturului zgomotului aeronavei este nivelul de presiune acustica ponderat pe curba A, L_A.

Metrica utilizata de obicei pentru a rezuma evenimente intregi este „nivelurile de expunere la sunetul (sau zgomotul) unui singur eveniment", L_E, care se refera la toata (sau aproape toata) energia sonora a evenimentelor. Prevederea integrarii timpului implicata de aceasta da na§tere principalelor complexitati ale segmentarii (sau simularii) modelarii. Este mai simpla modelarea unui indicator alternativ L_{max} care este nivelul maxim instantaneu care apare in timpul evenimentului; cu toate acestea, L_E este blocul de constructie de baza al indicilor de zgomot ai aeronavelor cele mai moderne, iar in viitor se pot anticipa modele practice care sa includa atat L_{max}, cat §i L_E. Orice indicator poate fi masurat pe diferite scale de zgomot; in acest document este luat in considerare numai nivelul de presiune acustica ponderata pe curba A. tn mod simbolic, scala este de obicei indicata prin extinderea sufixului indicatorului, si anume L_{AE}, L_{Amax}.

Nivelul de expunere la sunet (sau zgomot) al unui singur eveniment este exprimat prin ecuatia:

$$L_t = IO\text{-}Igl —)10^{*,o',n<л|} \quad (2.7.17)$$
$$V^e »■ \quad)$$

unde t_0 denota un timp de referinta. Intervalul de integrare [t_1, t_2] este ales pentru a asigura ca (aproape) toate sunetele semnificative ale evenimentului sunt cuprinse. Foarte des, limitele t_1 si t_2 sunt alese pentru a imparti perioada pentru care nivelul L(t) se inscrie in limita de 10 dB a L_{max}. Aceasta perioada este cunoscuta ca perioada „10 dB inferioara". Nivelurile de expunere la sunet si zgomot din baza de date ANP sunt valori inferioare: 10-dB[20].

Pentru modelarea curbei de zgomot a aeronavei, aplicarea principala a ecua|iei 2.7.17 este indicatorul standard „Nivelul de expunere la sunet L_{AE} (acronimul SEL)":

$$L_{if} = IO\ Ig| - \ '“<// \quad cw\ t_0 = I\ secundii \quad (2.7.\ IX)$$

Ecuatiile de mai sus privind nivelul de expunere pot fi utilizate pentru determinarea nivelurilor atunci cand intregul istoric al L(t) este cunoscut. tn cadrul metodologiei recomandate de modelarea zgomotului astfel de istorice nu sunt definite; nivelurile de expunere sunt calculate prin insumarea valorilor segmentului, fiecare dintre nivelurile partiale definesc contributia unui singur segment delimitat al traiectoriei de zbor.

2.7.16. Determinarea nivelurilor evenimentului cu ajutorul datelor NPD

Sursa principala a datelor referitoare la zgomotul aeronavelor este baza de date internationala privind zgomotul si performantele aeronavelor (Zgomotul si performanta aeronavelor - *Aircraft Noise and Performance* (ANP)). Aceasta prezinta L_{max} si L_E sub forma tabelara, ca functii ale distantei de propagare d pentru tipuri si variante specifice de aeronave, configuratii de zbor

[20] L_E de 10 dB inferioara poate fi cu 0,5 dB mai mica decat L_E evaluata pe o perioada mai lunga. Cu toate acestea, cu exceptia distantelor scurte oblice in cazul in care nivelurile evenimentului sunt ridicate, zgomotul ambiental exterior face adesea intervalele de masurare mai lungi nepractice §i valorile scazute de 10-dB reprezinta standardul. tntrucat studiile efectelor zgomotului (utilizate pentru „calibrarea" curbelor de zgomot) au, de asemenea, tendina de a se baza pe valori scazute 10-dB, inregistrarile ANP sunt considerate a fi pe deplin adecvate.

(apropiere, plecare, pozitia flapsurilor) si setari de putere P. Aceste valori sunt valabile pentru un zbor constant la vitezele de referinta specifice V_{ref} de-a lungul unui traiect de zbor drept, teoretic infinit[21].

Modul in care sunt specificate valorile variabilelor independence P si d este descris ulterior. La o singura cautare cu valorile de intrare P si d, valorile de iesire necesare sunt nivelurile de baza $L_{max}(P,d)$ si/sau L_E^-(P,d) (aplicabile pentru un traiect de zbor infinit). Cu exceptia cazului in care valorile sunt tabelate exact pentru P si/sau d, este necesar, in general, sa se estimeze nivelul/ nivelurile necesar/necesare de zgomot al/ale evenimentului prin interpolare. Se utilizeaza o interpolare liniara dintre setarile de putere tabelate si o interpolare logaritmica dintre distantele tabelate (a se vedea figura 2.7.i).

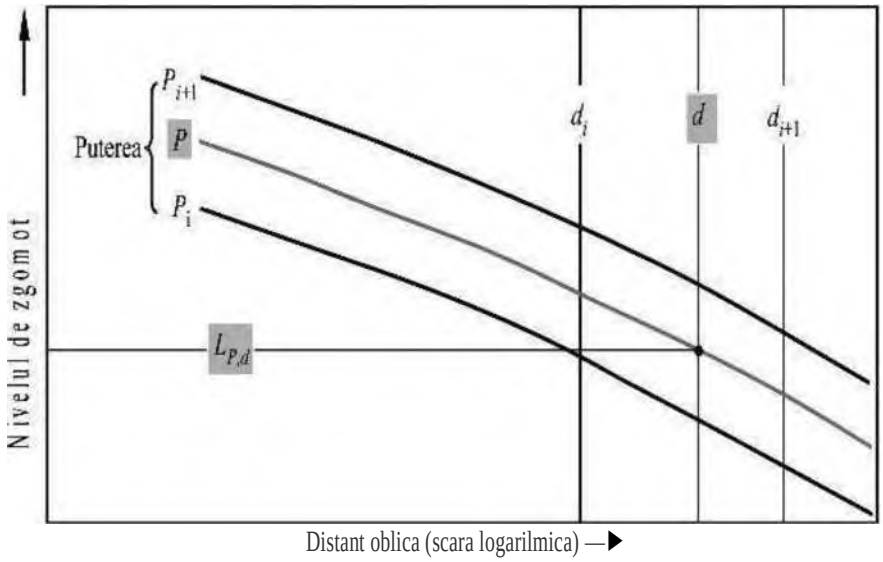


Figura 2.7.i. *Interpolarea in curbele de zgomot-putere-distanta*

Daca P_i §i P_{i+i} sunt valori ale puterii motoarelor pentru care nivelul de zgomot este tabelat in functie de distanta, nivelul de zgomot L(P) la o distanta data, pentru puterea intermediara P dintre P_i §i P_{i+1} este dat de ecuatia:

£(P) = цр,) + ~ ^p,) *(p - />,)* **(2.7.19)**

Daca, la orice setare de putere, d_i §i d_{i+1} sunt distante pentru care sunt tabelate datele privind zgomotul, nivelul zgomotului L(d) pentru distanta intermediara d dintre d_i §i d_{i+1} este dat de ecuatia:

i«0 - **• (W - M <W** **(2.7.20)**

[21] Desi notiunea de traiect de zbor cu lungimea infinita este importanta pentru definirea nivelului de expunere la sunetul unui eveniment L_E, aceasta are mai putina relevanta in cazul nivelului maxim al evenimentului L_{max}, care este legat de zgomotul emis de aeronava atunci cand se afla intr-o pozitie specifica in sau in vecinatatea celui mai apropiat punct de apropiere fata de observator. In scopul modelarii, parametrul reprezentat de distanta NPD se considera a fi distanta minima dintre observator si segment.

Utilizand ecuatiile (2.7.19) §i (2.7.20) se poate obtine un nivel de zgomot L(P,d) pentru orice setare de putere P si orice distanta d din domeniul acoperit de baza de date NPD. tn cazul distantelor d din afara domeniului acoperit de baza de date NPD, ecuatia (2.7.20) se utilizeaza pentru a extrapola pornind de la ultimele doua valori, §i anume, spre interior, de la $L(d_1)$ §i $L(d_2)$ sau, spre exterior, de la $L(d_{i-i})$ §i $L(d_i)$, unde I este numarul total de puncte NPD de pe curba.

Prin urmare, spre interior:

(2.7.21)

spre exterior:

(2.7.22)

Deoarece la distante *d* scurte nivelurile de zgomot cresc foarte rapid cu scaderea distantei de propagare, se recomanda sa se impuna o limita inferioara de 30 m pentru distanta d, si anume d = max (d, 30 m).

Ajustarea datelor standard NPD ca urmare a impedantei

Datele NPD din baza de date ANP sunt standardizate pentru conditiile atmosferice de referinta (temperatura de 25°C §i presiunea de 101,325 kPa). tnainte de aplicarea metodei de interpolare/extrapolare descrise anterior, se aplica o ajustare a acestor date standard NPD ca urmare a impedantei acustice.

Impedanta acustica se refera la propagarea undelor sonore intr-un mediu acustic §i este definita ca fiind un produs al densitatii aerului si al vitezei sunetului. Pentru o intensitate a sunetului data (putere per unitate de suprafata), perceputa la o distanta specifica de sursa, presiunea acustica asociata (utilizata pentru a defini metricile SEL §i L_{Amax}) depinde de impedanta acustica a aerului la locul de masurare. Este o functie de temperatura §i de presiunea atmosferica (§i, indirect, de altitudine). Prin urmare, este necesar sa se ajusteze datele standard NPD din baza de date ANP pentru a tine seama de conditiile reale de temperatura §i presiune la punctul receptor, care sunt, in general, diferite de conditiile standardizate ale datelor ANP.

Ajustarea care trebuie aplicata nivelurilor standard NPD ca urmare a impedantei este

$$\text{^}impedanta = 10.\ \lg\ (\text{^}gg\ 81), \qquad (2.7.23)$$

unde:

exprimata dupa cum urmeaza:

- $A_{Impedanta}$ - ajustarea ca urmare a impedantei pentru conditiile atmosferice reale de la punctul receptor (dB);
- p-c - impedanta acustica (newtoni • secunde/m^3) a aerului la elevatia aerodromului (409,81 fiind impedanta aerului asociata conditiilor atmosferice de referinta ale datelor NPD din baza de date ANP).

Impedanta p-c este calculata dupa cum urmeaza:

(2.7.24)

- 6 este p/po, raportul dintre presiunea aerului ambiental la altitudinea observatorului §i presiunea standard a aerului la nivelul mediu al marii: p_0 = 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb);
- 9 este (T + 273,15)/(T_O + 273,15), raportul dintre temperatura aerului la altitudinea observatorului §i temperatura standard a aerului la nivelul mediu al marii: T_O = 15,0°C.

Ajustarea ca urmare a impedantei acustice este, de obicei, mai mica de cateva zecimi de decibel. Ar trebui sa se observe, in special, ca, in conditiile atmosferice standard (p_o = 1o1,325 kPa

§1 T_o = 15,0°C), ajustarea ca urmare a impedantei este mai mica de 0,1 dB (0,074 dB). Cu toate acestea, atunci cand exista o variatie semnificativa a temperaturii §i a presiunii atmosferice fata de conditiile atmosferice de referinta ale datelor NPD, ajustarea poate fi mai substantiala.

1.17.17. Expresii generale

Nivelul segmentului evenimentului L_{seg}

Valorile segmentului sunt determinate prin aplicarea ajustarilor la valorile de baza (ale traiectoriei infinite) citite din datele NPD. Nivelul maxim de zgomot de la un segment al traiectoriei de zbor $L_{max,seg}$ poate fi exprimat in general ca:

$$A_z(\wedge)\text{-}A(\wedge,0 \qquad (2.7.25)$$

si contributia de la un segment al traiectoriei de zbor la LE poate fi exprimata dupa cum urmeaza:

$$»\wedge.(A</) + A_r + Д/(p)\text{-}Л(Д/)+A, \qquad (2.7.26)$$

„Termenii de corectie” din ecuatiile 2.7.25 si 2.7.26, care sunt descrisi in detaliu in sectiunea 2.7.19 redau urmatoarele efecte:

AV - *corectia duratei*: datele NPD fac trimitere la o viteza de zbor de referinta. Aceasta ajusteaza nivelurile de expunere la viteze, altele decat cele de referinta. (Nu se aplica lungimii $L_{max,seg}$);

AI (ф) - *efectul instalarii*: descrie o variatie a directivitatii laterale ca urmare a ecranarii, refractiei si reflexiei cauzate de fuzelaj, motoare si campurile de flux inconjuratoare;

Л(в,1) - *atenuarea laterala*: semnificativa pentru propagarea sunetului la unghiuri mici la sol, aceasta reprezinta interactiunea dintre undele de sunete directe si reflectate (efectul solului) si pentru efectele neconformitatilor atmosferice (in principal cauzate de sol) care refracta undele sonore pe masura ce calatoresc spre observator catre traiectoria de zbor;

AF - *corectia segmentului delimitat (fractia zgomotului)*: reprezinta lungimea delimitata a segmentului care contribuie mai putin la expunerea la zgomot decat una infinita. Se aplica numai indicatorilor expunerii.

Daca segmentul face parte din rularea la sol pentru decolare sau aterizare si observatorul este pozitionat in spatele segmentului in cauza, se iau masuri speciale pentru a reprezenta directionalitatea pronuntata a zgomotului motoarelor cu reactie care este observat in spatele aeronavei pe cale sa decoleze. Aceste masuri speciale au ca urmare utilizarea unei forme speciale de zgomot pentru nivelul de expunere:

$$=1_('\cdot.<0 + Д,(«>)\text{-}Л(Д_{>}<) + Д_{м}, \qquad <^{2r27}>$$

$$I_{£je} \bullet ‘£_{л}(A</) + Д,.+Д,и>)\text{-}Л(Д0+Д7+Д._{м}, \qquad (2.7.28)$$

unde:

- A’F - forma particulara a corectiei segmentului;
- ASOR - ccorectia directivitatii: reprezinta directionalitatea pronuntata a zgomotului motorului cu reactie in spatele segmentului de rulare la sol.

Tratamentul specific al segmentelor de rulare la sol este descris in sectiunea 2.7.19.

Sectiunile de mai jos descriu calculul nivelurilor de zgomot al segmentului.

Nivelul de zgomot al evenimentului L al deplasarii unei aeronave

Nivelul maxim L_{max} este pur si simplu cea mai mare dintre valorile segmentului $L_{max,seg}$ (a se vedea ecuatiile 2.7.25 si 2.7.27).

"maxU^ ^) **(2.7.29)**

unde fiecare valoare a segmentului este determinate cu ajutorul datelor NPD pentru puterea *P* si distanta d. Acesti parametri si coeficienti de modificare AI (ф) si Л(в,1) sunt explicati mai jos.

Nivelul de expunere L_E este calculat ca suma decibelilor contributiilor $L_{E,seg}$ pentru fiecare segment semnificativ din punctul de vedere al zgomotului traiectoriei sale de zbor; si anume:

L_t =IOIg(XlO^,e) **(2.7.30)**

tnsumarea are loc pas cu pas prin segmentele traiectoriei de zbor.

in continuare acest punct se refera la stabilirea nivelurilor de zgomot ale segmentelor $L_{max,seg}$ si $L_{E,seg}$.

1.17.18. Parametrii segmentului traiectoriei de zbor

Puterea P si distanta d, pentru care nivelurile de baza $L_{max,seg}$ (P, d) si LE® (P, d) sunt interpolate din tabelele NPD sunt stabilite din parametrii geometrici si operationali care definesc segmentul. Modul in care se face acest lucru este explicat in cele ce urmeaza cu ajutorul ilustratiilor planului care contine segmentul si observatorul.

Parametrii geometrici

Figurile 2.7.j-2.7.l indica geometriile sursa-receptor atunci cand observatorul O este: (a) in spatele, (b) de-a lungul si (c) in fata segmentului S_1 S_2, daca directia de zbor este de la S_1 la S_2. in aceste figuri sunt reprezentate:

- O este locatia observatorului;
- S_i, S_2 reprezinta inceputul si sfarsitul segmentului;
- S_p este punctul de apropiere perpendicular cel mai apropiat de observator pe segment sau pe prelungirea sa;
- d_i, d_2 sunt distantele dintre inceputul, sfarsitul segmentului si observator;
- d_s este cea mai scurta distanta dintre observator si segment;
- d_p este distanta perpendiculara dintre observator si segmentul prelungit (distanta oblica minima);
- 1 este lungimea segmentului traiectoriei de zbor;
- q este distanta de la S_i la S_p (negativa, daca pozitia observatorului este in spatele segmentului).

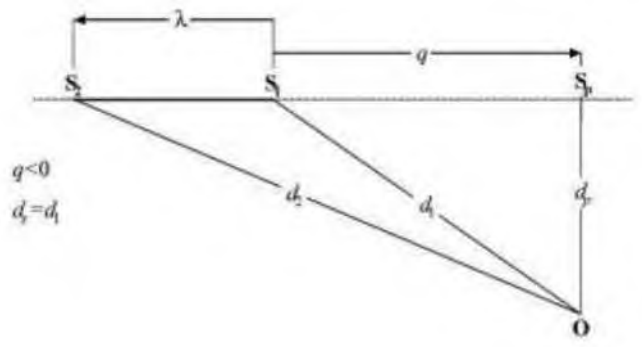


Figura 2.7.j. *Geometria segmentului traiectului de zbor pentru pozitia observatorului in spatele segmentului*

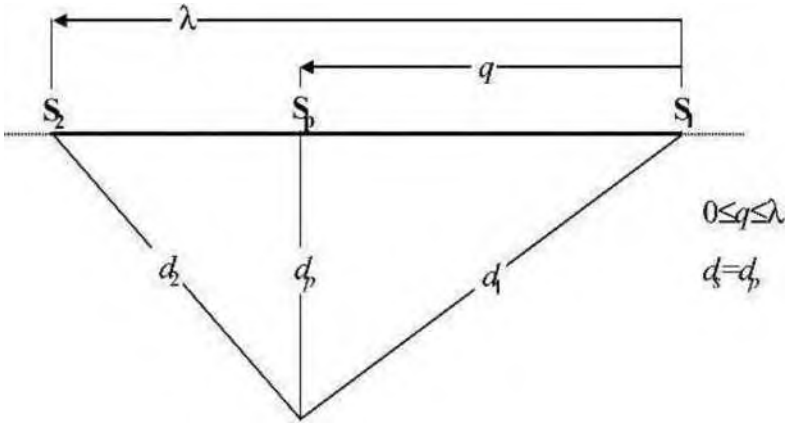


Figura 2.7.k. *Geometria segmentului traiectului de zbor pentru pozitia observatorului in dreptul segmentului*

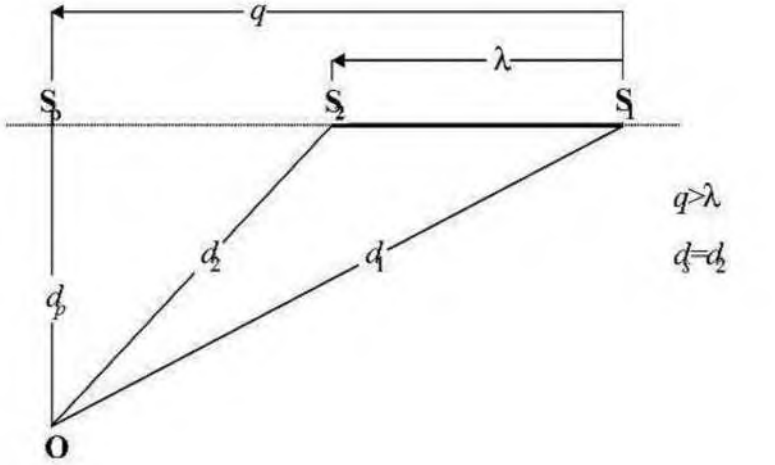


Figura 2.7.1. *Geometria segmentului traiectului de zbor pentru pozitia observatorului inaintea segmentului*

Segmentul traiectoriei de zbor este reprezentat de o linie ingrosata, continua. Linia punctata reprezinta prelungirea traiectoriei de zbor care se intinde la infinit in ambele directii. Pentru segmentele aeropurtate, atunci cand indicatorul evenimentului este un nivel de expunere L_E, parametrul de distanta d este distanta d_p dintre S_p si observator, denumita distanta oblica minima (si anume, distanta perpendiculara de la observator la segment sau prelungirea sa, or, cu alte cuvinte, la traiectoria de zbor infinita (ipotetica) din care se considera ca face parte segmentul).

Cu toate acestea, pentru indicatorii nivelului de expunere, daca pozitiile observatorului sunt in spatele segmentului solului in timpul rularii pentru decolare si in fata segmentului solului in timpul rularii pentru aterizare, parametrul de distanta NPD d devine distanta d_s, cea mai scurta distanta de la observator la segment (si anume, acelasi pentru indicatorii nivelului maxim).

Pentru indicatorii nivelului maxim, parametrul distantei NPD d este d_s, cea mai scurta distanta de la observator la segment.

Puterea P a unui segment

Datele NPD tabelate descriu zgomotul unei aeronave in zbor drept, constant, pe un traiect de zbor infinit, cu alte cuvinte, la o putere P constanta a motoarelor. Metodologia recomandata imparte traiectele reale de zbor, de-a lungul carora viteza si directia variaza, intr-un numar de segmente finite, fiecare dintre acestea fiind apoi considerat ca facand parte dintr-un traiect de zbor uniform, infinit, pentru care sunt valabile datele NPD. Metodologia prevede insa modificari ale puterii de-a lungul

unui segment; se considera ca aceasta se modifica patratic cu distanta, de la P_1 la inceputul segmentului la P_2 la sfarsitul segmentului. Prin urmare, este necesar sa se defineasca pentru segment o valoare P echivalenta, constanta. Se considera ca aceasta este valoarea in punctul de pe segment care este cel mai apropiat de observator. Daca observatorul se situeaza in dreptul segmentului (figura 2.7.k), puterea se obtine prin interpolare intre valorile finale conform ecuatiei (2.7.8), si anume:

p-J-(P, (2.7.31)

Daca observatorul este in spatele sau in fata segmentului, se considera puterea corespunzatoare celui mai apropiat punct final P_1 sau P_2.

1.17.19. Coeficienti de corectie a nivelului segmentului unui eveniment

Datele NPD definesc nivelul de zgomot al unui eveniment ca o functie a distantei perpendiculare sub o traiectorie idealizata dreapta a nivelului cu o lungime infinita de-a lungul careia zboara aeronava cu o putere constanta la o viteza de referinta fixa[22]. Nivelul interpolat al evenimentului din tabelul NPD pentru o setare specifica a puterii si distanta oblica este astfel descris ca un nivel de baza. Se aplica unei traiectorii de zbor infinite si trebuie sa fie corectat pentru a reflecta urmatoarele efecte: (1) viteza, alta decat cea de referinta, (2) efectele instalarii motorului (directivitatea laterala), (3) atenuarea laterala, (4) lungimea segmentului delimitat, si (5) directivitatea longitudinala din spatele punctului de incepere a rularii (a se vedea ecuatiile 2.7.25 si 2.7.26).

Corectia pentru durata A_V (numai nivelurile de expunere L_E)

Aceasta corecfie[23] tine seama de modificarea nivelurilor de expunere daca viteza la sol reala corespunzatoare segmentului difera de viteza de referinta a aeronavei V_{ref} la care se raporteaza datele de baza NPD.

La fel ca puterea motoarelor, viteza variaza de-a lungul segmentului traiectului de zbor (de la V_{TI} la V_{T2}, care reprezinta vitezele obtinute utilizand anexa B sau un profil de zbor precalculat anterior). Pentru segmentele aeriene, V_{seg} este viteza segmentului la cel mai apropiat punct de apropiere S, obfinuta prin interpolare dintre valorile punctelor finale ale segmentului, presupunand ca aceasta variaza patratic cu timpul, §i anume, daca observatorul se situeaza in dreptul segmentului:

(2.7.32)

Daca observatorul este in spatele sau in fata segmentului, se considera puterea corespunzatoare celui mai apropiat punct final V_i sau V_2.

Pentru segmentele pistei (parti ale rularilor la sol pentru decolare sau aterizare pentru care Y = 0) V_{seg} se considera a fi pur si simplu media vitezelor de la inceputul si finalul segmentului; si anume:

---

[22] Specificatiile NPD impun ca datele sa se bazeze pe masuratorile zborului constant in linie dreapta, nu neaparat uniform; pentru a crea conditiile necesare de zbor, traiectoria de zbor a aeronavei de proba poate fi inclinata pe orizontala. Cu toate acestea, dupa cum se poate vedea, traiectoriile inclinate conduc la dificultati de calcul si, atunci cand se folosesc datele pentru modelare, este oportuna vizualizarea traiectoriilor sursei ca fiind drepte si uniforme.

[23] Aceasta este cunoscuta sub denumirea de corectia pentru durata, deoarece tine seama de efectele vitezei aeronavei asupra duratei evenimentului sonor, aplicand presupunerea simpla ca daca niciun alt parametru nu se schimba, durata §i, prin urmare, energia acustica primita ca urmare a evenimentului este invers proportionala cu viteza sursei.

$$V_{geg} = (V_1 + V_2)/2 \qquad (2.7.33)$$

in oricare dintre cazuri, corectia duratei suplimentare este:

$$\Delta_V = 10 \cdot \lg(V_{ref} / V_{seg}) \qquad (2.7.34)$$

Geometria propagarii sunetului

Figura 2.7.m indica geometria de baza in plan perpendicular pe traiectul de zbor al aeronavei. Linia terestra este intersectia planului perpendicular cu planul orizontal al solului. (Daca traiectul de zbor este orizontal, linia terestra este limita vizuala a planului terestru.) Aeronava este inclinata la un unghi a masurat in sens invers acelor de ceasornic in jurul axei sale de ruliu (§i anume, aripa dreapta sus). Prin urmare, acesta este pozitiv pentru virajele la stanga §i negativ pentru virajele la dreapta.

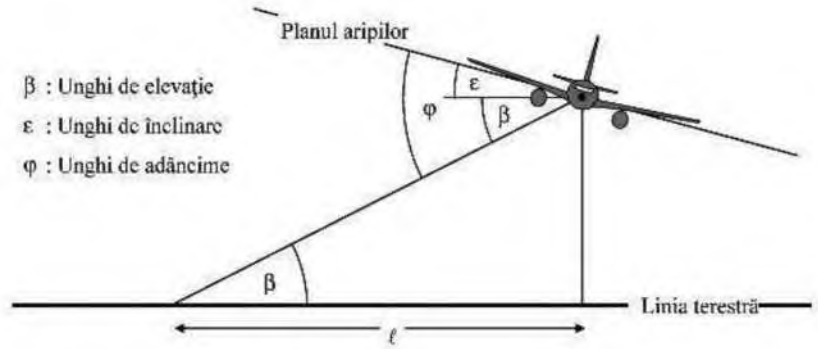


Figura 2.7.m. *Unghiurile dintre observator si aeronava in plan perpendicular pe traiectul de zbor*

Unghiul de elevalie в (intre 0 si 90°) dintre traiectoria directa de propagare a sunetului si linia orizontala a solului[24] determina, impreuna cu inclinarea traiectoriei de zbor si deplasarea laterala I a observatorului de la traiectoria la sol, atenuarea laterala.

Unghiul de adancime ϕ dintre planul aripilor si traiectoria de propagare determina efectele de instalare a motorului. Cu privire la conventia pentru unghiul de inclinare ϕ = в ± s cu semnul pozitiv pentru observatorii de la tribord (dreapta) si negativ pentru observatorii de la babord (stanga).

[24] In cazul unui teren cu o suprafata care nu este plana pot exista diferite definitii ale unghiului de elevatie. In acest caz este definit ca altitudinea aeronavei deasupra punctului de observare si distanta oblica, neglijand astfel inclinarile terenului local precum obstacolele de pe traiectoria de propagare a sunetului (a se vedea sectiunile 2.7.6 si 2.7.10). In eventualitatea in care, ca urmare a elevatiei solului, punctul receptorului este deasupra aeronavei, unghiul de elevatie в este egal cu zero.

Corectia aferenta amplasarii motoarelor A_I

O aeronava in zbor este o sursa sonora complexa. Nu numai motorul (si fuzelajul) sunt surse complexe ca origine, dar si configuratia fuzelajului, in special amplasarea motoarelor, influenteaza modelele de radiatie a zgomotului, prin procesele de reflexie, refractie si dispersie pe suprafete solide si campuri de flux aerodinamic. Acest lucru determina o directionalitate neuniforma a sunetului radiat lateral in jurul axei de ruliu a aeronavei, denumita *directivitate laterala.*

Diferentele semnificative de directivitate laterala dintre aeronavele cu motoare montate pe fuzelaj si cele cu motoare montate sub aripi sunt exprimate prin urmatoarea formula:

$$\Delta_I(\varphi) = 10 \cdot \lg\left[\left(a \cdot \cos^2\varphi + \sin^2\varphi\right)^b / \left(c \cdot \sin^2 2\varphi + \cos^2 2\varphi\right)\right] \text{ dB} \qquad (2.7.35)$$

unde $A_x(\phi)$ este corectia, in dB, la unghiul de adancime ϕ (a se vedea figura 2.7.m) si

a = 0,00384	b = 0,0621	c = 0,8786	pentru motoarele montate sub aripi si	(2.7.36)
a = 0,1225	b = 0,3290	c = 1	pentru motoarele montate pe fuzelaj.	(2.7.37)

Variatiile directivitatii aeronavelor cu elice sunt neglijabile, astfel incat pentru aceste aeronave se poate presupune ca:

4rf# = 0 **(2.7.38)**

Figura 2.7.n indica variatia $A_I(\phi)$ in jurul axei de ruliu a aeronavei, pentru cele trei amplasari ale motoarelor. Aceste relatii empirice au fost stabilite de Societatea Inginerilor de Automobile (SAE - organizatie profesionala globala care elaboreaza standarde tehnice pentru unele industrii: auto, aerospatiala etc.) pe baza masuratorilor experimentale efectuate, in principal, sub aripi. Pana la analizarea datelor obtinute din masuratorile efectuate deasupra aripilor, se recomanda ca, pentru ϕ negativ, sa se utilizeze $A_I(\phi) = A_I(0)$, indiferent de amplasarea motoarelor.

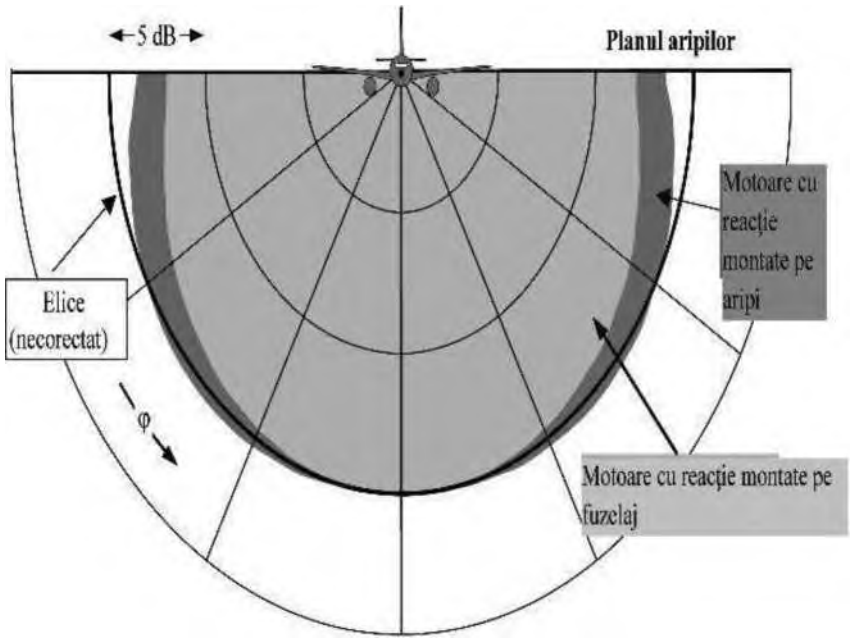


Figura 2.7.n. *Directivitatea laterala a efectelor amplasarii*

Se presupune ca $A_I(\phi)$ este bidimensional; si anume, nu depinde de niciun alt parametru si, in special, ca nu variaza in functie de distanta longitudinala a observatorului de la aeronava. Aceasta inseamna ca unghiul de elevatie β pentru $A_I(\phi)$ este definit ca $\beta = \tan^{-1}(z/l)$. Aceasta este in scopul

modelarii pana la obtinerea unei mai bune intelegeri a mecanismelor; in realitate efectele instalarii se presupun a fi in mod semnificativ tridimensionale. tn ciuda acestui fapt, un model bidimensional este justificat de faptul ca nivelurile evenimentului tind sa fie dominate de partile laterale radiate ale zgomotului de la cel mai apropiat segment.

Atenuare laterala Л(в,l) (traiectoria de zbor infinita)

Nivelurile evenimentului NPD catalogate fac referire la zborul orizontal constant si sunt in general bazate pe masuratorile facute la 1,2 m de la solul moale uniform de sub aeronava; parametrul distantei este efectiv altitudinea de deasupra suprafetei. Orice efect al suprafetei asupra nivelurilor de zgomot ale evenimentului de sub aeronava, care poate cauza nivelurile catalogate ca fiind diferite de valorile in camp deschis[25], se presupune a fi inerent pentru date (si anume, sub forma nivelului versus relatiile privind distanta).

Pe partea traiectoriei de zbor, parametrul distantei este distanta oblica minima - lungimea distantei normale de la receptor la traiectoria de zbor. tn orice pozitie laterala, nivelul zgomotului va fi in general mai mic decat cel la aceeasi distanta imediat sub aeronava. Exceptand directivitatea laterala sau „efectele instalarii" descrise mai sus, aceasta se datoreaza unei atenuari laterale in exces care face ca nivelul sonor sa scada mai rapid odata cu distanta decat scade conform curbelor NPD. O metoda anterioara, folosita des pentru modelarea propagarii laterale a zgomotului aeronavei a fost dezvoltata de SAE in AIR-1751 (AiR- standard emis de SAE) si algoritmii descrisi mai jos se bazeaza pe imbunatatirile pe care SAE le recomanda acum, AIR-5662. Atenuarea laterala este un efect de reflexie, ca urmare a interferentei dintre sunetul direct radiat si cel care se reflecta din suprafata. Aceasta depinde de natura suprafetei si poate cauza reduceri semnificative in nivelurile sonore observate la unghiuri de elevatie joase. Aceasta este, de asemenea, afectata foarte puternic de refractia sunetului, constanta si neconstanta, cauzata de vant si cresterile de temperatura si turbulente, care sunt ele insele atribuibile prezentei suprafetei[26].

Mecanismul reflexiei suprafetei este bine inteles si, pentru conditii atmosferice si de suprafata uniforme, poate fi descris teoretic cu o oarecare precizie. Cu toate acestea, neregularitatile atmosferice si de suprafata, care nu pot fi supuse unei analize teoretice simple au un efect profund asupra efectului de reflexie, avand tendinta de a-l „raspandi" catre unghiuri de elevatie mai mari; astfel teoria are o aplicabilitate limitata. Activitatea SAE de a dezvolta o mai buna intelegere a efectelor suprafetei continua si aceasta se asteapta sa conduca la modele mai bune. Pana la dezvoltarea acestora, urmatoarea metodologie, descrisa in AIR-5662, este recomandata pentru calculul atenuarii laterale. Aceasta este limitata la cazul propagarii sunetului peste solul moale uniform care este corespunzator pentru marea majoritate a aeroporturilor civile. Ajustarile pentru a avea in vedere efectele unei suprafete dure a solului (sau echivalenta din punct de vedere acustic, apa) sunt inca in curs de dezvoltare.

Metodologia se bazeaza pe cantitatea substantiala de date experimentale privind propagarea sunetului de la aeronava cu motoarele montate pe fuzelaj in zborurile drepte (fara viraje), constante, uniforme raportate initial in AIR-1751. Presupunand ca, pentru zborul orizontal, atenuarea aer-sol depinde de (i) unghiul de elevatie в masurat in plan vertical si (ii) deplasarea laterala de la traiectoria terestra a aeronavei I, datele au fost analizate pentru a obtine o functie empirica pentru ajustarea laterala totala $Л_т$(в, I) (= nivelul lateral al evenimentului minus nivelul la aceeasi distanta sub aeronava).

Asemenea coeficientului $Л_т$(в,1) pentru directivitatea laterala, precum si atenuarea laterala, aceasta din urma poate fi extrasa prin scadere. Descriind directivitatea laterala prin ecuatia 2.7.37,

[25] Un nivel in „camp deschis" este acela care ar fi observat daca suprafata solului nu ar fi acolo.

[26] Vantul si cresterile de temperatura si turbulentele depind partial de rugozitatea si caracteristicile de transfer termic al suprafetei.

cu coeficientii privind fuzelajul si cu ф inlocuiti cu в (corespunzatori zborului fara viraje), atenuarea laterala devine:

$$A(/?,«)=A_{т}(/?/)-A,(/?) \qquad (2.7.39)$$

unde в si I se masoara conform figurii 2.7.m intr-un plan perpendicular pe traiectoria de zbor infinita care, pentru zborul orizontal este, de asemenea, vertical.

Desi Л(в,1) s-ar putea calcula direct folosind ecuatia 2.7.39 cu $Л_{т}$(в,1) din AIR-1751, se recomanda o relatie mai eficienta. Aceasta este aproximarea empirica urmatoare adaptata pornind de la AIR-5662: ’

$$Л(Д,<)=Г(/)-Л(Д) \qquad (2.7.40)$$

unde Г (I) este un factor al distantei dat de:

$$г(e)= 1.089 • [1 - exp(- 0.00274 £)] \qquad (2.7.41)$$

$$Г(<?)=1 \qquad (2\text{-}7\text{-}42)$$

pentru 0 < £ < 914 m

pentru £. > *9*14 m

si Л(в) este atenuarea laterala aer-sol la mare distanta data de:

$$Л(Д)= 1.137 - 0.0229 /? + 9.72 • exp (- 0.142 Д) \qquad (2.7.43)$$

pentru 0° < P < 50°

$$A(/O = 0 \qquad (2.7.44)$$

pentru 50° < P< 90

Formula pentru atenuarea laterala Л (в,1), ecuatia 2.7.40, care se presupune ca se aplica pentru toate aeronavele, aeronavele cu elice, precum si avioanele cu motoarele pe fuzelaj si pe aripi, este reprezentata grafic in figura 2.7.o.

In anumite circumstante (cu teren), este posibil ca в sa fie mai mic decat zero. In astfel de cazuri se recomanda ca Л(в) = 10,57.

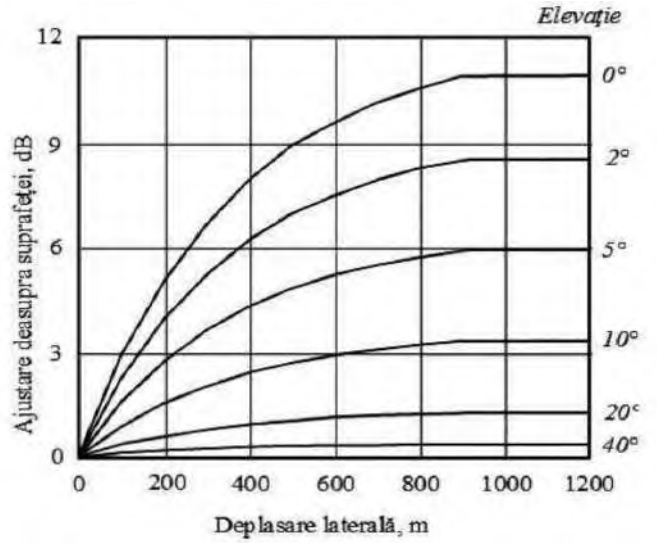


Figura 2.7.o. *Variatia atenuarii laterale Л(в,1) cu unghiul de elevatie si distanta*

Atenuarea laterala a segmentului fnit

Ecuatiile 2.7.41-2.7.44 descriu atenuarea laterala Л(в,1) a sunetului care ajunge la observator de la un aeroplan in zborul constant de-a lungul unei traiectorii de zbor orizontale infinite. Atunci cand acestea sunt aplicate segmentelor finite ale traiectoriei care nu sunt orizontale, atenuarea trebuie calculata pentru o traiectorie orizontala echivalenta, deoarece cel mai apropiat punct pe o prelungire simpla a segmentului inclinat (care trece prin suprafata solului la un punct) de obicei nu produce un unghi de elevatie corespunzator в.

Determinarea atenuarii laterale pentru segmentele finite difera semnificativ pentru indicatorii L_{max} si L_E. Nivelurile maxime ale segmentului L_{max} sunt stabilite cu ajutorul datelor NPD ca o functie a distantei de propagare d de la cel mai apropiat punct de pe segment; nu sunt necesare corectii pentru dimensiunile segmentului. De asemenea, atenuarea laterala a L_{max} se presupune ca depinde doar de unghiul de elevatie al aceluiasi punct si de distanta de la sol la acesta. Astfel, numai coordonatele punctului respectiv sunt necesare. Dar pentru L_E, procesul este mai complicat.

Nivelul de baza al evenimentului $L_E(P,d)$ care este stabilit cu ajutorul datelor NPD, chiar si pentru parametrii segmentului finit, se aplica totusi unei traiectorii de zbor infinite. Nivelul de expunere al evenimentului care provine de la un segment $L_{E,seg,}$ este desigur mai mic decat nivelul de baza, prin valoarea corectiei segmentului delimitat definit ulterior in sectiunea 2.7.19. Corectia, o functie a geometriei triunghiurilor OS_1S_2 din figurile 2.7.j-2.7.l, defineste ce proportie din energia sonora a traiectoriei infinite perceputa la O provine de la un segment; aceeasi corectie se aplica, fie ca exista sau nu orice atenuare laterala. Dar orice atenuare se calculeaza pentru traiectoria de zbor infinita, si anume, ca o functie a deplasarii si elevatiei acesteia, si nu cele ale segmentului delimitat.

Adaugarea corectiilor A_V si A_I si scaderea atenuarii laterale Л(в,1) din nivelul de baza NPD contribuie la obtinerea nivelului de zgomot ajustat al evenimentului pentru un zbor constant orizontal pe traiectoria adiacenta dreapta infinita. Dar fiind modelate segmentele traiectoriei de zbor actuale, cele care afecteaza curbele de zgomot sunt rar orizontale; aeronavele de obicei iau altitudine sau coboara.

Figura 2.7.p ilustreaza un segment de plecare S_1S_2: aeronava ia altitudine la un unghi Y, dar considerable raman foarte similare pentru o sosire. Restul traiectoriei de zbor „reale” nu este prezentat; este suficient sa se afirme ca S_1S_2 reprezinta doar o parte a intregii traiectorii (care in general va fi curbata). tn acest caz, observatorul O este de-a lungul si spre stanga segmentului. Aeronava este inclinata (in sens invers acelor de ceasornic in raport cu traiectoria de zbor) la un unghi de a fata de axa orizontala. Unghiul de adancime ϕ de la planul aripilor al carui efect de

instalare este AI este o functie (ecuatia 2.7.39) se situeaza in planul perpendicular pe traiectoria de zbor pe care s este definit. Astfel ϕ = в — s, unde в = tan^{A}-1(h/l) si I este distanta perpendiculara OR de la observator la linia terestra, si anume deplasarea laterala a observatorului[27] Cel mai apropiat punct al aeroplanului de apropiere de observator S, este definit de perpendiculara OS, cu lungimea (distanta inclinata) d_p. Triunghiul OS_1S_2 este in conformitate cu figura 2.7.k, geometria pentru calculul corectiei segmentului AF.

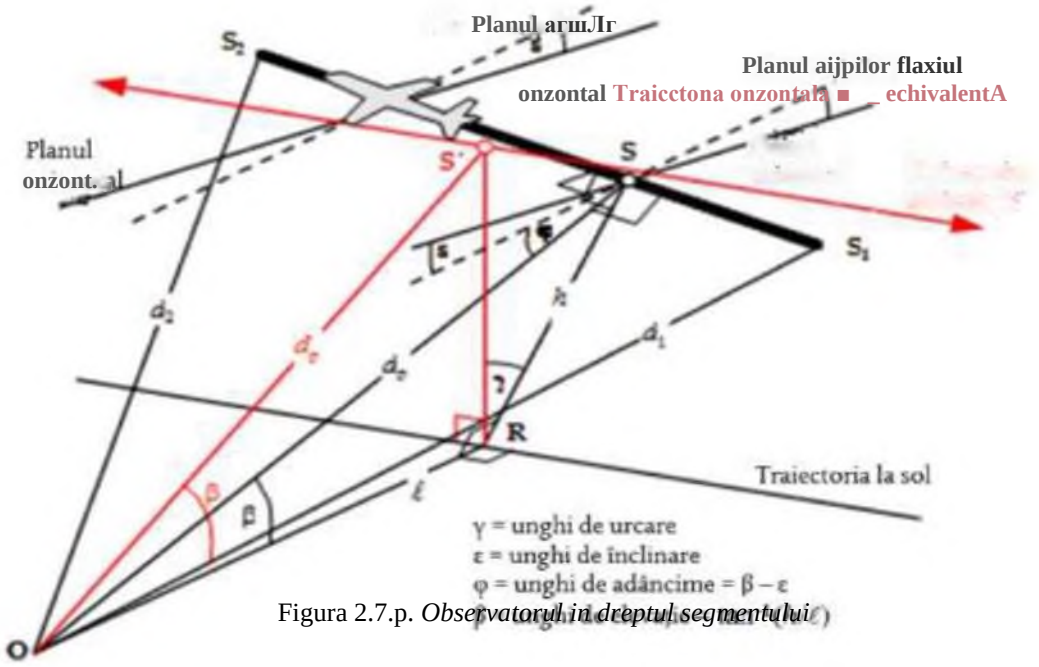


Figura 2.7.p. *Observatorul in dreptul segmentului*

Pentru a calcula atenuarea laterala utilizand ecuatia (2.7.40) (unde в este masurat in planul vertical), se recomanda un traiect de zbor orizontal prelungit. Traiectul de zbor orizontal prelungit este definit in planul vertical care trece prin S_1 S_2 si are aceeasi distanta perpendiculara oblica d_p pana la observator. Acesta este vizualizat prin rotirea triunghiului ORS si a traiectului de zbor atasat acestuia in jurul OR (a se vedea figura 2.7.p) cu unghiul Y, formand astfel triunghiul ORS'. Unghiul de elevatie al acestui traiect orizontal echivalent (acum in plan vertical) este в = tan^{-1}(lh/) (ramane neschimbat). tn acest caz, pentru un observator situat in dreptul traiectului, unghiul в si atenuarea laterala rezultata JI(в, I) sunt aceleasi pentru metricile LE si L_{max}.

Figura 2.7.r ilustreaza situatia in care punctul observatorului O se afla in spatele segmentului finit, nu in dreptul acestuia. In acest caz, segmentul este observat ca fiind o parte mai indepartata a unui traiect infinit; o perpendiculara poate fi trasata numai in punctul S_p de pe prelungirea acestuia. Triunghiul OS_1S_2 corespunde figurii 2.7.j care defineste corectia segmentului AF. tn acest caz, parametrii directivitatii si atenuarii laterale sunt insa mai putin evidenti.

[27] Pentru un observator amplasat pe partea dreapta a segmentului ϕ ar deveni в + s (a se vedea sectiunea 2.7.19).

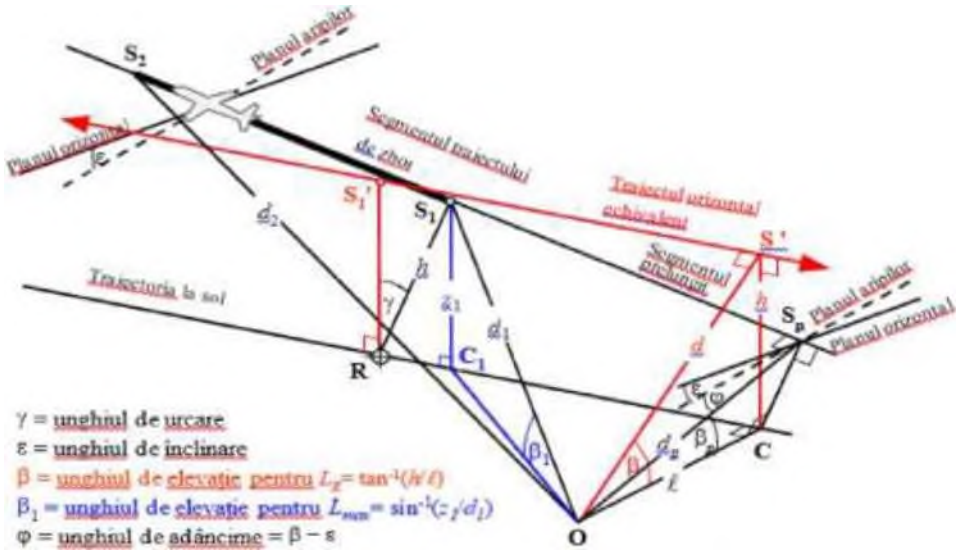


Figura 2.7.r. *Observatorul in spatele segmentului*

Pentru metricile nivelului maxim, se considera ca distanta NPD este distanta cea mai scurta pana la segment, si anume d = d_i. Pentru metricile nivelului de expunere, aceasta este distanta cea mai scurta d_p de la O la S_p pe traiectul de zbor prelungit, respectiv, nivelul interpolat din tabelul NPD este L_E^ (P_i, d_p). Parametrii geometrici pentru atenuarea laterala difera, de asemenea, in cazul calculelor pentru nivelul maxim si, respectiv, pentru nivelul de expunere. Pentru metricile nivelului maxim ajustarea Л(в,1) este data de ecuatia (2.7.40) cu:

в = P_i = $\sin^{-1}$ (z_i/d_i) si $\ell = OC_1 = \sqrt{d_1^2 - z_1^2}$

unde P^1 si d^i sunt definiti de triunghiul $0C^1$ ^{Si} in planul vertical care trece prin O si S^1.

Atunci cand se calculeaza atenuarea laterala numai pentru segmentele aeriene si pentru metricile nivelului de expunere, I ramane cea mai scurta deplasare laterala fata de prelungirea segmentului (OC). Dar pentru a defini o valoare adecvata a в, este necesara, din nou, vizualizarea unui traiect de zbor orizontal echivalent (infinit), din care se poate considera ca face parte segmentul. Acesta este trasat prin S_i' la inaltimea h deasupra suprafetei, unde h este egala cu lungimea dreptei RS_i, care este perpendiculara de la traiectoria la sol la segment. Acest lucru este echivalent cu rotirea traiectului de zbor prelungit real cu unghiul Y in jurul punctului R (a se vedea figura 2.7.q). tn masura in care R se afla pe perpendiculara in S_i, care este punctul de pe segment cel mai apropiat de O, traiectul orizontal echivalent se construieste la fel ca atunci cand O se situeaza in dreptul segmentului.

Punctul de apropiere de pe traiectul orizontal echivalent care este cel mai apropiat de observatorul O este S', situat la distanta oblica d, astfel incat triunghiul OCS' format in plan vertical defineste unghiul de elevatie P = $\cos^{-1}$(l/d). Desi aceasta transformare ar putea parea destul de complicata, ar trebui sa se observe ca geometria de baza a sursei (definita de d_i, d_2 si ϕ) ramane neschimbata, sunetul care se propaga dinspre segment catre observator fiind pur si simplu acelasi ca in cazul in care intregul zbor de-a lungul segmentului inclinat prelungit la infinit (din care, in scopul modelarii, face parte segmentul) s-ar derula la viteza V si puterea P_i constante. Atenuarea laterala a sunetului provenit de la segment si primit de observator, pe de alta parte, nu depinde de P_p, unghiul de elevatie al traiectului prelungit, ci de P, cel al traiectului orizontal echivalent.

Tinand seama ca, astfel cum a fost conceput pentru modelare, efectul instalarii motorului AI este bidimensional, unghiul de adancime care il defineste, ϕ, este masurat tot lateral fata de planul aripilor aeronavei (nivelul de referinta al evenimentului este in continuare cel generat de aeronava care parcurge traiectul de zbor infinit reprezentat de segmentul prelungit). Prin urmare, unghiul de adancime se determina la cel mai apropiat punct de apropiere, respectiv ϕ = $в_p$ — s, unde $в_p$ este unghiul S_pOC.

Cazul observatorului situat in fata segmentului nu este descris separat; este evident ca acesta este, in esenta, acelasi cu cazul in care observatorul se afla in spatele segmentului.

Cu toate acestea, pentru metricile nivelului de expunere, in cazul carora pozitiile observatorului sunt in spatele segmentelor de la sol in timpul rularii pentru decolare si in fata segmentelor de la sol in timpul rularii dupa aterizare, valoarea в devine aceeasi cu cea pentru metricile nivelului maxim.

Pentru pozitiile din spatele segmentelor de rulare pentru decolare se prezinta urmatoarea formula:

$$p = Pi = \sin\text{-}1\,(zi/dj)\ si^{e} \sim {}^{0C1} \sim J^{dl} \sim^{21}$$

Pentru pozitiile din fata segmentelor de rulare dupa aterizare se prezinta urmatoarea formula:

$$\beta = \beta_2 = \sin\text{-}1\,(z_2/d_2)\ \text{și}\ \ell = OC_2 = \sqrt{d_2^2 - z_2^2}$$

Motivul pentru care se utilizeaza aceste expresii specifice este legat de aplicarea functiei de directivitate la inceputul rularii in spatele segmentelor de rulare pentru decolare, precum si de ipoteza directivitatii semicirculare inaintea segmentelor de rulare dupa aterizare.

Corectia segmentului finit A_F (numai nivelurile de expunere L_E)

Nivelul de expunere de referinta la zgomot ajustat se refera la o aeronava in zbor continuu, drept, constant, orizontal (desi cu un unghi de inclinare s care este incompatibil cu zborul drept). Aplicarea corectiei (negative) a segmentului finit A_F = 104g(*F*), unde F este *fractia energiei*, ajusteaza in continuare nivelul la cel corespunzator cazului in care aeronava ar fi parcurs numai segmentul finit (sau ar fi fost complet silentioasa in restul traiectului de zbor infinit).

Termenul fractiei energiei tine seama de directivitatea longitudinala pronuntata a zgomotului aeronavei si de unghiul subintins de segment la pozitia observatorului. Desi procesele care stau la baza directionalitatii sunt foarte complexe, contururile rezultate sunt, conform studiilor efectuate, destul de insensibile la caracteristicile directionale precise presupuse. Expresia A_F de mai jos se bazeaza pe un model de radiatie acustica dipol de 90 de grade de puterea a patra. Se presupune ca acesta nu este afectat de directivitatea si atenuarea laterala. Modul de calcul al acestei corectii este descris in detaliu in anexa E.

Fractia energiei F depinde de triunghiul „vizualizarii” OS_1S_2 definit in figurile 2.7.j-2.7.l, astfel incat:

$$\Delta_F = 10 \cdot \log\left[\frac{1}{\pi}\left(\frac{\alpha_2}{1+\alpha_2^2} + arctan\alpha_2 - \frac{\alpha_1}{1+\alpha_1^2} - arctan\alpha_1\right)\right] \qquad (2.7.45)$$

cu:

$$\alpha_1 = -\frac{q}{d_4};\ \alpha_2 = -\frac{q-\lambda}{d_4};\ d_4 = d_0 \cdot 10^{[L_{max}(P,d_p) - L_{max}(P,d_p)]/10};\ d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_0,$$

unde d_x este cunoscuta sub denumirea de „distanta la scara” (a se vedea anexa E) si V_{ref} = 270,05 picioare/s (pentru viteza de referinta de 160 de noduri). A se observa ca $L_{max}(P, d_p)$

este nivelul maxim preluat din datele NPD pentru distanta perpendiculara d_p, NU L_{max} al segmentului. Se recomanda sa se aplice pentru A_F o limita inferioara de 150 dB.

tn cazul particular in care pozitiile observatorului se afla in spatele fiecarui segment de rulare la sol pentru decolare, se utilizeaza o forma redusa a fractiei zgomotului exprimate prin ecuatia (2.7.(45) ce corespunde cazului specific in care q = 0.

Aceasta este denumita, $A'_{F,d}$ unde „d" indica faptul ca se utilizeaza pentru operatiunile de plecare, si este calculata dupa cum urmeaza:

■ io —-j + wuunujj * (2.7.46.a)

unde: $a_2 = A/d_x$.

Aceasta forma particulara a fractiunii zgomotului se utilizeaza impreuna cu functia directivitatii la inceputul rularii, a carei metoda de aplicare este explicata in detaliu in sectiunea de mai jos.

tn cazul particular in care pozitiile observatorului se afla in fata fiecarui segment de rulare la sol dupa aterizare, se utilizeaza o forma redusa a fractiei zgomotului exprimate prin ecuatia 2.7.45, ce corespunde cazului specific in care q = x. Aceasta este denumita $A'_{F,a,}$ unde „a" indica faptul ca se utilizeaza pentru operatiunile de sosire, si este calculata dupa cum urmeaza:

d_w = iO-]qg_w [i f^{D_w} -i — зтскал ср 1 + B? (2.7.46.b)

unde $a_i = -A/dA$.

Utilizarea acestei forme, fara aplicarea vreunei ajustari suplimentare pentru directivitatea orizontala (spre deosebire de cazul in care pozitiile se afla in spatele segmentelor de rulare la sol pentru decolare - a se vedea sectiunea privind directivitatea la inceputul rularii), presupune implicit o directivitate orizontala semicirculara in fata segmentelor de rulare la sol dupa aterizare.

Functia directivitatii la inceputul rularii A_{SOR}

Zgomotul aeronavelor, in special al aeronavelor cu reactie echipate cu motoare cu flux scazut de aer de ocolire, prezinta un model de radiatie lobat in arcul din spate, care este caracteristic pentru zgomotul produs de evacuarea jetului de gaze. Acest model este cu atat mai pronuntat cu cat viteza jetului de gaze este mai mare si viteza aeronavei este mai mica. Acest lucru are o semnificatie speciala pentru pozitiile observatorului din spatele punctului de incepere a rularii, unde sunt indeplinite ambele conditii. Functia directivitatii A_{SOR} tine seama de acest efect. Functia A_{SOR} a fost stabilita in urma mai multor campanii de masurare a zgomotului cu ajutorul unor microfoane pozitionate corespunzator in spatele si in dreptul punctului de inceput al rularii pentru aeronavele cu reactie care decoleaza.

Figura 2.7.r ilustreaza geometria relevanta. Unghiul de azimut T dintre axa longitudinala a aeronavei si vectorul indreptat catre observator este definit de:

'* = (2.7.47)

Distanta relativa q este negativa (a se vedea figura 2.7.j), astfel incat T variaza de la 90° fata de directia de deplasare inainte a aeronavei, la 180° in directie inversa.

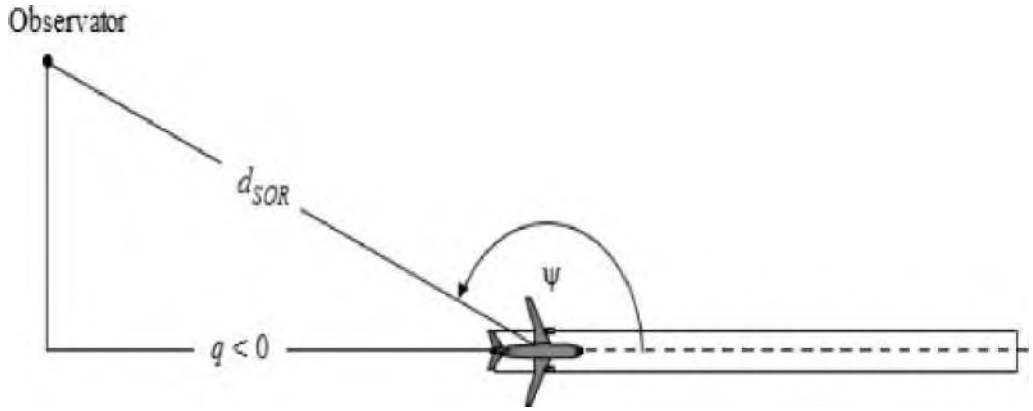


Figura 2.7.r. *Geometria aeronava-observator pentru estimarea corectiei de directivitate*

Functia ASOR reprezinta variatia zgomotului total produs de rularea la sol pentru decolare, masurat in spatele punctului de inceput al rularii, in raport cu zgomotul total produs de rularea la sol pentru decolare, masurat in dreptul punctului de inceput al rularii, la aceeasi distanta:

$$L_{TGR}(d_{SOR}, \psi) = L_{TGR}(d_{SOR}, 90°) + \Delta_{SOR}(d_{SOR}, \psi), \qquad (2.7.48)$$

unde LTGR(dsoR,90°) este nivelul total de zgomot produs de rularea la sol pentru decolare in punctul aflat la distanta dSOR, in dreptul punctului de inceput al rularii. ASOR este aplicata ca o ajustare a nivelului de zgomot provenit de la un segment al traiectului de zbor (de exemplu, Lmax,seg sau LE,seg), dupa cum se arata in ecuatia 2.7.28.

Functia de directivitate SOR, in decibeli, pentru aeronavele cu reactie cu motor turboventilator este data de urmatoarea ecuatie:

Pentru 90° < T < 180°: ’

/ л /з4«01-*\ /п4о333 83 1п(^)\ (2.7.49)

Functia de directivitate SOR, in decibeli, pentru aeronavele cu motor turbopropulsor este data de urmatoarea ecuatie:

Pentru 90° < T < 180°:

.-ММЗДНв^ ---------- JJ ---)♦(----Ji ---)-(------j; ----) (2.7.50)

* (--------?---------) ‘ (--------- ? --------) * (---------- ? ----------)

Daca distanta dSOR depaseste distanta de standardizare dSOR,0, corectia de directivitate se inmulteste cu un factor de corectie pentru a tine seama de faptul ca directivitatea devine mai putin pronuntata la distante mai mari de aeronava, si anume:

4,u. — <1acJI <JIг,« S« **(2.7.5 I)**

4,0.- flic, dac* d,o, ><<«,*<, **(2.7.52)**

Distanta de standardizare dSOR,0 este egala cu 762 m (2 500 picioare).

Tratarea recipientelor amplasate in spatele segmentului de rulare la sol pentru decolare si aterizare

Functia A_{SOR} descrisa mai sus captureaza mai ales efectul pronuntat al directivitatii portiunii initiale a rularii pentru decolare la locatiile din urma SOR (deoarece se afla cel mai aproape de receptori, cu cel mai mare raport viteza motorului-viteza aeronavelor). Cu toate acestea, utilizarea valorii A_{SOR} stabilite este „generalizata" pentru pozitiile din spatele fiecarui segment de rulare la sol, atat de decolare, cat si de aterizare, deci nu numai in spatele punctului de incepere a rularii (in cazul decolarii).

Parametrii d_s §i T sunt calcula|i relativ la inceputul fiecarui segment de rulare la sol.

Nivelul evenimentului L_{seg} pentru o locatie din spatele unui segment dat de rulare la sol pentru decolare sau aterizare este calculat astfel incat sa indeplineasca formalismul functiei A_{sOR} : este calculat in mod esential pentru punctul de referinta amplasat pe partea punctului de plecare al segmentului, la aceeasi distanta d_s ca punct actual si este ulterior ajustat cu A_{sOR} pentru a obtine nivelul evenimentului la punctul actual.

Aceasta inseamna ca diferitii coeficienti de corectie din ecuatiile de mai jos vor folosi parametrii geometrici care corespund acestui punct de referinta amplasat pe partea punctului de pornire:

$$L_{max,seg} = L_{max}(P,d = d_s) + A_1(\phi) - Л(P,1 = d_s) + A_{SOR} \qquad (2.7.53)$$

$$L_{E,seg} = L_{E,»}(P,d = d_s) + A_V + A_x(\phi) - ЛфД = d_s) + A'_F + A_{SOR} \qquad (2.7.54),$$

unde A'_F este forma redusa a fractiei exprimate in ecuatia (2.7.46) pentru cazul q = 0 (deoarece punctul de referinta este amplasat pe partea punctului de pornire) si tinand cont ca d_x se va calcula folosind d_s (si nu d_p):

$$d_x = d_0 \blacksquare 10^{>L»(p,d-» Ijmax (P,d_e)]/10} \qquad (2.7.55).$$

2.7.20. Nivelul de zgomot L de eveniment al deplasarii unei aeronave de aviatie generala

Metoda descrisa in sectiunea 2.7.19 este aplicabila aeronavei de aviatie generala cu elice atunci cand sunt tratate ca aeronave cu elice cu privire la efectele instalarii motorului.

Baza de date ANP include intrarile pentru mai multe aeronave de aviatie generala. In timp ce acestea sunt adesea cele mai comune aeronave de aviatie generala care functioneaza, pot exista ocazii cand este adecvata utilizarea datelor suplimentare.

In cazul in care aeronava specifica de aviatie generala este necunoscuta sau nu se afla in baza de date ANP, se recomanda utilizarea datelor mai generice privind aeronava, GASEPF si, respectiv, GASEPV. Aceste seturi de date reprezinta o aeronava mai mica de aviatie generala cu un singur motor cu elice cu pas constant si cu elice cu pas variabil. Tabelele cu inregistrari sunt prezentate in anexa I (tabelele I-11 si I-17).

2.7.21. Metoda de calcul al zgomotului elicopterului

Pentru calculul zgomotului elicopterului, aceeasi metoda de calcul folosita pentru aeronavele cu aripa fixa (evidentiata in sectiunea 2.7.14) poate fi folosita, cu conditia ca elicopterele sa fie tratate ca nave cu elice si efectele instalarii motorului, asociate cu aeronavele cu motor, sa nu fie aplicate. Tabelele cu inregistrari pentru doua serii diferite de date sunt prezentate in anexa I (tabelele I-18 si I-27).

2.7.22. Zgomotul asociat cu operatiunile de testare a motorului (pregatire), unitatile de rulare pe pista si de putere auxiliare

tn astfel de cazuri in care se considera ca zgomotul asociat cu testarea motorului si unitatile de putere auxiliare trebuie modelat, acesta este modelat conform pct. 2.4 privind zgomotul industrial. Desi nu este cazul, in mod normal, zgomotul provenit din testele motorului (prevazute uneori ca „operatiuni de pregatire a motorului") la aeroporturi poate contribui la impacturile zgomotului. De obicei, testele motorului sunt realizate in scopuri ingineresti pentru a verifica performanta motorului, aeronavele sunt pozitionate in siguranta in afara cladirilor, aeronavelor, operatiunilor vehiculelor si/sau personalului pentru a evita orice daune in legatura cu explozia motorului.

Din motive suplimentare de siguranta si control al zgomotului, aeroporturile, in special cele cu instalatii de intretinere care pot conduce la teste frecvente ale motorului, pot instala asa-numitele „spatii de zgomot", spatii inchise cu trei cartere special proiectate pentru a deforma si disipa explozia motorului si zgomotul. Investigarea zgomotului de impact al unor astfel de facilitati, care poate fi ulterior atenuat si redus prin folosirea digurilor de pamant sau a barierelor substantiate in calea zgomotului, este cel mai bine realizata prin tratarea spatiilor de zgomot ca o sursa de zgomot industrial si folosind un model corespunzator de propagare a zgomotului si a sunetului.

2.7.23. Calculul nivelurilor cumulative

Sectiunile 2.7.14-2.7.19 descriu calculul nivelului zgomotului unei singure deplasari a aeronavei la o locatie individuala a observatorului. Expunerea totala a zgomotului la acea locatie este calculata prin acumularea nivelurilor evenimentului tuturor miscarilor aeronavei semnificative din punctul de vedere al zgomotului, si anume toate miscarile, sosirile si plecarile care influenteaza nivelul cumulativ.

2.7.24. Nivelurile acustice echivalente ponderate

Nivelurile acustice echivalente ponderate in timp, care reprezinta toata energia sonora semnificativa primita a aeronavei, vor fi exprimate in mod generic de formula:

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \cdot \sum_{i=1}^{N} g_i \cdot 10^{L_{E,i}/10} \right] + C \qquad (2.7.56)$$

Se face insumarea tuturor evenimentelor de zgomot N din intervalul de timp T_0 caruia i se aplica indicele de zgomot. $L_{E,i}$ este nivelul de expunere al unui singur eveniment sonor al evenimentului sonor g_i, care este un factor de ponderare pe timp de zi (definit de obicei pentru zi, seara si noapte). tn mod efectiv, g_i este un coeficient pentru numarul de zboruri care au loc in timpul perioadelor specifice. Constanta C poate avea diferite intelesuri (constanta de standardizare, ajustare sezoniera etc.).

Utilizarea relatiei $g_i = 10^{A_i - n_0}$

unde A_i este ponderarea decibelilor pentru perioada i, ecuatia 2.7.56 poate fi rescrisa ca:

$$L_{eq,W} = 10 \cdot \lg \left[\frac{t_0}{T_0} \sum_{i=1}^{N} 10^{(L_{E,i} + \Delta_i)/10} \right] + C \qquad (2.7.57)$$

si anume ponderarea pe timp de zi este exprimata de o compensare suplimentara a nivelului.

2.7.25. Numarul ponderat de operatiuni

Nivelul cumulativ de zgomot este estimat prin insumarea contributiilor din toate tipurile sau categoriile diferite de aeronave care folosesc diferite rute de zbor care cuprind scenariul aeroportului.

Pentru a descrie acest proces de insumare se introduc urmatorii indici:

- *i* - indice pentru tipul sau categoria aeronavei;
- *j* - indice pentru traiectoria sau subtraiectoria zborului (daca subtraiectoriile sunt definite);
- *k* - indice pentru segmentul liniei de zbor.

Majoritatea indicilor de zgomot, in special nivelurile sonore echivalente, includ factorii de ponderare pe timp de zi g_i in definitia lor (ecuatiile 2.7.56 si 2.7.57).

Procesul de insumare poate fi simplificat prin introducerea unui „numar ponderat de operatiuni":

$$M_{ij} = (g_{zi} \bullet N_{ij,zi} + g_{seara} \text{ ' } N_{ij,seara} + g_{noapte} \text{ ' } N_{ij,noapte}) \qquad (2.7.58)$$

Valorile N_{ij} reprezinta numarul de operatiuni ale tipului/categoriei de aeronava *i* pe traiectorie (sau subtraiectorie) j in timpul perioadelor de zi, de seara si, respectiv, de noapte [28].

Din ecuatia (2.7.57) rezulta ca nivelul sonor echivalent cumulativ (generic) L_{eq} la punctul de observare (x, y) este:

$$U..W(xjr) = io\bullet ig \quad +c \qquad (2.7.59)$$

unde T_0 este perioada de referinta. Aceasta depinde, asemenea factorilor de ponderare g_i, de definitia specifica a indicelui ponderat folosit (de exemplu, L_{zsn}). $L_{E,ijk}$ este contributia nivelului sonor al unui singur eveniment din segmentul k al traiectoriei sau subtraiectoriei *j* pentru o operatiune a aeronavei din categoria *i*. Estimarea $L_{E,ijk}$ este descrisa in detaliu in sectiunile 2.7.142.7.19.

2.7.26. Calculul si afinarea retelei standard

La obtinerea contururilor de zgomot prin interpolarea valorilor indicilor in punctele din retea spatiate rectangular, acuratetea acestora depinde de spatierea retelei (sau de latura patratului) A_G , in special in celulele in care gradientele mari ale distributiei spatiale a indicilor determina raze mici de curbura ale contururilor (a se vedea figura 2.7.s). Erorile de interpolare se reduc prin micsorarea spatierii retelei, dar deoarece astfel se mareste numarul de puncte ale acesteia, timpul de calcul este mai mare. Optimizarea spatierii unei retele obisnuite implica atingerea unui echilibru dintre acuratetea modelarii si timpul de calcul.

[28] Perioadele pot fi diferite de acestea trei, in functie de definitia indicelui zgomotului utilizat.

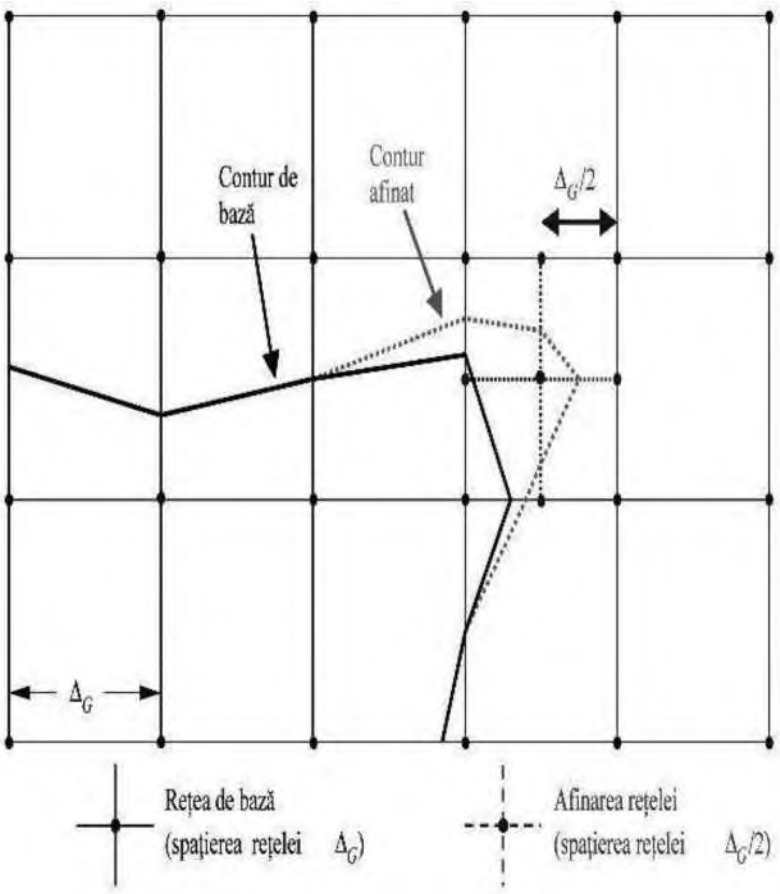


Figura 2.7.s. *Reteaua standard si afinarea retelei*

O imbunatatire marcata a eficientei de calcul care asigura rezultate mai precise este utilizarea unei grile neregulate pentru perfectionarea interpolarii in celulele critice. Tehnica descrisa in figura 2.7.s consta in ingustarea locala a grilei, lasand restul acesteia neschimbat. Acest lucru este foarte evident si obtinut prin urmatoarele etape:

1. definirea unei diferente a limitei de perfectionare AL_R pentru indicele de zgomot;
2. calculul retelei de baza pentru o spatiere A_G ;
3. verificarea diferentelor *AL* ale valorilor indicelui dintre nodurile adiacente ale retelei;
4. daca exista orice diferente $AL > AL_R$, se defineste o noua retea cu o spatiere $A_G/2$ si se estimeaza nivelurile pentru noile noduri in urmatorul mod:

- daca $A_L < AL_R$, se calculeaza o noua valoare prin interpolare liniara utilizand valorile adiacente;
- daca $A_L > AL_R$, se calculeaza o noua valoare cu ajutorul datelor de intrare de baza;

5. se repeta pasii 1-4 pana ce toate diferentele sunt mai mici decat diferenta-limita;
6. se estimeaza curbele prin interpolare liniara.

Daca gama de valori ale indicelui urmeaza sa fie agregata cu altele (de exemplu, la calculul indicilor ponderati prin insumarea contururilor separate pentru zi, seara si noapte), este necesar sa se asigure faptul ca retelele separate sunt identice.

2.7.27. Utilizarea retelelor rotite

tn majoritatea cazurilor practice, adevarata forma a unui contur de zgomot tinde sa fie simetrica fata de o traiectorie la sol. Daca directia acestei traiectorii nu este insa aliniata cu reteaua de calcul, rezultatul poate fi un contur asimetric.

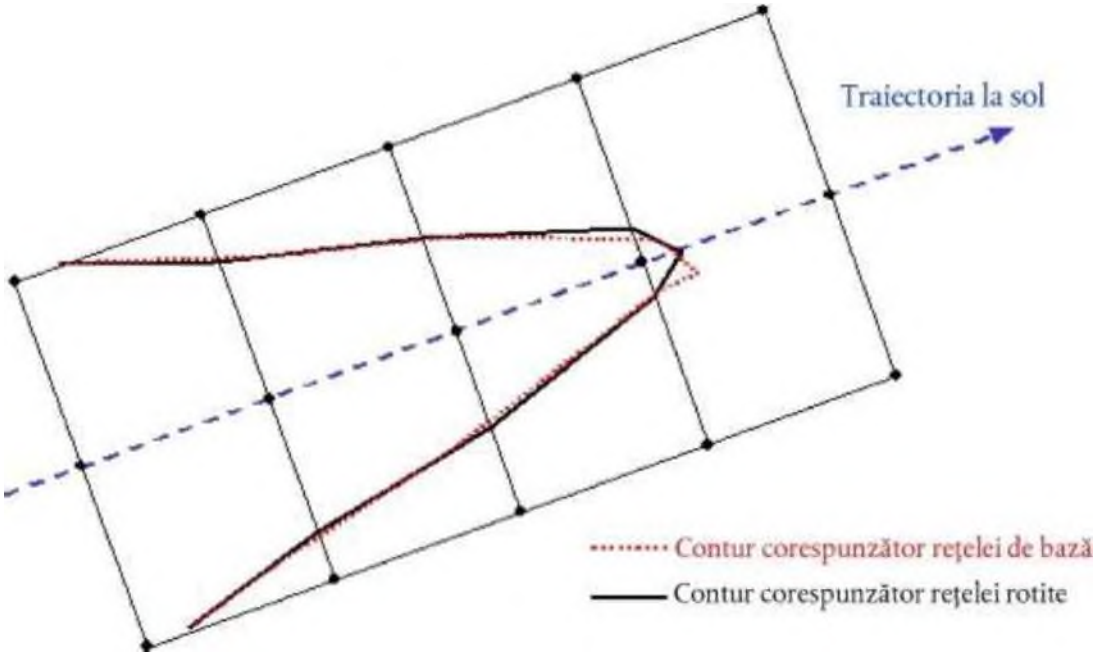


Figura 2.7.t. *Utilizarea unei retele rotite*

Modul cel mai simplu de a evita acest efect este ingustarea retelei. Acest lucru mareste insa timpul de calcul. O solutie mai eleganta este rotirea retelei de calcul, astfel incat directia sa sa fie paralela cu traiectoriile la sol principale (si anume, de obicei paralela cu pista principala). Figura 2.7.t arata efectul unei astfel de rotiri a retelei pe forma conturului.

2.7.28. Trasarea contururilor

Un algoritm eficient din punctul de vedere al timpului, care elimina necesitatea de a calcula intregul set de indici ai retelei, dar presupune, in schimb, o mai mare complexitate a calculului consta in trasarea conturului, punct cu punct. Aceasta optiune necesita realizarea si repetarea a doua etape de baza (a se vedea figura 2.7.u):

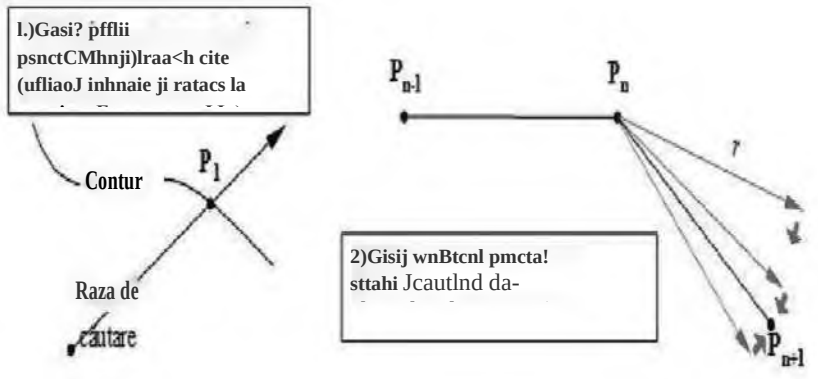


Figura 2.7.u. *Concept de algoritm de trasare*

Etapa 1 consta in gasirea primului punct P_i pe contur. Pentru aceasta se calculeaza nivelurile

indicelui de zgomot *L* la intervale echidistante de-a lungul „razei de cautare", care se presupune ca traverseaza conturul cerut al nivelului L_C. Atunci cand conturul este traversat, diferenta 6 = L_C - *L* isi schimba semnul. tn acest caz, lungimea intervalului pe raza se injumatateste si directia de cautare se inverseaza. Aceasta operatie se efectueaza pana cand 6 este mai mic decat un prag de precizie predefinit.

Etapa a 2-a, care se repeta pana cand conturul este suficient de bine definit, consta in gasirea urmatorului punct pe conturul L_c, care se afla la o distanta in linie dreapta specificata *r* de punctul actual. tn interiorul intervalelor angulare consecutive, nivelurile indicilor si diferentele 6 sunt calculate la capetele vectorilor care descriu un arc cu raza *r*. Reducand la jumatate si inversand in mod similar cresterile, de aceasta data in directia vectorului, urmatorul punct al conturului este determinat cu o precizie predefinita.

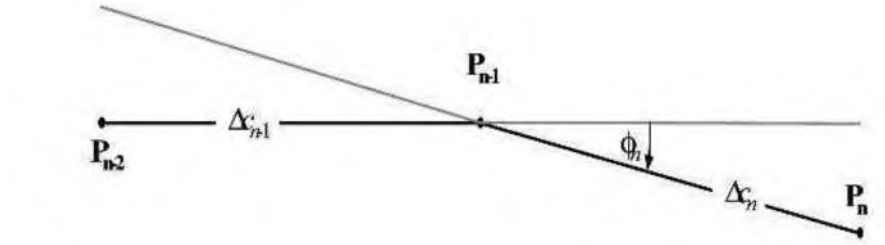


Figura 2.7.v. *Parametrii geometrici care definesc conditiile algoritmului de trasare*

Anumite constrangeri trebuie sa fie impuse pentru a garanta estimarea curbei cu un grad satisfacator de precizie (a se vedea figura 2.7.v).

1. Lungimea corzii A*c* (distanta dintre doua puncte ale curbei) se va inscrie intr-un interval [Ac_{min}, Ac_{max}], de exemplu [10 m, 200 m].

2. Raportul lungimii dintre doua corzi adiacente cu lungimile Ac_n si A_{n+i} va fi limitat, de exemplu $0{,}5 < Ac_n/Ac_{n+i} < 2$.

3. tn ceea ce priveste o buna ajustare a lungimii corzii la curbura conturului, trebuie indeplinita urmatoarea conditie:

$$\phi_n \cdot \max(\Delta c_{n-1}, \Delta c_n) \le \varepsilon \quad (\varepsilon \approx 15\text{m})$$

in cazul in care Φ n este diferenta directiei corzii.

Experienta cu acest algoritm a demonstrat ca, in medie, intre 2 si 3 valori ale indicelui trebuie sa fie calculate pentru a stabili un punct al conturului cu o precizie mai mare de 0,01 dB.

tn special in cazul in care contururile mari trebuie sa fie calculate, acest algoritm accelereaza semnificativ timpul de calcul. Cu toate acestea, ar trebui remarcat faptul ca implementarea acestuia necesita experienta, in special atunci cand un contur este impartit in segmente separate.

4. 8. Expunerea la zgomot

Determinarea suprafetei expuse la zgomot

Evaluarea suprafetei expuse la zgomot se bazeaza pe puncte de evaluare a zgomotului situate la 4 m ± 0,2 deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite in sectiunile 2.5, 2.6 si 2.7 si se calculeaza pe o retea pentru surse individuale.

Se atribuie un nivel de zgomot punctelor retelei situate in interiorul cladirilor, considerand ca cele mai apropiate puncte de receptie a zgomotului situate in afara cladirilor sunt cele mai silentioase; zgomotul produs de aeronave face exceptie, deoarece in acest caz calculul se efectueaza fara a lua in considerare prezenta cladirilor si se utilizeaza direct punctul de receptie a zgomotului care se situeaza intr-o cladire.

tn functie de rezolutia retelei, se atribuie fiecarui punct de calcul din retea o suprafata corespunzatoare. De exemplu, intr-o retea de 10 m x 10 m, fiecare punct de evaluare reprezinta o suprafata de 100 de metri patrati, care este expusa nivelului calculat de zgomot.

Atribuirea de puncte de evaluare a zgomotului pentru cladirile care nu cuprind locuinte

Evaluarea expunerii la zgomot a cladirilor care nu cuprind locuinte, cum ar fi scolile si spitalele, se bazeaza pe puncte de evaluare a zgomotului situate la 4 ± 0,2 m deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite in sectiunile 2.5, 2.6 si 2.7.

Pentru evaluarea cladirilor care nu cuprind locuinte si sunt expuse la zgomotul produs de aeronave, fiecare cladire este asociata celui mai zgomotos punct de receptie a zgomotului situat in cladire sau, daca acesta nu exista, situat pe reteaua care inconjoara cladirea.

Pentru evaluarea cladirilor care nu cuprind locuinte si sunt expuse la surse de zgomot aflate pe sol, punctele receptoare sunt plasate la aproximativ 0,1 m inaintea fatadelor cladirilor. Reflexiile pe fatadele respective nu se includ in calcul. Cladirea este apoi asociata celui mai zgomotos punct receptor de pe fatadele sale.

Determinarea locuintelor expuse la zgomot si a persoanelor care traiesc in locuinte expuse la zgomot

Pentru evaluarea expunerii la zgomot a locuintelor si a expunerii persoanelor care traiesc in locuinte se iau in considerare numai cladirile rezidentiale. Locuintele sau persoanele nu se atribuie cladirilor nerezidentiale, cum ar fi cele utilizate exclusiv ca scoli, spitale, cladiri de birouri sau fabrici. Locuintele si persoanele care traiesc in locuinte sunt atribuite cladirilor rezidentiale pe baza celor mai recente date oficiale (in functie de reglementarile relevante ale statului membru).

Numarul de locuinte din cladirile rezidentiale si de persoane care traiesc in aceste locuinte reprezinta parametri intermediari importanti pentru estimarea expunerii la zgomot. Din pacate, datele privind acesti parametri nu sunt intotdeauna disponibile. Mai jos se precizeaza modul in care pot fi obtinuti acesti parametri din datele disponibile.

Simbolurile utilizate in continuare sunt:

BA - suprafata bazei cladirii;

DFS - suprafata locuibila;

DUFS - suprafata locuibila a unitatii locative;

H - inaltimea cladirii;

FSI - suprafata locuibila per persoana care traieste in locuinte;

D_w - numarul de locuinte;

Inh - numarul de persoane care traiesc in locuinte;

NF - numarul de etaje;

V - volumul cladirilor rezidentiale.

Pentru calcularea numarului de locuinte si de persoane care traiesc in locuinte se utilizeaza fie procedura descrisa la cazul 1, fie procedura descrisa la cazul 2, in functie de disponibilitatea datelor.

Cazul 1: datele privind numarul de locuinte si de persoane care traiesc in locuinte sunt disponibile

1A. Numarul de persoane care traiesc in locuinte este cunoscut sau a fost estimat pe baza numarului de unitati locative. tn acest caz, numarul de persoane care traiesc in locuintele dintr-o cladire reprezinta suma numarului de persoane care traiesc in toate unitatile locative din cladire:

$$-/«\text{^cladire} = 21 \text{ locuintSiuaiq} \quad (2.8.1)$$

18. Numarul de locuinte sau de persoane care traiesc in locuinte este cunoscut numai pentru entitatile mai mari decat o cladire, de exemplu, pentru zone de recensamant, grupuri de cladiri, cartiere sau chiar o intreaga municipalitate. tn acest caz, numarul de locuinte dintr-o cladire si numarul de persoane care traiesc in locuintele respective se estimeaza pe baza volumului cladirii:

$$DW_{cradire} = \text{x } Dw\text{^} \quad (2.8.2a)$$

$$\text{^}nhci\text{^}_{di}re = \text{X } tnh_{fotal} \quad (2.8.2b)$$

Indicele „total” se refera aici la respectivele entitati luate in considerare. Volumul cladirii este produsul dintre suprafata bazei cladirii si inaltimea acesteia:

$$V_{cladire} \quad \text{^^}_{cladire} \text{ x } \text{^}_{cladire} \quad (2.8.3)$$

Daca inaltimea cladirii nu este cunoscuta, aceasta se estimeaza pe baza numarului de etaje $NF_{cladire}$, presupunand ca inaltimea medie a unui etaj este de 3 m:

$$\text{^}_{cladire} = \text{^^}_{cladire} \text{ x } 3m \quad (2.8.4)$$

Daca nici numarul de etaje nu este cunoscut, se utilizeaza o valoare implicita pentru numarul de etaje, care este reprezentativa pentru cartier sau sector. Volumul total al cladirilor rezidentiale din entitatea luata in considerare V_{total} se calculeaza ca suma a volumelor tuturor cladirilor rezidentiale din entitate:

$$V_{total} = \text{^}?=1 V_{cladirei} \quad (2.8.5)$$

Cazul 2: nu sunt disponibile date privind numarul de persoane care traiesc in locuinte

tn acest caz, numarul de persoane care traiesc in locuinte se estimeaza pe baza suprafetei locuibile medii per persoana care traieste in locuinte, FSI. Daca acest parametru nu este cunoscut, se utilizeaza o valoare implicita.

2A. Suprafata locuibila este cunoscuta pe baza unitatilor locative.

tn acest caz, numarul de persoane care traiesc in fiecare unitate locativa este estimat dupa cum urmeaza:

$$\frac{DUFS_i \qquad cf \text{ o}}{\Gamma \text{ o } i}$$

Numarul total de persoane care traiesc in locuintele din cladire poate fi apoi estimat ca in cazul 1A.

2B. Suprafata locuibila este cunoscuta pentru intreaga cladire, respectiv se cunoaste suma suprafetelor locuibile ale tuturor unitatilor locative din cladire.

tn acest caz, numarul de persoane care traiesc in locuinte este estimat dupa cum urmeaza:

$$/«\text{Йo1}_{\text{И}}\text{re} = -^{\text{ПУ}}\text{^} \quad FSI \quad (2.8.7)$$

2C. Suprafata locuibila este cunoscuta numai pentru entitatile mai mari decat o cladire, de exemplu, pentru zone de recensamant, grupuri de cladiri, cartiere sau chiar o intreaga municipalitate.

in acest caz, numarul de persoane care traiesc in locuintele dintr-o cladire se estimeaza pe baza volumului cladirii, astfel cum se arata in cazul 1B, numarul total de persoane care traiesc in locuinte fiind estimat dupa cum urmeaza:

$$Ink = \frac{DFS!\wedge]}{!M,!\ FSJ} \qquad (2.8.8)$$

2D. Suprafata locuibila nu este cunoscuta.

in acest caz, numarul de persoane care traiesc in locuintele dintr-o cladire se estimeaza astfel cum se arata in Cazul 2B, suprafata locuibila fiind estimata dupa cum urmeaza:

$$\text{-D\^{}cladire} - \text{\^{}clSdire}^{x}\ 0.8\ x \qquad (2.8.9)$$

Factorul 0,8 este factorul de conversie suprafata bruta ^ suprafata locuibila. Daca se cunoaste un alt factor care este reprezentativ pentru zona, se utilizeaza acesta in schimb si se documenteaza clar. Daca numarul de etaje al cladirii nu este cunoscut, acesta se estimeaza pe baza inaltimii cladirii $H_{cladire}$, ceea ce conduce, de regula, la un numar zecimal de etaje:

$$\frac{(2\text{-}^{8}\text{-}^{10})}{3m}$$

Daca nu se cunosc nici inaltimea cladirii, nici numarul de etaje, se utilizeaza pentru numarul de etaje o valoare implicita, care este reprezentativa pentru cartier sau sector.

Atribuirea de puncte de evaluare a zgomotuluipentru locuinte si persoanele care traiesc in locuinte

Evaluarea expunerii la zgomot a locuintelor si a persoanelor care traiesc in locuinte se bazeaza pe puncte de evaluare a zgomotului situate la 4 ± 0,2 m deasupra solului, care corespund punctelor receptoare definite in sectiunile 2.5, 2.6 si 2.7.

Pentru calcularea numarului de locuinte si de persoane care traiesc in locuinte si sunt expuse la zgomotul produs de aeronave, toate locuintele dintr-o cladire si persoanele care traiesc in aceste locuinte sunt asociate celui mai zgomotos punct de receptie a zgomotului situat in cladire sau, daca acesta nu exista, situat pe reteaua care inconjoara cladirea.

Pentru calcularea numarului de locuinte si de persoane care traiesc in locuinte si sunt expuse la surse de zgomot aflate pe sol, punctele receptoare sunt plasate la aproximativ 0,1 m inaintea fatadelor cladirilor rezidentiale. Reflexiile pe fatadele respective nu se includ in calcul. Pentru localizarea punctelor receptoare se utilizeaza fie procedura descrisa la cazul 1, fie procedura descrisa la cazul 2.

Cazul 1: fatade impartite in intervale regulate pe fiecare fatada

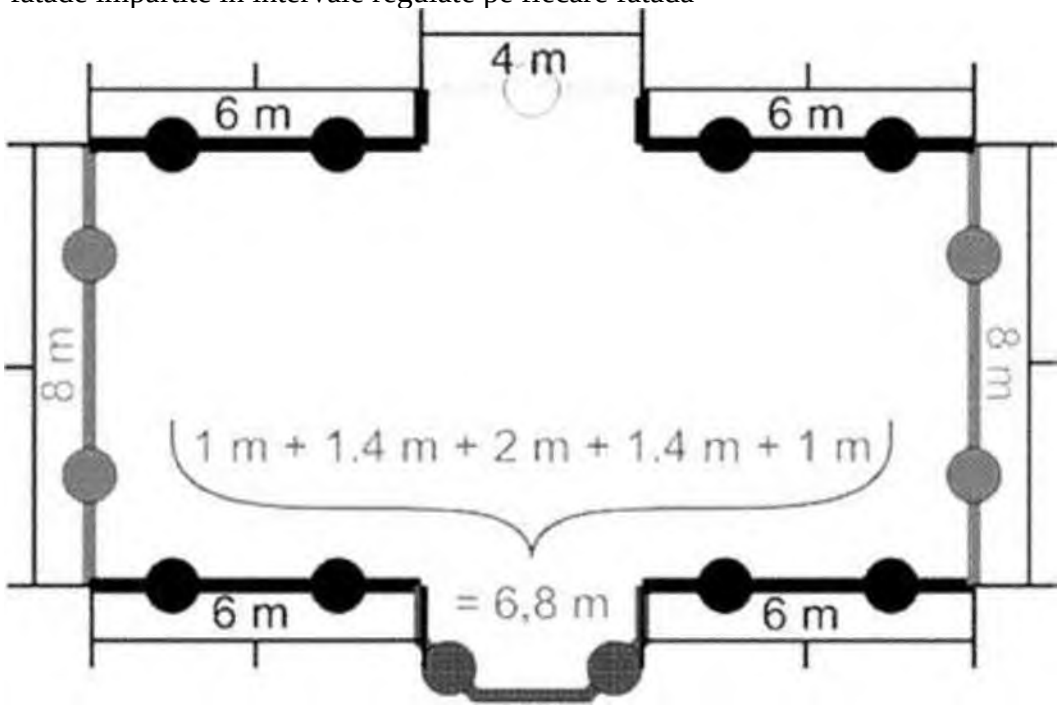


Figura 2.8.a. *Exemplu de amplasare a punctelor receptoare in jurul unei cladiri conform procedurii aferente cazului 1*

(a) Segmentele cu o lungime mai mare de 5 m sunt impartite in intervale regulate cu cea mai mare lungime posibila, care trebuie sa fie insa mai mica sau egala cu 5 m. Punctele receptoare se plaseaza in mijlocul fiecarui interval regulat.

(b) Segmentele ramase care depasesc lungimea de 2,5 m sunt reprezentate printr-un punct receptor in mijlocul fiecarui segment.

(c) Segmentele adiacente ramase cu o lungime totala mai mare de 5 m sunt tratate ca obiecte poligonale intr-un mod similar cu cel descris la literele (a) §i (b).

Cazul 2: fatade impartite la o distanta determinata de la inceputul poligonului

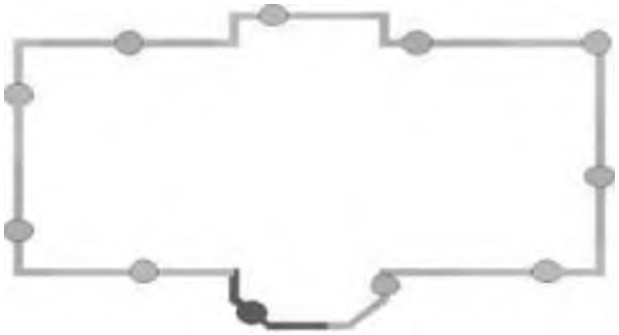


Figura 2.8.b. *Exemplu de amplasare a punctelor receptoare in jurul unei cladiri conform procedurii aferente cazului 2*

(a) Fatadele sunt considerate separat sau sunt impartite la fiecare 5 m de la pozitia de inceput, punctul receptor fiind plasat la jumatatea distantei de fatada sau de segmentul de 5 m.

(b) Sectiunea ramasa are punctul sau receptor in punctul din mijloc.

Atribuirea locuintelor si apersoanelor care traiesc in locuinte catre punctele receptoare Daca sunt disponibile informatii privind amplasarea locuintelor pe amprenta la sol a cladirii, locuinta respectiva si persoanele care traiesc in aceasta sunt atribuite punctului receptor de la fatada cea mai expusa a locuintei. tn aceasta situatie sunt, de exemplu, casele individuale, casele semiindividuale si

casele insiruite, blocurile de apartamente a caror divizare interna este cunoscuta, cladirile la care marimea suprafetei etajului indica existenta unei singure locuinte pe etaj sau cladirile la care marimea suprafetei si inaltimea indica existenta unei singure locuinte in cladire.

Daca nu sunt disponibile informatii privind amplasarea locuintelor pe amprenta la sol a cladirii, astfel cum s-a explicat mai sus, se utilizeaza una din urmatoarele doua metode, dupa caz si in functie de cladire, pentru a estima expunerea la zgomot a locuintelor din cladiri si a persoanelor din aceste locuinte.

(a) Informatiile disponibile arata ca locuintele sunt astfel dispuse intr-un bloc de apartamente incat au o singura fatada expusa la zgomot.

tn acest caz, alocarea numarului de locuinte si a persoanelor care traiesc in locuinte catre punctele receptoare se pondereaza cu lungimea fatadei reprezentate conform procedurii aferente cazului 1 sau cazului 2, astfel incat suma tuturor punctelor receptoare sa reprezinte numarul total de locuinte atribuite cladirii si de persoane care traiesc in aceste locuinte.

(b) Informatiile disponibile arata ca locuintele sunt astfel dispuse intr-un bloc de apartamente incat au mai multe fatade expuse la zgomot sau nu sunt disponibile informatii privind numarul de fatade expuse la zgomot ale locuintelor.

tn acest caz, pentru fiecare cladire, setul de puncte receptoare asociate se imparte intr-o jumatate inferioara si una superioara pe baza valorii mediane[29] a nivelurilor de evaluare calculate pentru fiecare cladire. tn cazul unui numar impar de puncte receptoare, procedura se aplica excluzand punctul receptor cu cel mai scazut nivel de zgomot.

Numarul de locuinte si de persoane care traiesc in locuinte se distribuie in mod egal punctelor receptoare din jumatatea superioara a setului de date, astfel incat suma tuturor punctelor receptoare din jumatatea superioara a setului de date sa reprezinte numarul total de locuinte si de persoane care traiesc in locuinte. Nu se vor atribui locuinte sau persoane care traiesc in locuinte catre punctele receptoare din jumatatea inferioara a setului de date[30].

3. Date de intrare

Datele de intrare de utilizat in mod corespunzator in legatura cu metodele descrise mai sus sunt prezentate in anexele de la F la I.

tn cazul in care datele de intrare furnizate prevazute in anexele de la F la I nu sunt aplicabile sau pot provoca abateri de la valoarea reala care nu indeplinesc conditiile prezentate la punctele 2.1.2 si 2.6.2, pot fi utilizate alte valori, cu conditia ca valorile utilizate si metodologia utilizata pentru determinarea lor sa fie documentate suficient, inclusiv demonstrand caracterul adecvat al acestora. Aceste informatii sunt puse la dispozitia publicului.

4. Metode de masurare

Daca, din orice motiv, se efectueaza masuratori, acestea trebuie sa respecte principiile care guverneaza masuratorile medii pe termen lung, definite in SM ISO 1996-1 si SM ISO 1996-2.

Anexa A

CERINTE PRIVIND DATELE

Punctul 2.7.6 din textul principal prezinta in termeni generali cerintele aferente datelor

[29] Valoarea mediana este valoarea care separa jumatatea superioara (50%) a unui set de date de jumatatea inferioara (50%).

[30] Jumatatea inferioara a setului de date poate fi asociata cu prezenta fatadelor relativ calme. Daca se stie in avans, de exemplu, pe baza amplasarii cladirilor fata de sursele dominante de zgomot, care sunt punctele receptoare cu cel mai ridicat/cel mai scazut nivel de zgomot, nu este necesara calcularea zgomotului pentru jumatatea inferioara.

specifice care descriu un aeroport si operatiunile sale si care sunt necesare pentru calcularea contururilor de zgomot. Urmatoarele fise de date contin date cu titlu de exemplu pentru un aeroport ipotetic. Formatele datelor specifice vor depinde, in general, de cerintele si nevoile sistemului de modelare a zgomotului utilizat, precum si de scenariul de studiu.

Nota. Se recomanda ca informatiile geografice (punctele de referinta etc.) sa fie exprimate in coordonate carteziene. Alegerea unui anumit sistem de coordonate depinde, de obicei, de hartile disponibile.

A1. DATE GENERALE PRIVIND AEROPORTUL

Denumirea aerodromului	Aeroport ipotetic	
Sistemul de coordonate	UTM, Zona 15, Datum WGS-84	
Punctul de referință al aerodromului, ARP (*Aerodrome reference point*)	3 600 000 m E	6 300 000 m N
	Punctul de mijloc al pistei 09L- 27R	
Altitudinea ARP	120 m /	
Temperatura medie a aerului în ARP (*)	12,0 °C	
Umiditatea relativă medie în ARP (*)	60 %	
Viteza medie și direcția vântului (*)	5 kt	270 grade
Sursa datelor topografice	Necunoscută	
(*) A se repeta pentru fiecare interval de timp de interes (ora din zi, anotimpul etc.)		

A2. DESCRIEREA PISTEI

Denumirea pistei	09L	
Începutul pistei	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Sfârșitul pistei	3 603 000 m E	6 302 000 m N
Începutul rulării	3 599 000 m E	6 302 000 m N
Pragul de aterizare	3 599 700 m E	6 302 000 m N
Altitudinea la începutul pistei	110 m	
Declivitatea medie a pistei	0,001	

Pentru pragurile deplasate se poate repeta descrierea pistei sau acestea pot fi descrise in sectiunea aferenta traiectoriei la sol.

A3. DESCRIEREA TRAIECTORIEI LA SOL

tn absenta unor date radar, urmatoarele informatii sunt necesare pentru a descrie traiectoriile la sol.

Traiectoria nr.		001			
Denumirea traiectoriei		Dep 01-09L			
De la pista		09L			
Tipul traiectoriei		Plecare			
Deplasarea fata de punctul de inceput al rularii		0 m			
Numarul de subtraiectorii:		7			
Descrierea traiectoriei principale					
Segment nr.	Drept [m]	Curba			Deviatia standard pentru dispersia laterala la sfarsitul segmentului [m]
		L/R	Schimbarea capului compas [°]	Raza[m]	
1	10 000				2 000
3		R	90,00	3 000	2 500
4	20 000				3 000

Traiectoria nr.		002			
Denumirea traiectoriei		App 01-09L-Disp 300			
De la pista		09L			
Tipul traiectoriei		Apropiere			
Deplasarea fata de punctul de inceput al rularii		300 m			
Numarul de subtraiectorii		1			
Descrierea traiectoriei principale					
Segment nr.	Drept [m]	Curba			
		L/R	Schimbarea capului compas [°]	Raza [m]	Deviatia standard pentru dispersia laterala la sfarsitul segmentului [m]
1	30 000				0
Informatii privind traiectoria de apropiere					
Unghi de coborare pentru traiectoriile de apropiere					2,7 °
Altitudinea de zbor la interceptarea pantei de coborare					4 000 picioare

A4. DESCRIEREA TRAFICULUI AERIAN

Perioada de timp de referință	366 zile (1.1.2014 - 31.12.2014)	= 8 784 ore
Ora din zi – perioada I	de la ora 7 la ora 19	= 12 ore
Ora din zi – perioada II	de la ora 19 la ora 23	= 4 ore
Ora din zi – perioada III	de la ora 23 la ora 7	= 8 ore

FIȘA CU DATE PENTRU DESCRIEREA TRAFICULUI AERIAN – MIȘCĂRI PER TRAIECTORIE			
Traiectoria la sol nr.	001		
Denumirea traiectoriei	Dep 01 – 09L		
Denumirea aeronavei	**Mișcări în cursul perioadei de timp**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, Dep.1	20 000	4 000	1 000
A/C 2, Dep.4	10 000	5 000	500
A/C 4, Dep.3	2 000	300	0
Traiectoria la sol nr.	002		
Denumirea traiectoriei	Dep 01 – 09L – Disp 300		
Denumirea aeronavei	**Mișcări în cursul perioadei de timp**		
	I	**II**	**III**
A/C 1, App.1	18 000	2 000	5 000
A/C 2, App.1	10 000	3 000	2 500
A/C 4, App.1	1 300	0	1 000

A5. FISA CU DATE PRIVIND PROCEDURA DE ZBOR

Exemplu pentru o aeronava Boeing 727-200 clasificata conform pct. 3, astfel cum se deduce din datele radar prelucrate conform orientarilor de la pct. 2.7.9 din textul principal.

Denumirea aeronavei	B727C3
Codul de identificare NPD (*Noise Power Distance*) din baza de date ANP (*Aircraft Noise and Performance*)	JT8E5
Număr de motoare	3
Mod de operare	Plecare
Masa efectivă a aeronavei [t]	71,5
Vânt din față [m/s]	5
Temperatură [°C]	20
Elevația aeroportului [m]	83

Segment nr.	Distanța față de RP (1) [m]	Înălțimea [m]	Viteza la sol [m/s]	Puterea motorului (2)
1	0	0	0	14 568
2	2 500	0	83	13 335
3	3 000	117	88	13 120
4	4 000	279	90	13 134
5	4 500	356	90	13 147
6	5 000	431	90	13 076
7	6 000	543	90	13 021
8	7 000	632	93	12 454
9	8 000	715	95	10 837
10	10 000	866	97	10 405
11	12 000	990	102	10 460
12	14 000	1 122	111	10 485
13	16 000	1 272	119	10 637
14	18 000	1 425	125	10 877
15	20 000	1 581	130	10 870
16	25 000	1 946	134	10 842
17	30 000	2 242	142	10 763

(1) Punctul de referință RP este, pentru plecări, începutul rulării și, pentru apropieri, pragul de aterizare.
(2) Unități corespunzătoare unităților din baza de date ANP.

Exemplu de profil procedural bazat pe datele A/C stocate in baza de date ANP:

Denumirea aeronavei in baza de date ANP	B727C3
Codul de identificare NPD din baza de date ANP	JT8E5
Numar de motoare	3
Mod de operare	Plecare
Masa efectiva a aeronavei [t]	71,5

Vant din fata [m/s]	5
Temperature [°C]	15
Elevatia aeroportului [m]	100

Segment nr.	Mod	Tinta	Flapsuri	Puterea motorului
1	Decolare		5	de decolare
2	Urcare initiala	Altitudine 1500 picioare	5	de decolare
3	Retragerea flapsurilor	210 kts IAS ROC 750 picioare/min	0	maxima urcare
4	Accelerare	210 kts IAS ROC 1500 picioare/min	0	maxima urcare
5	Urcare	10 000 picioare	0	maxima urcare

Anexa B

CALCULUL PERFORMANTEI DE ZBOR Termeni si simboluri

Termenii si simbolurile utilizate in prezenta anexa corespund celor folosite in mod obisnuit de inginerii de aeronave. tn cele ce urmeaza, sunt explicati pe scurt cativa termeni de baza, pentru utilizatorii care nu sunt familiarizati cu acestia. Pentru a reduce la minimum inadvertentele fata de corpul principal al metodei, simbolurile sunt, in cea mai mare parte, definite separat in prezenta anexa. Pentru marimile mentionate in corpul principal al metodei au fost utilizate simbolurile obisnuite; cele cateva simboluri utilizate in mod diferit in prezenta anexa sunt marcate cu un asterisc (*). Exista o oarecare suprapunere a unitatilor de masura SUA si SI; din nou, acest lucru urmareste sa pastreze conventiile cu care sunt familiarizati utilizatorii din diferite discipline.

Termeni

Punct de rupere	A se vedea limitarea puterii
Viteza fata de aer calibrata	(Denumita si viteza fata de aer echivalenta sau indicata). Viteza aeronavei fata de aer, indicata de un instrument calibrat de la bord. Viteza reala fata de aer, care este, in mod normal, mai mare, poate fi calculata pornind de la viteza fata de aer calibrata, cunoscand densitatea aerului
Tractiunea neta corectata	Tractiunea neta este forta propulsoare exercitata de un motor asupra corpului aeronavei. La o setare a puterii data (*EPR* sau N_i), aceasta scade odata cu densitatea aerului, pe masura ce altitudinea creste; tractiunea neta corectata este tractiunea la nivelul marii
Limitarea puterii	La anumite temperaturi maxime ale componentelor, tractiunea produsa de motor scade pe masura ce temperatura aerului ambiant creste - si invers. Acest lucru inseamna ca exista o temperatura critica a aerului, peste care tractiunea nominala nu mai poate fi atinsa. tn cazul majoritatii motoarelor moderne, aceasta este denumita „temperatura-limita", deoarece, la temperaturi mai scazute ale aerului, tractiunea este limitata automat la tractiunea nominala pentru a creste la maximum durata de viata a motorului. Tractiunea scade oricum la temperaturi mai mari decat temperatura-limita - care este denumita adesea „punct de rupere" sau „temperatura de rupere"
Viteza	Marimea vectorului viteza al aeronavei (in sistemul de coordonate al aerodromului)
Tractiunea nominala	Durata de viata a unui motor de aeronava depinde foarte mult de temperaturile la care functioneaza componentele sale. Temperaturile sunt cu atat mai ridicate si durata de viata este cu atat mai scurta, cu cat puterea sau tractiunea generata este mai mare. tn vederea realizarii unui echilibru dintre cerintele de performanta si cele privind durata de viata, pentru motoarele cu limitatoare de putere au fost stabilite valori ale tractiunii pentru decolare, urcare si croaziera, care definesc setarile normale de putere maxima
Parametrul de setare a tractiunii	Pilotul nu poate selecta o anumita tractiune a motorului; acesta alege in schimb setarea corespunzatoare a acestui parametru, care este afisata in carlinga. De obicei, este vorba fie de raportul de compresie al motorului (*EPR*), fie de viteza de rotatie a rotorului de joasa presiune (sau a ventilatorului) (N_i)

Simboluri

Marimile sunt adimensionale, daca nu se precizeaza altfel. Simbolurile si abrevierile care nu sunt indicate mai jos sunt utilizate exclusiv local si definite in text. Indicii 1 si 2 desemneaza

conditiile la inceputul si, respectiv, la sfarsitul unui segment. Barele superioare desemneaza valorile medii ale segmentului, respectiv media dintre valorile de la inceput si cele de la sfarsit.

a - acceleratia medie picioare/s^2
a_{max} - acceleratia maxima posibila picioare/s^2
A, B, C, D - coeficientii flapsurilor
E, F,$G_{A,B}$*, H* - coeficientii de tractiune ai motorului
F_n - tractiunea neta per motor, lbf
F_n/5 - tractiunea neta corectata per motor, lbf
G - panta de urcare
G' - panta de urcare cu un motor inoperant
G_R - declivitatea medie a pistei, pozitiva in sens ascendent
g - acceleratia gravitationala, picioare/s^2
ISA - atmosfera standard internationala
N * - numarul de motoare care asigura tractiunea
R - raportul dintre rezistenta la inaintare si portanta (*drag-to-lift ratio*) C_D/C_L
ROC - rata de urcare pe segment (picioare/min)
s - distanta la sol acoperita de-a lungul traiectoriei la sol, picioare
S_{TO8} - distanta dedecolare cu vant dinfatade 8 kt, picioare
S_{TOG} - distanta dedecolare corectata infunctie de *w* siG_R, picioare
S_{TOW} - distanta dedecolare cu vant dinfata*w*, picioare
T - temperatura aerului, °C
T_B - temperatura punctului de rupere, °C
V - viteza fata de sol, kt
V_C - viteza fata de aer calibrata, kt
V_T - viteza reala fata de aer, kt
W - greutatea avionului, lb
w - viteza vantului din fata, kt
A_S - lungimea segmentului in conditii de atmosfera calma, proiectata pe traiectoria la sol, picioare
A_{Sw} - proiectia la sol a lungimii segmentului, corectata in functie de vantul din fata, picioare
5 - p/p_o , raportul dintre presiunea aerului ambiant din jurul avionului si presiunea normala a aerului la nivelul mediu al marii: p_o = 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb) *e* - unghiul de inclinare, radiani
Y - unghiul de urcare/coborare, radiani
0 - (T + 273,15)/(T_o + 273,15) raportul dintre temperatura aerului la altitudine si temperatura standard a aerului la nivelul mediu al marii: T_0 = 15,0 °C
c * - p/p_o = raportul dintre densitatea aerului la altitudine si densitatea aerului la nivelul mediu al marii (de asemenea, o = 5/0)

81. INTRODUCERE

Sinteza traiectului de zbor

Prezenta anexa stabileste, in principal, procedurile de calcul al profilului de zbor al unui avion pe baza unor parametri aerodinamici si ai propulsiei specificati, a greutatii aeronavei, a conditiilor atmosferice, a traiectoriei la sol si a procedurii de operare (configuratia zborului, setarea de putere, viteza de inaintare, viteza verticala etc.). Procedura de operare este descrisa printr-un set de etape procedurale care definesc modul de zbor corespunzator profilului respectiv.

Profilul de zbor pentru decolare sau apropiere este reprezentat de o serie de segmente liniare,

ale caror extremitati sunt denumite puncte de profil. Acesta se calculeaza utilizand ecuatii de aerodinamica si tractiune, care contin numerosi coeficienti si constante ce trebuie sa fie disponibili pentru combinatia specifica corp de aeronava-motor. Acest proces de calcul este descris in text ca proces de sinteza a traiectului de zbor.

Pe langa parametrii de performanta ai aeronavei, care pot fi obtinuti din baza de date ANP, pentru aceste ecuatii trebuie sa se specifice: 1. greutatea bruta a avionului; 2. numarul de motoare; 3. temperatura aerului; 4. elevatia pistei; si 5. etapele procedurale (exprimate ca setari de putere, pozitia flapsurilor, viteza fata de aer si, in cursul accelerarii, rata medie de urcare/coborare) pentru fiecare segment din cursul decolarii si apropierii. Fiecare segment este apoi clasificat ca rulare la sol, decolare sau aterizare, urcare cu viteza constanta, reducerea puterii, urcare accelerata cu sau fara retragerea flapsurilor, coborare cu sau fara decelerare si/sau utilizarea flapsurilor sau apropiere finala pentru aterizare. Profilul de zbor este construit pas cu pas, parametrii de la inceputul fiecarui segment fiind egali cu cei de la sfarsitul segmentului precedent.

Se presupune ca utilizand parametrii de performanta aerodinamica din baza de date ANP se obtine reprezentarea, cu o acuratete rezonabila, a traiectului real de zbor al unui avion in conditiile de referinta specificate (a se vedea pct. 2.7.6 din textul principal). tnsa parametrii aerodinamici si coeficientii motorului s-au dovedit a fi adecvati pentru temperaturi ale aerului de pana la 43 °C, pentru o altitudine a aerodromului de pana la 4 000 picioare si pentru gama de greutati specificate in baza de date ANP. Ecuatiile permit astfel calcularea traiectului de zbor in alte conditii, si anume pentru greutati ale avioanelor, viteze ale vantului, temperaturi ale aerului si elevatii ale pistei (presiuni ale aerului) care nu se incadreaza in valorile de referinta, in mod normal cu suficienta acuratete pentru calcularea contururilor corespunzatoare nivelurilor medii de zgomot din jurul unui aeroport.

Sectiunea B-4 explica modul in care efectele zborului in viraj sunt luate in considerare pentru plecari. Astfel, se poate tine seama de unghiul de inclinare la calcularea efectelor directivitatii laterale (efecte datorate amplasarii motoarelor). De asemenea, in cursul zborului in viraj, gradientii de urcare vor fi, in general, redusi in functie de raza de viraj si de viteza avionului. (Efectele virajelor din cursul apropierii pentru aterizare sunt mai complexe si nu sunt abordate in prezent. Acestea vor avea insa rareori un impact semnificativ asupra contururilor de zgomot).

Sectiunile B-5 - B-9 descriu metodologia recomandata pentru generarea profilurilor de zbor la plecare, pe baza coeficientilor din baza de date ANP si a etapelor procedurale.

Sectiunile B-10 si B-11 descriu metodologia utilizata pentru generarea profilurilor de zbor la apropiere, pe baza coeficientilor din baza de date ANP si a procedurilor de zbor.

Sectiunea B-12 ofera exemple de calcul.

Sunt furnizate seturi separate de ecuatii pentru a determina tractiunea neta produsa de motoarele cu reactie si, respectiv, de motoarele cu elice. Cu exceptia cazului in care se mentioneaza altfel, ecuatiile care determina performanta aerodinamica a unui avion se aplica in egala masura avioanelor cu reactie si celor cu elice.

Simbolurile matematice utilizate sunt definite la inceput in prezenta anexa si/sau atunci cand sunt introduse pentru prima data. tn toate ecuatiile, coeficientii si constantele trebuie exprimate, bineinteles, in aceleasi unitati ca si parametrii si variabilele corespunzatoare. Pentru coerenta cu baza

de date ANP, in prezenta anexa sunt respectate conventiile privind performanta tehnica a aeronavei; distantele si inaltimile sunt exprimate in picioare, viteza in noduri (kt), masa in livre (lb), forta in livre-forta (tractiunea neta corectata pentru temperature inalta) si asa mai departe - chiar daca unele marimi (de exemplu, cele referitoare la atmosfera) sunt exprimate in unitati SI. Specialistii in modelare care folosesc alte sisteme de unitati de masura trebuie sa acorde o atentie deosebita aplicarii factorilor de conversie adecvati atunci cand utilizeaza ecuatiile pentru modelele lor.

Analiza traiectului de zbor

tn unele modele, informatiile privind traiectul de zbor nu se furnizeaza ca etape procedurale, ci sub forma de coordonate de pozitie si timp, care sunt determinate, de obicei, prin analiza datelor radar. Acest aspect este examinat la pct. 2.7.7 din textul principal. tn acest caz, ecuatiile din prezenta anexa sunt utilizate „in sens invers"; parametrii privind tractiunea motorului rezulta din modul de deplasare al aeronavei si nu invers. tn general, dupa ce se calculeaza o medie a datelor privind traiectul de zbor si aceasta se reduce la forma de segment, fiecare segment fiind clasificat ca urcare sau coborare, accelerare sau decelerare si tractiune si modificarea pozitiei flapsurilor, acest model este relativ mai simplu decat sinteza, care implica adesea procese iterative.

82. TRACTIUNEA PRODUSA DE MOTOR

Forta propulsoare produsa de fiecare motor este una dintre cele cinci marimi care trebuie definite la sfarsitul fiecarui segment al traiectului de zbor (celelalte fiind inaltimea, viteza, setarea de putere si unghiul de inclinare). Tractiunea neta este componenta tractiunii brute produse de motor, care este disponibila pentru propulsie. Pentru calculele aerodinamice si acustice, tractiunea neta se exprima la presiunea atmosferica standard de la nivelul mediu al marii. Aceasta este cunoscuta sub denumirea de tractiune neta corectata, F_n /6.

Aceasta va fi fie tractiunea neta disponibila atunci cand aeronava functioneaza la o valoare a tractiunii specificata, fie tractiunea neta care rezulta atunci cand parametrul de setare a tractiunii este setat la o anumita valoare. tn cazul unui turboreactor sau al unui turboventilator care functioneaza la o valoare specifica a tractiunii, tractiunea neta corectata este data de ecuatia:

$$F_n/3 = E + F \blacksquare V_c + G_A\, h + G_B\text{-}\, h^2 + H \blacksquare T \qquad \text{(B-1)}$$

unde:

F_n	este tractiunea neta per motor, lbf
6	este raportul dintre presiunea aerului ambiant din jurul avionului si presiunea standard a aerului la nivelul mediu al marii, care este de 101,325 kPa (sau 1 013,25 mb)
F_n/5	este tractiunea neta corectata per motor, lbf
V_C	este viteza fata de aer calibrata, kt
T	este temperatura aerului ambiant in care zboara avionul, °C si
E, F, G_A, G_B, H	sunt constantele sau coeficientii de tractiune ai motorului la temperaturi sub temperatura limita a motorului si la valoarea curenta a tractiunii (pe segmentul curent de decolare/urcare sau apropiere al traiectului de zbor), lb.s/picioare, lb/picioare, lb/picioare^2, lb/°C. Pot fi obtinute din baza de date ANP.

tn baza de date ANP sunt furnizate si date care permit calculul tractiunii nenominale, ca

functie a parametrului de setare a tractiunii. Acesta este definit de unii producatori ca fiind raportul de compresie al motorului, *EPR*, iar de altii ca fiind viteza rotorului de joasa presiune sau viteza ventilatorului, N_i. Atunci cand parametrul respectiv este *EPR*, ecuatia B-1 se inlocuieste cu:

$$= E + F \bullet \Gamma_c + G_A \, ' \, h + G_B \, h^2 + H \, T + K, \bullet EPR + K, EPR^2 \quad \textbf{(B-2)}$$

unde K_1 si K_2 sunt coeficienti din baza de date ANP care coreleaza tractiunea neta corectata cu raportul de compresie al motorului din vecinatatea raportului de compresie de interes pentru numarul Mach specificat al avionului.

Atunci cand viteza de rotatie N_i a motorului este parametrul utilizat de echipajul din carlinga pentru setarea tractiunii, ecuatia generalizata a tractiunii devine:

$$F_{„}/d = E + F \, I'c + G.i \bullet h + G_B \blacksquare h^2 + H \blacksquare T + K_3 \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right) + K_4 \cdot \left(\frac{N_1}{\sqrt{\theta}}\right)^2$$

unde:

N_i	este viteza de rotatie a compresorului de joasa presiune al motorului (sau a ventilatorului) si a treptelor turbinei, %
e	(T + 273)/288,15, raportul dintre temperatura totala absoluta la admisia in motor si temperatura standard absoluta a aerului la nivelul mediu al marii
ft	este viteza corectata a rotorului de joasa presiune, % si
$K3$, $K4$	sunt constante obtinute din datele motoarelor instalate, invecinate cu vitezele N_i de interes.

A se observa ca, pentru acelasi avion, *E, F,* G_A , G_B si *H* pot avea in ecuatiile B-2 si B-3 alte valori decat in ecuatia B-1.

Nu toti termenii din ecuatie vor fi intotdeauna semnificativi. De exemplu, pentru motoarele cu limitarea puterii, care functioneaza la temperaturi ale aerului aflate sub punctul de rupere (de regula, 30 °C), termenul care reprezinta temperatura poate sa nu fie necesar. Pentru motoarele fara limitarea puterii, trebuie sa se tina seama de temperatura ambianta la stabilirea tractiunii nominale. Peste temperatura limita a motorului, trebuie utilizat un alt set de coeficienti de tractiune ai motorului (E, F, G_A , G_B si $H)_{ridicat}$ pentru a determina nivelul de tractiune disponibil. In mod normal, se calculeaza apoi F_n /5 utilizand atat coeficientii pentru temperatura joasa, cat si cei pentru temperatura inalta si se utilizeaza cel mai mare nivel de tractiune pentru temperaturi *sub* temperatura limita si cel mai mic nivel calculat de tractiune pentru temperaturi *peste* temperatura limita.

Daca nu sunt disponibili decat coeficientii de tractiune la temperatura joasa, se poate utiliza urmatoarea ecuatie:

$$(F_{ntyndicat} = F \blacksquare V_C + (E + H \blacksquare T_B \,)\text{-}(1 \text{ — } 0{,}006 \bullet T)/(1 \text{ — } 0{,}006 \bullet T_B \,) \qquad \text{(B-4)}$$

unde:

$(F_{n/tyndicat}$	este tractiunea neta corectata la temperatura inalta (lbf);
T_B	este temperatura punctului de rupere (in absenta unei valori stabilite, se poate utiliza o valoare implicita de 30 °C.

tn baza de date ANP se gasesc valorile constantelor si coeficientilor din ecuatiile B-1-B-4.

Pentru avioanele cu elice, tractiunea neta corectata per motor se preia din grafice sau se calculeaza cu ajutorul ecuatiei:

$F_n/3 = (326 \bullet n \bullet P_P/V_T)/3$ (B-5)

unde:

n	este randamentul elicei pentru o anumita amplasare a acesteia si este o functie a vitezei de rotatie a elicei si a vitezei de zbor a avionului
V_T	este viteza reala fata de aer, kt
P_P	este puterea neta de propulsie pentru o anumita etapa a zborului, de exemplu, puterea maxima la decolare sau puterea maxima la urcare, cp

Parametrii din ecuatia B-5 se gasesc in baza de date ANP pentru tractiunea maxima la decolare si pentru setarile maxime de tractiune la urcare.

Viteza reala fata de aer V_T se obtine din viteza fata de aer calibrata V_C , utilizand ecuatia:

$V_T = V_C / 3$ (B-6)

unde o este raportul dintre densitatea aerului din jurul avionului si densitatea aerului la nivelul mediu al marii.

Indrumari privind operarea cu tractiune redusa la decolare

Deseori, greutatea la decolare a aeronavei este mai mica decat greutatea maxima admisibila si/sau lungimea pistei disponibile depaseste lungimea minima necesara in cazul utilizarii tractiunii maxime la decolare. tn aceste cazuri, practica obisnuita consta in reducerea tractiunii motorului sub nivelurile maxime pentru a prelungi durata de viata a motorului si, uneori, pentru a reduce zgomotul. Tractiunea motorului poate fi redusa numai pana la niveluri care pastreaza marja de siguranta necesara. Procedura de calcul utilizata de operatorii de aeronave pentru a determina valoarea cu care se poate reduce tractiunea este reglementata in consecinta: este o procedura complexa, care ia in considerare numerosi factori printre care se numara greutatea la decolare, temperatura aerului ambiant, distantele declarate ale pistei, elevatia pistei si criteriile de trecere peste obstacolele de pe pista. Prin urmare, valoarea cu care se reduce tractiunea difera de la un zbor la altul.

Specialistii in modelare trebuie sa ia in mod rezonabil in considerare operatiunile cu tractiune redusa, deoarece acestea pot avea un efect profund asupra contururilor de zgomot la plecare si, pentru a obtine cele mai bune rezultate, trebuie sa ceara sfaturi practice din partea operatorilor.

Daca o astfel de consiliere nu este disponibila, se recomanda efectuarea unor estimari prin mijloace alternative. Pentru modelarea acustica, nu este practic sa se recurga la aceleasi calcule ca si operatorii; acestea nici nu sunt compatibile cu simplificarile si aproximarile conventionale efectuate la calcularea nivelurilor medii de zgomot pe termen lung. Urmatoarele indrumari sunt furnizate cu titlul de alternativa fezabila. Trebuie subliniat faptul ca in prezent se desfasoara cercetari aprofundate in domeniu si, prin urmare, aceste indrumari pot fi modificate.

Analiza datelor din inregistratorul de date de zbor a aratat ca nivelul de reducere a tractiunii este strans corelat cu raportul dintre greutatea reala la decolare si greutatea reglementara la decolare (RTOW), pana la o limita inferioara fixata [31], si anume:

$F_n/\partial = (F_n/\partial)_{max} \bullet W/W_{RTOW}$ (B-7)

unde $(F_n/6)_{max}$ este tractiunea nominala maxima, *W* este greutatea reala bruta la decolare si *WRTOW* este greutatea reglementara la decolare.

[31] Autoritatile competente in materie de navigabilitate specifica, in mod normal, o limita inferioara a tractiunii, de obicei 25% sub tractiunea maxima.

RTOW este greutatea maxima cu care se poate decola in siguranta, satisfacand in acelasi timp cerintele privind lungimea campului de decolare, urcarea cu un motor inoperant si trecerea peste obstacole. Aceasta depinde de lungimea disponibila a pistei de decolare, elevatia aerodromului, temperatura, vantul din fata si unghiul flapsurilor. Informatiile respective pot fi obtinute de la operatori si ar trebui sa fie mai accesibile decat datele privind nivelurile reale ale tractiunii reduse. tn mod alternativ, poate fi calculata utilizand datele din manualul de zbor al aeronavei.

Tractiunea redusa la urcare

Atunci cand decoleaza cu tractiune redusa, deseori, dar nu intotdeauna, operatorii reduc tractiunea la urcare sub nivelurile maxime[32]. Acest lucru impiedica aparitia situatiilor in care, la finalul urcarii initiale cu tractiunea de decolare, puterea trebuie marita si nu redusa. Este insa mai dificil sa se stabileasca o justificare comuna in acest caz. Unii operatori utilizeaza tractiuni fixate sub tractiunea maxima la urcare, denumite uneori urcarea 1 si urcarea 2, reducand, de regula, tractiunea la urcare cu 10 si, respectiv, 20 de procente sub tractiunea maxima. Atunci cand se utilizeaza o tractiune redusa la decolare, se recomanda sa se reduca si nivelurile de tractiune la urcare cu 10%.

83. PROFILURILE VERTICALE ALE TEMPERATURII, PRESIUNII SI DENSITATII AERULUI SI ALE VITEZEI VANTULUI

Pentru scopurile prezentei anexe, se considera ca variatiile temperaturii, presiunii si densitatii aerului in functie de inaltimea masurata de la nivelul mediu al marii sunt cele ale atmosferei standard internationale. Metodele descrise in continuare au fost validate pentru aerodromuri aflate la altitudini de pana la 4 000 picioare (1,219 km) deasupra nivelului marii si pentru temperaturi ale aerului de pana la 43 °C.

Desi, in realitate, viteza medie a vantului variaza atat in functie de inaltime, cat si in timp, de obicei nu este posibil sa se tina seama de acest aspect la modelarea contururilor de zgomot. in schimb, ecuatiile performantelor de zbor prezentate in continuare se bazeaza pe presupunerea ca avionul zboara in orice moment cu un vant din fata avand viteza (implicita) de 8 kt - indiferent de indicatia compasului (desi in calculele privind propagarea sunetului nu se tine seama in mod explicit de viteza medie a vantului). Pentru alte viteze ale vantului se furnizeaza metode de ajustare a rezultatelor.

84. EFECTELE VIRAJELOR

Prezenta anexa stabileste modul de calcul al proprietatilor cerute ale segmentelor care intersecteaza profilul in punctele s si z, ce definesc traiectul bidimensional de zbor in plan vertical deasupra traiectoriei la sol. Segmentele sunt definite succesiv in directia de deplasare. La sfarsitul fiecarui segment (sau la inceputul rularii in cazul in care primul segment corespunde plecarii), daca parametrii operationali si urmatoarea etapa procedurala sunt definite, trebuie calculat unghiul de urcare si distanta parcursa pe traiectorie pana la punctul in care sunt atinse inaltimea si/sau viteza dorita.

Daca traiectoria este dreapta, aceasta va fi acoperita de un singur segment de profil, a carui geometrie poate fi apoi determinate direct (desi, uneori, cu un anumit grad de iteratie). Dar daca incepe sau se incheie un viraj, ori are loc o schimbare a razei sau a directiei acestuia inainte de atingerea conditiilor de sfarsit cerute, un singur segment nu este suficient, deoarece portanta si rezistenta la inaintare a aeronavei se modifica odata cu unghiul de inclinare. Pentru a lua in considerare efectele virajului asupra urcarii, sunt necesare segmente de profil suplimentare pentru a

[32] La care tractiunea este redusa dupa urcarea initiala cu puterea de decolare.

implementa etapa procedurala, dupa cum urmeaza.

Trasarea traiectoriei la sol este descrisa la pct. 2.7.13. Acest lucru se efectueaza independent de profilul de zbor al aeronavei (avand insa grija sa nu fie definite viraje care nu pot fi executate in zbor in conditiile unor constrangeri operationale normale). Dar deoarece profilul de zbor (inaltimea si viteza ca functii ale distantei parcurse pe traiectorie) este influentat de viraje, acesta nu poate fi determinat independent de traiectoria la sol.

tn scopul mentinerii vitezei intr-un viraj, portanta aripii trebuie marita pentru a echilibra forta centrifuga si greutatea aeronavei. Acest lucru mareste la randul sau rezistenta la inaintare si, in consecinta, tractiunea propulsoare necesara. Efectele virajului sunt exprimate in ecuatiile de performanta ca functii ale unghiului de inclinare a care, pentru o aeronava in zbor orizontal ce vireaza la viteza constanta pe o traiectorie circulara, este dat de:

$$e = \tan < \frac{1}{\Gamma \cdot g} \qquad \text{(B-8)}$$

unde:

V este viteza fata de sol, kt

r este raza virajului, picioare

g este acceleratia gravitationala, picioare/s^2

Se considera ca toate virajele au o raza constanta si se neglijeaza efectele de ordin secundar asociate traiectului de zbor neorizontal; unghiurile de inclinare sunt bazate numai pe raza de viraj *r* de pe traiectoria la sol.

Pentru a implementa o etapa procedurala, se calculeaza mai intai un segment provizoriu de profil utilizand unghiul de inclinare a la punctul de inceput, definit de ecuatia B-8 pentru raza *r* a segmentului de traiectorie. Daca lungimea calculata a segmentului provizoriu nu intersecteaza inceputul sau sfarsitul unui viraj, segmentul provizoriu este confirmat si se trece la urmatoarea etapa.

Daca segmentul provizoriu intersecteaza insa unul sau mai multe inceputuri sau sfarsituri de viraj (in care a se modifica)[33], parametrii de zbor la primul astfel de punct sunt estimati prin interpolare (a se vedea pct. 2.7.13) si salvati impreuna cu coordonatele punctului ca valori de punct final, iar segmentul este divizat. A doua parte a etapei procedurale este apoi aplicata din acel punct, presupunand inca o data, in mod provizoriu, ca aceasta poate fi finalizata cu ajutorul unui singur segment care are acelasi conditii de sfarsit, insa un nou punct de inceput si un nou unghi de inclinare. Daca acest al doilea segment trece apoi peste o alta schimbare de raza/directie de viraj, va fi necesar un al treilea segment, si asa mai departe, pana cand sunt atinse conditiile de sfarsit.

Metoda aproximativa

Este evident ca luarea pe deplin in considerare a efectelor virajelor, astfel cum s-a descris

[33] Pentru a evita discontinuitatile conturului cauzate de schimbarile instantanee ale unghiului de inclinare la jonctiunea dintre zborul in linie dreapta si zborul in viraj, in calculele acustice se introduc subsegmente care permit tranzitia liniara a unghiului de inclinare pe primele si ultimele 5° ale virajului. Acestea nu sunt necesare in calculele de performanta; unghiul de inclinare este intotdeauna dat de ecuatia B-8.

mai sus, implica un calcul de o complexitate considerabila, deoarece profilul de urcare al aeronavelor trebuie calculat separat pentru fiecare traiectorie la sol urmata. tnsa modificarile profilului vertical cauzate de viraje au, de obicei, o influenta semnificativ mai mica asupra contururilor de zgomot decat modificarile unghiului de inclinare, iar unii utilizatori pot prefera sa evite complexitatea, cu pretul unor pierderi de precizie, neglijand efectele virajelor asupra profilurilor, dar luand in considerare unghiul de inclinare la calculul emisiilor sonore laterale (a se vedea pct. 2.7.19). Conform acestei aproximari, punctele profilului corespunzatoare unei anumite operari a aeronavei se calculeaza numai o singura data, presupunand ca traiectoria la sol este o linie dreapta (pentru care a = 0).

85. RULAREA LA SOL PENTRU DECOLARE

Tractiunea la decolare accelereaza avionul pe pista, pana la ridicarea de la sol. Se presupune apoi ca viteza fata de aer calibrata este constanta pe toata partea initiala a urcarii. Se presupune ca trenul de aterizare, daca este escamotabil, este escamotat la scurt timp dupa ridicarea de la sol.

Pentru scopurile prezentei anexe, rularea efectiva la sol pentru decolare se aproximeaza printr-o distanta echivalenta de decolare (cu un vant din fata avand viteza implicita de 8 kt), s_{TO8}, definita conform figurii B-1 ca fiind distanta parcursa pe pista de la eliberarea franelor pana la punctul in care prelungirea in linie dreapta a traiectului de zbor corespunzator urcarii initiale cu trenul de aterizare escamotat intersecteaza pista.

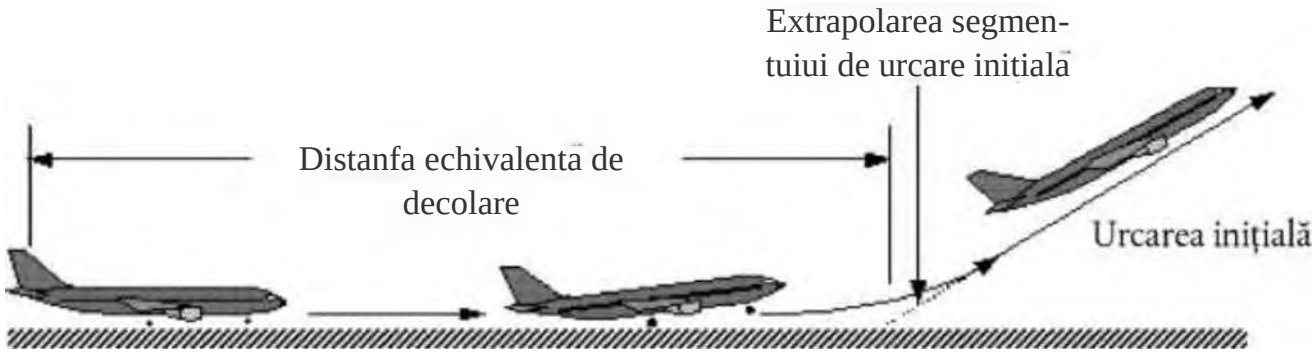


Figura B-1. *Distanta echivalenta de decolare*

Pe o pista orizontala, distanta echivalenta de rulare la sol pentru decolare, S_{TOw}, exprimata in picioare, se determina cu ajutorul ecuatiei:

$$s_{TOS} = \frac{B_8 \cdot 0 \cdot (W/5)^2}{N \cdot (F_n/8)} \qquad \text{(B-9)}$$

unde:

B_8 este un coeficient corespunzator unei combinatii specifice de avion/pozitie a flapsurilor pentru conditiile de referinta ale ISA, incluzand vantul din fata de 8 kt, picioare/lbf;

W este greutatea bruta a avionului la eliberarea franelor, lbf;

N este numarul de motoare care asigura tractiunea.

Nota. Deoarece ecuatia B-9 ia in considerare variatia tractiunii in functie de viteza fata de aer si de elevatia pistei, pentru un avion dat, coeficientul B_8 depinde numai de pozitia flapsurilor.

Pentru viteze ale vantului din fata diferite de viteza implicita de 8kt, distanta de rulare la sol pentru decolare se corecteaza utilizand ecuatia:

$$STOW = STO8 \cdot \frac{(Vc-w)^2}{(Vc-8)^2} \qquad \text{(B-10)}$$

unde:

STOW este distanta de rulare la sol corectata pentru vantul din fata cu viteza *w,* picioare;

V_C (in aceasta ecuatie) este viteza calibrata la decolare, kt;

w este viteza vantului din fata, kt.

Distanta de rulare la sol pentru decolare se corecteaza, de asemenea, pentru declivitatea pistei, dupa cum urmeaza:

$$S_{TOG} = S_{TOw} \cdot \frac{\alpha}{(\alpha - g \cdot G_R)} \qquad \text{(B-11)}$$

unde:

STOG este distanta de rulare la sol (picioare) corectata pentru vantul din fata si declivitatea pistei,

a - este acceleratia medie de-a lungul pistei, egala cu [1] ,picioare/s^2;

G_R - este declivitatea pistei, pozitiva la decolarea in susul pantei.

86. URCAREA LA VITEZA CONSTANTA

Acest tip de segment este definit de viteza fata de aer calibrata a avionului, de setarea flapsurilor, de inaltimea si de unghiul de inclinare inregistrate la sfarsitul sau, precum si de viteza (implicita de 8 kt) a vantului din fata. Ca in cazul oricarui segment, parametrii de la inceputul segmentului, inclusiv tractiunea neta corectata, sunt egali cu cei de la sfarsitul segmentului precedent, neexistand discontinuitati (cu exceptia unghiului flapsurilor si a unghiului de inclinare, care, in aceste calcule, pot varia in trepte). Tractiunile nete la sfarsitul segmentului se calculeaza mai intai utilizand ecuatia adecvata dintre ecuatiile B-1 - B-5. Unghiul de urcare geometric mediu Y (a se vedea figura B-1) este apoi dat de ecuatia:

$$\gamma = \arcsin\left(K \cdot \left[N \cdot \frac{\overline{F_n / \delta}}{\overline{W / \delta}} - \frac{R}{\cos \varepsilon} \right] \right) \qquad \text{(B-12)}$$

in care barele superioare desemneaza valorile de la mijlocul segmentului (= media valorilor de la punctul de inceput si cel de sfarsit,in general, valorile de la mijlocul segmentului); si

K este o constanta care depinde de viteza, egala cu 1,01 daca V_C < 200 kt si cu 0,95 in caz contrar. Aceasta constanta tine seama de efectele produse de urcarea cu un vant din fata de 8 kt asupra gradientului de urcare si de acceleratia inerenta urcarii cu viteza fata de aer calibrata constanta (viteza reala creste pe masura ce densitatea aerului scade odata cu cresterea inaltimii);

R este raportul dintre coeficientul de rezistenta la inaintare si cel de portanta al avionului, corespunzator unei setari date a flapsurilor. Se considera ca trenul de aterizare este escamotat; a este unghiul de inclinare, radiani.

Unghiul de urcare se corecteaza pentru vantul din fata *w* utilizand ecuatia:

$$\frac{(Vc \sim 8)}{(V_c - w)} \qquad \text{(B-13)}$$

unde γ_w este unghiul de urcare mediu corectat pentru vantul din fata.

Distanta parcursa de avion pe traiectoria la sol, Д5, in timpul urcarii cu unghiul γ_w de la altitudinea initiala h_1 la altitudinea finala h_2, este data de ecuatia:

$$\Delta s = \frac{(h_2 - hi)}{\tan\gamma_w} \qquad \text{(B-14)}$$

Ca regula generala, exista doua faze distincte ale profilului de plecare, care implica urcarea cu viteza fata de aer constanta. tn prima faza, denumita uneori segmentul de urcare initiala, care urmeaza imediat dupa ridicarea de la sol, cerintele de siguranta impun ca viteza minima fata de aer a avionului sa fie cel putin egala cu viteza de siguranta la decolare. Aceasta este o viteza reglementata si trebuie atinsa pana la inaltimea de 35 picioare deasupra pistei, in conditii de operare normala. Cu toate acestea, este uzual sa se mentina o viteza de urcare initiala usor mai mare decat viteza de siguranta la decolare, de obicei cu 10-20 kt, deoarece acest lucru tinde sa imbunatateasca gradientul de urcare initiala realizat. A doua faza incepe dupa retragerea flapsurilor si accelerarea initiala si este denumita continuarea urcarii.

tn timpul urcarii initiale, viteza fata de aer depinde de setarea flapsurilor la decolare si de greutatea bruta a avionului. Viteza calibrata de urcare initiala V_{CTO} se calculeaza utilizand aproximarea de gradul unu:

$$V_{CTO} = C \bullet W \qquad \text{(B-15)}$$

unde C este un coeficient corespunzator setarii flapsurilor (kt/Vlbf), disponibil in baza de date ANP.

Pentru continuarea urcarii dupa accelerare, viteza fata de aer calibrata este un parametru introdus de utilizator.

87. REDUCEREA PUTERII (SEGMENT DE TRANZITIE)

La un anumit moment dupa decolare, puterea este redusa fata de setarea de la decolare, pentru a prelungi durata de viata a motorului si, deseori, pentru a reduce zgomotul in anumite zone. tn mod normal, tractiunea este redusa fie in cursul segmentului de urcare cu viteza constanta (sectiunea B6), fie in cursul segmentului de accelerare (sectiunea B8). Deoarece este un proces relativ scurt, care dureaza, de obicei, numai 3-5 secunde, acesta este modelat prin adaugarea la segmentul principal a unui segment de „tranzitie". Se considera ca acesta acopera, de regula, o distanta orizontala la sol de 1 000 picioare (305 m).

Valoarea cu care se reduce tractiunea

tn conditii de operare normala, tractiunea motorului este redusa la tractiunea maxima de urcare. Spre deosebire de tractiunea de decolare, tractiunea de urcare poate fi sustinuta pe o durata de timp nedeterminata, de obicei, in practica, pana cand avionul atinge altitudinea initiala de croaziera. Nivelul maxim al tractiunii de urcare se determina cu ajutorul ecuatiei B-1, utilizand coeficientii de tractiune maxima furnizati de producator. Cerintele de reducere a zgomotului pot impune insa o reducere suplimentara a tractiunii, denumita uneori „reducere accentuata". Din motive de siguranta, reducerea maxima a tractiunii este limitata[34] la o valoare determinata de performantele avionului si de numarul de motoare.

Nivelul minim al „tractiunii reduse" este uneori denumit „tractiunea redusa corespunzatoare unui motor inoperant":

[34] *Noi5e Abatement Procedure5* (Proceduri de reducere a zgomotului), documentul OACI nr. 8168 „PANS-OPS" vol. 1 partea V capitolul 3, OACI 2004.

$$(\text{Ь} \quad \text{engine.out} \quad \frac{(W/62)\ \sin\ (\arctan\ (0{,}01 \bullet G'))\ R}{(N — 1) \qquad К \quad \text{cose}} \tag{B-16}$$

unde:

6_2 este raportul de compresie la altitudinea h_2;

G' este gradientul de urcare, in procente, cu un motor inoperant:

= 0 % pentru avioanele cu sisteme de refacere automata a tractiunii; sau

= 1,2 % pentru avioane cu doua motoare;

= 1,5 % pentru avioane cu trei motoare;

= 1,7 % pentru avioane cu patru motoare.

Segmentul de urcare cu viteza constanta si cu reducerea puterii

Gradientul segmentului de urcare se calculeaza cu ajutorul ecuatiei B-12, in care se introduce tractiunea calculata utilizand fie ecuatia B-1 cu coeficientii de urcare maxima, fie ecuatia B-16 pentru tractiune redusa. Segmentul de urcare este apoi divizat in doua subsegmente, ambele avand acelasi unghi de urcare. Acestea sunt ilustrate in figura B-2.

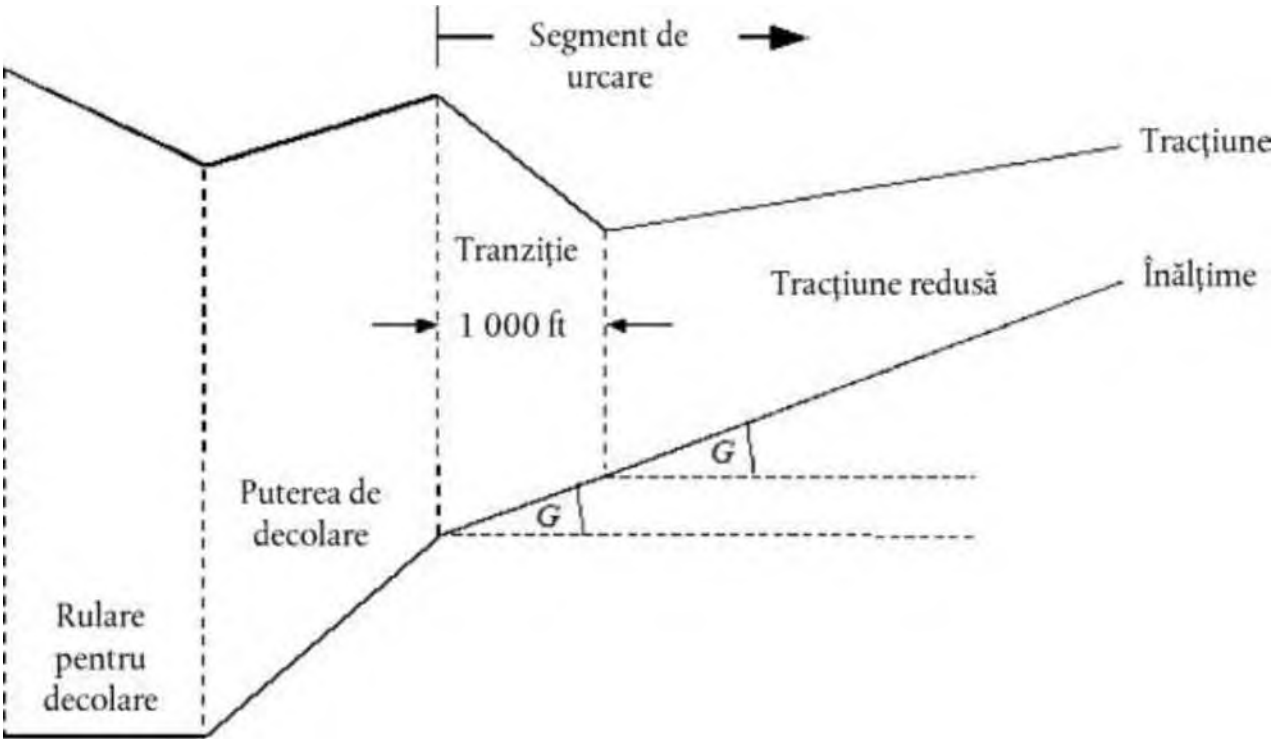


Figura B-2. *Segmentul de urcare cu viteza constanta si cu reducereaputerii (ilustratie neefectuata la scara)*

Primului subsegment i se atribuie o distanta la sol de 1 000 picioare (304 m), iar tractiunea neta corectata per motor la sfarsitul celor 1 000 picioare se fixeaza la valoarea tractiunii reduse. (Daca distanta orizontala initiala este mai mica de 2 000 picioare, o jumatate din segment se utilizeaza pentru reducerea tractiunii). Tractiunea la sfarsitul celui de-al doilea subsegment se fixeaza, de asemenea, la valoarea tractiunii reduse. Astfel, zborul pe al doilea subsegment se efectueaza la tractiune constanta.

8.8. URCAREA ACCELERATA SI RETRAGEREA FLAPSURILOR

Aceasta urmeaza, de obicei, dupa urcarea initial! Ca in cazul tuturor segmentelor zborului, altitudinea h_i , viteza reala fata de aer V_{TI} si tractiunea $(F_n/6)_1$ de la punctul de inceput sunt cele de la sfarsitul segmentului precedent. Viteza fata de aer calibrata V_{C2} de la punctul de sfarsit si rata medie de urcare *ROC* sunt introduse de utilizator (unghiul de inclinare a este o functie a vitezei si a razei virajului). Deoarece acestea sunt interdependente, altitudinea h_2, viteza reala fata de aer V_{T2} si tractiunea $(F_n/6)_2$ de la sfarsit, precum si lungimea segmentului pe traiectorie A*5* trebuie calculate prin iteratie; altitudinea de la sfarsit h_2 se estimeaza initial si apoi se recalculeaza in mod repetat utilizand ecuatiile B-16 si B-17, pana cand diferenta dintre doua estimari succesive este mai mica decat o toleranta specificata, de exemplu 1 picior. O estimare initiala practica este $h_2 = h_1 + 250$ picioare.

Lungimea segmentului pe traiectorie (distanta orizontala acoperita) se estimeaza ca:

$$S_{seg} = 0{,}95 \bullet k^2 \bullet (У?, - V^2 J/2 \quad - G \bullet g) \qquad \text{(B-17)}$$

unde:

- 0,95 este un factor care tine seama de efectul vantului din fata de 8 kt asupra urcarii cu 160 kt;
- *k* este o constanta de conversie a nodurilor in picioare/sec = 1,688 picioare/s per kt;
- V_{T2} este viteza reala fata de aer la sfarsitul segmentului, kt:

$V_{T2} = VC2/02$

unde:

- 0_2 este raportul densitatii aerului la altitudinea de la sfarsit h_2;
- a_{max} este acceleratia maxima in zbor orizontal (picioare/s^2)

■ $F_n/8/(W/6\} - R/cos$ E|

G = gradientul de urcare $\overset{ROC}{St}$

unde *ROC* = rata de urcare, picioare/min.

Utilizand aceasta estimare a A*5*, altitudinea de la sfarsit h_2 este apoi reestimata cu ajutorul ecuatiei:

$$hj = h_1 + 5 \bullet G/0{,}95 \qquad \text{(B-18)}$$

Atat timp cat eroarea nu se incadreaza in toleranta specificata, etapele B-17 si B-18 se repeta, utilizand valorile iteratiei curente pentru altitudinea h_2, viteza reala fata de aer V_{T2} si tractiunea neta corectata per motor $(F_n/6)_2$ de la sfarsitul segmentului. Atunci cand eroarea se incadreaza in toleranta, ciclul iterativ se incheie, iar segmentul de accelerare este definit de valorile finale de la sfarsitul sau.

Nota. Daca in cursul procesului de iteratie ($a_{max} - G \bullet g$) < 0,02 g, acceleratia poate fi prea mica pentru a atinge, dupa o distanta rezonabila, viteza V_{C2} dorita. In acest caz, gradientul de urcare poate fi limitat la $G = a_{max}/g - 0{,}02$, reducand astfel rata de urcare dorita pentru a mentine o acceleratie acceptabila. Daca $G < 0{,}01$, trebuie trasa concluzia ca nu exista tractiune suficienta pentru a obtine acceleratia si rata de urcare specificate; calculul trebuie incheiat, iar etapele procedurale trebuie revizuite[35].

[35] In ambele cazuri, modelul informatic trebuie programat sa informeze utilizatorul in legatura cu aceasta inadvertenta.

Lungimea segmentului de accelerare se corecteaza pentru vantul din fata cu viteza *w*, utilizand ecuatia:

$$\Delta S_w = \Delta_S \cdot \frac{(V_T - w)}{(V_T - 8)} \qquad \text{(B-19)}$$

Segmentul de accelerare cu reducerea tractiunii

Reducerea tractiunii se introduce intr-un segment de accelerare la fel ca intr-un segment de viteza constanta, prin transformarea primei parti a acestuia intr-un segment de tranzitie. Nivelul de reducere a tractiunii se calculeaza conform procedurii de reducere a tractiunii la viteza constanta, utilizand numai ecuatia B-1. A se observa ca, in general, nu se poate accelera si urca mentinand setarea de tractiune minima corespunzatoare unui motor inoperant. Pentru tranzitia tractiunii se aloca o distanta la sol de 1 000 picioare (305 m), iar tractiunea neta corectata per motor la sfarsitul celor 1 000 picioare se fixeaza la valoarea tractiunii reduse. Viteza la sfarsitul segmentului se determina prin iteratie pentru o lungime a segmentului de 1 000 picioare. (Daca distanta orizontala initiala este mai mica de 2 000 picioare, o jumatate din segment se utilizeaza pentru modificarea tractiunii). Tractiunea la sfarsitul celui de al doilea subsegment se fixeaza, de asemenea, la valoarea tractiunii reduse. Astfel, zborul pe al doilea subsegment se efectueaza la tractiune constanta.

B9. SEGMENTELE SUPLIMENTARE DE URCARE SI ACCELERARE DUPA RETRAGEREA FLAPSURILOR

Daca in traiectul de zbor in urcare se includ segmente de accelerare suplimentare, trebuie utilizate din nou ecuatiile B-12-B-19 pentru a calcula distanta parcursa pe traiectoria la sol, unghiul de urcare mediu si castigul de inaltime pentru fiecare dintre acestea. La fel ca mai sus, inaltimea de la sfarsitul segmentului final trebuie estimata prin iteratie.

810. COBORAREA SI DECELERAREA

In mod normal, in zborul de apropiere, avionul trebuie sa coboare si sa decelereze ca pregatire pentru segmentul de apropiere finala, in care configuratia avionului include flapsurile de apropiere si trenul de aterizare scos. Mecanica zborului ramane neschimbata fata de cazul plecarii; principala diferenta este ca inaltimea si profilul de viteza sunt, in general, cunoscute, nivelurile de tractiune ale motorului fiind cele care trebuie estimate pentru fiecare segment. Ecuatia de baza a echilibrului de forte este:

$$F_n/\delta = W \cdot \frac{R \cdot \cos\gamma + \sin\gamma + \alpha/g}{N \cdot \delta} \qquad \text{(B-20)}$$

Ecuatia B-20 poate fi utilizata in doua moduri diferite. In primul mod, viteza avionului la inceputul si la sfarsitul unui segment poate fi definita, impreuna cu unghiul de coborare (sau distanta orizontala corespunzatoare segmentului) si cu altitudinea la inceputul si la sfarsitul segmentului. In acest caz, deceleratia poate fi calculata utilizand ecuatia:

$$\alpha = \frac{(V_2/\cos\gamma)^2 - (V_1/\cos\gamma)^2}{(2 \cdot \Delta_S/\cos\gamma)} \qquad \text{(B-21)}$$

unde A*5* este distanta la sol acoperita, iar V_1 si V_2 sunt viteza la sol initiala si, respectiv, finala, calculate cu ajutorul ecuatiei:

(B-22)

$$V = \frac{V_C \cdot \cos\gamma}{\sigma} - w$$

Ecuatiile B-20, B-21 si B-22 confirma faptul ca, la decelerarea pe o distanta specificata cu rata constanta de coborare, in cazul unui vant din fata mai puternic va fi necesara o tractiune mai mare pentru a mentine aceeasi decelerate, in timp ce in cazul unui vant din spate va fi necesara o tractiune mai mica pentru a mentine aceeasi deceleratie.

tn practica, majoritatea, daca nu toate decelerarile din cursul zborului de apropiere se efectueaza la tractiune minima. Astfel, in al doilea mod de aplicare a ecuatiei B-20, tractiunea este definita la un nivel minim, iar ecuatia se rezolva iterativ pentru a determina: 1. deceleratia; si 2. inaltimea la sfarsitul segmentului de decelerare - la fel ca in cazul segmentelor de accelerare de la plecare. tn acest caz, distanta de decelerare cu vant din fata poate fi foarte diferita de cea cu vant din spate si uneori este necesar sa se reduca unghiul de coborare pentru a obtine rezultate rezonabile.

Pentru majoritatea avioanelor, tractiunea minima nu este zero si, pentru multe avioane, aceasta depinde si de viteza de zbor. Prin urmare, ecuatia B-20 se rezolva pentru determinarea deceleratiei, introducand tractiunea minima; aceasta se calculeaza utilizand o ecuatie de forma:

(FnWidle =■ EuH, + Ffd/r ■ Fc + G<UHC ' JI + Gfi.tdte ' JI' + fl idle ' T **(B-23)**

unde (E_{idle}, F_{idle}, $G_{A,idle}$, $G_{B,idle}$ si H_{idle}) sunt coeficienti de tractiune minima ai motorului, disponibili in baza de date ANP.

811. APROPIEREA PENTRU ATERIZARE

Viteza fata de aer calibrata din timpul apropierii pentru aterizare, V_{CA} este corelata cu greutatea bruta la aterizare printr-o ecuatie de aceeasi forma cu ecuatia B-11, si anume:

$1_{C,1}$ % ***D*** **/If** **(B-24)**

unde coeficientul *D* (kt/Vlbf) corespunde setarii de aterizare a flapsurilor.

Tractiunea neta corectata per motor in timpul coborarii pe panta de apropiere se calculeaza rezolvand ecuatia B-12 pentru greutatea la aterizare *W* si raportul *R* dintre rezistenta la inaintare si portanta corespunzator setarii flapsurilor cu trenul de aterizare scos. Setarea flapsurilor trebuie sa fie cea utilizata de obicei in operarea curenta. tn cursul apropierii pentru aterizare, unghiul pantei de coborare Y poate fi considerat constant. Pentru avioanele cu reactie si avioanele cu elice cu mai multe motoare, Y este in mod obisnuit 3°. Pentru avioanele cu elice cu un singur motor, Y este in mod obisnuit 5°.

Tractiunea neta corectata medie se calculeaza inversand ecuatia B-12 si utilizand K = 1,03 pentru a tine seama de decelerarea inerenta in zborul pe traiect descendent cu un vant din fata de referinta de 8 kt, la viteza fata de aer calibrata constanta data de ecuatia B-24, si anume:

$$\overline{F_n / \delta} = \frac{\overline{W / \delta}}{N} \cdot \left(R + \frac{\sin\gamma}{1.03} \right) \qquad \text{(B-25)}$$

Pentru viteze ale vantului din fata diferite de 8kt, tractiunea neta corectata medie devine:

$$(F / s)_v = F_{„} \, i \, <5 + 1 \,, оз \cdot H^z / (> \cdot \frac{SINR_(U, 8)}{N\text{-}V_{CA}} \quad \text{(B-26)}$$

Distanta orizontala acoperita se calculeaza cu ecuatia:

$$\frac{(h_2 -}{(any} \quad \text{(B-27)}$$

(si este pozitiva deoarece $h_i > h_2$, iar Y este negativ).

Anexa C

MODELAREA DISPERSIEI LATERALE A TRAIECTORIEI LA SOL

Se recomanda ca, in absenta datelor radar, dispersia laterala a traiectoriei la sol sa fie modelata pornind de la ipoteza ca dispersia traiectoriilor perpendicular pe traiectoria principala respecta o distributie gaussiana normala. Experienta a demonstrat ca aceasta este o ipoteza rezonabila in majoritatea cazurilor.

Considerand o distribute gaussiana cu deviatia standard *S*, ilustrata in figura C-1, aproximativ 98,8 % din totalul miscarilor se incadreaza in limitele de ± 2,5 • *S* (respectiv, intr-o fasie cu latimea de 5 • *S*).

Latimea fasiei este de 5 ori mai mare decat deviatia standard a dispersiei traiectoriei la sol.

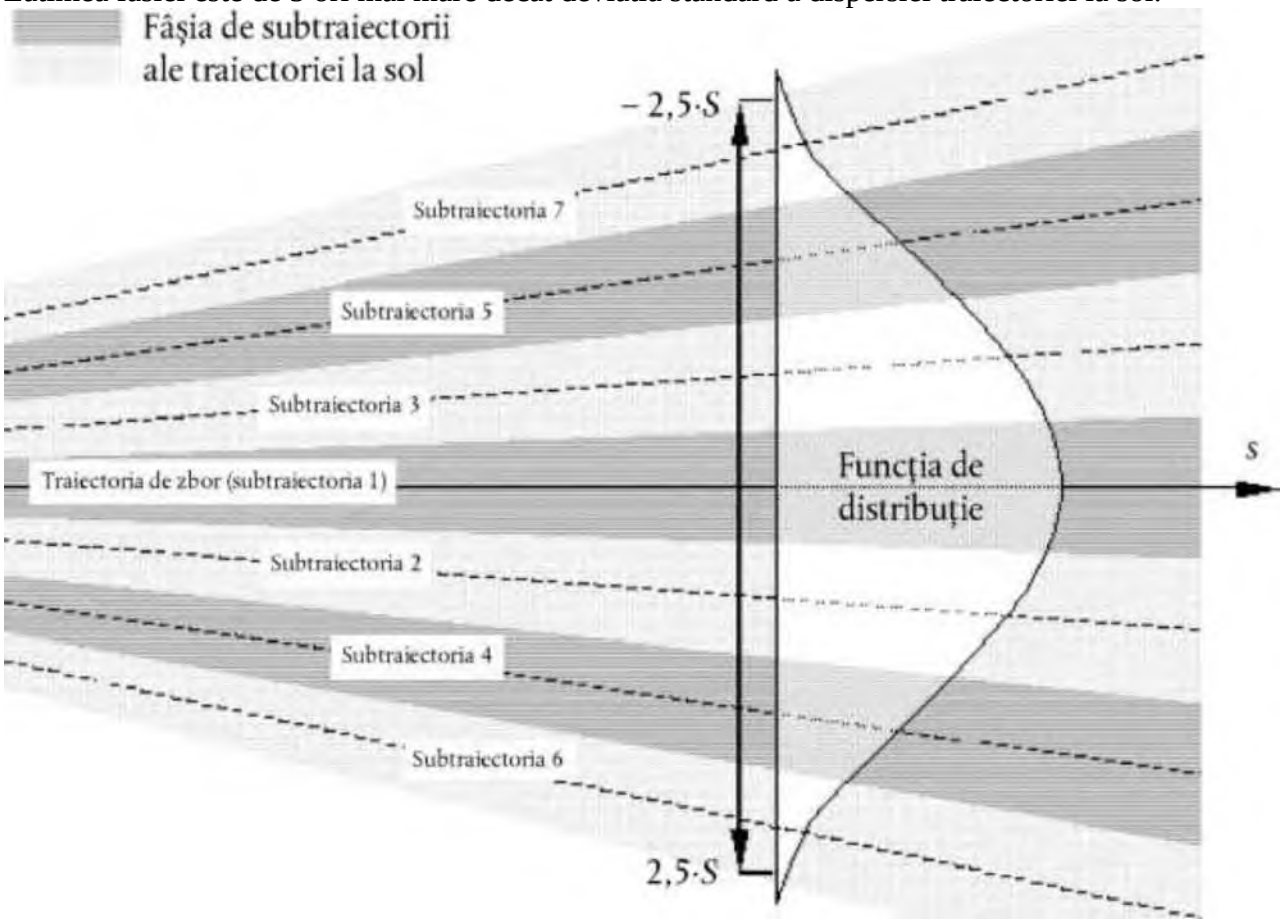


Figura C-1. *Divizarea unei traiectorii la sol in 7 subtraiectorii*

tn mod normal, o distribute gaussiana poate fi adecvat modelata utilizand 7 subtraiectorii discrete, dispuse la distante egale intre limitele de ± 2,5 • *S* ale fasiei, astfel cum se arata in figura C-1.

Cu toate acestea, gradul de adecvare al aproximarii depinde de relatia dintre modul de dispunere a subtraiectoriilor si inaltimile la care se gaseste aeronava. Pot exista situatii (subtraiectorii foarte apropiate sau foarte dispersate) in care un alt numar de subtraiectorii este mai adecvat. Daca subtraiectoriile sunt prea putine, pot aparea „degete” in contur. Tabelele C-1 si C-2 indica parametrii pentru o divizare in 5 pana la 13 subtraiectorii. Tabelul C-1 indica dispunerea subtraiectoriilor, iar tabelul C-2 indica procentul de miscari pe fiecare subtraiectorie.

Anexa D

Tabelul C-1

Dispunerea a 5, 7, 9, 11 sau 13 subtraiectorii
Latimea total:! a fasiei (care contine 98 % din totalul miscarilor)
este de 5 ori mai mare decat deviatia standard

Numarul subtraiectoriei	**Dispunerea subtraiectoriilor pentru divizarea in**				
	5 subtraiectorii	**7 subtraiectorii**	**9 subtraiectorii**	**11 subtraiectorii**	**13 subtraiectorii**
12/13					± *2,315*
10/11				± 2,27-*5*	± 1,92- *5*
8/9			± 2,22-*5*	± 1,82-*5*	± 1,54-*5*
6/7		± 2,14-*5*	± 1,67-*5*	± 1,36-*5*	± 1,15-*5*
4/5	± 2,00-*5*	± 1,43**5*	± 1,11- *5*	± 0,91-*5*	± 0,77-*5*
2/3	± 1,00-*5*	± 0,71- *5*	± 0,56-*5*	± 0,45-*5*	± 0,38-*5*
1	0	0	0	0	0

Tabelul C-2

Procentul de miscari pentru 5, 7, 9, 11 sau 13 subtraiectorii.
Latimea totala a fasiei (care contine 98 % din totalul miscarilor)
este de 5 ori mai mare decat deviatia standard

Numarul subtraiectoriei	**Procentul de miscari pe subtraiectorie pentru divizarea in**				
	5 subtraiectorii	**7 subtraiectorii**	**9 subtraiectorii**	**11 subtraiectorii**	**13 subtraiectorii**
12/13					1,1 %
10/11				1,4 %	2,5 %
8/9			2,0 %	3,5 %	4,7 %
6/7		3,1 %	5,7 %	7,1 %	8,0 %
4/5	6,3 %	10,6 %	12,1 %	12,1 %	11,5 %
2/3	24,4 %	22,2 %	19,1 %	16,6 %	14,4 %
1	38,6 %	28,2 %	22,2 %	18,6 %	15,6 %

RECALCULAREA DATELOR NPD PENTRU ALTE CONDITII DECAT CELE DE REFERINTA

Contributiile fiecarui segment al traiectului de zbor la nivelul de zgomot sunt obtinute cu ajutorul datelor NPD stocate in baza de date ANP internationala. Trebuie sa se observe insa ca aceste date au fost standardizate utilizand ratele medii de atenuare atmosferica definite in SAE AIR- 1845. Ratele respective sunt mediile valorilor determinate in cursul testelor de certificare de zgomot a aeronavelor, desfasurate in Europa si SUA. Variatia ampla a conditiilor atmosferice (temperatura si umiditatea relativa) in cursul acestor teste este reprezentata in figura D-1.

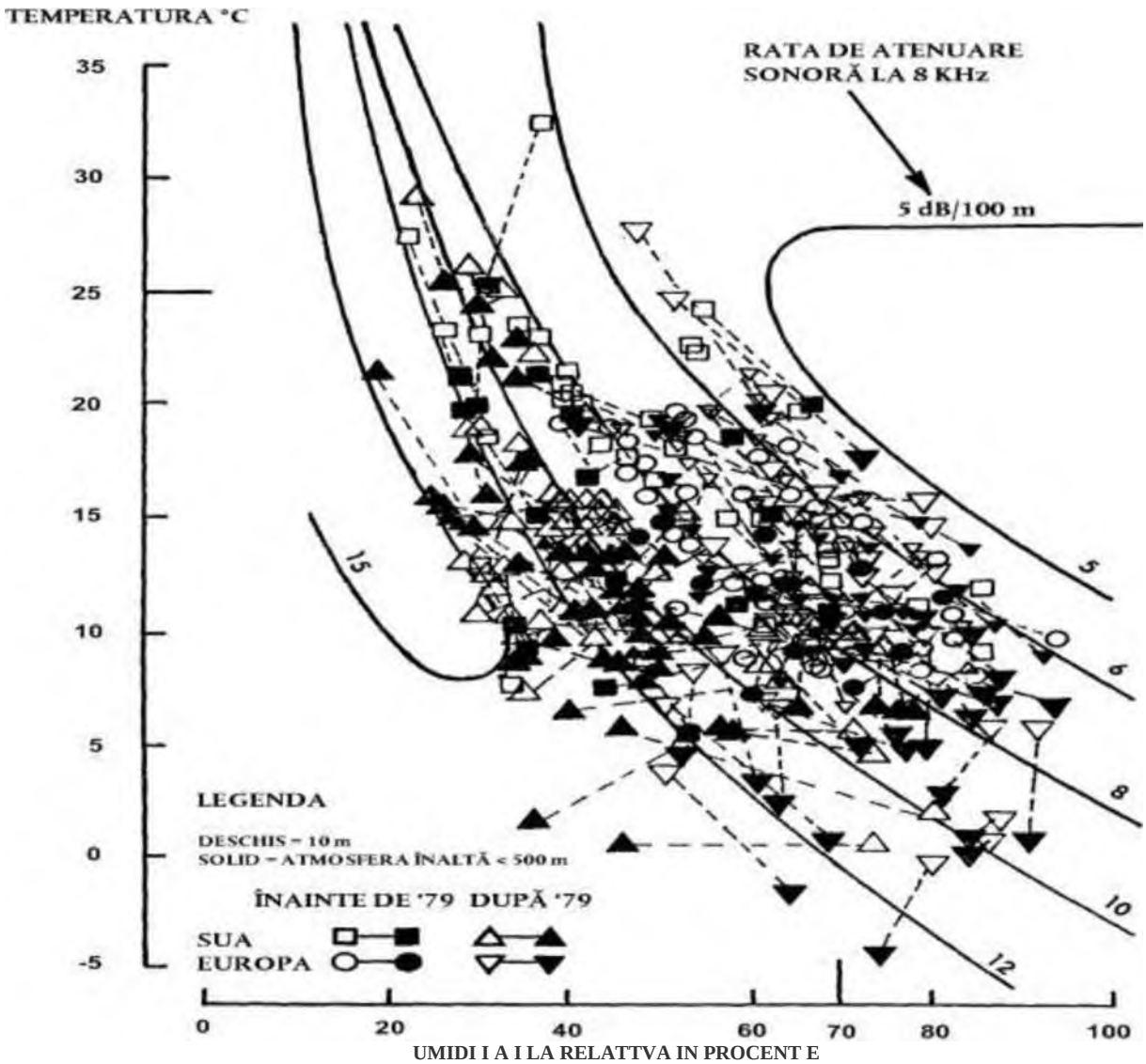


Figura D-1. *Conditii meteorologice inregistrate in cursul testelor de certificare de zgomot*

Curbele suprapuse din figura D-1, calculate utilizand modelul standard de atenuare atmosferica al industriei aerospatiale, prevazut de ARP 866A, ilustreaza faptul ca in conditii variate de testare este de asteptat sa se inregistreze o variatie substantiala a absorbtiei sunetului de inalta

frecventa (8 kHz) (desi variatia absorbtiei totale este, mai degraba, mai mica).

Deoarece ratele de atenuare indicate in tabelul D-1 sunt medii aritmetice, setul complet nu poate fi asociat cu o atmosfera de referinta unica (respectiv, cu valori specifice ale temperaturii si umiditatii relative). Acestea nu pot fi considerate decat ca proprietati ale unei atmosfere pur notionale - denumita „atmosfera AIR-1845”.

Tabelul D-1

Ratele medii de atenuare atmosferica, utilizate pentru standardizarea datelor NPD din baza de date ANP

Frecventa centrala a unei benzi de o treime de octava [Hz]	Rata de atenuare [dB/100m]	Frecventa centrala a unei benzi de o treime de octava [Hz]	Rata de atenuare [dB/100m]
50	0,033	800	0,459
63	0,033	1 000	0,590
80	0,033	1 250	0,754
100	0,066	1 600	0,983
125	0,066	2 000	1,311
160	0,098	2 500	1,705
200	0,131	3 150	2,295
250	0,131	4 000	3,115
315	0,197	5 000	3,607
400	0,230	6 300	5,246
500	0,295	8 000	7,213
630	0,361	10 000	9,836

Coeficientii de atenuare din tabelul D-1 pot fi considerati valabili pentru o gama rezonabila de valori ale temperaturii si umiditatii. Cu toate acestea, pentru a verifica daca sunt necesare ajustari, trebuie calculati coeficientii medii de absorbtie atmosferica pentru temperatura medie *T* si umiditatea relativa medie *RH* a aeroportului, utilizand SAE ARP-5534. Daca, in urma compararii acestora cu cei din tabelul D-1, se apreciaza ca este necesara o ajustare, trebuie utilizata urmatoarea metodologie.

Baza de date ANP furnizeaza urmatoarele date NPD pentru fiecare setare de putere:

- nivelul maxim al sunetului in functie de distanta oblica, $L_{max}(d)$
- nivelul integrat in timp in functie de distanta pentru viteza de referinta fata de aer, $L_E(d)$, si
- spectrul de sunet de referinta neponderat la distanta oblica de 305 m (1 000 picioare), $L_{n,ref}(d_{ref})$, unde n = banda de frecventa (de la 1 la 24, pentru benzi de o treime de octava cu frecvente centrale cuprinse intre 50 Hz si 10 kHz), toate datele fiind standardizate pentru atmosfera AIR-1845.

Ajustarea curbelor NPD la valorile *T* si *RH* specificate de utilizator se efectueaza in trei etape:

tn primul rand, spectrul de referinta se corecteaza pentru a elimina atenuarea atmosferica corespunzatoare SAE AIR-1845 a $_{n,ref}$:

$$L_n(d_{ref}) \quad L_{n,ref}(d_{ref}) + a_{n,ref}\, d_{ref} \qquad \text{(D-1)}$$

unde $L_n(d_{ref})$ este spectrul neatenuat la d_{ref} = 305 m si a $_{nref}$ este coeficientul de absorbtie atmosferica pentru banda de frecventa *n*, care se ia din tabelul D-1 (dar se exprima in dB/m).

Spectrul corectat se ajusteaza apoi la fiecare dintre cele zece distante NPD standard d_i, utilizand ratele de atenuare pentru: (i) atmosfera SAE AIR-1845; si (ii) atmosfera specificata de utilizator (pe baza SAE ARP-5534).

(i) pentru atmosfera SAE AIR-1845:

$$L_{n,ref}(d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - a_{n,ref} \cdot d_i \quad \text{(D-2)}$$

(ii) pentru atmosfera specificata de utilizator:

$$L_{n5534}(T,RH,d_i) = L_n(d_{ref}) - 20\lg(d_i/d_{ref}) - a_{n5534}(T,RH) \cdot d_i \quad \text{(D-3)}$$

unde $a_{n,5534}$ este coeficientul de absorbtie atmosferica pentru banda de frecventa *n* (exprimat in dB/m), calculat pentru temperatura *T* si umiditatea relativa *RH* utilizand SAE ARP-5534.

La fiecare distanta NPD d_i , cele doua spectre se pondereaza pe curba A, iar decibelii se insumeaza pentru a determina nivelurile corespunzatoare $L_{A,5534}$ si $L_{A,ref}$ ponderate pe curba A, cu care se efectueaza apoi o scadere aritmetica:

$$AL(T, RH. d_l) = L_{A,5534} - L_{A,ref} = 10 \cdot lg\ 2^{\wedge=1}{}_{10}{}'\text{-}{}^{3}{}_{4} \cdot {}'\text{--}{}_{i} \qquad {}_{10} \text{—}\ 10 \cdot i_g\ \pounds_{2=1}{}^{\wedge\wedge\text{-}\langle\langle}\text{Д}^{\cdot} \quad \text{(D4)}$$

Cresterea A*L* este diferenta dintre valorile NPD pentru atmosfera specificata de utilizator si pentru atmosfera de referinta. Aceasta se adauga la valorile datelor NPD din baza de date ANP, pentru a obtine datele NPD ajustate.

Utilizarea A*L* pentru a ajusta valorile NPD L_{max} si L_E presupune efectiv ca variatia conditiilor atmosferice afecteaza numai spectrul de referinta, fara a avea vreun impact asupra formei in care evolueaza nivelul in timp. Acest lucru poate fi considerat valabil pentru distantele de propagare tipice si pentru conditiile atmosferice tipice.

CORECTIA SEGMENTULUI FINIT

Prezenta anexa expune modul de calcul al corectiei segmentului finit si al algoritmului asociat al fractiei energiei, descrise in sectiunea 2.7.19.

E1. GEOMETRIA

Algoritmul fractiei energiei se bazeaza pe radiatia acustica a unei surse sonore dipol de 90 de grade de „puterea a patra”. Aceasta are caracteristici directionale apropiate de cele ale sunetului produs de un avion cu reactie, cel putin in regiunea unghiulara care influenteaza cel mai mult nivelurile sunetului evenimentelor sub traiectul de zbor al aeronavei si in lateral fata de acesta.

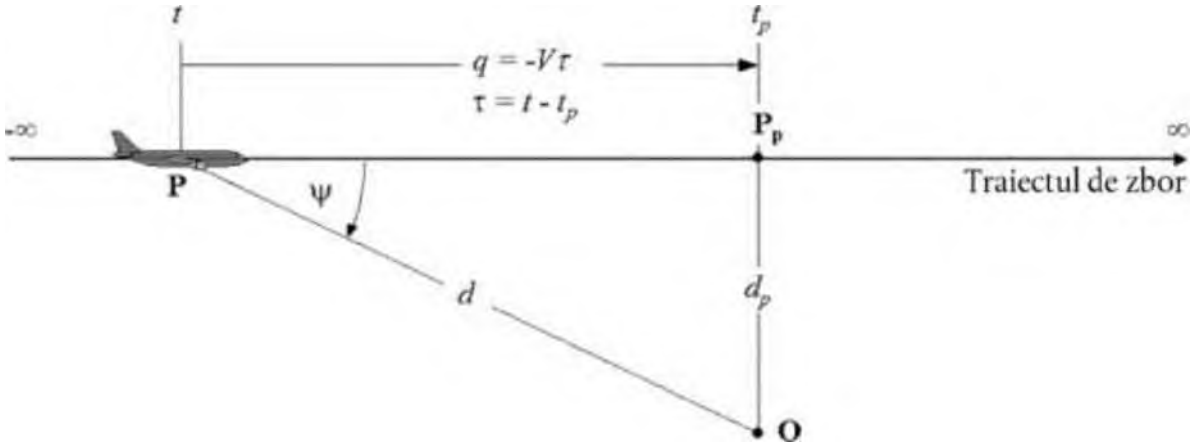


Figura E-1. *Geometria dintre traiectul de zbor si pozitia O a observatorului*

Figura E-1 ilustreaza geometria propagarii sunetului dintre traiectul de zbor si pozitia O a observatorului. Aeronava de la punctul P zboara in atmosfera calma uniforma, cu viteza constanta, pe un traiect drept, orizontal. Punctul in care aceasta se apropie cel mai mult de observator este P_p. Parametrii sunt:

d - distanta de la observator la aeronava;

d_p - distanta de la observator la traiectul de zbor, perpendiculara pe acesta (distanta oblica);

q - distanta de la P la $P_p = - V \bullet T$;

V - viteza aeronavei;

t - momentul la care aeronava se afla la punctul P;

t_p - momentul la care aeronava se afla la punctul cel mai apropiat de observator P_p;

T - timpul de zbor = timpul raportat la momentul corespunzator $P_p = t - t_p$;

y - unghiul dintre traiectul de zbor si vectorul aeronava-observator.

Trebuie remarcat ca, deoarece timpul de zbor t raportat la punctul cel mai apropiat de observator este negativ atunci cand aeronava se afla inaintea pozitiei observatorului (dupa cum se arata in figura E-1), distanta relativa *q* pana la punctul cel mai apropiat de observator devine, in acest caz, pozitiva. Daca aeronava trece de observator, *q* devine negativa.

E2. ESTIMAREA FRACTIEI ENERGIEI

Conceptul de baza al fractiei energiei consta in exprimarea expunerii la zgomot *E*, inregistrata la pozitia observatorului si provenind de la un segment P_1P_2 (cu punctul de inceput P_1 si

punctul de sfarsit P2) al traiectului de zbor, prin inmultirea expunerii *E*«,, provenita de la un traiect infinit de zbor, cu un simplu factor - factorul *F* al fractiei energiei:

$$E = F \blacksquare E, \qquad \text{(E-1)}$$

intrucat expunerea poate fi exprimata ca integrala de timp a patratului nivelului (ponderat) al presiunii acustice, si anume: $E = const \bullet f p^2(z)dT$ (E-2)

pentru a calcula *E*, patratul presiunii trebuie exprimat ca functie a parametrilor geometrici si operationali cunoscuti. Pentru o sursa dipol de 90°:

$$P^2 = P_p \cdot ? \cdot SU1 = P_p \cdot ? \qquad \text{(E-3)}$$

unde p^2 si p_p^2 sunt patratele presiunilor acustice observate, produse de aeronava la punctele P si P_p.

S-a considerat ca aceasta relatie relativ simpla constituie o buna simulare a zgomotului produs de un avion cu reactie, chiar daca mecanismele reale implicate sunt extrem de complexe. Termenul d_p^2/d^2 din ecuatia E-3 descrie numai mecanismul propagarii sferice corespunzator unei surse punctuale, unei viteze a sunetului infinite si unei atmosfere uniforme, nedisipative. Toate celelalte efecte fizice: directivitatea sursei, viteza finita a sunetului, absorbtia atmosferica, deplasarea Doppler etc. sunt acoperite implicit de termenul $sin^2 y$. Ca urmare a acestui factor, patratul presiunii este invers proportional cu d^4 , ceea ce conduce la expresia „sursa de puterea a patra".

Introducand inlocuirile

$$d^2 = d_p^2 + q^2 = d_p^2 + (V \cdot \tau)^2$$

S

$$\left(\frac{d}{d_p}\right)^2 = 1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2$$

patratul presiunii poate fi exprimat ca functie de timp (ignorand, din nou, timpul de propagare a sunetului):

$$p^2 = p_p^2 \cdot \left(1 + \left(\frac{V \cdot \tau}{d_p}\right)^2\right)^{-2} \qquad \text{(E-4)}$$

Introducand acest termen in ecuatia (E-2) si efectuand inlocuirea

$$\alpha = \frac{V \cdot \tau}{d_p} \qquad \text{(E-5)}$$

expunerea la sunet inregistrata la pozitia observatorului si produsa de zborul in intervalul de timp [τ_1 , m_2] poate fi exprimata ca:

$$E = const \bullet p_{,,} \bullet 77 \bullet \int_{P}^{d/'\text{“}^2} \frac{1}{V J_{ai} (1 + a2)^2} \text{ nda} \qquad \text{(E-6)}$$

Solutia acestei integrale este:

$$\bar{E} = const \bullet pi; \blacksquare -77 \bullet - \frac{2\, d_p\, 1/0(2}{{}^{p} V\, 2 \setminus 1 + <*2} \text{ я- + arctanot2} — \frac{ai}{1 + a?} \text{ n — arctanoti} \qquad \text{(E-7)}$$

Integrarea pe intervalul [- OT,+ OT] (respectiv, pe traiectul infinit de zbor) conduce la urmatoarea expresie a expunerii totale *E*»:

$$\bar{E} = \text{const} \cdot \int_{-\infty}^{+\infty} p_p^2 \cdot dt \qquad \text{(E-8)}$$

astfel incat fractia de energie din ecuatia E-1 este:

$$F = \frac{1}{\pi} \left[\frac{0t2}{1 + (*2} + \text{arciano}\left(2 \cdot \frac{0(1}{1 + af}\right) \right] - \text{arctanoci} \qquad \text{(E-9)}$$

E3. COERENTA METRICII MAXIME CU CEA INTEGRATA IN TIMP - DISTANTA LA SCARA

O consecinta a utilizarii modelului dipol simplu pentru a defini fractia energiei este ca acesta implica existenta unei diferente teoretice specifice A*L* intre nivelurile de zgomot L_{max} si L_E ale evenimentelor. Pentru ca modelul de calcul al conturului sa fie coerent pe plan intern, aceasta trebuie sa fie egala cu diferenta dintre valorile citite pe curbele NPD. Problema este ca datele NPD provin din masuratorile efective ale zgomotului produs de aeronave, care nu corespund neaparat teoriei simple. Prin urmare, trebuie sa se introduca in teorie un element de flexibilitate. Dar, in principiu, variabilele a_1 si a_2 sunt determinate de geometrie si de viteza aeronavei, fapt ce nu lasa niciun grad de libertate. Solutia este oferita de conceptul distantei la scara d_x, dupa cum urmeaza.

Nivelul expunerii $L_{E..,}$, prezentat tabular in baza de date ANP ca functie a d_p , poate fi exprimat, pentru o viteza de referinta V_{ref} , ca:

$$L_{E,}(V_{ref}) = 10 \cdot \lg \left[\frac{\int_{-} p^2 \cdot dt}{p_0^2 \cdot t_{ref}} \right] \qquad \text{(E-10)}$$

unde p_0 este o presiune de referinta standard si t_{ref} este timpul de referinta (= 1 s pentru SEL).

Pentru viteza reala *V*, acesta devine:

$$L_{E,}(V) = L_{E,}(V_{ref}) + 10 \cdot \lg \qquad \text{(E-11)}$$

In mod similar, nivelul maxim al evenimentului L_{max} poate fi scris:

$$L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2} \right] \qquad \text{(E-12)}$$

Pentru sursa dipol, utilizand ecuatiile E-8, E-11 si E-12 si observand (din ecuatiile E-2 si E-8) ca $p \cdot dt = \frac{K}{\sim} \cdot p \cdot \frac{2}{F} \frac{dp}{2}$,diferenta A*L* poate fi scrisa:

$$\Delta L = L_{E,} - L_{max} = 10 \cdot \lg \left[\frac{V}{V_{ref}} \cdot \left(\frac{\pi}{2} p_p^2 \frac{d_p}{V} \right) \cdot \frac{1}{p_0^2 \cdot t_{ref}} \right] - 10 \cdot \lg \left[\frac{p_p^2}{p_0^2} \right] \qquad \text{(E-13)}$$

Aceasta poate fi egala cu valoarea A*L* determinate cu ajutorul datelor NPD, numai daca distanta oblica d_p utilizata pentru a calcula fractia energiei se inlocuieste cu distanta la scara d_K data de:

$$d_x = - \bullet V_{ref} \bullet t_{ref} \bullet 10^{(L_E - L - K)/10}$$ (E-14a)

sau

$$d_x = d_0 \bullet 10^{(L_E - L - K)/10}$$ (E-14b)

cu

$$d_0 = \frac{2}{\pi} \cdot V_{ref} \cdot t_{ref}$$

tnlocuind d_p cu d_κ in ecuatia E-5 si utilizand definitia $q = V_T$ din **figura E-1**, parametrii a_i si a_2 din ecuatia E-9 pot fi scrisi (considerand $q = q_1$ la punctul de inceput si $q - 1 = q_2$ la punctul de sfarsit al segmentului cu lungimea 1 al traiectului de zbor) ca:

$$\alpha_1 = \frac{-q_1}{d_\lambda}$$

si (E-15)

$$И2 = \int \frac{-Qi + X}{dx}$$

Necesitatea de a inlocui distanta oblica reala cu distanta la scara diminueaza simplitatea modelului dipol de 90 de grade de puterea a patra. Dar deoarece este efectiv calibrat *in situ* utilizand date obtinute din masuratori, algoritmul fractiei energiei poate fi considerat mai degraba semiempiric decat pur teoretic.

Anexa F

BAZA DE DATE PENTRU SURSELE DE ZGOMOT DIN TRAFICUL RUTIER

Prezenta anexa cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente in traficul rutier, care trebuie utilizata pentru a calcula zgomotul produs de traficul rutier dupa metoda descrisa in sectiunea 2.2. Zgomotul produs de traficul rutier.

Tabelul F-1

Coeficientii $A_{R,i,m}$ si $B_{R,i,m}$ pentru zgomotul de rulare, respectiv A p,i,m si B p,i,m pentru zgomotul de propulsie

Categorie	Coeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	A_R	83,1	89,2	87,7	93,1	100,1	96,7	86,8	76,2
	B_R	30,0	41,5	38,9	25,7	32,5	37,2	39,0	40,0
	A_p	97,9	92,5	90,7	87,2	84,7	88,0	84,4	77,1
	B_P	— 1,3	7,2	7,7	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0
2	A_R	88,7	93,2	95,7	100,9	101,7	95,1	87,8	83,6
	B_R	30,0	35,8	32,6	23,8	30,1	36,2	38,3	40,1
	A_P	105,5	100,2	100,5	98,7	101,0	97,8	91,2	85,0
	B_P	— 1,9	4,7	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
3	A_R	91,7	96,2	98,2	104,9	105,1	98,5	91,1	85,6
	B_R	30,0	33,5	31,3	25,4	31,8	37,1	38,6	40,6
	A_P	108,8	104,2	103,5	102,9	102,6	98,5	93,8	87,5
	B_P	0,0	3,0	4,6	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
4a	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	93,0	93,0	93,5	95,3	97,2	100,4	95,8	90,9
	B_p	4,2	7,4	9,8	11,6	15,7	18,9	20,3	20,6
4b	A_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	B_R	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	A_P	99,9	101,9	96,7	94,4	95,2	94,7	92,1	88,6
	B_P	3,2	5,9	11,9	11,6	11,5	12,6	11,1	12,0
5	A_R								
	B_R								
	A_P								
	B_P								

Tabelul F-2

Coeficientii a_i si b_i pentru pneurile cu nituri

Categorie	Coeficient	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
1	a_i	0,0	0,0	0,0	2,6	2,9	1,5	2,3	9,2
	b_i	0,0	0,0	0,0	- 3,1	- 6,4	- 14,0	- 22,4	- 11,4

Tabelul F-3

Coeficientii $C_{R,m,k}$ si $C_{p,m,k}$ pentru accelerare si decelerare

Categorie	k	Cr	Cp
1	1 = intersectie	— 4,5	5,5
	2 = sens giratoriu	— 4,4	3,1
2	1 = intersectie	- 4	9
	2 = sens giratoriu	— 2,3	6,7
3	1 = intersectie	- 4	9
	2 = sens giratoriu	— 2,3	6,7
4a	1 = intersectie	0	0
	2 = sens giratoriu	0	0
4b	1 = intersectie	0	0
	2 = sens giratoriu	0	0
5	1 = intersectie		
	2 = sens giratoriu		

Tabelul F-4

Coeficientii $a_{i,m}$ si $в_m$ pentru suprafata driimiiliii

Descriere	Viteza minima pt care este valabil[km/h]	Viteza maxima pt care este valabil[km/h]	Categorie	am (63 Hz)	am (125 Hz)	a m (250 Hz)	am (500 Hz)	am (1 kHz)	am (2 kHz)	am (4 kHz)	am (8 kHz)	em
Suprafata de referinta a drumului	--	--	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZOAB 1 strat	50	130	1	0,0	5,4	4,3	4,2	-1,0	-3,2	-2,6	0,8	-6,5
			2	7,9	4,3	5,3	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,2
			3	9,3	5,0	5,5	-0,4	-5,2	-4,6	-3,0	-1,4	0,2
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZOAB 2 straturi	50	130	1	1,6	4,0	0,3	-3,0	-4,0	-6,2	-4,8	-2,0	-3,0
			2	7,3	2,0	-0,3	-5,2	-6,1	-6,0	-4,4	-3,5	4,7
			3	8,3	2,2	-0,4	-5,2	-6,2	-6,1	-4,5	-3,5	4,7
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZOAB 2 straturi (fin)	80	130	1	-1,0	3,0	-1,5	-5,3	-6,3	-8,5	-5,3	-2,4	-0,1
			2	7,9	0,1	-1,9	-5,9	-6,1	-6,8	-4,9	-3,8	-0,8
			3	9,4	0,2	-1,9	-5,9	-6,1	-6,7	-4,8	-3,8	-0,9
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SMA-NL5	40	80	1	10,3	-0,9	0,9	1,8	-1,8	-2,7	-2,0	-1,3	-1,6
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SMA-NL8	40	80	1	6,0	0,3	0,3	0,0	—0,6	—1,2	—0,7	—0,7	—1,4
			2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Beton periat	70	120	1	8,2	-0,4	2,8	2,7	2,5	0,8	—0,3	—0,1	1,4
			2	0,3	4,5	2,5	—0,2	—0,1	—0,5	—0,9	—0,8	5,0
			3	0,2	5,3	2,5	—0,2	—0,1	—0,6	—1,0	—0,9	5,5
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Beton periat optimizat	70	80	1	—0,2	-0,7	1,4	1,2	1,1	—1,6	—2,0	—1,8	1,0
			2	—0,7	3,0	—2,0	—1,4	—1,8	—2,7	—2,0	—1,9	—6,6
			3	—0,5	4,2	—1,9	—1,3	—1,7	—2,5	—1,8	—1,8	—6,6
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Beton maturat fin	70	120	1	8,0	—0,7	4,8	2,2	1,2	2,6	1,5	—0,6	7,6
			2	0,2	8,6	7,1	3,2	3,6	3,1	0,7	0,1	3,2
			3	0,1	9,8	7,4	3,2	3,1	2,4	0,4	0,0	2,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Beton cu suprafata lucrata	50	130	1	8,3	2,3	5,1	4,8	4,1	0,1	—1,0	—0,8	—0,3
			2	0,1	6,3	5,8	1,8	—0,6	—2,0	—1,8	—1,6	1,7
			3	0,0	7,4	6,2	1,8	—0,7	—2,1	—1,9	—1,7	1,4
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elemente dure dispuse in „spic de grau”	30	60	1	27,0	16,2	14,7	6,1	3,0	—1,0	1,2	4,5	2,5
			2	29,5	20,0	17,6	8,0	6,2	—1,0	3,1	5,2	2,5
			3	29,4	21,2	18,2	8,4	5,6	—1,0	3,0	5,8	2,5
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elemente dure nedispuse in „spic de grau”	30	60	1	31,4	19,7	16,8	8,4	7,2	3,3	7,8	9,1	2,9
			2	34,0	23,6	19,8	10,5	11,7	8,2	12,2	10,0	2,9
			3	33,8	24,7	20,4	10,9	10,9	6,8	12,0	10,8	2,9
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Elemente dure silentioase	30	60	1	26,8	13,7	11,9	3,9	—1,8	—5,8	—2,7	0,2	—1,7
			2	9,2	5,7	4,8	2,3	4,4	5,1	5,4	0,9	0,0
			3	9,1	6,6	5,2	2,6	3,9	3,9	5,2	1,1	0,0
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strat subtire A ’	40	130	1	10,4	0,7	—0,6	—1,2	—3,0	—4,8	—3,4	—1,4	—2,9
			2	13,8	5,4	3,9	—0,4	—1,8	—2,1	—0,7	—0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	—0,4	—1,8	—2,1	—0,7	—0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strat subtire B ’	40	130	1	6,8	—1,2	—1,2	—0,3	—4,9	—7,0	—4,8	—3,2	—1,8
			2	13,8	5,4	3,9	—0,4	—1,8	—2,1	—0,7	—0,2	0,5
			3	14,1	6,1	4,1	—0,4	—1,8	—2,1	—0,7	—0,2	0,3
			4a/4b	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Anexa G

BAZA DE DATE PENTRU SURSELE DE ZGOMOT DIN TRAFICUL FEROVIAR

Prezenta anexa cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente in traficul feroviar, care trebuie utilizata pentru a calcula zgomotul produs de traficul feroviar dupa metoda descrisa in sectiunea 2.3 „Zgomotul produs de traficul feroviar”.

Tabelul G-1

Coeficientii $L_{r,TR,i}$ si $L_{r,vEH,i}$ pentru rugozitatea sinei si a rotilor

$L_{r,VEH,i}$			
Lungimea de unda	**Tipul de frane**		
	c	**k**	**n**
	Frane din fonta, in contact cu suprafata de rulare	**Frane din material compozit**	**Frane cu discuri**
1 000 mm	2,2	- 4,0	- 5,9
800 mm	2,2	- 4,0	- 5,9
630 mm	2,2	- 4,0	- 5,9
500 mm	2,2	- 4,0	- 5,9
400 mm	2,2	- 4,0	- 5,9
315 mm	2,2	- 4,0	- 5,9
250 mm	2,2	- 4,0	2,3
200 mm	2,2	- 4,0	2,8
160 mm	2,4	- 4,0	2,6
120 mm	0,6	- 4,0	1,2
100 mm	2,6	- 4,0	2,1
80 mm	5,8	- 4,3	0,9
63 mm	8,8	- 4,6	- 0,3
50 mm	11,1	- 4,9	- 1,6
40 mm	11,0	- 5,2	- 2,9
31,5 mm	9,8	- 6,3	- 4,9
25 mm	7,5	- 6,8	- 7,0
20 mm	5,1	- 7,2	- 8,6
16 mm	3,0	- 7,3	- 9,3
12 mm	1,3	- 7,3	- 9,5
10 mm	0,2	- 7,1	- 10,1
8 mm	— 0,7	- 6,9	- 10,3
6,3 mm	- 1,2	- 6,7	- 10,3
5 mm	- 1,0	- 6,0	- 10,8
4 mm	0,3	- 3,7	- 10,9
3,2 mm	0,2	- 2,4	- 9,5
2,5 mm	1,3	- 2,6	- 9,5
2 mm	3,1	- 2,5	- 9,5
1,6 mm	3,1	- 2,5	- 9,5
1,2 mm	3,1	- 2,5	- 9,5
1 mm	3,1	- 2,5	- 9,5
0,8 mm	3,1	- 2,5	- 9,5

Lr,TR,i		
Lungimea de unda	**Rugozitatea sinei**	
	E	M
	SM EN ISO 3095 (bine mtretinuta si foarte neteda)	**Retea medie (normal mtretinuta, neteda)**
2 000 mm	17,1	35,0
1 600 mm	17,1	31,0
1 250 mm	17,1	28,0
1 000 mm	17,1	25,0
800 mm	17,1	23,0
630 mm	17,1	20,0
500 mm	17,1	17,0
400 mm	17,1	13,5
315 mm	15,0	10,5
250 mm	13,0	9,0
200 mm	11,0	6,5
160 mm	9,0	5,5
125 mm	7,0	5,0
100 mm	4,9	3,5
80 mm	2,9	2,0
63 mm	0,9	0,1
50 mm	—1,1	-0,2
40 mm	—3,2	-0,3
31,5 mm	—5,0	-0,8
25 mm	—5,6	-3,0
20 mm	—6,2	-5,0
16 mm	-6,8	-7,0
12,5 mm	—7,4	-8,0
10 mm	-8,0	-9,0
8 mm	-8,6	-10,0
6,3 mm	—9,2	-12,0
5 mm	—9,8	-13,0
4 mm	-10,4	-14,0
3,15 mm	-11,0	-15,0
2,5 mm	-11,6	-16,0
2 mm	-12,2	-17,0
1,6 mm	-12,8	-18,0
1,25 mm	-13,4	-19,0
1 mm	-14,0	-19,0
0,8 mm	-14,0	-19,0

Tabelul G-2

Coeficientii $A_{3,i}$ pentru filtrul de contact

A3,i					
1.1. Lungimea de unda	**Sarcina pe roata 50 kN - diametrul rotii 360 mm**	**Sarcina pe roata 50 kN - diametrul rotii 680 mm**	**Sarcina pe roata 50 kN - diametrul rotii 920 mm**	**Sarcina pe roata 25 kN - diametrul rotii 920 mm**	**Sarcina pe roata 100 kN - diametrul rotii 920 mm**
2 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 600 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1 000 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
800 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
630 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
500 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
400 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
315 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
250 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
200 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
160 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1
125 mm	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,2
100 mm	0,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,3
80 mm	-0,1	-0,2	-0,3	-0,1	-0,6
63 mm	-0,2	-0,3	-0,6	-0,3	-1,0
50 mm	-0,3	-0,7	-1,1	-0,5	-1,8
40 mm	-0,6	-1,2	-1,3	-1,1	-3,2
31,5 mm	-1,0	-2,0	-3,5	-1,8	-5,4
25 mm	-1,8	-4,1	-5,3	-3,3	-8,7
20 mm	-3,2	-6,0	-8,0	-5,3	-12,2
16 mm	-5,4	-9,2	-12,0	-7,9	-16,7
12,5 mm	-8,7	-13,8	-16,8	-12,8	-17,7
10 mm	-12,2	-17,2	-17,7	-16,8	-17,8
8 mm	-16,7	-17,7	-18,0	-17,7	-20,7
6,3 mm	-17,7	-18,6	-21,5	-18,2	-22,1
5 mm	-17,8	-21,5	-21,8	-20,5	-22,8
4 mm	-20,7	-22,3	-22,8	-22,0	-24,0
3,15 mm	-22,1	-23,1	-24,0	-22,8	-24,5
2,5 mm	-22,8	-24,4	-24,5	-24,2	-24,7
2 mm	-24,0	-24,5	-25,0	-24,5	-27,0
1,6 mm	-24,5	-25,0	-27,3	-25,0	-27,8
1,25 mm	-24,7	-28,0	-28,1	-27,4	-28,6
1 mm	-27,0	-28,8	-28,9	-28,2	-29,4
0,8 mm	-27,8	-29,6	-29,7	-29,0	-30,2

Tabelul G-3

Coeficientii $L_{H,TR,I}$, $L_{H,VEH,I}$ si $L_{H,VEH,SUP,I}$ pentru functiile de transfer
(Valorile sunt exprimate in nivel de putere aciistica pe osie)

$L_{H,TR,i}$								
Frecventa	**Baza caii ferate / Tipul de talpa a sinei**							
	M/S	**M/M**	**M/H**	**B/S**	**B/M**	**B/H**	**W**	**D**
	Traversa monobloc pe talpa de sina moale	**Traversa monobloc pe talpa de sina de rigiditate medie**	**Traversa monobloc pe talpa de sina dura**	**Traversa bibloc pe talpa de sina moale**	**Traversa bibloc pe talpa de sina de rigiditate medie**	**Traversa bibloc pe talpa de sina dura**	**Traverse din lemn**	**Fixare directa pe poduri**
50 Hz	53,3	50,9	50,1	50,9	50,0	49,8	44,0	75,4
63 Hz	59,3	57,8	57,2	56,6	56,1	55,9	51,0	77,4
80 Hz	67,2	66,5	66,3	64,3	64,1	64,0	59,9	81,4
100 Hz	75,9	76,8	77,2	72,3	72,5	72,5	70,8	87,1
125 Hz	79,2	80,9	81,6	75,4	75,8	75,9	75,1	88,0
160 Hz	81,8	83,3	84,0	78,5	79,1	79,4	76,9	89,7
200 Hz	84,2	85,8	86,5	81,8	83,6	84,4	77,2	83,4
250 Hz	88,6	90,0	90,7	86,6	88,7	89,7	80,9	87,7
315 Hz	91,0	91,6	92,1	89,1	89,6	90,2	85,3	89,8
400 Hz	94,5	93,9	94,3	91,9	89,7	90,2	92,5	97,5
500 Hz	97,0	95,6	95,8	94,5	90,6	90,8	97,0	99,0
630 Hz	99,2	97,4	97,0	97,5	93,8	93,1	98,7	100,8
800 Hz	104,0	101,7	100,3	104,0	100,6	97,9	102,8	104,9
1 000 Hz	107,1	104,4	102,5	107,9	104,7	101,1	105,4	111,8
1 250 Hz	108,3	106,0	104,2	108,9	106,3	103,4	106,5	113,9
1 600 Hz	108,5	106,8	105,4	108,8	107,1	105,4	106,4	115,5
2 000 Hz	109,7	108,3	107,1	109,8	108,8	107,7	107,5	114,9
2 500 Hz	110,0	108,9	107,9	110,2	109,3	108,5	108,1	118,2
3 150 Hz	110,0	109,1	108,2	110,1	109,4	108,7	108,4	118,3
4 000 Hz	110,0	109,4	108,7	110,1	109,7	109,1	108,7	118,4
5 000 Hz	110,3	109,9	109,4	110,3	110,0	109,6	109,1	118,9
6 300 Hz	110,0	109,9	109,7	109,9	109,8	109,6	109,1	117,5
8 000 Hz	110,1	110,3	110,4	110,0	110,0	109,9	109,5	117,9
10 000 Hz	110,6	111,0	111,4	110,4	110,5	110,6	110,2	118,6

$L_{H,\ VEH,i}$				
Frecventa	***Roti cu diametrul de 920 mm, nicio masura***	***Roti cu diametrul de 840 mm, nicio masura***	***Roti cu diametrul de 680 mm, nicio masura***	***Roti cu diametrul de 1 200 mm, nicio masura***
50 Hz	*75,4*	*75,4*	*75,4*	*75,4*
63 Hz	*77,3*	*77,3*	*77,3*	*77,3*
80 Hz	*81,1*	*81,1*	*81,1*	*81,1*
100 Hz	*84,1*	*84,1*	*84,1*	*84,1*
125 Hz	*83,3*	*82,8*	*82,8*	*82,8*
160 Hz	*84,3*	*83,3*	*83,3*	*83,3*
200 Hz	*86,0*	*84,1*	*83,9*	*84,5*
250 Hz	*90,1*	*86,9*	*86,3*	*90,4*
315 Hz	*89,8*	*87,9*	*88,0*	*90,4*
400 Hz	*89,0*	*89,9*	*92,2*	*89,9*
500 Hz	*88,8*	*90,9*	*93,9*	*90,1*
630 Hz	*90,4*	*91,5*	*92,5*	*91,3*
800 Hz	*92,4*	*91,5*	*90,9*	*91,5*
1 000 Hz	*94,9*	*93,0*	*90,4*	*93,6*
1 250 Hz	*100,4*	*98,7*	*93,2*	*100,5*
1 600 Hz	*104,6*	*101,6*	*93,5*	*104,6*
2 000 Hz	*109,6*	*107,6*	*99,6*	*115,6*
2 500 Hz	*114,9*	*111,9*	*104,9*	*115,9*
3 150 Hz	*115,0*	*114,5*	*108,0*	*116,0*
4 000 Hz	*115,0*	*114,5*	*111,0*	*116,0*
5 000 Hz	*115,5*	*115,0*	*111,5*	*116,5*
6 300 Hz	*115,6*	*115,1*	*111,6*	*116,6*
8 000 Hz	*116,0*	*115,5*	*112,0*	*117,0*
10 000 Hz	*116,7*	*116,2*	*112,7*	*11777*

H,VEH,SUP,i	
Frecventa	***Tipul de vehicul***
	a
	Standardul UE
50 Hz	0,0
63 Hz	0,0
80 Hz	0,0
100 Hz	0,0
125 Hz	0,0
160 Hz	0,0

200 Hz	0,0
250 Hz	0,0
315 Hz	0,0
400 Hz	0,0
500 Hz	0,0
630 Hz	0,0
800 Hz	0,0
1 000 Hz	0,0
1 250 Hz	0,0
1 600 Hz	0,0
2 000 Hz	0,0
2 500 Hz	0,0
3 150 Hz	0,0
4 000 Hz	0,0
5 000 Hz	0,0
6 300 Hz	0,0
8 000 Hz	0,0
10 000 Hz	0,0

Tabelul G-4

Coeficientii *LRIMPACTJ.* pentru zgomotul de impact

LR,IMPACT,i	
Lungimea de unda	**Aparat de cale simplu/joanta simpla/rncrucisare simpla/100 m**
2 000 mm	22,0
1 600 mm	22,0
1 250 mm	22,0
1 000 mm	22,0
800 mm	22,0
630 mm	20,0
500 mm	16,0
400 mm	15,0
315 mm	14,0
250 mm	15,0
200 mm	14,0
160 mm	12,0
125 mm	11,0
100 mm	10,0
80 mm	9,0

63 mm	8,0
50 mm	6,0
40 mm	3,0
31,5 mm	2,0
25 mm	—3,0
20 mm	-8,0
16 mm	-13,0
12,5 mm	-17,0
10 mm	-19,0
8 mm	-22,0
6,3 mm	-25,0
5 mm	-26,0
4 mm	-32,0
3,15 mm	-35,0
2,5 mm	-40,0
2 mm	-43,0
1,6 mm	-45,0
1,25 mm	-47,0
1 mm	-49,0
0,8 mm	-50,0

Tabelul G-5

Coeficientii $L_{w,o,idimg}$ pentru zgomotul de tractiune
(Valorile sunt exprimate in nivel de putere aciistica pe vehicul)

$L_{w,0,idling}$										
Frecventa	**Tipul de vehicul**									
	d		**d**		**d**		**e**		**e**	
	Locomotiva Diesel (c. 800 kW)		**Locomotiva Diesel (c. 2 200 kW)**		**Mai multe unitati Diesel**		**Locomotiva electrica**		**Mai multe unitati electrice**	
	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B	Sursa A	Sursa B
50 Hz	98,9	103,2	99,4	103,7	82,6	86,9	87,9	92,2	80,5	84,8
63 Hz	94,8	100,0	107,3	112,5	82,5	87,7	90,8	96,0	81,4	86,6
80 Hz	92,6	95,5	103,1	106,0	89,3	92,2	91,6	94,5	80,5	83,4
100 Hz	94,6	94,0	102,1	101,5	90,3	89,7	94,6	94,0	82,2	81,6
125 Hz	92,8	93,3	99,3	99,8	93,5	94,0	94,8	95,3	80,0	80,5
160 Hz	92,8	93,6	99,3	100,1	99,5	100,3	96,8	97,6	79,7	80,5
200 Hz	93,0	92,9	99,5	99,4	98,7	98,6	104,0	103,9	79,6	79,5
250 Hz	94,8	92,7	101,3	99,2	95,5	93,4	100,8	98,7	96,4	94,3
315 Hz	94,6	92,4	101,1	98,9	90,3	88,1	99,6	97,4	80,5	78,3
400 Hz	95,7	92,8	102,2	99,3	91,4	88,5	101,7	98,8	81,3	78,4

500 Hz	95,6	92,8	102,1	99,3	91,3	88,5	98,6	95,8	97,2	94,4
630 Hz	98,6	96,8	101,1	99,3	90,3	88,5	95,6	93,8	79,5	77,7
800 Hz	95,2	92,7	101,7	99,2	90,9	88,4	95,2	92,7	79,8	77,3
1 000 Hz	95,1	93,0	101,6	99,5	91,8	89,7	96,1	94,0	86,7	84,6
1 250 Hz	95,1	92,9	99,3	97,1	92,8	90,6	92,1	89,9	81,7	79,5
1 600 Hz	94,1	93,1	96,0	95,0	92,8	91,8	89,1	88,1	82,7	81,7
2 000 Hz	94,1	93,2	93,7	92,8	90,8	89,9	87,1	86,2	80,7	79,8
2 500 Hz	99,4	98,3	101,9	100,8	88,1	87,0	85,4	84,3	78,0	76,9
3 150 Hz	92,5	91,5	89,5	88,5	85,2	84,2	83,5	82,5	75,1	74,1
4 000 Hz	89,5	88,7	87,1	86,3	83,2	82,4	81,5	80,7	72,1	71,3
5 000 Hz	87,0	86,0	90,5	89,5	81,7	80,7	80,0	79,0	69,6	68,6
6 350 Hz	84,1	83,4	81,4	80,7	78,8	78,1	78,1	77,4	66,7	66,0
8 000 Hz	81,5	80,9	81,2	80,6	76,2	75,6	76,5	75,9	64,1	63,5
10 000 Hz	79,2	78,7	79,6	79,1	73,9	73,4	75,2	74,7	61,8	61,3

Tabelul G-6

Coeficientii $L_{w,o,i}$,$L_{W,O,2}$, a_i, a_2 pentru zgomotul aerodinamic

(Valorile sunt exprimate in nivel de putere aciistica pe vehicul (pentru un vehicul cu lungimea de 20 m))

	Zgomotul aerodinamic produs la 300 km/h	
	a_1	**«2**
	50	**50**
Frecventa	$L_{W,0,1}$	$L_{W,0,2}$
50 Hz	112,6	36,7
63 Hz	113,2	38,5
80 Hz	115,7	39,0
100 Hz	117,4	37,5
125 Hz	115,3	36,8
160 Hz	115,0	37,1
200 Hz	114,9	36,4
250 Hz	116,4	36,2
315 Hz	115,9	35,9
400 Hz	116,3	36,3
500 Hz	116,2	36,3
630 Hz	115,2	36,3
800 Hz	115,8	36,2
1 000 Hz	115,7	36,5
1 250 Hz	115,7	36,4
1 600 Hz	114,7	105,2
2 000 Hz	114,7	110,3
2 500 Hz	115,0	110,4
3 150 Hz	114,5	105,6
4 000 Hz	113,1	37,2
5 000 Hz	112,1	37,5
6 300 Hz	110,6	37,9
8 000 Hz	109,6	38,4
10 000 Hz	108,8	39,2

Tabelul G-7

Coeficientii C_{pod} pentru radiatiile structurale

$L_{H,pod,i}$		
Frecventa	**+10 dB(A)**	**+15 dB(A)**
50 Hz	85,2	90,1
63 Hz	87,1	92,1
80 Hz	91,0	96,0
100 Hz	94,0	99,5
125 Hz	94,4	99,9
160 Hz	96,0	101,5
200 Hz	92,5	99,6
250 Hz	96,7	103,8
315 Hz	97,4	104,5
400 Hz	99,4	106,5
500 Hz	100,7	107,8
630 Hz	102,5	109,6
800 Hz	107,1	116,1
1 000 Hz	109,8	118,8
1 250 Hz	112,0	120,9
1 600 Hz	107,2	109,5
2 000 Hz	106,8	109,1
2 500 Hz	107,3	109,6
3 150 Hz	99,3	102,0
4 000 Hz	91,4	94,1
5 000 Hz	86,9	89,6
6 300 Hz	79,7	83,6
8 000 Hz	75,1	79,0
10 000 Hz	70,8	74,7

Anexa H

BAZA DE DATE PENTRU SURSELE DE ZGOMOT INDUSTRIAL

Prezenta anexa contine cateva exemple de valori de intrare pentru unele surse de zgomot industrial, care pot fi utilizate pentru a calcula zgomotul industrial dupa metoda descrisa in sectiunea 2.4. „Zgomotul industrial”. intrucat pentru fiecare amplasament industrial sursele de zgomot industrial sunt extrem de specifice, valorile corespunzatoare trebuie obtinute din bazele de date locale, nationale sau internationale sau prin masuratori, dupa caz.

Tabelul H-1

Coeficientii L_W , L_W si $AL_{w,dir,xyz}$ (x, y, z) pentru puterea acustica

$AL_{w,dir,xyz}$ (x, y, z) 0

$L_{W'}$ este exprimat ca putere acustica pe metru, pentru sursele liniare, sau ca putere acustica pe metru patrat, pentru sursele de suprafata.

Descriere	Tipul sursei	Directivitatea sursei	63	125	250	500	1 000	2 000	4 000	8 000
Sablare - in exterior - cu duza	Sursa punctuala	Camp deschis	108,77	110,37	112,77	107,77	104,37	98,07	97,07	86,97
Cuptor rotativ	Sursa liniara	Camp deschis	79,27	84,17	86,67	89,27	93,07	93,4	92,07	87,77
Santier naval	Sursa de suprafata	Emisferica	67,17	69,07	74,57	62,17	63,97	66,77	70,97	68,07
Terminal de gaze	Sursa de suprafata	Emisferica	74,17	70,07	65,57	64,17	59,97	57,77	51,97	56,07

Anexa I

BAZA DE DATE PENTRU SURSELE DE ZGOMOT ALE AERONAVELOR - DATELE PRIVIND ZGOMOTUL SI PERFORMANTELE AERONAVELOR (ANP)

Prezenta anexa cuprinde baza de date pentru majoritatea surselor de zgomot existente ale aeronavelor, care trebuie utilizata pentru a calcula zgomotul produs de aeronave dupa metoda descrisa in sectiunea 2.6. Zgomotul produs de aeronave.

Tabelul I-1

Coeficientii aerodinamici

ACFT_ID	OP_TYPE	FLAP_ID	B (picioare/lb)	C (kt/\lb)	D (kt/^lb)	R
1900D	A	35-A			0,915858	0,130495
1900D	A	A_40D			0,416345	0,140491
1900D	A	ZERO-A				0,106643
1900D	D	17-D	0,060076	0,858496		0,072968
1900D	D	ZERO-D				0,094383
707320	A	D-25			0,307537	0,107756
707320	A	D-40			0,279116	0,134567
707320	A	D-50			0,275511	0,15472
707320	A	U-25				0,098219
707320	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707320	D	INT				0,072743
707320	D	ZERO				0,05617
707QN	A	D-25			0,307537	0,107756
707QN	A	D-40			0,279116	0,134567
707QN	A	D-50			0,275511	0,15472
707QN	A	U-25				0,098219
707QN	D	14	0,004514	0,312431		0,089316
707QN	D	INT				0,072743
707QN	D	ZERO				0,05617
717200	A	A_0U				0,06456
717200	A	A_13D				0,109249
717200	A	A_13U				0,095353
717200	A	A_18D				0,11009
717200	A	A_18U				0,095015
717200	A	A_40D			0,416345	0,140491
717200	D	T_00B				0,06
717200	D	T_00C				0,06

717200	D	T_05H	0,011607	0,483254		0,075
717200	D	T_05M	0,011795	0,489068		0,075
717200	D	T_13A	0,010862	0,469923		0,078
720B	A	D-30			0,350247	0,109478
720B	A	D-50			0,339412	0,148843
720B	A	U-30				0,09805
720B	D	20	0,00573	0,356426		0,091933
720B	D	30	0,005238	0,340735		0,104243
720B	D	INT				0,074052
720B	D	ZERO				0,05617
727100	A	D-25			0,350485	0,128359
727100	A	D-30			0,343897	0,145903
727100	A	D-40			0,335992	0,186604
727100	A	U-15				0,090698
727100	A	U-25				0,113154
727100	D	2				0,0857
727100	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727100	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727100	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727100	D	ZERO				0,0636
727D15	A	D-25			0,383689	0,109535
727D15	A	D-30			0,368	0,1437
727D15	A	D-40			0,36	0,1844
727D15	A	U-15				0,089969
727D15	A	U-25				0,109535
727D15	D	2				0,0857
727D15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727D15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727D15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D15	D	ZERO				0,0594
727D17	A	D-25			0,383689	0,124821
727D17	A	D-30			0,368	0,1437
727D17	A	D-40			0,36	0,1844
727D17	A	U-15				0,089969
727D17	A	U-25				0,109535
727D17	D	2				0,0857
727D17	D	5	0,00924	0,409		0,0869

727D17	D	15	0,00826	0,388		0,0929

727D17	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727D17	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727D17	D	ZERO				0,0594
727EM1	A	D-25			0,350485	0,128359
727EM1	A	D-30			0,343897	0,145903
727EM1	A	D-40			0,335992	0,186604
727EM1	A	U-15				0,090698
727EM1	A	U-25				0,113154
727EM1	D	2				0,0857
727EM1	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727EM1	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727EM1	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727EM1	D	ZERO				0,0636
727EM2	A	D-25			0,383689	0,109535
727EM2	A	D-30			0,368	0,1437
727EM2	A	D-40			0,36	0,1844
727EM2	A	U-15				0,089969
727EM2	A	U-25				0,109535
727EM2	D	2				0,0857
727EM2	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727EM2	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727EM2	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727EM2	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727EM2	D	ZERO				0,0594
727Q15	A	D-25			0,383689	0,109535
727Q15	A	D-30			0,368	0,1437
727Q15	A	D-40			0,36	0,1844
727Q15	A	U-15				0,089969
727Q15	A	U-25				0,109535
727Q15	D	2				0,0857
727Q15	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q15	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q15	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q15	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q15	D	ZERO				0,0594
727Q7	A	D-25			0,350485	0,128359
727Q7	A	D-30			0,343897	0,145903
727Q7	A	D-40			0,335992	0,186604

727Q7	A	U-15				0,090698

727Q7	A	U-25				0,113154
727Q7	D	2				0,0857
727Q7	D	5	0,008692	0,415048		0,088916
727Q7	D	15	0,008301	0,392649		0,095459
727Q7	D	25	0,007389	0,371567		0,115623
727Q7	D	ZERO				0,0636
727Q9	A	D-25			0,372885	0,124565
727Q9	A	D-30			0,367614	0,142606
727Q9	A	D-40			0,359182	0,184273
727Q9	A	U-15				0,090523
727Q9	A	U-25				0,109315
727Q9	D	2				0,0857
727Q9	D	5	0,00924	0,409		0,0869
727Q9	D	15	0,00826	0,388		0,0929
727Q9	D	20	0,007712	0,376653		0,108897
727Q9	D	25	0,00763	0,367		0,1112
727Q9	D	ZERO				0,0594
727QF	A	D-15				0,1182
727QF	A	D-25				0,1359
727QF	A	D-30			0,3658	0,1602
727QF	A	D-40			0,3568	0,2003
727QF	A	U-05				0,08709
727QF	A	U-15				0,09676
727QF	A	U-25				0,1201
727QF	A	U-ZERO				0,06027
727QF	D	2				0,081
727QF	D	5	0,00849	0,4242		0,0921
727QF	D	15	0,007525	0,412		0,1005
727QF	D	25	0,0069	0,3885		0,1222
727QF	D	ZERO				0,06599
737	A	D-25			0,452885	0,113106
737	A	D-30			0,442783	0,124898
737	A	D-40			0,432682	0,155057
737	A	U-15				0,088617
737	A	U-25				0,097687
737	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737	D	25	0,010293	0,436124		0,109993

737	D	INT				0,07477

737	D	ZERO				0,0643
737300	A	D-15			0,4639	0,1103
737300	A	D-30			0,434	0,1247
737300	A	D-40			0,4215	0,1471
737300	D	1	0,0126	0,4958		0,069
737300	D	5	0,0116	0,477215		0,0742
737300	D	15	0,0111	0,4572		0,0872
737300	D	ZERO				0,062
7373B2	A	D-15			0,4639	0,1103
7373B2	A	D-30			0,434	0,1247
7373B2	A	D-40			0,4215	0,1471
7373B2	D	1	0,0124	0,4958		0,0761
7373B2	D	5	0,011511	0,477758		0,0794
7373B2	D	15	0,011	0,4575		0,0872
7373B2	D	T_01				0,067
7373B2	D	T_05				0,074679
7373B2	D	ZERO				0,062
737400	A	D-15			0,4779	0,1079
737400	A	D-30			0,4338	0,1251
737400	A	D-40			0,423	0,151
737400	D	1				0,0713
737400	D	5	0,0117	0,4834		0,0798
737400	D	15	0,0109	0,4596		0,0924
737400	D	ZERO				0,0628
737500	A	D-15			0,4538	0,1084
737500	A	D-30			0,4281	0,1253
737500	A	D-40			0,4166	0,151
737500	D	1				0,0712
737500	D	5	0,01138	0,474697		0,0803
737500	D	15	0,0109	0,4541		0,0925
737500	D	ZERO				0,061
737700	A	A_15			0,4122	0,1048
737700	A	A_30			0,3986	0,1194
737700	A	A_40			0,3907	0,1434
737700	D	T_00H				0,063
737700	D	T_01	0,0097	0,4329		0,062
737700	D	T_05A				0,07
737700	D	T_10	0,0089	0,4112		0,0858

737700	D	T_15	0,0087	0,406		0,0889

737700	D	T_25	0,0086	0,4021		0,0932
737700	D	T_5	0,0093	0,4251		0,0749
737700	D	T_ZERO				0,0552
737800	D	T_00				0,05625
737800	D	T_01				0,06253
737800	D	T_05	0,009633	0,435043		0,0737
737D17	A	D-25			0,451848	0,113169
737D17	A	D-30			0,443779	0,125252
737D17	A	D-40			0,434096	0,156502
737D17	A	U-15				0,106085
737D17	A	U-25				0,097127
737D17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737D17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737D17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737D17	D	INT				0,07586
737D17	D	ZERO				0,0643
737N17	A	D-25			0,451848	0,113169
737N17	A	D-30			0,443779	0,125252
737N17	A	D-40			0,434096	0,156502
737N17	A	U-15				0,106085
737N17	A	U-25				0,097127
737N17	D	5	0,011677	0,473007		0,087424
737N17	D	10	0,010956	0,456114		0,096364
737N17	D	25	0,010406	0,436124		0,10878
737N17	D	INT				0,07586
737N17	D	ZERO				0,0643
737N9	A	D-25			0,452885	0,113106
737N9	A	D-30			0,442783	0,124898
737N9	A	D-40			0,432682	0,155057
737N9	A	U-15				0,088617
737N9	A	U-25				0,097687
737N9	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737N9	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737N9	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737N9	D	INT				0,07477
737N9	D	ZERO				0,0643
737QN	A	D-25			0,452885	0,113106
737QN	A	D-30			0,442783	0,124898

737QN	A	D-40			0,432682	0,155057

737QN	A	U-15				0,088617
737QN	A	U-25				0,097687
737QN	D	5	0,011593	0,475473		0,085235
737QN	D	10	0,010935	0,457438		0,093192
737QN	D	25	0,010293	0,436124		0,109993
737QN	D	INT				0,07477
737QN	D	ZERO				0,0643
74710Q	A	D-20			0,217555	0,109467
74710Q	A	D-25			0,210537	0,116953
74710Q	A	D-30			0,202116	0,142564
74710Q	A	U-20				0,091737
74710Q	D	5				0,07456
74710Q	D	10	0,002333	0,212212		0,092196
74710Q	D	20	0,002187	0,202456		0,099504
74710Q	D	ZERO				0,05693
747200	A	D-20			0,217555	0,109467
747200	A	D-25			0,210537	0,116953
747200	A	D-30			0,202116	0,142564
747200	A	U-20				0,091737
747200	D	5				0,074042
747200	D	10	0,00235	0,211659		0,091154
747200	D	20	0,002207	0,203133		0,098616
747200	D	ZERO				0,05693
74720A	A	D-25			0,2105	0,118
74720A	A	D-30			0,2017	0,1438
74720A	D	5				0,0722
74720A	D	10	0,00234	0,2115		0,08917
74720A	D	20	0,002186	0,2029		0,09728
74720A	D	ZERO				0,05524
74720B	A	D-25			0,2113	0,1207
74720B	A	D-30			0,2016	0,1444
74720B	D	5				0,07276
74720B	D	10	0,002351	0,213		0,0886
74720B	D	20	0,002196	0,2045		0,09867
74720B	D	ZERO				0,05693
747400	A	D-25			0,2143	0,1171
747400	A	D-30			0,2064	0,141
747400	D	5				0,069

747400	D	10	0,002104	0,21338		0,0823

747400	D	20	0,0021	0,2062		0,0916
747400	D	T_00H				0,053
747400	D	T_01				0,057691
747400	D	T_05				0,071
747400	D	T_05C				0,057569
747400	D	T_10	0,002101	0,207131		0,110782
747400	D	T_10H				0,1
747400	D	ZERO		0,3111		0,0508
7478	A	F_20			0,192660	0,128462
7478	A	F_30			0,189605	0,143406
7478	D	F_0				0,052717
7478	D	F_1				0,064841
7478	D	F_10	0,002000	0,204760		0,083321
7478	D	F_5				0,073443
747SP	A	D-20			0,216415	0,110347
747SP	A	D-25			0,209991	0,116897
747SP	A	D-30			0,202497	0,143096
747SP	A	U-20				0,092569
747SP	D	5				0,076123
747SP	D	10	0,002357	0,210572		0,095316
747SP	D	20	0,002179	0,201901		0,103296
747SP	D	ZERO				0,05693
757300	D	T_00				0,05554
757300	D	T_01				0,05943
757300	D	T_05	0,006931	0,38754		0,07993
757PW	A	D-25			0,3234	0,1186
757PW	A	D-30			0,3179	0,1342
757PW	D	5	0,006243	0,360271		0,0722
757PW	D	15	0,00611	0,3454		0,0782
757PW	D	20	0,00573	0,33		0,0864
757PW	D	T_00				0,055346
757PW	D	T_01				0,0609
757PW	D	T_05		0,360271		0,0682
757PW	D	ZERO		0,4699		0,0548
757RR	A	D-25			0,3238	0,1178
757RR	A	D-30			0,3191	0,1337
757RR	D	5	0,006319	0,36165		0,07
757RR	D	15	0,00614	0,3454		0,0758

757RR	D	20	0,0057	0,33		0,0847

757RR	D	INT				0,0621
757RR	D	T_00				0,0525
757RR	D	T_01				0,058316
757RR	D	T_05				0,0635
757RR	D	ZERO		0,4699		0,0541
767300	A	D-25			0,2627	0,121
767300	A	D-30			0,2555	0,1329
767300	D	5	0,00409	0,297		0,075
767300	D	15	0,00381	0,2853		0,0824
767300	D	20	0,00367	0,2788		0,0866
767300	D	INT				0,0641
767300	D	ZERO				0,0531
767400	A	L_25_D			0,2601	0,1156
767400	A	L_30_D			0,2536	0,1265
767400	D	T_00_U				0,0492
767400	D	T_05_U	0,0043	0,2972		0,0674
767400	D	T_05A				0,055
767400	D	T_05B				0,06
767400	D	T_15_U	0,0041	0,2876		0,0736
767400	D	T_20_U	0,003624	0,2775		0,0794
767CF6	A	D-25			0,29009	0,1075
767CF6	A	D-30			0,28096	0,1232
767CF6	D	1	0,00557	0,31625		0,0646
767CF6	D	5	0,0053	0,30576		0,0685
767CF6	D	15	0,00504	0,29249		0,074
767CF6	D	20	0,0049	0,28496		0,0779
767CF6	D	ZERO				0,0489
767JT9	A	D-25			0,29009	0,1085
767JT9	A	D-30			0,28096	0,1258
767JT9	D	1	0,00504	0,31625		0,0658
767JT9	D	5	0,00472	0,30576		0,0705
767JT9	D	15	0,00436	0,29249		0,0756
767JT9	D	20	0,00417	0,28496		0,0802
767JT9	D	ZERO				0,052
777200	A	D20			0,2204	0,09765
777200	A	D25			0,2133	0,1158
777200	A	D30			0,203	0,133
777200	D	15	0,002867	0,2299		0,07432

777200	D	20	0,002751	0,2239		0,08186

777200	D	T_00		0,3218		0,05065
777200	D	T_00H				0,052
777200	D	T_00L				0,048
777200	D	T_01		0,2921		0,05555
777200	D	T_01H				0,06
777200	D	T_05	0,002475	0,239429		0,06898
777200	D	T_05A				0,063456
777200	D	T_05C				0,092
777200	D	T_05CH				0,085
777300	A	L_25_D			0,2156	0,116
777300	A	L_30_D			0,2071	0,1322
777300	D	T_00_U				0,0504
777300	D	T_05_U	0,0031	0,2586		0,0645
777300	D	T_15_U	0,0028	0,2454		0,0704
777300	D	T_20_U	0,0027	0,2363		0,0783
7773ER	A	F_20			0,225340	0,104970
7773ER	A	F_30			0,209490	0,134910
7773ER	D	FLAP_0				0,050171
7773ER	D	FLAP_1				0,054934
7773ER	D	FLAP_5	0,002710	0,240000		0,066100
7878R	A	F_00			0,393870	0,045060
7878R	A	F_01			0,329760	0,047700
7878R	A	F_05			0,288410	0,067150
7878R	A	FLAP20			0,260280	0,088050
7878R	A	FLAP30			0,246840	0,105000
7878R	D	FLAP_0				0,050055
7878R	D	FLAP_1				0,052026
7878R	D	FLAP_5	0,002949	0,256410		0,071636
A300-622R	A	1				0,071539
A300-622R	A	2_D				0,094763
A300-622R	A	2_U				0,072592
A300-622R	A	3_D			0,274926	0,102372
A300-622R	A	FULL_D			0,253296	0,125036
A300-622R	A	ZERO				0,052053
A300-622R	D	0				0,053127
A300-622R	D	1500	0,004121	0,292		0,072348
A300B4-203	A	D-15			0,28237	0,10607
A300B4-203	A	D-25			0,27151	0,125568

A300B4-203	D	1	0,005307	0,324359		0,090223

A300B4-203	D	8	0,004239	0,291059		0,093067
A300B4-203	D	15	0,00402	0,278999		0,102935
A300B4-203	D	ZERO				0,063491
A310-304	A	1				0,068197
A310-304	A	2_D				0,096731
A310-304	A	2_U				0,072778
A310-304	A	3_D			0,274926	0,106084
A310-304	A	FULL_D			0,253296	0,129438
A310-304	A	ZERO				0,054935
A310-304	D	0				0,055191
A310-304	D	1500	0,004875	0,313705		0,072016
A319-131	A	1_A				0,06317
A319-131	A	2_D				0,098119
A319-131	A	2_U				0,071826
A319-131	A	3_D			0,379931	0,098121
A319-131	A	FULL_D			0,355927	0,124534
A319-131	A	ZERO_A				0,056446
A319-131	D	1				0,071598
A319-131	D	1+F	0,007077	0,376764		0,072635
A319-131	D	ZERO				0,05429
A320-211	A	1_A				0,061662
A320-211	A	2_D				0,096267
A320-211	A	2_U				0,067463
A320-211	A	3_D			0,385223	0,101204
A320-211	A	FULL_D			0,37052	0,11586
A320-211	A	ZERO_A				0,057558
A320-211	D	1				0,066827
A320-211	D	1+F	0,007701	0,394884		0,071403
A320-211	D	ZERO				0,056281
A320-232	A	1_A				0,059086
A320-232	A	2_D				0,095899
A320-232	A	2_U				0,06679
A320-232	A	3_D			0,379853	0,100263
A320-232	A	FULL_D			0,369833	0,121141
A320-232	A	ZERO_A				0,054309
A320-232	D	1				0,065822
A320-232	D	1+F	0,007626	0,395674		0,069873
A320-232	D	ZERO				0,05332

A321-232	A	1_A				0,064258

A321-232	A	2_D				0,101798
A321-232	A	2_U				0,074849
A321-232	A	3_D			0,368096	0,112676
A321-232	A	FULL_D			0,357761	0,119073
A321-232	A	ZERO_A				0,057183
A321-232	D	1				0,071631
A321-232	D	1+F	0,007524	0,390238		0,075946
A321-232	D	ZERO				0,056647
A330-301	A	1_A				0,057783
A330-301	A	2_D				0,081654
A330-301	A	2_U				0,064098
A330-301	A	3_D			0,229065	0,092737
A330-301	A	FULL_D			0,222802	0,100779
A330-301	A	ZERO_A				0,047685
A330-301	D	1				0,059866
A330-301	D	1+F	0,002905	0,247076		0,061736
A330-301	D	ZERO				0,046057
A330-343	A	1_A				0,055464
A330-343	A	2_D				0,083569
A330-343	A	2_U				0,063042
A330-343	A	3_D			0,229705	0,092555
A330-343	A	FULL_D			0,222498	0,10202
A330-343	A	ZERO_A				0,046224
A330-343	D	1				0,05926
A330-343	D	1+F	0,0029	0,245211		0,062365
A330-343	D	ZERO				0,044593
A340-211	A	1_A				0,063657
A340-211	A	2_D				0,092945
A340-211	A	2_U				0,071673
A340-211	A	3_D			0,224603	0,101734
A340-211	A	FULL_D			0,220432	0,108554
A340-211	A	ZERO_A				0,051221
A340-211	D	1				0,068547
A340-211	D	1+F	0,002605	0,223635		0,073134
A340-211	D	ZERO				0,048646
A340-642	A	1_A				0,054416
A340-642	A	2_D				0,087508
A340-642	A	2_U				0,067996

A340-642	A	3_D			0,213821	0,100473

A340-642	A	FULL_D			0,20733	0,105616
A340-642	A	ZERO_A				0,051608
A340-642	D	1				0,06118
A340-642	D	1+F	0,002423	0,225716		0,06743
A340-642	D	ZERO				0,051433
A380-841	A	A_1+F				0,055657
A380-841	A	A_2_D				0,081906
A380-841	A	A_2_U				0,064109
A380-841	A	A_3_D			0,154745	0,101662
A380-841	A	A_FULL			0,154745	0,107331
A380-841	A	ZERO_A				0,050279
A380-841	D	D_1				0,053173
A380-841	D	D_1+F	0,00125	0,159626		0,068055
A380-841	D	ZERO				0,050472
A380-861	A	A_1+F				0,058557
A380-861	A	A_2_D				0,081967
A380-861	A	A_2_U				0,06558
A380-861	A	A_3_D			0,154745	0,101738
A380-861	A	A_FULL			0,154745	0,108118
A380-861	A	ZERO_A				0,048776
A380-861	D	D_1				0,053241
A380-861	D	D_1+F	0,00125	0,159567		0,070602
A380-861	D	ZERO				0,049623
BAC111	A	D-45			0,49076	0,139207
BAC111	A	U-INT				0,106398
BAC111	D	8	0,01569	0,54382		0,082179
BAC111	D	INT1				0,07359
BAC111	D	ZERO				0,065
BAE146	A	D-18			0,61667	0,119715
BAE146	A	D-24			0,61667	0,138371
BAE146	A	D-33			0,45555	0,153186
BAE146	A	U-18				0,0818
BAE146	A	U-24				0,095298
BAE146	D	18	0,009678	0,49296		0,13241
BAE146	D	24	0,008979	0,45846		0,1412
BAE146	D	30	0,008173	0,43179		0,15287
BAE146	D	ZERO				0,083096
BAE300	A	D-18			0,60557	0,116925

BAE300	A	D-24			0,60557	0,134808

BAE300	A	D-33			0,4511	0,149009
BAE300	A	U-18				0,08058
BAE300	A	U-24				0,093519
BAE300	D	18	0,009449	0,49847		0,1279
BAE300	D	24	0,008341	0,462		0,1352
BAE300	D	30	0,00775	0,43351		0,14711
BAE300	D	ZERO				0,081866
BEC58P	A	D-15				0,14885
BEC58P	A	D-30			1,33492	0,16
BEC58P	D	TO	0,100258	1,28098		0,1377
BEC58P	D	ZERO				0,125381
CIT3	A	D-40			0,966375	0,147159
CIT3	A	D-INTR				0,130842
CIT3	D	10				0,092263
CIT3	D	20	0,04284	0,947523		0,114525
CIT3	D	ZERO				0,07
CL600	A	D-45			0,766248	0,169002
CL600	A	D-INTR				0,128747
CL600	D	10				0,079246
CL600	D	20	0,028225	0,780719		0,088492
CL600	D	ZERO				0,07
CL601	A	D-45			0,769487	0,163669
CL601	A	D-INTR				0,122639
CL601	D	10				0,075805
CL601	D	20	0,032183	0,780565		0,081609
CL601	D	ZERO				0,07
CNA172	A	10-D			1,3132	0,0994
CNA172	A	30-D			1,2526	0,1516
CNA172	A	ZERO-D				0,096
CNA172	D	10-C	0,0992	1,0304		0,1446
CNA172	D	CRUISE				0,096
CNA172	D	ZERO-C	0,1025	1,1112		0,0831
CNA182	A	F10APP				0,122
CNA182	A	F30APP			1,285	0,151
CNA182	D	F-20D	0,058	1,204		0,17
CNA182	D	ZERO				0,127
CNA182	D	ZERO-A				0,127
CNA182	D	ZERO-C				0,097

CNA182	D	ZERO-T				0,103

CNA206	A	10_D				0,105632
CNA206	A	40_D			1,23852	0,169084
CNA206	D	20_T	0,055005	1,02562		0,136998
CNA206	D	ZERO_C				0,09563
CNA206	D	ZERO_T	0,055005	1,02562		0,106327
CNA208	A	F30APP			0,867722	0,099468
CNA208	A	ZERO-A				0,089802
CNA208	D	F-20D	0,033202	0,74833		0,105087
CNA208	D	ZERO	0,05003	0,887307		0,089802
CNA208	D	ZERO-C				0,087252
CNA208	D	ZERO-T				0,060282
CNA20T	A	10_D				0,109615
CNA20T	A	40_D			1,32574	0,211577
CNA20T	D	20_T	0,054669	1,045287		0,13795
CNA20T	D	ZERO_C				0,101535
CNA20T	D	ZERO_T	0,054669	0,959417		0,099791
CNA441	A	D-INTR				0,141579
CNA441	A	D-L			1,02329	0,162936
CNA441	D	TO	0,072722	1,10834		0,120222
CNA441	D	ZERO				0,096518
CNA500	A	D-35			0,991547	0,147335
CNA500	A	D-INTR				0,113809
CNA500	D	1				0,080282
CNA500	D	12	0,054342	0,956752		0,090564
CNA500	D	ZERO				0,07
CNA510	A	A_15			1,073624	0,088506
CNA510	A	A_35			1,002913	0,126185
CNA510	D	D_15	0,07051	1,179843		0,097415
CNA510	D	ZERO_C				0,088914
CNA510	D	ZERO_D	0,090811	1,347624		0,103158
CNA525C	A	A_15			1,012614	0,106795
CNA525C	A	A_35			0,946574	0,126615
CNA525C	D	D-15	0,053355	0,993147		0,096525
CNA525C	D	ZERO_C				0,085
CNA525C	D	ZERO_D	0,061279	1,065348		0,09129
CNA55B	A	A_15			1,01427	0,118086
CNA55B	A	A_35			0,9553	0,200794
CNA55B	D	D_15	0,05628	1,080923		0,128052

CNA55B	D	ZERO_C				0,10833

CNA55B	D	ZERO_D	0,063189	1,159835		0,119835
CNA560E	D	15	0,054336	1,014289		0,122203
CNA560E	A	15 U			0,919106	0,099403
CNA560E	A	35 D			0,870372	0,130841
CNA560E	D	7	0,059522	1,061591		0,11951
CNA560E	D	ZERO				0,122635
CNA560U	D	15	0,038136	1,069934		0,13523
CNA560U	D	7	0,041179	1,10518		0,12699
CNA560U	A	7_APP				0,12699
CNA560U	A	D 15			0,86464	0,088125
CNA560U	A	D 35			0,811918	0,132402
CNA560U	D	ZERO				0,07
CNA560XL	D	15	0,030657	1,045811		0,13852
CNA560XL	D	7	0,035712	1,095308		0,13505
CNA560XL	A	D 15U			0,91189	0,08555
CNA560XL	A	D 35D			0,86179	0,126192
CNA560XL	D	ZERO				0,074551
CNA680	D	15	0,027468	0,725152		0,127804
CNA680	A	15 GU			0,717794	0,093247
CNA680	A	35 GD			0,662727	0,146827
CNA680	D	7	0,030105	0,764412		0,122083
CNA680	D	ZERO				0,105329
CNA750	A	15_GD			0,753068	0,174519
CNA750	A	15_GU			0,753068	0,146147
CNA750	A	35_GD			0,714646	0,250382
CNA750	A	5_GU			0,799175	0,118139
CNA750	D	5	0,038446	0,82511		0,122657
CNA750	D	15	0,034761	0,787004		0,12822
CNA750	D	ZERO				0,096475
CONCRD	A	D-L			0,349148	0,205927
CONCRD	A	U-L				0,183067
CONCRD	D	CL1				0,13294
CONCRD	D	TO	0,008051	0,338363		0,13294
CONCRD	D	ZERO				0,13294
CRJ9-ER	A	20				0,0976
CRJ9-ER	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-ER	A	U-45				0,1504
CRJ9-ER	A	ZERO				0,0655

CRJ9-ER	D	0-204				0,0599

CRJ9-ER	D	0-250				0,0641
CRJ9-ER	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-ER	D	U-8				0,0775
CRJ9-LR	A	20				0,0976
CRJ9-LR	A	D-45			0,5801	0,1551
CRJ9-LR	A	U-45				0,1504
CRJ9-LR	A	ZERO				0,0655
CRJ9-LR	D	0-204				0,0599
CRJ9-LR	D	0-250				0,0641
CRJ9-LR	D	D-8	0,0177	0,5902		0,0978
CRJ9-LR	D	U-8				0,0775
CVR580	A	D-28			0,51972	0,118937
CVR580	A	D-40			0,49138	0,124222
CVR580	D	10	0,028303	0,540116		0,130717
CVR580	D	INTR				0,102858
CVR580	D	ZERO				0,075
DC1010	A	D-35			0,251236	0,132645
DC1010	A	D-50			0,244243	0,164729
DC1010	A	U-35				0,127457
DC1010	A	U-50				0,161155
DC1010	D	5				0,079893
DC1010	D	10	0,00356	0,261942		0,101376
DC1010	D	INT				0,068522
DC1010	D	ZERO				0,057149
DC1030	A	D-35			0,2534	0,13
DC1030	A	U-20				0,104
DC1030	D	20	0,003091	0,2434		0,104
DC1030	D	INT1				0,09454
DC1030	D	INT2				0,07307
DC1030	D	ZERO				0,06519
DC1040	A	D-35			0,254879	0,121114
DC1040	A	D-50			0,247241	0,151007
DC1040	A	U-35				0,114222
DC1040	A	U-50				0,145481
DC1040	D	5				0,082503
DC1040	D	15	0,004009	0,272697		0,111044
DC1040	D	INT				0,071264
DC1040	D	ZERO				0,060025

DC3	A	D-45			0,597793	0,155222

DC3	A	U-INT				0,133361
DC3	D	TO	0,019837	0,619256		0,123784
DC3	D	ZERO				0,1115
DC6	A	D-INTR				0,10199
DC6	A	D-L			0,294594	0,125979
DC6	D	TO	0,007829	0,430006		0,08204
DC6	D	ZERO				0,078
DC850	A	D-35			0,328558	0,129965
DC850	A	D-50			0,313281	0,149354
DC850	A	U-35				0,126751
DC850	A	U-50				0,145337
DC850	D	15	0,005206	0,323443		0,090417
DC850	D	25	0,004708	0,315832		0,103092
DC850	D	INT				0,074401
DC850	D	ZERO				0,058535
DC860	A	D-35			0,312879	0,117758
DC860	A	D-50			0,304526	0,130913
DC860	A	U-35				0,115049
DC860	A	U-50				0,12766
DC860	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC860	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC860	D	INT				0,071703
DC860	D	ZERO				0,05319
DC870	A	D-35			0,312879	0,117758
DC870	A	D-50			0,304526	0,130913
DC870	A	U-35				0,115049
DC870	A	U-50				0,12766
DC870	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC870	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC870	D	INT				0,071703
DC870	D	ZERO				0,05319
DC8QN	A	D-35			0,312879	0,117758
DC8QN	A	D-50			0,304526	0,130913
DC8QN	A	U-35				0,115049
DC8QN	A	U-50				0,12766
DC8QN	D	12	0,004899	0,320082		0,090214
DC8QN	D	23	0,004572	0,304797		0,095953
DC8QN	D	INT				0,071703

DC8QN	D	ZERO				0,05319

DC910	A	D-35			0,480101	0,134177
DC910	A	D-50			0,445486	0,157948
DC910	A	U-15				0,087963
DC910	A	U-35				0,130625
DC910	A	U-50				0,153365
DC910	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC910	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC910	D	INT				0,076753
DC910	D	ZERO				0,075935
DC930	A	D-35			0,470211	0,135075
DC930	A	D-50			0,438965	0,165052
DC930	A	U-15				0,092489
DC930	A	U-35				0,131559
DC930	A	U-50				0,155925
DC930	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC930	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC930	D	INT				0,076701
DC930	D	ZERO				0,068416
DC93LW	A	D-35			0,470211	0,135075
DC93LW	A	D-50			0,438965	0,165052
DC93LW	A	U-15				0,092489
DC93LW	A	U-35				0,131559
DC93LW	A	U-50				0,155925
DC93LW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC93LW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC93LW	D	INT				0,076701
DC93LW	D	ZERO				0,068416
DC950	A	D-35			0,468147	0,135234
DC950	A	D-50			0,442406	0,160018
DC950	A	U-15				0,092489
DC950	A	U-35				0,131677
DC950	A	U-50				0,155399
DC950	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC950	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC950	D	INTR				0,076701
DC950	D	ZERO				0,068416
DC95HW	A	D-35			0,468147	0,135234
DC95HW	A	D-50			0,442406	0,160018

DC95HW	A	U-15				0,092489

DC95HW	A	U-35				0,131677
DC95HW	A	U-50				0,155399
DC95HW	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC95HW	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC95HW	D	INTR				0,076701
DC95HW	D	ZERO				0,068416
DC9Q7	A	D-35			0,480101	0,134177
DC9Q7	A	D-50			0,445486	0,157948
DC9Q7	A	U-15				0,087963
DC9Q7	A	U-35				0,130625
DC9Q7	A	U-50				0,153365
DC9Q7	D	5	0,012996	0,49557		0,07757
DC9Q7	D	15	0,010618	0,477234		0,087963
DC9Q7	D	INT				0,076753
DC9Q7	D	ZERO				0,075935
DC9Q9	A	D-35			0,470211	0,135075
DC9Q9	A	D-50			0,438965	0,165052
DC9Q9	A	U-15				0,092489
DC9Q9	A	U-35				0,131559
DC9Q9	A	U-50				0,155925
DC9Q9	D	5	0,012098	0,4899		0,084985
DC9Q9	D	15	0,010507	0,471774		0,092489
DC9Q9	D	INT				0,076701
DC9Q9	D	ZERO				0,068416
DHC6	A	D-INTR				0,125975
DHC6	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6	D	INTR				0,090222
DHC6	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6	D	ZERO				0,075
DHC6QP	A	D-INTR				0,125975
DHC6QP	A	D-L			0,577068	0,176949
DHC6QP	D	INTR				0,090222
DHC6QP	D	TO	0,031032	0,787095		0,105443
DHC6QP	D	ZERO				0,075
DHC7	A	D-25			0,51353	0,127688
DHC7	A	D-INTR				0,117133
DHC7	D	10				0,117133
DHC7	D	25	0,009556	0,466702		0,159266

DHC7	D	ZERO				0,075

DHC8	A	D-15			0,54969	0,092335
DHC8	A	D-35			0,50961	0,10086
DHC8	A	D-5			0,60123	0,087745
DHC8	A	U-15				0,080204
DHC8	A	U-5				0,073647
DHC8	D	5	0,017289	0,61342		0,07808
DHC8	D	15	0,017361	0,56668		0,08519
DHC8	D	ZERO				0,072424
DHC830	A	D-10			0,62986	0,091024
DHC830	A	D-15			0,60123	0,094958
DHC830	A	D-35			0,55542	0,103483
DHC830	A	U-10				0,079221
DHC830	A	U-15				0,084139
DHC830	D	5	0,017836	0,61764		0,070652
DHC830	D	10	0,015165	0,570532		0,076309
DHC830	D	15	0,014403	0,549595		0,080292
DHC830	D	INT	0,019987	0,659514		0,067572
DHC830	D	ZERO				0,068308
DO228	A	F30APP			0,75885	0,11911
DO228	A	ZERO-A				0,10717
DO228	D	FLAPS1	0,02196	0,80401		0,09042
DO228	D	ZERO	0,02745	0,86388		0,10717
DO228	D	ZERO-C				0,14459
DO228	D	ZERO-T				0,09218
DO328	A	F32APP			0,638	0,0961
DO328	A	ZERO-A				0,0916
DO328	D	F12-D	0,016	0,666		0,0664
DO328	D	ZERO				0,0916
DO328	D	ZERO-C				0,1206
ECLIPSE500	A	A_A_DN			1,273746	0,133462
ECLIPSE500	A	A_T_DN				0,178304
ECLIPSE500	D	TO_DN	0,100203	1,381422		0,105314
ECLIPSE500	D	TO_UP		1,381422		0,086185
ECLIPSE500	D	UP_DN		1,690947		0,103009
ECLIPSE500	D	UP_UP		1,690947		0,073313
EMB120	A	D-25			0,837	0,0801
EMB120	A	D-45			0,782	0,1305
EMB120	D	15	0,0297	0,82		0,1014

EMB120	D	ZERO		0,929		0,0834

EMB145	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB145	A	D-45			0,6811	0,1809
EMB145	D	9		0,6503		0,0825
EMB145	D	9-GEAR	0,0218	0,6562		0,1048
EMB145	D	ZERO				0,0691
EMB14L	A	D-22			0,6836	0,1291
EMB14L	D	9		0,6503		0,083
EMB14L	D	9-GEAR	0,0212	0,6562		0,083
EMB14L	D	D-45		0,6811		0,1809
EMB14L	D	ZERO				0,0694
EMB170	D	1	0,015720	0,579870		0,076830
EMB170	A	FULL			0,498900	0,145550
EMB170	D	ZERO				0,066180
EMB175	D	1	0,015900	0,578990		0,077300
EMB175	A	FULL			0,498200	0,145800
EMB175	D	ZERO				0,066000
EMB190	D	1	0,012300	0,494610		0,082600
EMB190	A	FULL			0,434400	0,137100
EMB190	D	ZERO				0,066400
EMB195	D	1	0,012200	0,494520		0,083100
EMB195	A	FULL			0,433600	0,137400
EMB195	D	ZERO				0,067400
737800	A	A_00				0,0596977
737800	A	A_01				0,066122
737800	A	A_05				0,078996
737800	A	A_15				0,111985
737800	A	A_30			0,383611	0,117166
7378MAX	A	A_00	0	0	0	0,076682
7378MAX	A	A_00				0,056009
7378MAX	A	A_01	0	0	0	0,091438
7378MAX	A	A_01				0,066859
7378MAX	A	A_05	0	0	0	0,106627
7378MAX	A	A_05				0,077189
7378MAX	A	A_15	0	0	0,395117	0,165812
7378MAX	A	A_15				0,106525
7378MAX	A	A_30			0,375612	0,116638
7378MAX	A	A_40	0	0	0,375646	0,189672
7378MAX	D	D_00	0	0	0	0,074217

7378MAX	D	D_00				0,05418
7378MAX	D	D_01	0	0	0	0,085464
7378MAX	D	D_01				0,062526
7378MAX	D	D_05	0,00823	0,41332	0	0,101356
7378MAX	D	D_05	0,0079701	0,40898		0,074014
A350-941	A	A_1_U	0	0	0	0,05873
A350-941	A	A_1_U				0,056319
A350-941	A	A_2_D	0	0	0	0,083834
A350-941	A	A_2_D				0,081415
A350-941	A	A_2_U	0	0	0	0,06183
A350-941	A	A_2_U				0,059857
A350-941	A	A_3_D	0	0	0,219605	0,092731
A350-941	A	A_3_D			0,225785	0,092557
A350-941	A	A_FULL_D	0	0	0,214867	0,106381
A350-941	A	A_FULL_D			0,214862	0,106058
A350-941	A	A_ZERO	0	0	0	0,049173
A350-941	A	A_ZERO				0,048841
A350-941	D	D_1	0	0	0	0,052403
A350-941	D	D_1_U				0,058754
A350-941	D	D_1+F	0,00325	0,234635	0	0,06129
A350-941	D	D_1+F_D	0,002722	0,233179		0,098533
A350-941	D	D_1+F_U				0,062824
A350-941	D	D_ZERO	0	0	0	0,048142
A350-941	D	D_ZERO				0,048126
ATR72	A	15-A-G				0,0803
ATR72	A	33-A-G			0,55608	0,105
ATR72	A	ZERO-A				0,09027
ATR72	D	15	0,013155	0,538		0,08142
ATR72	D	INTR				0,07826
ATR72	D	ZERO				0,0708
F10062	A	D-42	0	0	0,4731	0,1565
F10062	A	INT2				0,0904
F10062	A	TO				0,0683
F10062	A	U-INT				0,1124
F10062	D	INT2				0,0904
F10062	D	TO	0,0122	0,5162		0,0683
F10062	D	ZERO				0,0683
F10065	A	D-42			0,4731	0,1565

F10065	A	INT2				0,0911

F10065	A	TO				0,0693
F10065	A	U-INT				0,1129
F10065	D	INT2				0,0911
F10065	D	TO	0,0123	0,521		0,0693
F10065	D	ZERO				0,0693
F28MK2	A	D-42			0,5334	0,1677
F28MK2	A	INT2				0,1033
F28MK2	A	U-INTR				0,1248
F28MK2	A	ZERO				0,0819
F28MK2	D	6	0,0171	0,6027		0,0793
F28MK2	D	INT2				0,1033
F28MK2	D	ZERO				0,0819
F28MK4	A	D-42			0,5149	0,1619
F28MK4	A	INT2				0,0971
F28MK4	A	U-INTR				0,1187
F28MK4	A	ZERO				0,0755
F28MK4	D	6	0,01515	0,5731		0,0749
F28MK4	D	INT2				0,0971
F28MK4	D	ZERO				0,0755
FAL20	A	D-25			0,804634	0,117238
FAL20	A	D-40			0,792624	0,136348
FAL20	A	INTR				0,084391
FAL20	A	ZERO				0,07
FAL20	D	10	0,035696	0,807797		0,098781
FAL20	D	INTR				0,084391
FAL20	D	ZERO				0,07
GII	A	L-0-U				0,0751
GII	A	L-10-U				0,0852
GII	A	L-20-D				0,1138
GII	A	L-39-D			0,5822	0,1742
GII	D	T-0-U				0,0814
GII	D	T-10-U				0,0884
GII	D	T-20-D	0,02	0,634		0,1159
GIIB	A	L-0-U				0,0722
GIIB	A	L-10-U				0,0735
GIIB	A	L-20-D				0,1091
GIIB	A	L-39-D			0,562984	0,1509
GIIB	D	T-0-U				0,0738

GIIB	D	T-10-U				0,0729

GIIB	D	T-20-D	0,0162	0,583		0,1063
GIV	A	L-0-U				0,06
GIV	A	L-20-D				0,1063
GIV	A	L-39-D			0,5805	0,1403
GIV	D	T-0-U				0,0586
GIV	D	T-10-U				0,0666
GIV	D	T-20-D	0,0146	0,5798		0,1035
GIV	D	T-20-U				0,0797
GV	A	L-0-U				0,0617
GV	A	L-20-D				0,0974
GV	A	L-20-U				0,0749
GV	A	L-39-D			0,4908	0,1328
GV	D	T-0-U				0,058
GV	D	T-10-U				0,0606
GV	D	T-20-D	0,01178	0,516		0,0953
GV	D	T-20-U				0,0743
HS748A	A	D-30			0,45813	0,13849
HS748A	A	D-INTR				0,106745
HS748A	A	INTR				0,088176
HS748A	A	ZERO				0,075
HS748A	D	INTR				0,088176
HS748A	D	TO	0,012271	0,542574		0,101351
HS748A	D	ZERO				0,075
IA1125	A	D-40			0,967478	0,136393
IA1125	A	D-INTR				0,118618
IA1125	A	INTR				0,085422
IA1125	A	ZERO				0,07
IA1125	D	12	0,040745	0,963488		0,100843
IA1125	D	INTR				0,085422
IA1125	D	ZERO				0,07
L1011	A	10				0,093396
L1011	A	D-33			0,286984	0,137671
L1011	A	D-42			0,256389	0,155717
L1011	A	ZERO				0,06243
L1011	D	10	0,004561	0,265314		0,093396
L1011	D	22	0,004759	0,251916		0,105083
L1011	D	INTR				0,07959
L1011	D	ZERO				0,06243

L10115	A	10				0,093396

L10115	A	D-33			0,262728	0,140162
L10115	A	D-42			0,256123	0,155644
L10115	A	ZERO				0,06243
L10115	D	10	0,004499	0,265314		0,093396
L10115	D	22	0,004695	0,251916		0,105083
L10115	D	INTR				0,07959
L10115	D	ZERO				0,06243
L188	A	D-100			0,436792	0,174786
L188	A	D-78-%			0,456156	0,122326
L188	A	INTR				0,120987
L188	A	ZERO				0,082
L188	D	39-%	0,009995	0,420533		0,142992
L188	D	78-%	0,010265	0,404302		0,159974
L188	D	INTR				0,120987
L188	D	ZERO				0,082
LEAR25	A	10				0,09667
LEAR25	A	D-40			1,28239	0,176632
LEAR25	A	D-INTR				0,149986
LEAR25	A	ZERO				0,07
LEAR25	D	10				0,09667
LEAR25	D	20	0,082866	1,27373		0,12334
LEAR25	D	ZERO				0,07
LEAR35	A	10				0,089112
LEAR35	A	D-40			1,08756	0,150688
LEAR35	A	D-INTR				0,129456
LEAR35	A	ZERO				0,07
LEAR35	D	10				0,089112
LEAR35	D	20	0,043803	1,05985		0,108224
LEAR35	D	ZERO				0,07
MD11GE	D	10	0,003812	0,2648		0,0843
MD11GE	D	15	0,003625	0,2578		0,0891
MD11GE	D	20	0,003509	0,2524		0,0947
MD11GE	D	25	0,003443	0,2481		0,1016
MD11GE	D	0/EXT				0,0692
MD11GE	D	0/RET				0,0551
MD11GE	D	ZERO				0,0551
MD11PW	D	10	0,003829	0,265		0,08425
MD11PW	D	15	0,003675	0,2576		0,08877

MD11PW	D	20	0,003545	0,2526		0,09472

MD11PW	D	25	0,003494	0,2487		0,1018
MD11PW	D	0/EXT				0,0691
MD11PW	D	0/RET				0,05512
MD11PW	D	ZERO				0,05512
MD81	D	11	0,009276	0,4247		0,07719
MD81	D	INT1				0,07643
MD81	D	INT2				0,06313
MD81	D	INT3				0,06156
MD81	D	INT4				0,06366
MD81	D	T_15	0,009369	0,420798		0,0857
MD81	D	T_INT				0,0701
MD81	D	T_ZERO				0,061
MD81	D	ZERO				0,06761
MD82	D	11	0,009248	0,4236		0,07969
MD82	D	INT1				0,07625
MD82	D	INT2				0,06337
MD82	D	INT3				0,06196
MD82	D	INT4				0,0634
MD82	D	T_15	0,009267	0,420216		0,086
MD82	D	T_INT				0,065
MD82	D	T_ZERO				0,061
MD82	D	ZERO				0,06643
MD83	D	11	0,009301	0,4227		0,0798
MD83	D	INT1				0,07666
MD83	D	INT2				0,0664
MD83	D	INT3				0,06247
MD83	D	INT4				0,06236
MD83	D	T_15	0,009384	0,420307		0,086
MD83	D	T_INT				0,0664
MD83	D	T_ZERO				0,0611
MD83	D	ZERO				0,06573
MD9025	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9025	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9025	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9025	D	EXT/06	0,010708	0,458611		0,070601
MD9025	D	EXT/11	0,009927	0,441118		0,073655
MD9025	D	EXT/18	0,009203	0,421346		0,083277
MD9025	D	EXT/24	0,008712	0,408301		0,090279

MD9025	D	RET/0				0,05186

MD9028	A	D-28			0,4118	0,1181
MD9028	A	D-40			0,4003	0,1412
MD9028	A	U-0			0,4744	0,0876
MD9028	D	EXT/06	0,010993	0,463088		0,070248
MD9028	D	EXT/11	0,010269	0,446501		0,072708
MD9028	D	EXT/18	0,009514	0,426673		0,082666
MD9028	D	EXT/24	0,008991	0,413409		0,090018
MD9028	D	RET/0				0,05025
MU3001	A	1				0,08188
MU3001	A	D-30			1,07308	0,147487
MU3001	A	D-INTR				0,114684
MU3001	A	ZERO				0,07
MU3001	D	1	0,065703	1,1529		0,08188
MU3001	D	10	0,055318	1,0729		0,09285
MU3001	D	ZERO				0,07
PA30	A	27-A			1,316667	0,104586
PA30	A	ZERO-A				0,078131
PA30	D	15-D	0,100146	1,166667		0,154071
PA30	D	ZERO-D				0,067504
PA42	A	30-DN			1,09213	0,14679
PA42	A	ZERO-A				0,087856
PA42	D	ZER-DN	0,06796	1,011055		0,08088
PA42	D	ZERO				0,087856
PA42	D	ZERO-C				0,139096
PA42	D	ZERO-T				0,07651
SD330	A	D-15			0,746802	0,109263
SD330	A	D-35			0,702872	0,143475
SD330	A	INTR				0,106596
SD330	A	ZERO				0,075
SD330	D	10	0,031762	0,727556		0,138193
SD330	D	INTR				0,106596
SD330	D	ZERO				0,075
SF340	A	5				0,105831
SF340	A	D-35			0,75674	0,147912
SF340	A	D-INTR				0,111456
SF340	A	ZERO				0,075
SF340	D	5				0,105831
SF340	D	15	0,026303	0,746174		0,136662

SF340	D	ZERO				0,075

Tabelul I-2

Aeronave

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Numar de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanta maxima de aterizare (picioare)	Tractiunea statica maxima la nivmarii (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasa spectrala la apropiere	Identificator clasa spectrala la plecare	Identificator directivitate laterala
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reactie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripa
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reactie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reactie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripa
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reactie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reactie	4	Mare	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripa
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reactie	4	Mare	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reactie	3	Mare	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reactie	3	Mare	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reactie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Aripa
737300	Boeing 737-300/CFM56- 3B-1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
7373B2	Boeing 737-300/CFM56- 3B-2	Cu reactie	2	Mare	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
737400	Boeing 737-400/CFM56- 3C-1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
737500	Boeing 737-500/CFM56- 3C-1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reactie	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Aripa
737800	Boeing 737-800 / CFM56-7B26	Cu reactie	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	206	104	Aripa
7378MA X	Boeing 737 MAX 8 / CFM Leap1B-27	Cu reactie	2	Mare	Comercial	181 200	152 800	4 965	26 400	4	7378MAX	CNT (lb)	216	103	Aripa
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reactie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripa
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripa
737N9	Boeing 737/JT8D-9	Cu reactie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripa

	Nordam B737 LGW Hushkit														
737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reactie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripa
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Cu reactie	4	Greu	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Aripa
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Cu reactie	4	Greu	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripa
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripa
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Cu reactie	4	Greu	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (LB)	207	107	Aripa
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Cu reactie	4	Greu	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Aripa
747400	Boeing 747-400/PW4056	Cu reactie	4	Greu	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Aripa
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Cu reactie	4	Greu	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Aripa
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DFL	CNT (lb)	207	107	Aripa
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Cu reactie	2	Mare	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripa
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Cu reactie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Aripa
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Cu reactie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripa
767300	Boeing 767-300/PW4060	Cu reactie	2	Greu	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripa
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Cu reactie	2	Greu	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680C	CNT (lb)	205	102	Aripa
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reactie	2	Greu	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripa
767JT9	Boeing 767-200/JT9D- 7R4D	Cu reactie	2	Greu	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF680	CNT (lb)	203	103	Aripa

777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reactie	2	Greu	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripa
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reactie	2	Greu	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Aripa
7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reactie	2	Greu	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE9015	CNT (lb)	204	107	Aripa
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reactie	2	Greu	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Aripa
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Cu reactie	2	Greu	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Aripa
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Cu reactie	2	Greu	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF650	CNT (lb)	203	103	Aripa
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reactie	2	Greu	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripa
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Aripa
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripa
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Aripa
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripa
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80 E1A2	Cu reactie	2	Greu	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Aripa
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reactie	2	Greu	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripa
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Cu reactie	4	Greu	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565C	CNT (lb)	206	107	Aripa
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reactie	4	Greu	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripa

A350-941	Airbus A350-941 / RR Trent XWB-84	Cu reactie	2	Greu	Comercial	610 681	456 356	6 558	84 200	4	A350-941	CNT (lb)	239	139	Aripa
ATR72	Avions de Transport Regional ATR 72-212A / PW127F	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	50 710	49 270	3 360	7 587	4	ATR72	CNT (lb)	240	140	Elice
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reactie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripa
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reactie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP7270	CNT (lb)	206	105	Aripa
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reactie	2	Mare	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Cu reactie	4	Mare	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripa
BAE300	BAe 146-300/ALF502R- 5	Cu reactie	4	Mare	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripa
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviatie generala	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO52	CNT (% din tractiunea statica maxima)	215	109	Elice
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% din tractiunea statica maxima)	215	109	Elice

CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropulsor	1	Mic	Aviatie generala	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% din tractiunea statica maxima)	210	111	Elice
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Cu reactie	2	Mic	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525 C	Cessna Citation CJ4 525C /FJ44-4A	Cu reactie	2	Mic	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Cu reactie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560 U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Cu reactie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560 XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Cu reactie	2	Mic	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Cu reactie	2	Mic	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj

CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj
CONCRD	Concorde/OLY 593	Cu reactie	4	Greu	Comercial	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Aripa
CRJ9-ER	Bombardier CL-600- 2D15/CL-600- 2D24/CF34- 8C5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CRJ9-LR	Bombardier CL-600- 2D15/CL-600- 2D24/CF34- 8C5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropu lsor	2	Mare	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% din tractiunea statica maxima)	214	112	Elice
DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Cu reactie	3	Greu	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripa
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Cu reactie	3	Greu	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripa
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Cu reactie	3	Greu	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripa
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% din tractiunea statica maxima)	213	110	Elice
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% din tractiunea statica maxima)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reactie	4	Greu	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripa

DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reactie	4	Greu	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C- 5	Cu reactie	4	Greu	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripa
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reactie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripa
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reactie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8DL	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reactie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reactie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% din tractiunea statica maxima)	210	109	Elice

DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% din tractiunea statica maxima)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% din tractiunea statica maxima)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8- 100/PW121	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% din tractiunea statica maxima)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8- 300/PW123	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% din tractiunea statica maxima)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elice
DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elice
ECLIPSE 500	Eclipse 500/PW610F	Cu reactie	2	Mic	Aviatie generala	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elice
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Cu reactie	2	Mare	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE3007	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB170	Embraer ERJ170-100	Cu reactie	2	Mare	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripa
EMB175	Embraer ERJ170-200	Cu reactie	2	Mare	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripa

EMB190	Embraer ERJ190-100	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripa
EMB195	Embraer ERJ190-200	Cu reactie	2	Mare	Comercial	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripa
F10062	Fokker 100/TAY 62015	Cu reactie	2	Mare	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 65015	Cu reactie	2	Mare	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK555	Cu reactie	2	Mare	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK555	Cu reactie	2	Mare	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 5118	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
HS748A	Hawker Siddeley HS- 748/DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% din tractiunea statica maxima)	212	110	Elice
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
L1011	Lockheed Martin L-	Cu reactie	3	Greu	Comercial	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Aripa

	1011/RB211-22B														
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Cu reactie	3	Greu	Comercial	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB2112	CNT (lb)	203	101	Aripa
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% din tractiunea statica maxima)	214	112	Elice
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Cu reactie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Aripa
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Cu reactie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Aripa
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Cu reactie	2	Mare	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Cu reactie	2	Mare	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Cu reactie	2	Mare	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj

PA28	Piper Warrior PA-28-161/0-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D3	Altul (RPM)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviatie generala	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviatie generala	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Altul (RPM)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropulsor	2	Mic	Aviatie generala	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Elice
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% din tractiunea statica maxima)	211	109	Elice
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% din tractiunea statica maxima)	211	110	Elice

Tabelul I-3

Etapele implicite ale procedurii de apropiere

ACFTID	ID_profil	Numarul etapei	Tipul etapei	ID_flapsuri	Altitudinea initiala (picioare)	Viteza fata de aer calibrata initiala (kt)	Unghiul de coborare (grade)	Rularea la aterizare (picioare)	Distanta (picioare)	Tractiunea initiala (% din tractiunea maxima)
1900D	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	160,0	3,0			
1900D	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-A	3 000,0	160,0	3,0			
1900D	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-A	1 500,0	146,0	3,0			
1900D	IMPLICIT	4	Coborare	35-A	1 000,0	118,0	3,0			
1900D	IMPLICIT	5	Aterizare	35-A				57,2		
1900D	IMPLICIT	6	Decelerare			84,0			515,2	40,0
1900D	IMPLICIT	7	Decelerare			10,0			0,0	10,0
707320	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707320	IMPLICIT	2	Coborare	14	3 000,0	160,0	3,0			
707320	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707320	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707320	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				410,6		
707320	IMPLICIT	6	Decelerare			124,9			3 695,4	40,0
707320	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
707QN	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
707QN	IMPLICIT	2	Coborare	14	3 000,0	160,0	3,0			
707QN	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	145,0	3,0			
707QN	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	131,6	3,0			
707QN	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				410,6		
707QN	IMPLICIT	6	Decelerare			124,9			3 695,4	40,0
707QN	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
717200	IMPLICIT	1	Coborare	A_0U	6 000,0	250,0	3,0			
717200	IMPLICIT	2	Coborare	A_18U	3 000,0	190,0	3,0			

717200	IMPLICIT	3	Coborare	A_18D	1 500,0	160,0	3,0			
717200	IMPLICIT	4	Coborare	A_40D	1 000,0	140,0	3,0			
717200	IMPLICIT	5	Aterizare	A_40D				318,6		
717200	IMPLICIT	6	Decelerare			130,0			2 867,4	40,0
717200	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	8,6
720B	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
720B	IMPLICIT	2	Coborare	20	3 000,0	160,0	3,0			
720B	IMPLICIT	3	Coborare	U-30	1 500,0	149,0	3,0			
720B	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
720B	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				419,1		
720B	IMPLICIT	6	Decelerare			131,9			3 771,9	40,0
720B	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727100	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727100	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727100	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727100	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727100	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727100	IMPLICIT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727100	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727D15	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D15	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D15	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D15	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727D15	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727D15	IMPLICIT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727D15	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727D17	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727D17	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727D17	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727D17	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	147,6	3,0			

727D17	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				394,6		
727D17	IMPLICIT	6	Decelerare			140,0			3 551,4	40,0
727D17	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727EM1	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM1	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM1	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727EM1	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727EM1	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727EM1	IMPLICIT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0
727EM1	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727EM2	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727EM2	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727EM2	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727EM2	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727EM2	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727EM2	IMPLICIT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727EM2	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q15	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q15	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q15	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	149,6	3,0			
727Q15	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	147,6	3,0			
727Q15	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				347,6		
727Q15	IMPLICIT	6	Decelerare			140,0			3 128,4	40,0
727Q15	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q7	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q7	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q7	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	125,5	3,0			
727Q7	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	123,2	3,0			
727Q7	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				342,6		
727Q7	IMPLICIT	6	Decelerare			116,8			3 083,4	40,0

727Q7	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727Q9	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727Q9	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
727Q9	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	145,4	3,0			
727Q9	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	143,4	3,0			
727Q9	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				394,6		
727Q9	IMPLICIT	6	Decelerare			136,0			3 551,4	40,0
727Q9	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
727QF	IMPLICIT	1	Coborare	U-ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
727QF	IMPLICIT	2	Coborare	U-05	3 000,0	160,0	3,0			
727QF	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	150,0	3,0			
727QF	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	131,0	3,0			
727QF	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				363,0		
727QF	IMPLICIT	6	Decelerare			121,0			2 686,0	40,0
727QF	IMPLICIT	7	Decelerare			60,0			0,0	10,0
737	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737	IMPLICIT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737300	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737300	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737300	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
737300	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
737300	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				316,8		
737300	IMPLICIT	6	Decelerare			131,9			2 851,2	40,0
737300	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7373B2	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

7373B2	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
7373B2	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	148,6	3,0			
7373B2	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	139,0	3,0			
7373B2	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				316,8		
7373B2	IMPLICIT	6	Decelerare			131,9			2 851,2	40,0
7373B2	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737400	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737400	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737400	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	159,7	3,0			
737400	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	144,9	3,0			
737400	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				360,2		
737400	IMPLICIT	6	Decelerare			137,5			3 241,8	40,0
737400	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737500	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737500	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737500	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	143,4	3,0			
737500	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	135,3	3,0			
737500	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				314,2		
737500	IMPLICIT	6	Decelerare			128,4			2 827,8	40,0
737500	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737700	IMPLICIT	1	Coborare	T_ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737700	IMPLICIT	2	Coborare	T_5	3 000,0	171,0	3,0			
737700	IMPLICIT	3	Coborare	A_15	1 500,0	140,0	3,0			
737700	IMPLICIT	4	Coborare	A_40	1 000,0	133,0	3,0			
737700	IMPLICIT	5	Aterizare	A_40				304,7		
737700	IMPLICIT	6	Decelerare			116,0			2 741,9	40,0
737700	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737800	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima	A_00	6 000	248,93	3			

737800	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_00	3 000	249,5			25 437	
737800	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_01	3 000	187,18			3 671	
737800	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_05	3 000	174,66			5 209	
737800	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima	A_15	3 000	151,41	3			
737800	IMPLICIT	6	Coborare	A_30	2 817	139,11	3			
737800	IMPLICIT	7	Aterizare	A_30				393,8		
737800	IMPLICIT	8	Decelerare	A_30		139			3 837,5	40
737800	IMPLICIT	9	Decelerare	A_30		30			0	10
737D17	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737D17	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737D17	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737D17	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737D17	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				286,6		
737D17	IMPLICIT	6	Decelerare			130,7			2 579,4	40,0
737D17	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737N17	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N17	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N17	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	140,2	3,0			
737N17	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	137,7	3,0			
737N17	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				286,6		
737N17	IMPLICIT	6	Decelerare			130,7			2 579,4	40,0
737N17	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

737N9	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737N9	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737N9	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737N9	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	131,5	3,0			
737N9	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737N9	IMPLICIT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737N9	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
737MAX8	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima	A_00	6 000	249,2	3			
737MAX8	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_00	3 000	249,7			24 557	
737MAX8	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_01	3 000	188,5			4 678	
737MAX8	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_05	3 000	173,7			4 907	
737MAX8	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima	A_15	3 000	152	3			
737MAX8	IMPLICIT	6	Coborare	A_30	2 817	139	3			
737MAX8	IMPLICIT	7	Aterizare	A_30				393,8		
737MAX8	IMPLICIT	8	Decelerare	A_30		139			3 837,5	40
737MAX8	IMPLICIT	9	Decelerare	A_30		30			0	10
737QN	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
737QN	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	170,0	3,0			
737QN	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	134,5	3,0			
737QN	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	131,5	3,0			

737QN	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				255,6		
737QN	IMPLICIT	6	Decelerare			124,8			2 300,4	40,0
737QN	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74710Q	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74710Q	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	160,0	3,0			
74710Q	IMPLICIT	3	Coborare	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
74710Q	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
74710Q	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74710Q	IMPLICIT	6	Decelerare			136,6			4 163,4	10,0
74710Q	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747200	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747200	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	160,0	3,0			
747200	IMPLICIT	3	Coborare	D-20	1 500,0	155,0	3,0			
747200	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	144,0	3,0			
747200	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				462,6		
747200	IMPLICIT	6	Decelerare			136,6			4 163,4	10,0
747200	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74720A	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720A	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	163,7	3,0			
74720A	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	150,0	3,0			
74720A	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	143,7	3,0			
74720A	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74720A	IMPLICIT	6	Decelerare			136,3			4 163,4	10,0
74720A	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
74720B	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
74720B	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	171,9	3,0			
74720B	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	158,5	3,0			
74720B	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	151,9	3,0			
74720B	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				462,6		
74720B	IMPLICIT	6	Decelerare			144,1			4 163,4	10,0

74720B	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747400	IMPLICIT	1	Coborare	5	6 000,0	250,0	3,0			
747400	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	175,4	3,0			
747400	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	161,4	3,0			
747400	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	155,4	3,0			
747400	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				533,6		
747400	IMPLICIT	6	Decelerare			147,5			4 802,4	10,0
747400	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7478	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	278,8	3,0			
7478	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	279,5			30 000,0	
7478	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	218,3			10 000,0	
7478	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	186,1			3 050,0	
7478	IMPLICIT	5	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	174,6			4 500,0	
7478	IMPLICIT	6	Zbor orizontal	F_10	3 000,0	162,3			2 069,0	
7478	IMPLICIT	7	Coborare	F_30	3 000,0	157,4	3,0			
7478	IMPLICIT	8	Aterizare	F_30				615,6		
7478	IMPLICIT	9	Decelerare			150,4			5 540,4	10,0
7478	IMPLICIT	10	Decelerare			30,0			0,0	10,0
747SP	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
747SP	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	160,0	3,0			

747SP	IMPLICIT	3	Coborare	D-20	1 500,0	141,5	3,0			
747SP	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	132,4	3,0			
747SP	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				436,6		
747SP	IMPLICIT	6	Decelerare			125,6			3 929,4	10,0
747SP	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
757PW	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757PW	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
757PW	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	136,5	3,0			
757PW	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	134,2	3,0			
757PW	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				335,7		
757PW	IMPLICIT	6	Decelerare			127,3			3 021,3	40,0
757PW	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
757RR	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
757RR	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	160,0	3,0			
757RR	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	136,7	3,0			
757RR	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	134,7	3,0			
757RR	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				322,2		
757RR	IMPLICIT	6	Decelerare			127,8			2 899,8	40,0
757RR	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767300	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767300	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	167,0	3,0			
767300	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	141,0	3,0			
767300	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	137,1	3,0			
767300	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				328,5		
767300	IMPLICIT	6	Decelerare			130,1			2 956,5	10,0
767300	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767CF6	IMPLICIT	1	Coborare	1	6 000,0	250,0	3,0			
767CF6	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	168,5	3,0			
767CF6	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767CF6	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	138,5	3,0			

767CF6	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				327,6		
767CF6	IMPLICIT	6	Decelerare			131,4			2 948,4	10,0
767CF6	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
767JT9	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
767JT9	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	168,5	3,0			
767JT9	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	143,0	3,0			
767JT9	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	138,5	3,0			
767JT9	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				331,6		
767JT9	IMPLICIT	6	Decelerare			131,4			2 984,4	10,0
767JT9	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7773ER	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	249,9	3,0			
7773ER	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune min		3 000,0	249,9			20 776,0	
7773ER	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	210,6			10 088,0	
7773ER	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	185,4			5 926,0	
7773ER	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	170,4	3,0			
7773ER	IMPLICIT	6	Coborare	F_30	2 700,0	147,8	3,0			
7773ER	IMPLICIT	7	Aterizare	F_30				427,1		
7773ER	IMPLICIT	8	Decelerare			140,8			3 843,5	10,0
7773ER	IMPLICIT	9	Decelerare			30,0			0,0	10,0
7878R	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	249,0	3,0			

7878R	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	249,5			20 950,0	
7878R	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	214,3			10 000,0	
7878R	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	178,9			5 000,0	
7878R	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	157,0	3,0			
7878R	IMPLICIT	6	Coborare	FLAP30	2 725,0	142,3	3,0			
7878R	IMPLICIT	7	Aterizare	FLAP30				362,7		
7878R	IMPLICIT	8	Decelerare			135,3			3 264,3	10,0
7878R	IMPLICIT	9	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A300-622R	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,3			
A300-622R	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			14 583,3	
A300-622R	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	210,9			7 398,3	
A300-622R	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	185,1	3,0			
A300-622R	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 417,0	175,9	3,0			
A300-622R	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		1 818,0	149,0	3,0			
A300-622R	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	1 615,0	133,5	3,0			
A300-622R	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	133,5	3,0			

A300-622R	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				305,3		
A300-622R	IMPLICIT	10	Decelerare			130,5			2 747,8	10,0
A300-622R	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A300B4-203	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
A300B4-203	IMPLICIT	2	Coborare	1	3 000,0	158,5	3,0			
A300B4-203	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	148,5	3,0			
A300B4-203	IMPLICIT	4	Coborare	D-25	1 000,0	140,0	3,0			
A300B4-203	IMPLICIT	5	Aterizare	D-25				387,6		
A300B4-203	IMPLICIT	6	Decelerare			132,8			3 488,4	40,0
A300B4-203	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A310-304	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,2			
A310-304	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			14 609,6	
A310-304	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	211,6			8 736,9	
A310-304	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	180,6	3,0			
A310-304	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 551,0	169,3	3,0			
A310-304	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 147,0	148,0	3,0			
A310-304	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	2 000,0	134,6	3,0			
A310-304	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	134,6	3,0			
A310-304	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				302,9		
A310-304	IMPLICIT	10	Decelerare			131,6			2 726,6	10,0
A310-304	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A319-131	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,1			

A319-131	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			19 940,9	
A319-131	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	197,5			4 813,0	
A319-131	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	181,4	3,0			
A319-131	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 610,0	167,7	3,0			
A319-131	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 114,0	138,4	3,0			
A319-131	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	1 971,0	125,3	3,0			
A319-131	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	125,3	3,0			
A319-131	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				152,3		
A319-131	IMPLICIT	10	Decelerare			122,3			1 370,6	40,0
A319-131	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A320-211	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,5			
A320-211	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			16 811,0	
A320-211	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	201,1			5 547,9	
A320-211	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	182,2	3,0			
A320-211	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 614,0	173,7	3,0			
A320-211	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		1 942,0	141,0	3,0			
A320-211	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	1 823,0	132,6	3,0			

A320-211	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	132,6	3,0			
A320-211	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				303,5		
A320-211	IMPLICIT	10	Decelerare			129,6			2 731,6	40,0
A320-211	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A320-232	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	2,8			
A320-232	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			20 003,3	
A320-232	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	198,7			4 629,3	
A320-232	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	183,5	3,0			
A320-232	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 613,0	172,8	3,0			
A320-232	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 033,0	142,2	3,0			
A320-232	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	1 819,0	133,8	3,0			
A320-232	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	133,8	3,0			
A320-232	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				311,0		
A320-232	IMPLICIT	10	Decelerare			130,8			2 799,4	40,0
A320-232	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A321-232	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,1			
A321-232	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			14 717,8	
A321-232	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	211,2			6 135,2	

A321-232	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	191,6	3,0			
A321-232	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 530,0	175,2	3,0			
A321-232	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 133,0	149,8	3,0			
A321-232	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	2 003,0	138,5	3,0			
A321-232	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	138,5	3,0			
A321-232	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				345,2		
A321-232	IMPLICIT	10	Decelerare			135,5			3 106,8	40,0
A321-232	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A330-301	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,1			
A330-301	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			19 547,2	
A330-301	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	200,9			10 029,5	
A330-301	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	166,0	3,0			
A330-301	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 547,0	154,0	3,0			
A330-301	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 292,0	140,5	3,0			
A330-301	IMPLICIT	7	Coborare	FULL_D	2 144,0	130,9	3,0			
A330-301	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	50,0	130,9	3,0			
A330-301	IMPLICIT	9	Aterizare	FULL_D				210,4		
A330-301	IMPLICIT	10	Decelerare			127,9			1 893,8	10,0
A330-301	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A330-343	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	2,4			

A330-343	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			20 711,9	
A330-343	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	207,9			11 430,4	
A330-343	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	174,4	3,0			
A330-343	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 517,0	165,0	3,0			
A330-343	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 431,0	161,7	3,0			
A330-343	IMPLICIT	7	Coborare cu tractiune minima		2 113,0	146,6	3,0			
A330-343	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	1 938,0	135,5	3,0			
A330-343	IMPLICIT	9	Coborare	FULL_D	50,0	135,5	3,0			
A330-343	IMPLICIT	10	Aterizare	FULL_D				378,0		
A330-343	IMPLICIT	11	Decelerare			132,5			3 402,6	10,0
A330-343	IMPLICIT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A340-211	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,3			
A340-211	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			14 038,7	
A340-211	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	212,7			10 866,1	
A340-211	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	175,6	3,0			
A340-211	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 471,0	160,3	3,0			

A340-211	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 336,0	153,8	3,0			
A340-211	IMPLICIT	7	Coborare cu tractiune minima		2 066,0	138,5	3,0			
A340-211	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	1 976,0	132,1	3,0			
A340-211	IMPLICIT	9	Coborare	FULL_D	50,0	132,1	3,0			
A340-211	IMPLICIT	10	Aterizare	FULL_D				381,8		
A340-211	IMPLICIT	11	Decelerare			129,1			3 436,6	10,0
A340-211	IMPLICIT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A340-642	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	2,8			
A340-642	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			15 853,0	
A340-642	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	212,1			9 839,2	
A340-642	IMPLICIT	4	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	188,5	3,0			
A340-642	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		2 333,0	178,1	3,0			
A340-642	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 191,0	173,2	3,0			
A340-642	IMPLICIT	7	Coborare cu tractiune minima		1 805,0	155,5	3,0			
A340-642	IMPLICIT	8	Coborare	FULL_D	1 650,0	147,8	3,0			
A340-642	IMPLICIT	9	Coborare	FULL_D	50,0	147,8	3,0			
A340-642	IMPLICIT	10	Aterizare	FULL_D				280,7		
A340-642	IMPLICIT	11	Decelerare			144,8			2 526,5	10,0
A340-642	IMPLICIT	12	Decelerare			30,0			0,0	10,0

A350-941	IMPLICIT1	1	Coborare cu tractiune minima	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	IMPLICIT1	2	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	IMPLICIT1	3	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_1_U	3 000	188,6			6 397,6	
A350-941	IMPLICIT1	4	Coborare cu tractiune minima	A_1_U	3 000	168,4	3			
A350-941	IMPLICIT1	5	Coborare cu tractiune minima	A_2_D	2 709	161,9	3			
A350-941	IMPLICIT1	6	Coborare cu tractiune minima	A_3_D	2 494	155,2	3			
A350-941	IMPLICIT1	7	Coborare	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	IMPLICIT1	8	Coborare	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	IMPLICIT1	9	Aterizare	A_FULL_D				556,1		
A350-941	IMPLICIT1	10	Decelerare	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	IMPLICIT1	11	Decelerare	A_FULL_D		30			0	10
A350-941	IMPLICIT2	1	Coborare cu tractiune minima	A_ZERO	6 000	250	2,74			
A350-941	IMPLICIT2	2	Zbor orizontal cu tractiune minima	A_ZERO	3 000	250			26 122	
A350-941	IMPLICIT2	3	Zbor orizontal	A_1_U	3 000	188,6			20 219,8	
A350-941	IMPLICIT2	4	Zbor orizontal cu	A_1_U	3 000	188,6			6 049,9	

			tractiune minima							
A350-941	IMPLICIT2	5	Coborare cu tractiune minima	A_1_U	3 000	168,3	3			
A350-941	IMPLICIT2	6	Coborare cu tractiune minima	A_2_D	2 709	161,8	3			
A350-941	IMPLICIT2	7	Coborare	A_FULL_D	2 180	137,5	3			
A350-941	IMPLICIT2	8	Coborare	A_FULL_D	50	137,5	3			
A350-941	IMPLICIT2	9	Aterizare	A_FULL_D				556,1		
A350-941	IMPLICIT2	10	Decelerare	A_FULL_D		137,5			5 004,9	10
A350-941	IMPLICIT2	11	Decelerare	A_FULL_D		30			0	10
ATR72	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000	238	3			
ATR72	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu decelerare	ZERO-A	3 000	238			17 085	
ATR72	IMPLICIT	3	Zbor orizontal cu decelerare	15-A-G	3 000	158,3			3 236	
ATR72	IMPLICIT	4	Zbor orizontal	15-A-G	3 000	139			3 521	
ATR72	IMPLICIT	5	Zbor orizontal	33-A-G	3 000	139			3 522	
ATR72	IMPLICIT	6	Coborare cu decelerare	33-A-G	3 000	139	3			
ATR72	IMPLICIT	7	Coborare	33-A-G	2 802	117,1	3			
ATR72	IMPLICIT	8	Coborare	33-A-G	50	117,1	3			
ATR72	IMPLICIT	9	Aterizare	33-A-G				50		
ATR72	IMPLICIT	10	Decelerare	33-A-G		114,2			1 218	75,9
ATR72	IMPLICIT	11	Decelerare	33-A-G		30			0	5,7
A380-841	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,0			

A380-841	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			18 044,6	
A380-841	IMPLICIT	3	Zbor orizontal	A_1+F	3 000,0				11 893,0	
A380-841	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	205,0			9 691,6	
A380-841	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	172,6	3,0			
A380-841	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 446,0	161,2	3,0			
A380-841	IMPLICIT	7	Coborare	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			
A380-841	IMPLICIT	8	Coborare	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-841	IMPLICIT	9	Aterizare	A_FULL				636,8		
A380-841	IMPLICIT	10	Decelerare			136,3			5 731,3	10,0
A380-841	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
A380-861	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	2,7			
A380-861	IMPLICIT	2	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	250,0			20 036,1	
A380-861	IMPLICIT	3	Zbor orizontal	A_1+F	3 000,0				11 896,0	
A380-861	IMPLICIT	4	Zbor orizontal cu tractiune minima		3 000,0	205,0			10 213,0	
A380-861	IMPLICIT	5	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	172,6	3,0			
A380-861	IMPLICIT	6	Coborare cu tractiune minima		2 445,0	161,2	3,0			
A380-861	IMPLICIT	7	Coborare	A_FULL	1 976,0	136,3	3,0			

A380-861	IMPLICIT	8	Coborare	A_FULL	50,0	136,3	3,0			
A380-861	IMPLICIT	9	Aterizare	A_FULL				636,8		
A380-861	IMPLICIT	10	Decelerare			136,3			5 731,3	10,0
A380-861	IMPLICIT	11	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAC111	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAC111	IMPLICIT	2	Coborare	INT1	3 000,0	153,3	3,0			
BAC111	IMPLICIT	3	Coborare	U-INT	1 500,0	143,3	3,0			
BAC111	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	133,3	3,0			
BAC111	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				305,0		
BAC111	IMPLICIT	6	Decelerare			126,5			2 745,0	40,0
BAC111	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAE146	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE146	IMPLICIT	2	Coborare	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE146	IMPLICIT	3	Coborare	D-24	1 500,0	166,5	3,0			
BAE146	IMPLICIT	4	Coborare	D-33	1 000,0	123,0	3,0			
BAE146	IMPLICIT	5	Aterizare	D-33				243,9		
BAE146	IMPLICIT	6	Decelerare			116,7			2 195,1	40,0
BAE146	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BAE300	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
BAE300	IMPLICIT	2	Coborare	18	3 000,0	180,0	3,0			
BAE300	IMPLICIT	3	Coborare	D-24	1 500,0	167,0	3,0			
BAE300	IMPLICIT	4	Coborare	D-33	1 000,0	124,4	3,0			
BAE300	IMPLICIT	5	Aterizare	D-33				261,0		
BAE300	IMPLICIT	6	Decelerare			118,0			2 349,0	40,0
BAE300	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	IMPLICIT	2	Coborare	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				188,8		

BEC58P	IMPLICIT	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_3DEG	1	Coborare	ZERO	6 000,0	130,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	2	Coborare	TO	3 000,0	119,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	3	Coborare	D-15	1 500,0	109,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	4	Coborare	D-30	1 000,0	99,0	3,0			
BEC58P	STD_3DEG	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	STD_3DEG	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_3DEG	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
BEC58P	STD_5DEG	1	Coborare	ZERO	6 000,0	130,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	2	Coborare	TO	3 000,0	119,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	3	Coborare	D-15	1 500,0	109,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	4	Coborare	D-30	1 000,0	99,0	5,0			
BEC58P	STD_5DEG	5	Aterizare	D-30				188,8		
BEC58P	STD_5DEG	6	Decelerare			93,9			1 699,2	40,0
BEC58P	STD_5DEG	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CIT3	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CIT3	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	139,5	3,0			
CIT3	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	129,5	3,0			
CIT3	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	119,5	3,0			
CIT3	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				153,9		
CIT3	IMPLICIT	6	Decelerare			113,4			1 385,1	40,0
CIT3	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CL600	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL600	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	152,1	3,0			
CL600	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			
CL600	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	132,1	3,0			
CL600	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				201,6		
CL600	IMPLICIT	6	Decelerare			125,3			1 814,4	40,0
CL600	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

CL601	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CL601	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	158,5	3,0			
CL601	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	148,5	3,0			
CL601	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	138,5	3,0			
CL601	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				224,1		
CL601	IMPLICIT	6	Decelerare			131,4			2 016,9	40,0
CL601	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA172	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-D	6 000,0	100,0	3,0			
CNA172	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-D	4 000,0	100,0	3,0			
CNA172	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-D	3 000,0	80,0	3,0			
CNA172	IMPLICIT	4	Coborare	10-D	1 000,0	80,0	3,0			
CNA172	IMPLICIT	5	Coborare	10-D	600,0	80,0	3,0			
CNA172	IMPLICIT	6	Coborare	10-D	500,0	70,0	3,0			
CNA172	IMPLICIT	7	Aterizare	10-D				30,0		
CNA172	IMPLICIT	8	Decelerare			62,0			530,0	10,0
CNA172	IMPLICIT	9	Decelerare			10,0			0,0	10,0
CNA182	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	110,0	3,0			
CNA182	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-A	4 000,0	90,0	3,0			
CNA182	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-A	2 000,0	70,0	3,0			
CNA182	IMPLICIT	4	Coborare	F10APP	1 000,0	70,0	3,0			
CNA182	IMPLICIT	5	Coborare	F30APP	500,0	65,0	3,0			
CNA182	IMPLICIT	6	Aterizare	F30APP				30,0		
CNA182	IMPLICIT	7	Decelerare			65,0			560,0	10,0
CNA182	IMPLICIT	8	Decelerare			10,0			0,0	10,0
CNA208	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	140,0	3,0			
CNA208	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-A	4 000,0	124,0	3,0			
CNA208	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-A	2 000,0	108,0	3,0			
CNA208	IMPLICIT	4	Coborare	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
CNA208	IMPLICIT	5	Coborare	F30APP	500,0	80,0	3,0			
CNA208	IMPLICIT	6	Aterizare	F30APP				100,0		

CNA208	IMPLICIT	7	Decelerare			78,0			815,0	10,0
CNA208	IMPLICIT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA441	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
CNA441	IMPLICIT	2	Coborare	TO	3 000,0	113,9	3,0			
CNA441	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	103,9	3,0			
CNA441	IMPLICIT	4	Coborare	D-L	1 000,0	93,9	3,0			
CNA441	IMPLICIT	5	Aterizare	D-L				79,1		
CNA441	IMPLICIT	6	Decelerare			89,1			711,9	40,0
CNA441	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA500	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA500	IMPLICIT	2	Coborare	1	3 000,0	131,3	3,0			
CNA500	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	121,3	3,0			
CNA500	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	111,3	3,0			
CNA500	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				179,1		
CNA500	IMPLICIT	6	Decelerare			105,6			1 611,9	40,0
CNA500	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA510	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA510	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA510	IMPLICIT	3	Coborare	A_15	1 500,0	91,1	3,0			
CNA510	IMPLICIT	4	Coborare	A_35	1 000,0	85,1	3,0			
CNA510	IMPLICIT	5	Aterizare	A_35				175,5		
CNA510	IMPLICIT	6	Decelerare			78,1			1 579,5	40,0
CNA510	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA525C	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA525C	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO_C	3 000,0	130,0	3,0			
CNA525C	IMPLICIT	3	Coborare	A_15	1 500,0	119,7	3,0			
CNA525C	IMPLICIT	4	Coborare	A_35	1 000,0	111,8	3,0			
CNA525C	IMPLICIT	5	Aterizare	A_35				200,0		
CNA525C	IMPLICIT	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA525C	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

CNA55B	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO_C	6 000,0	250,0	3,0			
CNA55B	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO_C	3 000,0	160,0	3,0			
CNA55B	IMPLICIT	3	Coborare	A_15	1 500,0	111,8	3,0			
CNA55B	IMPLICIT	4	Coborare	A_35	1 000,0	105,3	3,0			
CNA55B	IMPLICIT	5	Aterizare	A_35				175,5		
CNA55B	IMPLICIT	6	Decelerare			100,0			1 580,0	40,0
CNA55B	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560E	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560E	IMPLICIT	2	Coborare	15 U	3 000,0	107,5	3,0			
CNA560E	IMPLICIT	3	Coborare	35 D	1 500,0	101,8	3,0			
CNA560E	IMPLICIT	4	Coborare	35 D	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560E	IMPLICIT	5	Aterizare	35 D				200,0		
CNA560E	IMPLICIT	6	Decelerare			100,0			1 000,0	60,0
CNA560E	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560U	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560U	IMPLICIT	2	Coborare	7	3 000,0	120,0	3,0			
CNA560U	IMPLICIT	3	Coborare	D 15	1 500,0	110,0	3,0			
CNA560U	IMPLICIT	4	Coborare	D 35	1 000,0	101,8	3,0			
CNA560U	IMPLICIT	5	Aterizare	D 35				175,0		
CNA560U	IMPLICIT	6	Decelerare			93,0			1 385,1	60,0
CNA560U	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA560XL	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA560XL	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO	3 000,0	132,0	3,0			
CNA560XL	IMPLICIT	3	Coborare	D 15U	1 500,0	122,0	3,0			
CNA560XL	IMPLICIT	4	Coborare	D 35D	1 000,0	112,0	3,0			
CNA560XL	IMPLICIT	5	Aterizare	D 35D				500,0		
CNA560XL	IMPLICIT	6	Decelerare			108,0			2 700,0	60,0
CNA560XL	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA680	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA680	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO	3 000,0	160,0	3,0			

CNA680	IMPLICIT	3	Coborare	15 GU	1 500,0	112,0	3,0			
CNA680	IMPLICIT	4	Coborare	35 GD	1 000,0	105,0	3,0			
CNA680	IMPLICIT	5	Aterizare	35 GD				200,0		
CNA680	IMPLICIT	6	Decelerare			100,0			1 580,0	60,0
CNA680	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	IMPLICIT	2	Coborare	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	IMPLICIT	3	Coborare	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	IMPLICIT	4	Coborare	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	IMPLICIT	5	Aterizare	35_GD				200,0		
CNA750	IMPLICIT	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_15	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_15	2	Coborare	15_GU	3 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_15	3	Coborare	35_GD	1 500,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	4	Coborare	35_GD	1 000,0	120,9	3,0			
CNA750	FLAP_15	5	Aterizare	35_GD				200,0		
CNA750	FLAP_15	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_15	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CNA750	FLAP_5	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CNA750	FLAP_5	2	Coborare	5_GU	3 000,0	135,2	3,0			
CNA750	FLAP_5	3	Coborare	15_GD	1 500,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	4	Coborare	15_GD	1 000,0	127,4	3,0			
CNA750	FLAP_5	5	Aterizare	15_GD				200,0		
CNA750	FLAP_5	6	Decelerare			115,0			1 500,0	40,0
CNA750	FLAP_5	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CONCRD	IMPLICIT	1	Coborare	CL1	6 000,0	250,0	3,0			
CONCRD	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO	3 000,0	194,0	3,0			
CONCRD	IMPLICIT	3	Coborare	U-L	1 500,0	184,0	3,0			
CONCRD	IMPLICIT	4	Coborare	D-L	1 000,0	164,0	3,0			

CONCRD	IMPLICIT	5	Aterizare	D-L				858,6		
CONCRD	IMPLICIT	6	Decelerare			155,5			7 727,4	40,0
CONCRD	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	Coborare	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	Coborare	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				415,8		
CRJ9-ER	IMPLICIT	6	Decelerare			143,0			2 528,0	10,0
CRJ9-ER	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	Coborare	20	3 500,0	170,0	3,0			
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	Coborare	U-45	1 500,0	160,0	3,0			
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	141,0	3,0			
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				424,7		
CRJ9-LR	IMPLICIT	6	Decelerare			144,0			2 577,0	10,0
CRJ9-LR	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
CVR580	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
CVR580	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	146,3	3,0			
CVR580	IMPLICIT	3	Coborare	D-28	1 500,0	112,4	3,0			
CVR580	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	106,3	3,0			
CVR580	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				287,6		
CVR580	IMPLICIT	6	Decelerare			100,9			2 588,4	40,0
CVR580	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1010	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1010	IMPLICIT	2	Coborare	INT	3 000,0	163,7	3,0			
DC1010	IMPLICIT	3	Coborare	U-35	1 500,0	153,7	3,0			
DC1010	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	143,7	3,0			
DC1010	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				428,4		
DC1010	IMPLICIT	6	Decelerare			136,3			3 855,6	10,0

DC1010	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1030	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1030	IMPLICIT	2	Coborare	INT2	3 000,0	172,6	3,0			
DC1030	IMPLICIT	3	Coborare	U-20	1 500,0	162,6	3,0			
DC1030	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	152,6	3,0			
DC1030	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				392,2		
DC1030	IMPLICIT	6	Decelerare			144,8			3 529,8	10,0
DC1030	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC1040	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC1040	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	173,5	3,0			
DC1040	IMPLICIT	3	Coborare	U-35	1 500,0	163,5	3,0			
DC1040	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	153,5	3,0			
DC1040	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				446,4		
DC1040	IMPLICIT	6	Decelerare			145,6			4 017,6	10,0
DC1040	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC3	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	140,0	3,0			
DC3	IMPLICIT	2	Coborare	TO	3 000,0	109,0	3,0			
DC3	IMPLICIT	3	Coborare	U-INT	1 500,0	99,0	3,0			
DC3	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	88,9	3,0			
DC3	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				104,6		
DC3	IMPLICIT	6	Decelerare			84,3			941,4	34,3
DC3	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC6	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DC6	IMPLICIT	2	Coborare	TO	3 000,0	106,1	3,0			
DC6	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	96,1	3,0			
DC6	IMPLICIT	4	Coborare	D-L	1 000,0	86,1	3,0			
DC6	IMPLICIT	5	Aterizare	D-L				175,5		
DC6	IMPLICIT	6	Decelerare			81,7			1 579,5	40,0
DC6	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC850	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

DC850	IMPLICIT	2	Coborare	INT	3 000,0	165,6	3,0			
DC850	IMPLICIT	3	Coborare	D-35	1 500,0	152,7	3,0			
DC850	IMPLICIT	4	Coborare	D-50	1 000,0	145,6	3,0			
DC850	IMPLICIT	5	Aterizare	D-50				390,6		
DC850	IMPLICIT	6	Decelerare			138,1			3 515,4	40,0
DC850	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC860	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC860	IMPLICIT	2	Coborare	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC860	IMPLICIT	3	Coborare	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC860	IMPLICIT	4	Coborare	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC860	IMPLICIT	5	Aterizare	D-50				382,5		
DC860	IMPLICIT	6	Decelerare			143,7			3 442,5	40,0
DC860	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC870	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC870	IMPLICIT	2	Coborare	INT	3 000,0	166,7	3,0			
DC870	IMPLICIT	3	Coborare	D-35	1 500,0	150,8	3,0			
DC870	IMPLICIT	4	Coborare	D-50	1 000,0	146,7	3,0			
DC870	IMPLICIT	5	Aterizare	D-50				489,6		
DC870	IMPLICIT	6	Decelerare			139,2			4 406,4	40,0
DC870	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC8QN	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC8QN	IMPLICIT	2	Coborare	INT	3 000,0	161,5	3,0			
DC8QN	IMPLICIT	3	Coborare	D-35	1 500,0	155,7	3,0			
DC8QN	IMPLICIT	4	Coborare	D-50	1 000,0	151,5	3,0			
DC8QN	IMPLICIT	5	Aterizare	D-50				382,5		
DC8QN	IMPLICIT	6	Decelerare			143,7			3 442,5	40,0
DC8QN	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC910	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC910	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC910	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	140,2	3,0			

DC910	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC910	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				357,3		
DC910	IMPLICIT	6	Decelerare			123,5			3 215,7	40,0
DC910	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC930	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC930	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC930	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC930	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC930	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC930	IMPLICIT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC930	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC93LW	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC93LW	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC93LW	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC93LW	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC93LW	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC93LW	IMPLICIT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC93LW	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC950	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC950	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC950	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC950	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC950	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				343,8		
DC950	IMPLICIT	6	Decelerare			139,7			3 094,2	40,0
DC950	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC95HW	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC95HW	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	167,3	3,0			
DC95HW	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	157,3	3,0			
DC95HW	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	147,3	3,0			
DC95HW	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				343,8		

DC95HW	IMPLICIT	6	Decelerare			139,7			3 094,2	40,0
DC95HW	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC9Q7	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q7	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	150,2	3,0			
DC9Q7	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	140,2	3,0			
DC9Q7	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	130,2	3,0			
DC9Q7	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				357,3		
DC9Q7	IMPLICIT	6	Decelerare			123,5			3 215,7	40,0
DC9Q7	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DC9Q9	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
DC9Q9	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	162,5	3,0			
DC9Q9	IMPLICIT	3	Coborare	U-15	1 500,0	152,5	3,0			
DC9Q9	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	142,5	3,0			
DC9Q9	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				325,8		
DC9Q9	IMPLICIT	6	Decelerare			135,2			2 932,2	40,0
DC9Q9	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC6	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6	IMPLICIT	4	Coborare	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6	IMPLICIT	5	Aterizare	D-L				39,6		
DHC6	IMPLICIT	6	Decelerare			57,6			356,4	40,0
DHC6	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC6QP	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	120,0	3,0			
DHC6QP	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	80,7	3,0			
DHC6QP	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	70,7	3,0			
DHC6QP	IMPLICIT	4	Coborare	D-L	1 000,0	60,7	3,0			
DHC6QP	IMPLICIT	5	Aterizare	D-L				39,6		
DHC6QP	IMPLICIT	6	Decelerare			57,6			356,4	40,0
DHC6QP	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

DHC7	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
DHC7	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	116,2	3,0			
DHC7	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	106,2	3,0			
DHC7	IMPLICIT	4	Coborare	D-25	1 000,0	96,2	3,0			
DHC7	IMPLICIT	5	Aterizare	D-25				98,1		
DHC7	IMPLICIT	6	Decelerare			91,3			882,9	40,0
DHC7	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DHC8	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	165,0	3,0			
DHC8	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	109,0	3,0			
DHC8	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	96,0	3,0			
DHC8	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	89,0	3,0			
DHC8	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				174,6		
DHC8	IMPLICIT	6	Decelerare			84,4			1 571,4	24,6
DHC8	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	4,1
DHC830	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	179,0	3,0			
DHC830	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	128,0	3,0			
DHC830	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	116,9	3,0			
DHC830	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	108,0	3,0			
DHC830	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				219,6		
DHC830	IMPLICIT	6	Decelerare			102,5			1 976,4	26,1
DHC830	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	4,4
DO228	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			
DO228	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-A	4 000,0	160,0	3,0			
DO228	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-A	2 000,0	120,0	3,0			
DO228	IMPLICIT	4	Coborare	F30APP	1 000,0	100,0	3,0			
DO228	IMPLICIT	5	Coborare	F30APP	50,0	88,0	3,0			
DO228	IMPLICIT	6	Aterizare	F30APP				100,0		
DO228	IMPLICIT	7	Decelerare			80,0			1 320,9	10,0
DO228	IMPLICIT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
DO328	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	200,0	3,0			

DO328	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-A	4 000,0	175,0	3,0			
DO328	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-A	2 000,0	150,0	3,0			
DO328	IMPLICIT	4	Coborare	F32APP	1 000,0	109,0	3,0			
DO328	IMPLICIT	5	Coborare	F32APP	500,0	109,0	3,0			
DO328	IMPLICIT	6	Aterizare	F32APP				50,0		
DO328	IMPLICIT	7	Decelerare			109,0			2 216,0	10,0
DO328	IMPLICIT	8	Decelerare			30,0			0,0	10,0
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	Coborare	A_T_DN	6 000,0	170,0	3,0			
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	Coborare	A_T_DN	5 000,0	160,0	3,0			
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	Coborare	A_A_DN	3 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	IMPLICIT	4	Coborare	A_A_DN	2 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	IMPLICIT	5	Coborare	A_A_DN	1 000,0	100,4	3,0			
ECLIPSE500	IMPLICIT	6	Coborare	A_A_DN	100,0	90,4	3,0			
ECLIPSE500	IMPLICIT	7	Aterizare	A_A_DN				144,0		
ECLIPSE500	IMPLICIT	8	Decelerare			70,0			1 291,0	10,0
ECLIPSE500	IMPLICIT	9	Decelerare			20,0			0,0	10,0
EMB120	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	141,5	3,0			
EMB120	IMPLICIT	2	Coborare	15	3 000,0	132,3	3,0			
EMB120	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	127,4	3,0			
EMB120	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	119,3	3,0			
EMB120	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				95,0		
EMB120	IMPLICIT	6	Decelerare			116,1			855,0	40,0
EMB120	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB145	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB145	IMPLICIT	2	Coborare	D-22	3 000,0	150,0	3,0			
EMB145	IMPLICIT	3	Coborare	D-45	1 500,0	140,0	3,0			
EMB145	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	1 000,0	134,0	3,0			
EMB145	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				285,5		
EMB145	IMPLICIT	6	Decelerare			130,0			2 569,5	40,0
EMB145	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

EMB14L	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
EMB14L	IMPLICIT	2	Coborare	D-22	1 500,0	140,0	3,0			
EMB14L	IMPLICIT	3	Coborare	D-45	1 000,0	140,0	3,0			
EMB14L	IMPLICIT	4	Coborare	D-45	500,0	138,0	3,0			
EMB14L	IMPLICIT	5	Aterizare	D-45				285,5		
EMB14L	IMPLICIT	6	Decelerare			132,0			2 569,5	40,0
EMB14L	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB170	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,0			
EMB170	IMPLICIT	2	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	180,0	3,0			
EMB170	IMPLICIT	3	Coborare cu tractiune minima		2 000,0	140,0	3,0			
EMB170	IMPLICIT	4	Coborare	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB170	IMPLICIT	5	Aterizare	FULL				267,2		
EMB170	IMPLICIT	6	Decelerare			120,0			2 405,0	40,0
EMB170	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB175	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,0			
EMB175	IMPLICIT	2	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	180,0	3,0			
EMB175	IMPLICIT	3	Coborare cu tractiune minima		2 000,0	140,0	3,0			
EMB175	IMPLICIT	4	Coborare	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB175	IMPLICIT	5	Aterizare	FULL				276,3		
EMB175	IMPLICIT	6	Decelerare			120,0			2 487,0	40,0
EMB175	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB190	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,0			
EMB190	IMPLICIT	2	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	180,0	3,0			

EMB190	IMPLICIT	3	Coborare cu tractiune minima		2 000,0	140,0	3,0			
EMB190	IMPLICIT	4	Coborare	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB190	IMPLICIT	5	Aterizare	FULL				271,9		
EMB190	IMPLICIT	6	Decelerare			120,0			2 447,0	40,0
EMB190	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
EMB195	IMPLICIT	1	Coborare cu tractiune minima		6 000,0	250,0	3,0			
EMB195	IMPLICIT	2	Coborare cu tractiune minima		3 000,0	180,0	3,0			
EMB195	IMPLICIT	3	Coborare cu tractiune minima		2 000,0	140,0	3,0			
EMB195	IMPLICIT	4	Coborare	FULL	1 500,0	130,0	3,0			
EMB195	IMPLICIT	5	Aterizare	FULL				281,1		
EMB195	IMPLICIT	6	Decelerare			120,0			2 530,0	40,0
EMB195	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F10062	IMPLICIT	1	Coborare	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10062	IMPLICIT	2	Coborare	INT2	3 000,0	161,3	3,0			
F10062	IMPLICIT	3	Coborare	U-INT	1 500,0	141,3	3,0			
F10062	IMPLICIT	4	Coborare	D-42	1 000,0	131,3	3,0			
F10062	IMPLICIT	5	Aterizare	D-42				315,0		
F10062	IMPLICIT	6	Decelerare			124,5			2 835,0	40,0
F10062	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F10065	IMPLICIT	1	Coborare	TO	6 000,0	250,0	3,0			
F10065	IMPLICIT	2	Coborare	INT2	3 000,0	163,1	3,0			
F10065	IMPLICIT	3	Coborare	U-INT	1 500,0	143,1	3,0			
F10065	IMPLICIT	4	Coborare	D-42	1 000,0	133,1	3,0			
F10065	IMPLICIT	5	Aterizare	D-42				328,0		
F10065	IMPLICIT	6	Decelerare			126,3			2 952,0	40,0
F10065	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F28MK2	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			

F28MK2	IMPLICIT	2	Coborare	INT2	3 000,0	152,9	3,0			
F28MK2	IMPLICIT	3	Coborare	U-INTR	1 500,0	132,9	3,0			
F28MK2	IMPLICIT	4	Coborare	D-42	1 000,0	122,9	3,0			
F28MK2	IMPLICIT	5	Aterizare	D-42				223,2		
F28MK2	IMPLICIT	6	Decelerare			116,6			2 008,8	40,0
F28MK2	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
F28MK4	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
F28MK4	IMPLICIT	2	Coborare	INT2	3 000,0	153,6	3,0			
F28MK4	IMPLICIT	3	Coborare	U-INTR	1 500,0	133,6	3,0			
F28MK4	IMPLICIT	4	Coborare	D-42	1 000,0	123,6	3,0			
F28MK4	IMPLICIT	5	Aterizare	D-42				223,7		
F28MK4	IMPLICIT	6	Decelerare			117,2			2 013,3	40,0
F28MK4	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
FAL20	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
FAL20	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	142,2	3,0			
FAL20	IMPLICIT	3	Coborare	D-25	1 500,0	126,1	3,0			
FAL20	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	124,2	3,0			
FAL20	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				128,7		
FAL20	IMPLICIT	6	Decelerare			117,9			1 158,3	40,0
FAL20	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
GII	IMPLICIT	1	Coborare	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GII	IMPLICIT	2	Coborare	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			
GII	IMPLICIT	3	Coborare	L-20-D	1 500,0	153,6	3,0			
GII	IMPLICIT	4	Coborare	L-20-D	1 000,0	153,6	3,0			
GII	IMPLICIT	5	Coborare	L-39-D	200,0	143,6	3,0			
GII	IMPLICIT	6	Aterizare	L-39-D				790,0		
GII	IMPLICIT	7	Decelerare			117,0			760,0	40,0
GII	IMPLICIT	8	Decelerare			20,0			0,0	10,0
GIIB	IMPLICIT	1	Coborare	L-0-U	6 000,0	230,0	3,0			
GIIB	IMPLICIT	2	Coborare	L-10-U	3 000,0	170,0	3,0			

GIIB	IMPLICIT	3	Coborare	L-20-D	1 500,0	149,2	3,0			
GIIB	IMPLICIT	4	Coborare	L-20-D	1 000,0	149,2	3,0			
GIIB	IMPLICIT	5	Coborare	L-39-D	200,0	139,2	3,0			
GIIB	IMPLICIT	6	Aterizare	L-39-D				790,0		
GIIB	IMPLICIT	7	Decelerare			113,0			760,0	40,0
GIIB	IMPLICIT	8	Decelerare			20,0			0,0	10,0
GIV	IMPLICIT	1	Coborare	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GIV	IMPLICIT	2	Coborare	L-0-U	3 000,0	160,0	3,0			
GIV	IMPLICIT	3	Coborare	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GIV	IMPLICIT	4	Coborare	L-39-D	1 000,0	151,5	3,0			
GIV	IMPLICIT	5	Aterizare	L-39-D				298,0		
GIV	IMPLICIT	6	Decelerare			80,0			982,0	40,0
GIV	IMPLICIT	7	Decelerare			20,0			0,0	4,0
GV	IMPLICIT	1	Coborare	L-0-U	6 000,0	250,0	3,0			
GV	IMPLICIT	2	Coborare	L-20-U	3 000,0	160,0	3,0			
GV	IMPLICIT	3	Coborare	L-20-D	1 500,0	160,0	3,0			
GV	IMPLICIT	4	Coborare	L-39-D	1 000,0	137,8	3,0			
GV	IMPLICIT	5	Aterizare	L-39-D				300,0		
GV	IMPLICIT	6	Decelerare			107,0			1 157,0	40,0
GV	IMPLICIT	7	Decelerare			20,0			0,0	4,6
HS748A	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
HS748A	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	110,1	3,0			
HS748A	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	100,1	3,0			
HS748A	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	90,1	3,0			
HS748A	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				207,0		
HS748A	IMPLICIT	6	Decelerare			85,5			1 863,0	40,0
HS748A	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
IA1125	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
IA1125	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	152,1	3,0			
IA1125	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	142,1	3,0			

IA1125	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	132,1	3,0			
IA1125	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				236,6		
IA1125	IMPLICIT	6	Decelerare			125,3			2 129,4	40,0
IA1125	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L1011	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L1011	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	160,5	3,0			
L1011	IMPLICIT	3	Coborare	D-33	1 500,0	162,9	3,0			
L1011	IMPLICIT	4	Coborare	D-42	1 000,0	145,5	3,0			
L1011	IMPLICIT	5	Aterizare	D-42				417,0		
L1011	IMPLICIT	6	Decelerare			138,1			3 753,0	10,0
L1011	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L10115	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
L10115	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	162,4	3,0			
L10115	IMPLICIT	3	Coborare	D-33	1 500,0	151,2	3,0			
L10115	IMPLICIT	4	Coborare	D-42	1 000,0	147,4	3,0			
L10115	IMPLICIT	5	Aterizare	D-42				516,6		
L10115	IMPLICIT	6	Decelerare			139,8			4 649,4	10,0
L10115	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
L188	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	200,0	3,0			
L188	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	147,5	3,0			
L188	IMPLICIT	3	Coborare	D-78-%	1 500,0	135,6	3,0			
L188	IMPLICIT	4	Coborare	D-100	1 000,0	129,8	3,0			
L188	IMPLICIT	5	Aterizare	D-100				351,0		
L188	IMPLICIT	6	Decelerare			123,1			3 159,0	40,0
L188	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
LEAR25	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR25	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	161,6	3,0			
LEAR25	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	151,6	3,0			
LEAR25	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	141,7	3,0			
LEAR25	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				140,4		

LEAR25	IMPLICIT	6	Decelerare			134,4			1 263,6	40,0
LEAR25	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
LEAR35	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
LEAR35	IMPLICIT	2	Coborare	10	3 000,0	144,5	3,0			
LEAR35	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	134,5	3,0			
LEAR35	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	127,8	3,0			
LEAR35	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				181,4		
LEAR35	IMPLICIT	6	Decelerare			121,2			1 632,6	40,0
LEAR35	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
MD9025	IMPLICIT	1	Coborare	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9025	IMPLICIT	2	Coborare	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9025	IMPLICIT	3	Coborare	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9025	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9025	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				346,0		
MD9025	IMPLICIT	6	Decelerare			130,0			2 100,0	40,0
MD9025	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	9,6
MD9028	IMPLICIT	1	Coborare	U-0	6 000,0	185,0	3,0			
MD9028	IMPLICIT	2	Coborare	D-28	3 000,0	154,0	3,0			
MD9028	IMPLICIT	3	Coborare	D-28	1 500,0	150,0	3,0			
MD9028	IMPLICIT	4	Coborare	D-40	1 000,0	145,3	3,0			
MD9028	IMPLICIT	5	Aterizare	D-40				346,0		
MD9028	IMPLICIT	6	Decelerare			130,0			2 100,0	40,0
MD9028	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	8,6
MU3001	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	250,0	3,0			
MU3001	IMPLICIT	2	Coborare	1	3 000,0	133,8	3,0			
MU3001	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	123,8	3,0			
MU3001	IMPLICIT	4	Coborare	D-30	1 000,0	117,1	3,0			
MU3001	IMPLICIT	5	Aterizare	D-30				156,6		
MU3001	IMPLICIT	6	Decelerare			111,1			1 409,4	40,0
MU3001	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

PA30	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	120,0	3,0			
PA30	IMPLICIT	2	Coborare	27-A	3 000,0	109,0	3,0			
PA30	IMPLICIT	3	Coborare	27-A	1 500,0	96,0	3,0			
PA30	IMPLICIT	4	Coborare	27-A	1 000,0	87,0	3,0			
PA30	IMPLICIT	5	Aterizare	27-A				53,5		
PA30	IMPLICIT	6	Decelerare			70,0			481,1	10,0
PA30	IMPLICIT	7	Decelerare			10,0			0,0	10,0
PA42	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO-A	6 000,0	151,0	3,0			
PA42	IMPLICIT	2	Coborare	ZERO-A	4 000,0	135,0	3,0			
PA42	IMPLICIT	3	Coborare	ZERO-A	2 000,0	119,0	3,0			
PA42	IMPLICIT	4	Coborare	30-DN	1 000,0	111,0	3,0			
PA42	IMPLICIT	5	Coborare	30-DN	50,0	111,0	3,0			
PA42	IMPLICIT	6	Aterizare	30-DN				100,0		
PA42	IMPLICIT	7	Decelerare			111,0			2 245,9	10,0
PA42	IMPLICIT	8	Decelerare			10,0			0,0	10,0
SD330	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SD330	IMPLICIT	2	Coborare	INTR	3 000,0	120,2	3,0			
SD330	IMPLICIT	3	Coborare	D-15	1 500,0	106,5	3,0			
SD330	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	100,2	3,0			
SD330	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				233,1		
SD330	IMPLICIT	6	Decelerare			95,1			2 097,9	40,0
SD330	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0
SF340	IMPLICIT	1	Coborare	ZERO	6 000,0	160,0	3,0			
SF340	IMPLICIT	2	Coborare	5	3 000,0	136,9	3,0			
SF340	IMPLICIT	3	Coborare	D-INTR	1 500,0	126,9	3,0			
SF340	IMPLICIT	4	Coborare	D-35	1 000,0	116,9	3,0			
SF340	IMPLICIT	5	Aterizare	D-35				216,9		
SF340	IMPLICIT	6	Decelerare			110,9			1 952,1	40,0
SF340	IMPLICIT	7	Decelerare			30,0			0,0	10,0

Tabelul I-4 (partea 1)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID_profil	Lungimea zborului pana la destinatie	Numarul etapei	Tipul etapei	Tractiune	ID_flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare/min)	Viteza fata de aer in punctul final, calibrata (kt)	Procent accelerare (%)
1900D	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	17-D				
1900D	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	17-D	400			
1900D	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	17-D		2 750	128	
1900D	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO-D		2 950	138	
1900D	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	3 000			
1900D	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO-D		1 500	160	
1900D	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	5 500			
1900D	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	7 500			
1900D	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	10 000			
1900D	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	17-D				
1900D	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	17-D	400			
1900D	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	17-D		2 400	128	
1900D	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO-D		2 650	138	

1900D	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	3 000			
1900D	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO-D		1 500	160	
1900D	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	5 500			
1900D	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	7 500			
1900D	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	10 000			
707320	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707320	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		2 047	175	
707320	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	195	
707320	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707320	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707320	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707320	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			

707320	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 905	179	
707320	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	199	
707320	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707320	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707320	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707320	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707320	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 793	183	
707320	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	203	
707320	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707320	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707320	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

707320	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707320	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 624	189	
707320	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	209	
707320	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707320	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707320	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707320	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707320	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 430	197	
707320	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	217	
707320	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707320	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707320	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

707320	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707320	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707320	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 259	205	
707320	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		800	225	
707320	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707320	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	250	
707320	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707320	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707320	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707320	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707320	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 151	209	
707320	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		800	229	
707320	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

707320	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	250	
707320	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707320	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707320	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707QN	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		2 047	175	
707QN	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	195	
707QN	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707QN	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707QN	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 905	179	

707QN	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	199	
707QN	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707QN	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707QN	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 793	183	
707QN	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	203	
707QN	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707QN	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	14				

707QN	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 624	189	
707QN	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	209	
707QN	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707QN	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707QN	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 430	197	
707QN	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	217	
707QN	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
707QN	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

707QN	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707QN	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 259	205	
707QN	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		800	225	
707QN	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	250	
707QN	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707QN	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
707QN	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	14				
707QN	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	14	1 000			
707QN	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	14		1 151	209	
707QN	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		800	229	
707QN	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
707QN	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	250	

707QN	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
707QN	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
707QN	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
717200	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_13A	3 000			
717200	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 296,4	250	
717200	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 000			
717200	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	IMPLICIT	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_13A	3 000			
717200	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 298	250	
717200	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 000			
717200	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			

717200	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	IMPLICIT	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_13A	3 000			
717200	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 229,1	250	
717200	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 000			
717200	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	IMPLICIT	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_13A	3 000			
717200	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 165,9	250	
717200	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 000			
717200	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				

717200	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	IMPLICIT	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_13A	3 000			
717200	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 142,6	250	
717200	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 000			
717200	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	IMPLICIT	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_13A	3 000			
717200	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 098,3	250	
717200	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 000			
717200	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 100			
717200	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_13A		2 137,1	186,2	

717200	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_13A		2 003,2	185	
717200	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_13A		1 874,4	183,8	

717200	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_13A		1 756,2	182,7	
717200	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_13A		1 705,9	192,7	

717200	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
717200	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_13A				
717200	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_13A	1 000			
717200	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_13A		1 540,3	191,2	
717200	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	3 000			
717200	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00B		1 000	250	
717200	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	5 500			
717200	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	7 500			
717200	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00B	10 000			
720B	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
720B	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	20	1 000			
720B	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	20		2 632	175	

720B	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	195	
720B	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
720B	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
720B	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
720B	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
720B	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
720B	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	20	1 000			
720B	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	20		2 470	179	
720B	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	199	
720B	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
720B	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
720B	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
720B	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
720B	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	20				

720B	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	20	1 000			
720B	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	20		2 323	183	
720B	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	203	
720B	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
720B	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
720B	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
720B	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
720B	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
720B	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	20	1 000			
720B	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	20		2 125	189	
720B	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	209	
720B	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
720B	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
720B	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

720B	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
720B	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
720B	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	20	1 000			
720B	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	20		2 005	193	
720B	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	213	
720B	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
720B	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
720B	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
720B	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
720B	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727100	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727100	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727100	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 342	160	
727100	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 342	190	
727100	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	200	
727100	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

727100	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727100	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727100	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727100	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727100	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727100	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 265	160	
727100	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 265	190	
727100	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	200	
727100	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727100	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727100	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727100	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727100	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727100	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

727100	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 192	165	
727100	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 192	195	
727100	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	205	
727100	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727100	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727100	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727100	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727100	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727100	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727100	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 115	170	
727100	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 115	200	
727100	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727100	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727100	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727100	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

727100	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727100	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D15	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D15	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D15	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 363	170	
727D15	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 363	200	
727D15	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727D15	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D15	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D15	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D15	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D15	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D15	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D15	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 281	170	
727D15	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 281	200	

727D15	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727D15	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D15	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D15	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D15	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D15	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D15	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D15	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 177	175	
727D15	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 177	205	
727D15	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	215	
727D15	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D15	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D15	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D15	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

727D15	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D15	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D15	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 057	180	
727D15	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 057	210	
727D15	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727D15	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D15	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D15	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D15	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D15	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D15	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D15	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D15	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	2		941	210	
727D15	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727D15	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D15	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

727D15	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D15	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D15	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D17	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D17	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D17	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 465	170	
727D17	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 465	200	
727D17	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727D17	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D17	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D17	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D17	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D17	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D17	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D17	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 340	175	

727D17	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 340	205	
727D17	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	215	
727D17	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D17	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D17	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D17	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D17	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D17	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D17	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 236	180	
727D17	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 236	210	
727D17	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727D17	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D17	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D17	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

727D17	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727D17	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727D17	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727D17	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 158	180	
727D17	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 158	210	
727D17	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727D17	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727D17	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727D17	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727D17	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727D17	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM1	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM1	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 342	160	
727EM1	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 342	190	
727EM1	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	200	

727EM1	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM1	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM1	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 265	160	
727EM1	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 265	190	
727EM1	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	200	
727EM1	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				

727EM1	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM1	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 192	165	
727EM1	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 192	195	
727EM1	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	205	
727EM1	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM1	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM1	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM1	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM1	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 115	170	
727EM1	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 115	200	
727EM1	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM1	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM1	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

727EM1	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM1	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM1	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM2	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM2	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 363	170	
727EM2	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 363	200	
727EM2	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM2	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM2	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM2	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 281	170	

727EM2	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 281	200	
727EM2	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727EM2	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM2	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM2	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 177	175	
727EM2	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 177	205	
727EM2	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	215	
727EM2	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

727EM2	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM2	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM2	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 057	180	
727EM2	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 057	210	
727EM2	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727EM2	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727EM2	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727EM2	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727EM2	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727EM2	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	2		941	210	
727EM2	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727EM2	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

727EM2	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727EM2	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727EM2	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727EM2	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q15	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q15	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 363	170	
727Q15	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 363	200	
727Q15	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q15	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q15	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

727Q15	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 281	170	
727Q15	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 281	200	
727Q15	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q15	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q15	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q15	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 177	175	
727Q15	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 177	205	
727Q15	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	215	
727Q15	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

727Q15	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q15	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q15	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 057	180	
727Q15	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 057	210	
727Q15	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q15	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q15	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q15	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q15	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	2		941	210	
727Q15	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	

727Q15	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q15	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q15	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q15	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q15	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q7	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q7	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 342	160	
727Q7	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 342	190	
727Q7	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	200	
727Q7	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				

727Q7	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q7	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 265	160	
727Q7	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 265	190	
727Q7	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	200	
727Q7	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q7	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q7	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 192	165	
727Q7	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 192	195	
727Q7	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	205	
727Q7	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

727Q7	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q7	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q7	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q7	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 115	170	
727Q7	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 115	200	
727Q7	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q7	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q7	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q7	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q7	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q7	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q9	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q9	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 539	170	

727Q9	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 539	200	
727Q9	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q9	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q9	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q9	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 390	170	
727Q9	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 390	200	
727Q9	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
727Q9	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

727Q9	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q9	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q9	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 255	180	
727Q9	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 255	210	
727Q9	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q9	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
727Q9	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727Q9	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727Q9	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727Q9	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	2		855	210	
727Q9	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	220	
727Q9	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

727Q9	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
727Q9	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727Q9	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727Q9	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727QF	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727QF	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727QF	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 000	175	
727QF	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 000	190	
727QF	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima continua	ZERO	3 000			
727QF	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima continua	ZERO		1 000	250	
727QF	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727QF	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727QF	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727QF	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727QF	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

727QF	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 000	180	
727QF	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 000	190	
727QF	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima continua	ZERO	3 000			
727QF	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima continua	ZERO		1 000	250	
727QF	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727QF	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727QF	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727QF	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727QF	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727QF	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 000	184	
727QF	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 000	190	
727QF	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima continua	ZERO	3 000			
727QF	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima continua	ZERO		1 000	250	
727QF	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

727QF	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727QF	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
727QF	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
727QF	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
727QF	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 000	189	
727QF	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	2		1 000	190	
727QF	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 000	200	
727QF	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima continua	ZERO	3 000			
727QF	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima continua	ZERO		1 000	250	
727QF	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
727QF	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
727QF	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 090	146	
737	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 568	171	

737	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 014	149	
737	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 511	174	
737	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

737	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 851	154	
737	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 388	179	
737	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 685	160	
737	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 264	185	
737	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

737	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737300	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 483,4	187,9	
737300	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 684,6	205,5	
737300	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 815,6	220,5	
737300	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 892,6	250	
737300	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

737300	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 398,8	189,2	
737300	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 579,3	204,5	
737300	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 700,5	220,5	
737300	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 774,1	250	
737300	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737300	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 311,5	190,8	
737300	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 487,2	213,2	
737300	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 609,4	220,5	
737300	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 657,6	250	
737300	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

737300	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737300	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 154,7	194,6	
737300	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 295,8	211,5	
737300	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 391,6	220,5	
737300	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 444,8	250	
737300	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 413,5	184,9	

737300	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 601,4	203,9	
737300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 821,6	250	
737300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 332,5	186,4	
737300	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 497,1	203	
737300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 705,6	250	
737300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			

737300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 247,9	188,2	
737300	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 415,3	211,7	
737300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 609,9	250	
737300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 093,3	192,2	
737300	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 223,7	210,2	
737300	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 399,1	250	
737300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

737300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 560,7	189,3	
737300	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 765,5	206,2	
737300	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 897	220,5	
737300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 892,6	250	
737300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 468,7	190,5	
737300	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 652,2	205,8	
737300	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 773,2	220,5	
737300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

737300	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 773,3	250	
737300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 380,4	192,1	
737300	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 557,4	213,8	
737300	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 688,1	220,5	
737300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 657,6	250	
737300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

737300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 217,8	195,7	
737300	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 361,4	212	
737300	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 457,6	220,5	
737300	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737300	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 444,8	250	
737300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737300	ICAO_B	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 671,2	191,9	
7373B2	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 900	209,1	
7373B2	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 058,2	250	
7373B2	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

7373B2	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 575,5	192,6	
7373B2	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 786	208,8	
7373B2	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 934,6	250	
7373B2	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 483,2	194	
7373B2	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 675,9	215,3	
7373B2	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 828,7	250	

7373B2	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 314,1	197,8	
7373B2	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 478,4	213,5	
7373B2	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 597,8	250	
7373B2	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	IMPLICIT	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	IMPLICIT	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	IMPLICIT	M	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 214,7	200,6	
7373B2	IMPLICIT	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 372,5	222,3	

7373B2	IMPLICIT	M	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	IMPLICIT	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 493,4	250	
7373B2	IMPLICIT	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	IMPLICIT	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	IMPLICIT	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 607,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 827,6	206	
7373B2	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 030,2	250	
7373B2	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			

7373B2	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 507,4	188,9	
7373B2	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 703,4	206	
7373B2	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 909,1	250	
7373B2	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 417,2	191,3	
7373B2	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 604,3	213,7	
7373B2	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 807,6	250	
7373B2	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

7373B2	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 255,2	195,4	
7373B2	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 411,8	212,1	
7373B2	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 576,8	250	
7373B2	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_A	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_A	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
7373B2	ICAO_A	M	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
7373B2	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 163,2	198,2	
7373B2	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 309,7	220,9	
7373B2	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 469,1	250	
7373B2	ICAO_A	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

7373B2	ICAO_A	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_A	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 881	195,6	
7373B2	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 138,5	214,5	
7373B2	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 075,4	250	
7373B2	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 774,2	196,2	
7373B2	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 009,3	214	
7373B2	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

7373B2	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 950,7	250	
7373B2	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 674,8	197,4	
7373B2	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 895,7	217	
7373B2	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 835,6	250	
7373B2	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 494,5	200,9	

7373B2	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 672,5	215,5	
7373B2	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 606,9	250	
7373B2	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
7373B2	ICAO_B	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
7373B2	ICAO_B	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
7373B2	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 387,7	203,4	
7373B2	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 557,1	223,7	
7373B2	ICAO_B	M	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
7373B2	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 493,2	250	
7373B2	ICAO_B	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
7373B2	ICAO_B	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
7373B2	ICAO_B	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				

737MAX8	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 336	174	
737MAX8	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 799	205	
737MAX8	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 681	250	
737MAX8	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 284	176	
737MAX8	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 651	208	
737MAX8	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 619	250	
737MAX8	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 229	177	
737MAX8	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 510	210	
737MAX8	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 544	250	
737MAX8	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 144	181	
737MAX8	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 268	213	
737MAX8	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 414	250	

737MAX8	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 032	184	
737MAX8	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 150	217	
737MAX8	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 292	250	
737MAX8	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 001	185	
737MAX8	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 120	219	

737MAX8	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 263	250	
737MAX8	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	IMPLICIT	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	IMPLICIT	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	IMPLICIT	M	3	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		951	188	
737MAX8	IMPLICIT	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 058	221	
737MAX8	IMPLICIT	M	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	IMPLICIT	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 196	250	
737MAX8	IMPLICIT	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	IMPLICIT	M	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	IMPLICIT	M	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			

737MAX8	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 300	174	
737MAX8	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 667	205	
737MAX8	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		2 370	250	
737MAX8	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 243	174	
737MAX8	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 524	207	
737MAX8	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		2 190	250	
737MAX8	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			

737MAX8	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 190	176	
737MAX8	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 331	210	
737MAX8	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		2 131	250	
737MAX8	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		1 098	180	
737MAX8	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 221	211	
737MAX8	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 883	250	
737MAX8	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			

737MAX8	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		988	183	
737MAX8	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 101	216	
737MAX8	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 730	250	
737MAX8	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		964	185	
737MAX8	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 073	217	

737MAX8	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 588	250	
737MAX8	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_A	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_A	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 500			
737MAX8	ICAO_A	M	3	Urcare	Maxima de urcare	D_05	3 000			
737MAX8	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_05		911	187	
737MAX8	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_01		1 012	220	
737MAX8	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 163	250	
737MAX8	ICAO_A	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_A	M	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_A	M	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 734	178	

737MAX8	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		2 595	205	
737MAX8	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 671	250	
737MAX8	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 682	179	
737MAX8	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		2 477	208	
737MAX8	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 610	250	
737MAX8	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				

737MAX8	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 616	180	
737MAX8	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		2 280	210	
737MAX8	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 545	250	
737MAX8	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 509	184	
737MAX8	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		2 103	214	
737MAX8	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 589	250	
737MAX8	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			

737MAX8	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 388	188	
737MAX8	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		1 753	220	
737MAX8	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 295	250	
737MAX8	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 345	188	
737MAX8	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		1 634	220	
737MAX8	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 262	250	

737MAX8	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737MAX8	ICAO_B	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_05				
737MAX8	ICAO_B	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_05	1 000			
737MAX8	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_01		1 287	191	
737MAX8	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_00		1 426	225	
737MAX8	ICAO_B	M	5	Urcare	Maxima de urcare	D_00	3 000			
737MAX8	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_00		1 196	250	
737MAX8	ICAO_B	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_00	5 500			
737MAX8	ICAO_B	M	8	Urcare	Maxima de urcare	D_00	7 500			
737MAX8	ICAO_B	M	9	Urcare	Maxima de urcare	D_00	10 000			
737400	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 715,3	198,8	
737400	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 894,7	210,5	

737400	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 067,4	250	
737400	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 616	199,8	
737400	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 786,6	210,5	
737400	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 939,1	250	
737400	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

737400	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 516,6	201	
737400	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 660,9	210,5	
737400	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 807,5	250	
737400	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 370,2	203,9	
737400	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 504,1	210,5	
737400	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 609,1	250	
737400	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

737400	IMPLICIT	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	IMPLICIT	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	IMPLICIT	M	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 225,8	207,5	
737400	IMPLICIT	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 312,5	210,5	
737400	IMPLICIT	M	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	IMPLICIT	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 414,3	250	
737400	IMPLICIT	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	IMPLICIT	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	IMPLICIT	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 641,7	195,7	
737400	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 830	210,1	
737400	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 058,4	250	
737400	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

737400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 546	196,8	
737400	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 702,5	210,1	
737400	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 919,2	250	
737400	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 446,6	198,2	
737400	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 592,3	210,3	

737400	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 789,6	250	
737400	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 303,9	201,3	
737400	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 426,1	210,3	
737400	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 598,5	250	
737400	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_A	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_A	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737400	ICAO_A	M	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			

737400	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 159,5	205,1	
737400	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 249,3	210,3	
737400	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 392,2	250	
737400	ICAO_A	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_A	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_A	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 869,9	201,5	
737400	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		2 073,3	210,5	
737400	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 067,4	250	
737400	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				

737400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 766,9	202,3	
737400	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 945,9	210,5	
737400	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 939,1	250	
737400	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 660,1	203,4	
737400	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 822,5	210,5	
737400	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 807,5	250	
737400	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

737400	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 502,8	206,1	
737400	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 644,7	210,5	
737400	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 610,5	250	
737400	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737400	ICAO_B	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737400	ICAO_B	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737400	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 350,9	209,5	
737400	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 428,6	210,5	
737400	ICAO_B	M	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737400	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 414,7	250	

737400	ICAO_B	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737400	ICAO_B	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737400	ICAO_B	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 579,1	187	
737500	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 800	206,6	
737500	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 961,7	250	
737500	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 490,8	188	
737500	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 681,3	205,6	

737500	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 834,4	250	
737500	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 398,8	189,4	
737500	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 572,4	204,5	
737500	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 713,4	250	
737500	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

737500	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 229,4	192,1	
737500	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 388,1	212,4	
737500	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 521,8	250	
737500	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 211,1	192,4	
737500	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 370,8	212	
737500	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 503,1	250	
737500	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

737500	IMPLICIT	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	IMPLICIT	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	IMPLICIT	M	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 192,6	192,8	
737500	IMPLICIT	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 343,1	211,9	
737500	IMPLICIT	M	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	IMPLICIT	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 470,2	250	
737500	IMPLICIT	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	IMPLICIT	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	IMPLICIT	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 509,2	184	
737500	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 725,7	204,8	
737500	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 934,3	250	
737500	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

737500	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 420,9	185,1	
737500	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 612,5	203,9	
737500	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 810,3	250	
737500	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 332,5	186,6	
737500	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 494,3	203	

737500	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 691,3	250	
737500	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 166,9	189,6	
737500	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 317	211	
737500	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 496,1	250	
737500	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			

737500	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 152,1	189,9	
737500	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 300	210,8	
737500	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 477,5	250	
737500	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_A	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_A	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
737500	ICAO_A	M	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
737500	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 130,1	190,4	
737500	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 267,1	210,6	
737500	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 451,9	250	
737500	ICAO_A	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_A	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_A	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				

737500	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 715,3	189,5	
737500	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 944,8	207,8	
737500	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 966,3	250	
737500	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 619,6	190,3	
737500	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 835,3	207,1	
737500	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 844,6	250	
737500	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

737500	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 520,2	191,6	
737500	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 717,5	207,1	
737500	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 722,6	250	
737500	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 339,9	194,1	
737500	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 512,8	213,4	
737500	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 526,7	250	

737500	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 322,2	194,4	
737500	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 500	213,2	
737500	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 503,1	250	
737500	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737500	ICAO_B	M	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737500	ICAO_B	M	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737500	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 303,1	194,8	
737500	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 463,2	213	

737500	ICAO_B	M	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737500	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 475,5	250	
737500	ICAO_B	M	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737500	ICAO_B	M	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737500	ICAO_B	M	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737700	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 782,4	195,1	
737700	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
737700	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 710,1	197,7	

737700	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 056,7	250	
737700	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
737700	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 635,7	200,3	
737700	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 957	250	
737700	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 498,3	205,8	

737700	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 348,5	211,6	
737700	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 581,2	250	
737700	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 347,1	211,6	

737700	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 747,6	194,9	
737700	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 128,3	250	
737700	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
737700	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_5	3 000			

737700	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 673,6	197,4	
737700	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 028,3	250	
737700	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 600,5	200,2	
737700	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 931,7	250	
737700	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_5	3 000			

737700	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 462,2	205,6	
737700	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 753,8	250	
737700	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 430	250	
737700	ICAO_A	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 500			
737700	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_5	3 000			
737700	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 430,1	250	

737700	ICAO_A	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_A	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 888,7	195,1	
737700	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 159,3	250	
737700	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
737700	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
737700	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 814,3	197,7	
737700	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 058,1	250	

737700	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
737700	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_5		1 619	175,6	
737700	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 840,6	200,4	
737700	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 958,4	250	
737700	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 594,1	205,8	
737700	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			

737700	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 774,4	250	
737700	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 438,9	211,5	
737700	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
737700	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 579,6	250	
737700	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737700	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_5				
737700	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_5	1 000			
737700	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 437,2	211,5	
737700	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			

737700	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 579,1	250	
737700	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
737700	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
737700	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
737800	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 885,7	181,7	
737800	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 112	204,8	
737800	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 040			
737800	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 891,3	250	
737800	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			

737800	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 786,4	183,9	
737800	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 016,2	208	
737800	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 000			
737800	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 793,4	250	
737800	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 707,7	186,2	
737800	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 922	211,2	
737800	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 960			
737800	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 705,3	250	
737800	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			

737800	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 576,6	189,6	
737800	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 766,9	216,2	
737800	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 880			
737800	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 546,5	250	
737800	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 444,9	192,9	
737800	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 628,6	220,7	

737800	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 811			
737800	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 412,2	250	
737800	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 400	194,4	
737800	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 575,4	222,7	
737800	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 785			
737800	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 357,5	250	
737800	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			

737800	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 449,4	177,2	
737800	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 663,3	204,6	
737800	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 807			
737800	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 896,8	250	
737800	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 372,3	179,6	
737800	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 579,3	207,8	
737800	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 772			

737800	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 804,3	250	
737800	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 297	182,1	
737800	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 496,9	211	
737800	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 737			
737800	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 701,8	250	
737800	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			

737800	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 194,2	185,8	
737800	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 352,1	214,8	
737800	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 548,2	250	
737800	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 078,9	189,4	
737800	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 233,3	217,4	
737800	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 403,6	250	
737800	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			

737800	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
737800	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
737800	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 037,8	190,9	
737800	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 182,7	218,6	
737800	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 349,5	250	
737800	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 885,7	181,7	
737800	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 112	204,8	
737800	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 040			
737800	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 891,3	250	

737800	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 786,4	183,9	
737800	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 016,2	208	
737800	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 000			
737800	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 793,4	250	
737800	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	2	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 707,7	186,2	

737800	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 922	211,2	
737800	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 960			
737800	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 705,3	250	
737800	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	3	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 576,6	189,6	
737800	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 766,9	216,2	
737800	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 880			
737800	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 546,5	250	
737800	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			

737800	ICAO_B	4	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 444,9	192,9	
737800	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 628,6	220,7	
737800	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 811			
737800	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 412,2	250	
737800	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	5	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737800	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
737800	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
737800	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 400	194,4	
737800	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 575,4	222,7	
737800	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 785			

737800	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
737800	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 357,5	250	
737800	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
737800	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
737800	ICAO_B	6	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
737D17	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737D17	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737D17	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 279	152	
737D17	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 709	177	
737D17	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737D17	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737D17	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737D17	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737D17	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				

737D17	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737D17	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 155	156	
737D17	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 616	181	
737D17	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737D17	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737D17	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737D17	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737D17	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737D17	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737D17	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 041	160	
737D17	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 531	185	
737D17	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737D17	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

737D17	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737D17	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737D17	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737D17	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737D17	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737D17	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 935	163	
737D17	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 452	188	
737D17	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737D17	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737D17	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737D17	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737D17	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737D17	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N17	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N17	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N17	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 279	152	

737N17	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 709	177	
737N17	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N17	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N17	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N17	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N17	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N17	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N17	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 155	156	
737N17	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 616	181	
737N17	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N17	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N17	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

737N17	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N17	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N17	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N17	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 041	160	
737N17	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 531	185	
737N17	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N17	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N17	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N17	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N17	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N17	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N17	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N17	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 935	163	
737N17	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 452	188	
737N17	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	

737N17	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N17	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N17	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N17	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N17	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N9	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N9	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N9	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 090	146	
737N9	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 568	171	
737N9	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N9	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N9	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N9	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N9	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				

737N9	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N9	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 014	149	
737N9	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 511	174	
737N9	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N9	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N9	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N9	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N9	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N9	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N9	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 851	154	
737N9	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 388	179	
737N9	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N9	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

737N9	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N9	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N9	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737N9	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737N9	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737N9	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 685	160	
737N9	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 264	185	
737N9	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737N9	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737N9	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737N9	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737N9	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737N9	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737QN	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737QN	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737QN	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 090	146	

737QN	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 568	171	
737QN	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737QN	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737QN	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737QN	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737QN	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737QN	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737QN	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 014	149	
737QN	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 511	174	
737QN	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737QN	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737QN	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

737QN	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737QN	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737QN	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737QN	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 851	154	
737QN	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 388	179	
737QN	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	
737QN	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737QN	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737QN	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737QN	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
737QN	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
737QN	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
737QN	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 685	160	
737QN	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 264	185	
737QN	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	210	

737QN	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
737QN	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
737QN	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
737QN	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
737QN	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74710Q	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74710Q	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 071	176	
74710Q	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	216	
74710Q	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74710Q	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			

74710Q	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 972	179	
74710Q	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	219	
74710Q	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74710Q	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74710Q	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 856	183	
74710Q	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	223	
74710Q	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

74710Q	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74710Q	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74710Q	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 727	187	
74710Q	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	227	
74710Q	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
74710Q	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74710Q	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74710Q	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 445	198	
74710Q	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	238	
74710Q	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	258	
74710Q	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

74710Q	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74710Q	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74710Q	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74710Q	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 411	199	
74710Q	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	239	
74710Q	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74710Q	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	259	
74710Q	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74710Q	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74710Q	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747200	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 842	183	
747200	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	223	
747200	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

747200	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747200	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747200	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 757	186	
747200	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	226	
747200	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747200	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747200	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747200	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 676	189	

747200	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	229	
747200	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747200	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747200	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747200	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747200	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 508	195	
747200	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	235	
747200	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747200	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	255	
747200	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747200	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				

747200	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 325	203	
747200	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	243	
747200	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747200	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	263	
747200	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747200	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747200	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 146	210	
747200	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		500	250	
747200	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747200	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		500	270	
747200	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

747200	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747200	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747200	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747200	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 012	216	
747200	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		500	256	
747200	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		500	276	
747200	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747200	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747200	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720A	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 068	176	
74720A	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	239	
74720A	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720A	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	259	
74720A	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

74720A	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720A	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 950	179	
74720A	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	242	
74720A	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720A	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	262	
74720A	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720A	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720A	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 862	182	
74720A	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	244	
74720A	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

74720A	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	264	
74720A	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720A	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720A	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 700	188	
74720A	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	248	
74720A	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720A	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	268	
74720A	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720A	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720A	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 520	195	

74720A	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	254	
74720A	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720A	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	274	
74720A	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720A	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720A	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 313	204	
74720A	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	264	
74720A	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	284	
74720A	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720A	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720A	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720A	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			

74720A	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 172	210	
74720A	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	272	
74720A	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	292	
74720A	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720A	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720A	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720B	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 497	184	
74720B	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	244	
74720B	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720B	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	264	
74720B	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720B	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				

74720B	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 397	187	
74720B	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	246	
74720B	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720B	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	266	
74720B	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720B	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720B	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 303	190	
74720B	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	249	
74720B	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720B	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	269	
74720B	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

74720B	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720B	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 109	196	
74720B	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	254	
74720B	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720B	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	274	
74720B	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720B	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720B	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 900	204	
74720B	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	263	
74720B	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720B	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	283	

74720B	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720B	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720B	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 699	211	
74720B	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	272	
74720B	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
74720B	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	292	
74720B	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720B	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
74720B	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
74720B	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
74720B	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 547	218	
74720B	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		750	279	

74720B	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	299	
74720B	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
74720B	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
74720B	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 533,3	190,8	
747400	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 798,9	242	
747400	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	5	3 869			
747400	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 198,9	269	
747400	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 507,6	192,9	

747400	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 718,8	244,6	
747400	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 756			
747400	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		2 111,9	269	
747400	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 412,1	195,1	
747400	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 660,4	247,2	
747400	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 637			
747400	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 033,6	269	
747400	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				

747400	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 310,5	199,4	
747400	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 531,8	252,3	
747400	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 435			
747400	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 882,8	269	
747400	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 182,2	204,8	
747400	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 402,6	258,4	
747400	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 199			
747400	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 724,1	269	
747400	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			

747400	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 088,1	210,4	
747400	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 372	259,5	
747400	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 432,4	264,7	
747400	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 004			
747400	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 560	269	
747400	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 000			
747400	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		963,6	216,4	
747400	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 114,2	259,6	
747400	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	2 544			

747400	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 329,4	270	
747400	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 000			
747400	IMPLICIT	8	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		855,6	222,8	
747400	IMPLICIT	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		968,9	259,6	
747400	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	2 561			
747400	IMPLICIT	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 173,1	270	
747400	IMPLICIT	8	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 260	278	
747400	IMPLICIT	8	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	8	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	8	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	IMPLICIT	9	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	IMPLICIT	9	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 000			

747400	IMPLICIT	9	3	Accelerare	Maxima de urcare	10		783,8	226,8	
747400	IMPLICIT	9	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		884,5	259,6	
747400	IMPLICIT	9	5	Urcare	Maxima de urcare	T_01	2 600			
747400	IMPLICIT	9	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 078,7	271,8	
747400	IMPLICIT	9	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 182,6	282,7	
747400	IMPLICIT	9	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	IMPLICIT	9	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	IMPLICIT	9	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 472,8	190	
747400	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 753,3	241,7	
747400	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	5 796			
747400	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 158,4	268,4	
747400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

747400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 412,8	192,2	
747400	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 689,5	244,3	
747400	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	5 685			
747400	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 078,8	268,4	
747400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 353,5	194,4	
747400	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 618,4	246,8	
747400	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	5 579			

747400	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 995	268,4	
747400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 249,3	198,7	
747400	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 500,4	251,9	
747400	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	5 372			
747400	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 847,9	268,4	
747400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 500			
747400	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 131,2	204,1	

747400	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 367,5	257,8	
747400	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	5 145			
747400	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 686,7	268,4	
747400	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		1 017,7	209,8	
747400	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 223,8	259,1	
747400	ICAO_A	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	4 508			
747400	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 416	264,3	
747400	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	4 921			
747400	ICAO_A	6	9	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 531	269	
747400	ICAO_A	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	6	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

747400	ICAO_A	6	12	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		908,3	215,8	
747400	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 082,4	259,1	
747400	ICAO_A	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	4 509			
747400	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 308,4	269,1	
747400	ICAO_A	7	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 365,5	271	
747400	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_A	7	11	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		801,1	222,2	

747400	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		942,7	259,1	
747400	ICAO_A	8	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	4 540			
747400	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 146,3	267,9	
747400	ICAO_A	8	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 230	277,7	
747400	ICAO_A	8	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_A	8	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	8	11	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_A	9	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_A	9	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 500			
747400	ICAO_A	9	3	Urcare	Maxima de urcare	10	3 000			
747400	ICAO_A	9	4	Accelerare	Maxima de urcare	10		734,4	226,3	
747400	ICAO_A	9	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		858,9	259,1	
747400	ICAO_A	9	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	4 590			
747400	ICAO_A	9	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 051,2	270,6	
747400	ICAO_A	9	8	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 143	282,2	
747400	ICAO_A	9	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			

747400	ICAO_A	9	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_A	9	11	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 890,2	182,3	
747400	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de decolare	10	1 646			
747400	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 788,2	242	
747400	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05	4 194			
747400	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 170,6	259	
747400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 836,7	184,9	
747400	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de decolare	10	1 640			

747400	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 727,1	244,6	
747400	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05	4 067			
747400	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 088,1	259,2	
747400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 777,6	187,5	
747400	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de decolare	10	1 637			
747400	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 653,3	247,2	
747400	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05C	3 942			
747400	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 009,7	259,2	
747400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

747400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 653,5	192,6	
747400	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de decolare	10	1 633			
747400	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 535,2	252,2	
747400	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05C	3 718			
747400	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 858,5	259,2	
747400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 518,3	198,7	
747400	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de decolare	10	1 619			
747400	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 397,6	258,3	
747400	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05C	3 459			

747400	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 685,4	259,4	
747400	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10	1 000			
747400	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 394,6	205,1	
747400	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 606			
747400	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 346,5	264,7	
747400	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05C	3 217			
747400	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 560	269,2	
747400	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747400	ICAO_B	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747400	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 000			

747400	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 271	211,9	
747400	ICAO_B	7	4	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 597			
747400	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 112,4	259,4	
747400	ICAO_B	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05C	2 759			
747400	ICAO_B	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 323,5	271,4	
747400	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747400	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	7	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 147	218,9	
747400	ICAO_B	8	4	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 592			
747400	ICAO_B	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		975,2	259,6	
747400	ICAO_B	8	6	Urcare	Maxima de urcare	T_05C	2 755			
747400	ICAO_B	8	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 209,5	278,4	
747400	ICAO_B	8	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			

747400	ICAO_B	8	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	8	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
747400	ICAO_B	9	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747400	ICAO_B	9	2	Urcare	Maxima de decolare	T_10H	1 000			
747400	ICAO_B	9	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 070,9	223,3	
747400	ICAO_B	9	4	Urcare	Maxima de decolare	10	1 611			
747400	ICAO_B	9	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		893,7	259,5	
747400	ICAO_B	9	6	Urcare	Maxima de urcare	T_01	2 782			
747400	ICAO_B	9	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 119,3	282,7	
747400	ICAO_B	9	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
747400	ICAO_B	9	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
747400	ICAO_B	9	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
7478	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	1	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			215	55
7478	IMPLICIT	1	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			250	55

7478	IMPLICIT	1	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			260	55
7478	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	1	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	2	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			215	55
7478	IMPLICIT	2	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			250	55
7478	IMPLICIT	2	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			260	55
7478	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	2	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	3	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			215	55
7478	IMPLICIT	3	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			250	55

7478	IMPLICIT	3	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			260	55
7478	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	3	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	4	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			220	55
7478	IMPLICIT	4	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			250	55
7478	IMPLICIT	4	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			268	55
7478	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	4	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	5	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			220	55
7478	IMPLICIT	5	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			250	55

7478	IMPLICIT	5	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			270	55
7478	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	5	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	6	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			227	55
7478	IMPLICIT	6	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			258	55
7478	IMPLICIT	6	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			270	55
7478	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	6	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	7	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			230	55
7478	IMPLICIT	7	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			260	55

7478	IMPLICIT	7	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			275	55
7478	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	7	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	8	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			235	55
7478	IMPLICIT	8	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			265	55
7478	IMPLICIT	8	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			280	55
7478	IMPLICIT	8	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	8	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	8	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	IMPLICIT	9	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	IMPLICIT	9	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	IMPLICIT	9	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			235	55
7478	IMPLICIT	9	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			265	55

7478	IMPLICIT	9	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			280	55
7478	IMPLICIT	9	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	3 000			
7478	IMPLICIT	9	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			295	50
7478	IMPLICIT	9	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	1	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			220	55
7478	ICAO_A	1	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			250	55
7478	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	F_1	4 700			
7478	ICAO_A	1	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			276	50
7478	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	2	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			220	55

7478	ICAO_A	2	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			254	55
7478	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	F_1	4 800			
7478	ICAO_A	2	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	3	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			220	55
7478	ICAO_A	3	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	F_1	4 500			
7478	ICAO_A	3	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	4	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_10			220	55

7478	ICAO_A	4	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			255	55
7478	ICAO_A	4	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			275	55
7478	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	5	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			220	55
7478	ICAO_A	5	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			275	50
7478	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	6	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			225	55
7478	ICAO_A	6	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			278	50

7478	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	7	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			225	55
7478	ICAO_A	7	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			255	55
7478	ICAO_A	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			278	50
7478	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	8	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			230	55
7478	ICAO_A	8	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			265	55
7478	ICAO_A	8	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_A	8	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_A	9	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				

7478	ICAO_A	9	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 500			
7478	ICAO_A	9	3	Urcare	Maxima de urcare	F_10	3 000			
7478	ICAO_A	9	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_5			230	55
7478	ICAO_A	9	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_1			265	55
7478	ICAO_A	9	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_A	9	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	1	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			210	55
7478	ICAO_B	1	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			250	55
7478	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	3 480			
7478	ICAO_B	1	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	2	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			223	55

7478	ICAO_B	2	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			250	55
7478	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	2	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			280	50
7478	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	3	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			223	55
7478	ICAO_B	3	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			263	55
7478	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	3 350			
7478	ICAO_B	3	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	4	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			210	55
7478	ICAO_B	4	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			260	55
7478	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	3 480			

7478	ICAO_B	4	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			270	50
7478	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	5	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			228	55
7478	ICAO_B	5	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			262	55
7478	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	2 760			
7478	ICAO_B	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			270	50
7478	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	6	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			231	55
7478	ICAO_B	6	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			264	55
7478	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			

7478	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	7	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			231	55
7478	ICAO_B	7	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			270	55
7478	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de decolare	F_1	2 610			
7478	ICAO_B	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	F_0			300	50
7478	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	8	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			235	55
7478	ICAO_B	8	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			265	55
7478	ICAO_B	8	5	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_1			275	55
7478	ICAO_B	8	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
7478	ICAO_B	9	1	Decolare	Maxima de decolare	F_10				
7478	ICAO_B	9	2	Urcare	Maxima de decolare	F_10	1 000			
7478	ICAO_B	9	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_10			240	55

7478	ICAO_B	9	4	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_5			270	55
7478	ICAO_B	9	5	Procent_accelerare	Maxima de decolare	F_1			280	55
7478	ICAO_B	9	6	Urcare	Maxima de urcare	F_0	10 000			
747SP	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747SP	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 469	163	
747SP	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	203	
747SP	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747SP	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747SP	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747SP	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 326	167	
747SP	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	207	

747SP	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747SP	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747SP	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747SP	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 201	170	
747SP	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	210	
747SP	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747SP	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747SP	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			

747SP	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 027	175	
747SP	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	215	
747SP	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747SP	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
747SP	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747SP	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 821	182	
747SP	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	222	
747SP	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747SP	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

747SP	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747SP	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 643	188	
747SP	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	228	
747SP	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
747SP	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

Tabelul I-4 (partea a 2-a)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului pana la destinatie	Numarul etapei	Tipul etapei	Tractiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare/min)	Viteza fata de aer in punctul final, calibrata (kt)	Procent accelerare (%)
747SP	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
747SP	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
747SP	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 403	196	
747SP	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 000	236	

747SP	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
747SP	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
747SP	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
747SP	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757300	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 097			
757300	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 252,1	211,8	
757300	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 480	215,4	
757300	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 569			
757300	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 701,7	250	
757300	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 041			
757300	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 154,9	213	
757300	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 352	218,6	
757300	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 412			
757300	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 607,8	250	
757300	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 062	214,5	
757300	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 223,5	221,8	
757300	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 275			
757300	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			

757300	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 521,8	250	
757300	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 901,4	217,4	
757300	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 061,8	228	
757300	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 099			
757300	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 374,1	250	
757300	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 729,2	221,7	
757300	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 881,8	236,7	
757300	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 891			
757300	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 227,3	250	
757300	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 655	224	
757300	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 836,4	240,1	
757300	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 829			
757300	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			

757300	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 159,2	250	
757300	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 388,6	198	
757300	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 528,2	215	
757300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 693,5	250	
757300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 304,9	199,6	
757300	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 441	215,6	
757300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 597,7	250	
757300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 242,3	201,6	
757300	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 357,6	216,7	
757300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 500	250	
757300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			

757300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 127,1	205,3	
757300	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 221,4	221,1	
757300	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 359,4	250	
757300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		997,2	210,6	
757300	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 076	227,9	
757300	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 192	250	
757300	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 500			
757300	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757300	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		945,1	213,2	
757300	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 031,2	230,6	
757300	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 127,9	250	
757300	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 097			

757300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 252,1	211,8	
757300	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 480	215,4	
757300	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 569			
757300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 701,7	250	
757300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 041			
757300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 154,9	213	
757300	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 352	218,6	
757300	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 412			
757300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 607,8	250	
757300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	2	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 062	214,5	
757300	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 223,5	221,8	
757300	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 275			
757300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 521,8	250	
757300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	3	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			

757300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 901,4	217,4	
757300	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 061,8	228	
757300	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	2 099			
757300	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 374,1	250	
757300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	4	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 729,2	221,7	
757300	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 881,8	236,7	
757300	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 891			
757300	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 227,3	250	
757300	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	5	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757300	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
757300	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05	1 000			
757300	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 655	224	
757300	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 836,4	240,1	
757300	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de decolare	T_00	1 829			
757300	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757300	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 159,2	250	
757300	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757300	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757300	ICAO_B	6	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757PW	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			

757PW	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 471	190,1	
757PW	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 636,4	206	
757PW	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 822,2	250	
757PW	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 403,6	191,4	
757PW	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 568,2	208,7	
757PW	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 742,7	250	
757PW	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 339,2	193	
757PW	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 495,9	211,1	
757PW	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 666,7	211,6	
757PW	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 661	250	
757PW	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 213,5	196,4	
757PW	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 353,6	213,7	

757PW	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 460,3	217,4	
757PW	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 510,6	250	
757PW	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 082,9	200,8	
757PW	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 212	218,5	
757PW	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 291,1	224,3	
757PW	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 352,4	250	
757PW	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 005,7	203,9	
757PW	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 124,3	221,9	
757PW	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 220	228,7	
757PW	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 259,5	250	
757PW	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		938,1	207	
757PW	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 052,4	225,2	

757PW	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 134,5	233,3	
757PW	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757PW	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 172,9	250	
757PW	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 399,5	188	
757PW	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 605,4	205,8	
757PW	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 804,8	250	
757PW	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
757PW	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 337,7	189,5	
757PW	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 522,3	207,2	
757PW	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 725,5	250	
757PW	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 271,9	191,1	
757PW	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 451,8	208,2	
757PW	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 638	250	

757PW	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 153,8	194,7	
757PW	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 312,6	212,2	
757PW	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 486	250	
757PW	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 028,8	199,2	
757PW	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 171,1	217,2	
757PW	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 325,6	250	
757PW	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		953,4	202,5	
757PW	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 087,8	220,6	
757PW	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 225,5	250	
757PW	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

757PW	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757PW	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757PW	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		886,5	205,7	
757PW	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 012,8	224	
757PW	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 140,1	250	
757PW	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 970,1	206	
757PW	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 821,5	250	
757PW	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 899,2	208,7	
757PW	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 743,3	250	
757PW	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 825,8	211,6	
757PW	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 659,4	250	

757PW	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 690,7	217,4	
757PW	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 512,3	250	
757PW	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 543,6	224,1	
757PW	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 351,8	250	
757PW	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 458,3	228,7	
757PW	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 257,5	250	
757PW	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757PW	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757PW	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757PW	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 380,6	233,3	

757PW	ICAO_B	7	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757PW	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 173,6	250	
757PW	ICAO_B	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757PW	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757PW	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 613,9	192,4	
757RR	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 779,7	206,3	
757RR	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 966,1	250	
757RR	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 544,6	193,9	
757RR	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 703,3	209,2	
757RR	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 879,3	250	
757RR	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 474,6	195,5	
757RR	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 627,6	212,2	
757RR	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 787,2	250	
757RR	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

757RR	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 338	199	
757RR	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 484,6	216,4	
757RR	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 560	218,3	
757RR	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 623,1	250	
757RR	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757RR	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 196,6	203,7	
757RR	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 325,3	221,1	
757RR	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 400	225,7	
757RR	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 447,1	250	
757RR	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 142,2	205,8	
757RR	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 258	223,4	
757RR	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 329,6	228,9	
757RR	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 377,4	250	
757RR	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			

757RR	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 071,3	208,8	
757RR	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 181,5	226,7	
757RR	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 265,9	233,3	
757RR	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 287,6	250	
757RR	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 543,3	190,3	
757RR	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 735,6	206,1	
757RR	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 959,8	250	
757RR	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 472,7	191,9	
757RR	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 660,2	208,9	
757RR	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 876	250	
757RR	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

757RR	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 401	193,6	
757RR	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 590,6	211,5	
757RR	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 769,2	250	
757RR	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 271,5	197,3	
757RR	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 436	214,5	
757RR	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 593,3	250	
757RR	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 134,7	202,1	
757RR	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 278,3	219,8	
757RR	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 416,8	250	
757RR	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			

757RR	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 083,2	204,3	
757RR	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 218,6	222,1	
757RR	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 348,5	250	
757RR	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
757RR	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	5	3 000			
757RR	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 013,1	207,4	
757RR	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 137,3	225,4	
757RR	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 256,7	250	
757RR	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 227,2	201,9	
757RR	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 474,2	206,3	
757RR	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 965,3	250	
757RR	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
757RR	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 139,9	203	
757RR	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 400	209,2	
757RR	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 876,9	250	

757RR	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
757RR	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		2 051,2	204,3	
757RR	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 300	212,1	
757RR	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 788	250	
757RR	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
757RR	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 884,9	207,3	
757RR	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		2 135,6	218,4	
757RR	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
757RR	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 621,6	250	
757RR	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 713,8	211,3	
757RR	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 935,5	225,8	
757RR	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 447,1	250	
757RR	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			

757RR	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 646,9	213,1	
757RR	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 872,3	228,9	
757RR	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 379,1	250	
757RR	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
757RR	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
757RR	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	5	1 000			
757RR	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05		1 562,1	215,8	
757RR	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 781,3	233,3	
757RR	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
757RR	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 287,6	250	
757RR	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
757RR	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
757RR	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
767300	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767300	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 198	152	
767300	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 198	172	
767300	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	215	
767300	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	235	
767300	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767300	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767300	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				

767300	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 112	155	
767300	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 112	175	
767300	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	218	
767300	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	238	
767300	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	2	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767300	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	2	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767300	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767300	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 029	158	
767300	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		2 029	178	
767300	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	221	
767300	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	241	
767300	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	3	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767300	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	3	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767300	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767300	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 895	163	
767300	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 895	183	
767300	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	225	
767300	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	245	
767300	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	4	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767300	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

767300	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	4	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767300	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767300	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 744	169	
767300	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 744	189	
767300	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	231	
767300	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	251	
767300	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767300	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767300	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767300	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 602	175	
767300	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 602	195	
767300	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	237	
767300	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	257	
767300	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767300	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767300	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767300	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767300	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 542	178	
767300	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 542	198	
767300	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	240	
767300	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	260	
767300	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767300	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

767300	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767300	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767400	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 695,3	215,4	
767400	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		2 123,3	250	
767400	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 648,7	217,9	
767400	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		2 040,6	250	
767400	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 584,9	220,5	
767400	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 953,3	250	
767400	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 482,5	225,1	
767400	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			

767400	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 821,8	250	
767400	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 360,1	230,5	
767400	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 661,5	250	
767400	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 246,4	236	
767400	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 508	250	
767400	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 091,3	244,3	
767400	IMPLICIT	7	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 303,8	250	
767400	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			

767400	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 659,9	215,1	
767400	ICAO_A	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 616			
767400	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		2 098,5	250	
767400	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 600	217,6	
767400	ICAO_A	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 536			
767400	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		2 008	250	
767400	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05B		1 536,2	220,4	
767400	ICAO_A	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 454			
767400	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 935,8	250	
767400	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05B		1 434,4	224,8	
767400	ICAO_A	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 323			

767400	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 796,6	250	
767400	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05B		1 318,8	230,2	
767400	ICAO_A	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 173			
767400	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 640	250	
767400	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05B		1 258,5	250	
767400	ICAO_A	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 500			
767400	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
767400	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05B		1 073	250	
767400	ICAO_A	7	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 500			
767400	ICAO_A	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 330,5	215,3	

767400	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 491			
767400	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		2 147	250	
767400	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 267,2	217,9	
767400	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 393			
767400	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		2 080,9	250	
767400	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 183,7	220,6	
767400	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 292			
767400	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 975,7	250	
767400	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 054,4	225	
767400	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 128			
767400	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 850,9	250	
767400	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				

767400	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 908,2	230,4	
767400	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 944			
767400	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 653,1	250	
767400	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 771,1	236	
767400	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 766			
767400	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 521,4	250	
767400	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767400	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
767400	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
767400	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 560,3	239,8	
767400	ICAO_B	7	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 111			
767400	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maxima de decolare	T_00_U		1 840	244,3	
767400	ICAO_B	7	6	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 523			
767400	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
767400	ICAO_B	7	8	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 303,8	250	
767400	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
767400	ICAO_B	7	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
767400	ICAO_B	7	11	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
767CF6	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			

767CF6	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 913	144	
767CF6	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 913	164	
767CF6	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	204	
767CF6	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	224	
767CF6	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	IMPLICIT	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767CF6	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 840	147	
767CF6	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 840	167	
767CF6	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	206	
767CF6	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	226	
767CF6	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	IMPLICIT	2	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	IMPLICIT	2	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767CF6	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 769	150	
767CF6	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 769	170	
767CF6	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	209	
767CF6	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	229	
767CF6	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	IMPLICIT	3	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

767CF6	IMPLICIT	3	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767CF6	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 656	155	
767CF6	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 656	175	
767CF6	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	214	
767CF6	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	234	
767CF6	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	IMPLICIT	4	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	IMPLICIT	4	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767CF6	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 529	160	
767CF6	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 529	180	
767CF6	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	219	
767CF6	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	239	
767CF6	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	IMPLICIT	5	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	IMPLICIT	5	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767CF6	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 407	166	
767CF6	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 407	186	
767CF6	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	225	
767CF6	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	245	
767CF6	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

767CF6	IMPLICIT	6	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	IMPLICIT	6	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767CF6	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767CF6	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767CF6	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 345	169	
767CF6	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 345	189	
767CF6	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	228	
767CF6	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	248	
767CF6	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767CF6	IMPLICIT	7	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767CF6	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767CF6	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767CF6	IMPLICIT	7	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767JT9	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 879	145	
767JT9	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 879	165	
767JT9	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	204	
767JT9	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	224	
767JT9	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767JT9	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 807	148	
767JT9	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 807	168	

767JT9	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	207	
767JT9	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	227	
767JT9	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	2	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	2	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767JT9	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 738	150	
767JT9	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 738	170	
767JT9	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	210	
767JT9	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	230	
767JT9	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	3	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	3	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767JT9	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 626	155	
767JT9	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 626	175	
767JT9	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	214	
767JT9	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	234	
767JT9	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	4	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	4	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	15				

767JT9	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 499	161	
767JT9	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 499	181	
767JT9	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	220	
767JT9	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	240	
767JT9	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	5	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	5	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767JT9	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 379	167	
767JT9	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 379	187	
767JT9	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	226	
767JT9	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	246	
767JT9	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	6	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
767JT9	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	6	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
767JT9	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
767JT9	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
767JT9	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 328	170	
767JT9	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 328	190	
767JT9	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 000	228	
767JT9	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	248	
767JT9	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
767JT9	IMPLICIT	7	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
767JT9	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

767JT9	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
767JT9	IMPLICIT	7	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
777200	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 089			
777200	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 583,4	205,9	
777200	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 744,7	213,7	
777200	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 856,6	250	
777200	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 057			
777200	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 526,8	206,6	
777200	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 681	215,6	
777200	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 791,2	250	
777200	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 022			
777200	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 468,5	207,3	
777200	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 618,3	217,7	
777200	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 725,7	250	
777200	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				

777200	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 363,3	208,9	
777200	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 510,5	221,7	
777200	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 601,3	250	
777200	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 247,5	211	
777200	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 389,1	225,5	
777200	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 467,1	250	
777200	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 136,7	213,4	
777200	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 275	231,5	
777200	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 337,6	250	
777200	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 032,4	216,2	
777200	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 147	228,5	

777200	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 189,4	236,6	
777200	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 215,6	250	
777200	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	IMPLICIT	8	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		931,9	219,4	
777200	IMPLICIT	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 033,1	232,5	
777200	IMPLICIT	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 088,7	242	
777200	IMPLICIT	8	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	3 000			
777200	IMPLICIT	8	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 101,5	250	
777200	IMPLICIT	8	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
777200	IMPLICIT	8	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
777200	IMPLICIT	8	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
777200	IMPLICIT	9	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	IMPLICIT	9	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	IMPLICIT	9	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		874,9	221,7	
777200	IMPLICIT	9	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		969,4	235,4	
777200	IMPLICIT	9	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 020,2	245,6	
777200	IMPLICIT	9	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	3 000			
777200	IMPLICIT	9	7	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 031,1	250	
777200	IMPLICIT	9	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
777200	IMPLICIT	9	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
777200	IMPLICIT	9	10	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 504	203,3	

777200	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 700	213,4	
777200	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 856,1	250	
777200	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 451,9	204	
777200	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 633,4	215,4	
777200	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 789,9	250	
777200	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 395,1	204,9	
777200	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 575	217,3	
777200	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 719,4	250	
777200	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 295,2	206,6	
777200	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 477,7	221,3	
777200	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 592,4	250	
777200	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			

777200	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05A		1 182,6	208,8	
777200	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 346,3	222,1	
777200	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 451,1	250	
777200	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		1 075,6	211,4	
777200	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 217,4	223,4	
777200	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 316,4	250	
777200	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 500			
777200	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		973,3	214,3	
777200	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		1 104,3	227,2	
777200	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 188,2	250	
777200	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				

777200	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	T_01	3 000			
777200	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		877,9	217,6	
777200	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		997,4	231,4	
777200	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 071,6	250	
777200	ICAO_A	8	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	8	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	7 500			
777200	ICAO_A	8	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	10 000			
777200	ICAO_A	9	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_A	9	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05CH	1 500			
777200	ICAO_A	9	3	Urcare	Maxima de urcare	T_05	3 000			
777200	ICAO_A	9	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05		820,9	220	
777200	ICAO_A	9	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_01		930,3	234,3	
777200	ICAO_A	9	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00H		1 000	250	
777200	ICAO_A	9	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00H	5 500			
777200	ICAO_A	9	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_A	9	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 089			
777200	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		2 183,5	193,8	
777200	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 783,1	213,6	
777200	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 857,4	250	
777200	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 057			
777200	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		2 121,3	195,8	
777200	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 722,3	215,5	

777200	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 789,8	250	
777200	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 022			
777200	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		2 059,4	197,9	
777200	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 664,2	217,6	
777200	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 723	250	
777200	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		1 940,1	201,8	
777200	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 555,7	221,6	
777200	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 602,1	250	
777200	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		1 809,2	206,7	
777200	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 431,6	226,5	
777200	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 466,4	250	
777200	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			

777200	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		1 683,9	211,6	
777200	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 315,7	231,4	
777200	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 337,6	250	
777200	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		1 562,2	216,6	
777200	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 197,4	236,5	
777200	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 214,8	250	
777200	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				
777200	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		1 450,3	222,2	
777200	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 090,6	241,9	
777200	ICAO_B	8	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 101,5	250	
777200	ICAO_B	8	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	8	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	8	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777200	ICAO_B	9	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05				

777200	ICAO_B	9	2	Urcare	Maxima de decolare	T_05C	1 000			
777200	ICAO_B	9	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05A		1 381,9	225,8	
777200	ICAO_B	9	4	Accelerare	Maxima de decolare	T_01		1 025,7	245,6	
777200	ICAO_B	9	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00	3 000			
777200	ICAO_B	9	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00		1 031,1	250	
777200	ICAO_B	9	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00	5 500			
777200	ICAO_B	9	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00	7 500			
777200	ICAO_B	9	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00	10 000			
777300	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 068			
777300	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 471,6	215,4	
777300	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 779,1	250	
777300	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 064			
777300	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 418	217,8	
777300	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 713,9	250	
777300	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 062			
777300	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 368	220,3	
777300	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 638,9	250	
777300	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			

777300	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 058			
777300	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 279	224,3	
777300	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 519,4	250	
777300	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 053			
777300	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 179,2	229,4	
777300	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 392,1	250	
777300	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 049			
777300	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 082,8	234,4	
777300	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 260	250	
777300	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 042			
777300	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		911,6	243,4	
777300	IMPLICIT	7	4	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			

777300	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 060,3	250	
777300	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 565			
777300	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 420,7	215,2	
777300	ICAO_A	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 117			
777300	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 762,5	250	
777300	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 563			
777300	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 372,5	217,6	
777300	ICAO_A	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 014			
777300	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 691,8	250	
777300	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 561			
777300	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_05_U		1 320,6	220	
777300	ICAO_A	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	4 041			
777300	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 616	250	
777300	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			

777300	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 557			
777300	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 320,5	250	
777300	ICAO_A	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_05_U				
777300	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 199,1	250	
777300	ICAO_A	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 083,7	250	
777300	ICAO_A	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	6	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 553			
777300	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	T_20_U	3 000			
777300	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		889	250	
777300	ICAO_A	7	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_A	7	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				

777300	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 149,6	215,4	
777300	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 416			
777300	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 800	250	
777300	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 086,3	217,9	
777300	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 205			
777300	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 772,6	250	
777300	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		2 020,6	220,3	
777300	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	3 076			
777300	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 708,6	250	
777300	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 895,3	226,3	
777300	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 894			
777300	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 525,8	250	
777300	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			

777300	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 768,6	229,4	
777300	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 679			
777300	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 387,7	250	
777300	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 639,4	235,5	
777300	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 402			
777300	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
777300	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	T_20_U				
777300	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	T_20_U	1 000			
777300	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_05_U		1 491	244,4	
777300	ICAO_B	7	4	Urcare	Maxima de decolare	T_00_U	2 216			
777300	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	3 000			
777300	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	T_00_U		1 271,6	250	
777300	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	5 000			
777300	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	7 500			
777300	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	T_00_U	10 000			
7773ER	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				

7773ER	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	IMPLICIT	1	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			200	55
7773ER	IMPLICIT	1	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			223	50
7773ER	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	1	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	IMPLICIT	2	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			200	55
7773ER	IMPLICIT	2	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			225	50
7773ER	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	2	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 355			
7773ER	IMPLICIT	3	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			204	55
7773ER	IMPLICIT	3	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			228	50
7773ER	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	3	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 289			
7773ER	IMPLICIT	4	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			205	55
7773ER	IMPLICIT	4	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	50
7773ER	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	4	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 214			
7773ER	IMPLICIT	5	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			210	55

7773ER	IMPLICIT	5	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			235	50
7773ER	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 142			
7773ER	IMPLICIT	6	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			215	55
7773ER	IMPLICIT	6	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			240	50
7773ER	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 067			
7773ER	IMPLICIT	7	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			222	55
7773ER	IMPLICIT	7	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			248	50
7773ER	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	IMPLICIT	8	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			222	55
7773ER	IMPLICIT	8	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			255	50
7773ER	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	IMPLICIT	8	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			256	50
7773ER	IMPLICIT	8	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	IMPLICIT	9	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	IMPLICIT	9	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	IMPLICIT	9	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			226	55
7773ER	IMPLICIT	9	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			261	50
7773ER	IMPLICIT	9	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			

7773ER	IMPLICIT	9	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			261,1	50
7773ER	IMPLICIT	9	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	1	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			210	55
7773ER	ICAO_A	1	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			220	55
7773ER	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 400			
7773ER	ICAO_A	1	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	2	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	2	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 300			
7773ER	ICAO_A	2	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	3	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	3	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 200			
7773ER	ICAO_A	3	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	4	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55

7773ER	ICAO_A	4	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 100			
7773ER	ICAO_A	4	7	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	5	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	5	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	6	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	6	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	7	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	7	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7773ER	ICAO_A	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	8	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7773ER	ICAO_A	8	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55

7773ER	ICAO_A	8	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			255	50
7773ER	ICAO_A	8	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_A	9	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_A	9	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7773ER	ICAO_A	9	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7773ER	ICAO_A	9	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			230	55
7773ER	ICAO_A	9	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			240	55
7773ER	ICAO_A	9	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			260	50
7773ER	ICAO_A	9	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 434			
7773ER	ICAO_B	1	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			223	55
7773ER	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	3 564			
7773ER	ICAO_B	1	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	1	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 396			
7773ER	ICAO_B	2	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			225	55
7773ER	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	3 442			
7773ER	ICAO_B	2	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	2	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 355			
7773ER	ICAO_B	3	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			228	55
7773ER	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	3 314			
7773ER	ICAO_B	3	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	3	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			

7773ER	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 289			
7773ER	ICAO_B	4	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			231	55
7773ER	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	3 104			
7773ER	ICAO_B	4	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			240	50
7773ER	ICAO_B	4	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 214			
7773ER	ICAO_B	5	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			236	55
7773ER	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	5	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			245	50
7773ER	ICAO_B	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 138			
7773ER	ICAO_B	6	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			241	55
7773ER	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	3 000			
7773ER	ICAO_B	6	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7773ER	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 067			
7773ER	ICAO_B	7	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			249	55
7773ER	ICAO_B	7	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 451			
7773ER	ICAO_B	7	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			250	55
7773ER	ICAO_B	7	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	8	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			257	55

7773ER	ICAO_B	8	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 280			
7773ER	ICAO_B	8	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			257	55
7773ER	ICAO_B	8	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	8	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7773ER	ICAO_B	9	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7773ER	ICAO_B	9	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7773ER	ICAO_B	9	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			261	55
7773ER	ICAO_B	9	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 180			
7773ER	ICAO_B	9	5	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			262	55
7773ER	ICAO_B	9	6	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7773ER	ICAO_B	9	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	1	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			214	55
7878R	IMPLICIT	1	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			225	55
7878R	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	1	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	2	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			214	55
7878R	IMPLICIT	2	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			222	55
7878R	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	2	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	3	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			215	55
7878R	IMPLICIT	3	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			230	55
7878R	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			

7878R	IMPLICIT	3	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	4	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			215	55
7878R	IMPLICIT	4	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			228	55
7878R	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	4	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	5	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			218	55
7878R	IMPLICIT	5	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			235	55
7878R	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	6	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	IMPLICIT	6	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			238	55
7878R	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	7	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			224	55
7878R	IMPLICIT	7	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			243	55
7878R	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			

7878R	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	8	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			226	55
7878R	IMPLICIT	8	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			246	55
7878R	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	8	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	8	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	IMPLICIT	9	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	IMPLICIT	9	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	IMPLICIT	9	3	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			230	55
7878R	IMPLICIT	9	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_1			245	55
7878R	IMPLICIT	9	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	IMPLICIT	9	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	IMPLICIT	9	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	1	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	1	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 500			
7878R	ICAO_A	1	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	2	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	2	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	2	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			

7878R	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	3	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	3	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 400			
7878R	ICAO_A	3	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	4	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_A	4	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 300			
7878R	ICAO_A	4	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	5	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			224	55
7878R	ICAO_A	5	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 200			
7878R	ICAO_A	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	6	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			226	55
7878R	ICAO_A	6	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 100			
7878R	ICAO_A	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	7	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			232	55

7878R	ICAO_A	7	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	8	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			232	55
7878R	ICAO_A	8	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	8	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	8	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_A	9	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_A	9	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 500			
7878R	ICAO_A	9	3	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_5	3 000			
7878R	ICAO_A	9	4	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_A	9	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_1	4 000			
7878R	ICAO_A	9	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_A	9	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	1	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	1	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	2	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	2	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50

7878R	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	3	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			220	55
7878R	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 700			
7878R	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	3	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	4	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			225	55
7878R	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 600			
7878R	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	4	6	Procent_;accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	5	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 500			
7878R	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	5	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	6	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			230	55
7878R	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 400			
7878R	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	6	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				

7878R	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	7	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			235	55
7878R	ICAO_B	7	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 200			
7878R	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	7	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	8	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			240	55
7878R	ICAO_B	8	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	8	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	8	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	8	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
7878R	ICAO_B	9	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAP_5				
7878R	ICAO_B	9	2	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_5	1 000			
7878R	ICAO_B	9	3	Procent_accelerare	Maxima de decolare	FLAP_5			245	55
7878R	ICAO_B	9	4	Urcare	Maxima de decolare	FLAP_1	2 100			
7878R	ICAO_B	9	5	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	3 000			
7878R	ICAO_B	9	6	Procent_accelerare	Maxima de urcare	FLAP_0			250	50
7878R	ICAO_B	9	7	Urcare	Maxima de urcare	FLAP_0	10 000			
A300-622R	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 275	250	
A300-622R	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			

A300-622R	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 216,8	250	
A300-622R	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 159,4	250	
A300-622R	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			

A300-622R	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 065,5	250	
A300-622R	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		953,9	250	
A300-622R	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			

A300-622R	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		870,9	250	
A300-622R	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		979,6	185,2	
A300-622R	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 107,6	204,5	
A300-622R	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 303,7	250	
A300-622R	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			

A300-622R	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		935	189,1	
A300-622R	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 059,7	207,3	
A300-622R	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 241,6	250	
A300-622R	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		890,5	193,1	
A300-622R	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 012,1	210,1	
A300-622R	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 180,8	250	
A300-622R	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			

A300-622R	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		817,4	200	
A300-622R	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		933,4	215,2	
A300-622R	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 081,4	250	
A300-622R	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		729	208,9	
A300-622R	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		839,1	222,1	
A300-622R	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		963,8	250	
A300-622R	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			

A300-622R	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A300-622R	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A300-622R	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		660,6	216,3	
A300-622R	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		765,7	227,9	
A300-622R	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		876,5	250	
A300-622R	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 419,5	185,3	
A300-622R	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 275	250	
A300-622R	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			

A300-622R	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 361,3	189,3	
A300-622R	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 216,8	250	
A300-622R	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 303,7	193,2	
A300-622R	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 159,4	250	
A300-622R	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			

A300-622R	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 210,4	200,1	
A300-622R	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 065,5	250	
A300-622R	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300-622R	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 099,6	209,1	
A300-622R	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		953,9	250	
A300-622R	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			

A300-622R	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A300-622R	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A300-622R	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 015,3	216,4	
A300-622R	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A300-622R	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		870,9	250	
A300-622R	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A300-622R	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A300-622R	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A300B4-203	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
A300B4-203	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
A300B4-203	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		2 440	169	
A300B4-203	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 830	189	
A300B4-203	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	209	
A300B4-203	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

A300B4-203	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
A300B4-203	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
A300B4-203	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		2 268	174	
A300B4-203	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 701	194	
A300B4-203	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	214	
A300B4-203	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
A300B4-203	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
A300B4-203	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		2 137	178	
A300B4-203	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 603	198	
A300B4-203	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	218	
A300B4-203	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

A300B4-203	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
A300B4-203	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
A300B4-203	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		1 912	186	
A300B4-203	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 434	206	
A300B4-203	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	226	
A300B4-203	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A300B4-203	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
A300B4-203	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
A300B4-203	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		1 688	194	

A300B4-203	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 266	214	
A300B4-203	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	234	
A300B4-203	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A300B4-203	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
A300B4-203	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A300B4-203	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A300B4-203	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A310-304	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 454,9	250	
A310-304	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 415,7	183	
A310-304	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 392,7	250	
A310-304	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			

A310-304	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 357	186,6	
A310-304	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 332,3	250	
A310-304	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 234,1	250	
A310-304	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 117,9	250	
A310-304	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		990,5	214,3	
A310-304	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		944,8	250	
A310-304	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			

A310-304	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		1 167,6	179,4	
A310-304	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 273,6	200,4	
A310-304	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 496,6	250	
A310-304	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		1 115,8	182,9	
A310-304	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 222,3	202,8	
A310-304	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 430,5	250	
A310-304	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		1 065,4	186,5	
A310-304	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 172,6	205,3	
A310-304	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 366,6	250	
A310-304	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			

A310-304	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		984,3	192,7	
A310-304	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 091,4	209,7	
A310-304	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 262,9	250	
A310-304	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		888,4	200,8	
A310-304	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		994,5	215,7	
A310-304	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 140,7	250	
A310-304	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 500			
A310-304	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	1500	3 000			
A310-304	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	1500		747,4	214,2	
A310-304	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		848,6	226,2	
A310-304	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	0		959,5	250	
A310-304	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 475,7	179,5	
A310-304	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 454,9	250	
A310-304	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			

A310-304	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 415,7	183	
A310-304	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 392,7	250	
A310-304	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 357	186,6	
A310-304	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 332,3	250	
A310-304	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 262,8	192,8	
A310-304	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 234,1	250	
A310-304	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		1 151,8	200,9	
A310-304	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			

A310-304	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		1 117,9	250	
A310-304	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A310-304	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1500				
A310-304	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1500	1 000			
A310-304	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1500		990,5	214,3	
A310-304	ICAO_B	6	4	Urcare	Maxima de urcare	0	3 000			
A310-304	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	0		944,8	250	
A310-304	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	0	5 500			
A310-304	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0	7 500			
A310-304	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	0	10 000			
A319-131	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 177,5	200,7	
A319-131	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		997,1	185,3	
A319-131	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 128,9	203,3	
A319-131	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 264	250	
A319-131	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A319-131	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		952,7	189	
A319-131	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 081	206	
A319-131	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		880,8	195,6	
A319-131	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 001,7	210,8	
A319-131	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	IMPLICIT	5	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	IMPLICIT	5	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		793,4	208,8	
A319-131	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		860	221,2	
A319-131	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		964,2	250	
A319-131	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			

A319-131	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		822,7	181,4	
A319-131	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		972,3	196,5	
A319-131	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 162,8	223,8	
A319-131	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 374,2	250	
A319-131	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		786,5	185,2	
A319-131	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		935,4	199,4	
A319-131	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 115,9	225,3	
A319-131	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 312,1	250	
A319-131	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		751,1	188,9	
A319-131	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		899,4	202,4	
A319-131	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 070,2	226,9	
A319-131	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 252	250	
A319-131	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			

A319-131	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		693,7	195,4	
A319-131	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		840,2	207,6	
A319-131	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		996,8	230	
A319-131	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 155,3	250	
A319-131	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_A	5	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A319-131	ICAO_A	5	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A319-131	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		637,2	208,7	
A319-131	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		733,4	218,7	
A319-131	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		869,2	237,4	
A319-131	ICAO_A	5	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		987,8	250	
A319-131	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_A	5	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 042,6	181,6	
A319-131	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 177,5	200,7	
A319-131	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 320,8	250	
A319-131	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			

A319-131	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		997,1	185,3	
A319-131	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 128,9	203,3	
A319-131	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 264	250	
A319-131	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		952,7	189	
A319-131	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 081	206	
A319-131	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 208,7	250	
A319-131	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		880,8	195,6	
A319-131	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 001,7	210,8	
A319-131	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 119,6	250	
A319-131	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A319-131	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A319-131	ICAO_B	5	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		735,2	169,7	
A319-131	ICAO_B	5	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A319-131	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		793,4	208,8	
A319-131	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		860	221,2	

A319-131	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A319-131	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		964,2	250	
A319-131	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A319-131	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A319-131	ICAO_B	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 300,7	208,1	
A320-211	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 243,7	210,7	
A320-211	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 171	250	
A320-211	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 189,2	213,5	
A320-211	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A320-211	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		972,6	201,4	
A320-211	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 101	218,7	
A320-211	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 021	250	
A320-211	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		933,1	205,1	
A320-211	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 056	221,4	
A320-211	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		973,2	250	
A320-211	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		812,1	186,1	
A320-211	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		933,5	201,2	
A320-211	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 119,7	228,2	
A320-211	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 240,5	250	
A320-211	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A320-211	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		769,5	190,1	
A320-211	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		899,8	204,3	
A320-211	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 069,9	229,9	
A320-211	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 176,4	250	
A320-211	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		730,3	194,1	
A320-211	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		868	207,6	
A320-211	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 021,8	231,7	
A320-211	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 115,4	250	
A320-211	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		670,3	201,2	
A320-211	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		816,4	213,5	
A320-211	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		942	235,2	
A320-211	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 017,5	250	
A320-211	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A320-211	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-211	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-211	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		640,5	205	
A320-211	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		789,5	216,6	
A320-211	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		899,5	237,1	
A320-211	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		968,2	250	
A320-211	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 150,5	186,2	
A320-211	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 300,7	208,1	
A320-211	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 230,7	250	
A320-211	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 098,5	190,2	
A320-211	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 243,7	210,7	
A320-211	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 171	250	
A320-211	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			

A320-211	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 049,6	194,3	
A320-211	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 189,2	213,5	
A320-211	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 113,9	250	
A320-211	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		972,6	201,4	
A320-211	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 101	218,7	
A320-211	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 021	250	
A320-211	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-211	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-211	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-211	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		933,1	205,1	
A320-211	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 056	221,4	
A320-211	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-211	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		973,2	250	
A320-211	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-211	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-211	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 372,6	208,6	
A320-232	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

A320-232	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 315,7	211	
A320-232	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 260,6	213,6	
A320-232	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 170,7	218,4	
A320-232	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

A320-232	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		921,9	210,9	
A320-232	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 033,9	226,5	
A320-232	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		876,3	250	
A320-232	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		776,1	185,4	
A320-232	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		906,7	200,1	
A320-232	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 062	226	
A320-232	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 218,7	250	
A320-232	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		739,7	189,1	
A320-232	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		870	203	
A320-232	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 015,7	227,5	
A320-232	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 160,7	250	
A320-232	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A320-232	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		705	193	
A320-232	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		834,6	206,1	
A320-232	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		971,6	229,2	
A320-232	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 105,4	250	
A320-232	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		650,5	199,8	
A320-232	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		776,9	211,6	
A320-232	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		901,1	232,6	
A320-232	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 016,8	250	
A320-232	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A320-232	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A320-232	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		568,3	210,7	
A320-232	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		687,3	220,6	
A320-232	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		794,5	238,5	
A320-232	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		884,4	250	
A320-232	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A320-232	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 219,6	185,5	
A320-232	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 372,6	208,6	
A320-232	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 192,1	250	
A320-232	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 167,9	189,3	
A320-232	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 315,7	211	
A320-232	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 137,4	250	
A320-232	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 118,6	193,2	
A320-232	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 260,6	213,6	
A320-232	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 085,2	250	
A320-232	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60

A350-941	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			

A350-941	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	IMPLICIT	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	IMPLICIT	8	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	IMPLICIT	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	IMPLICIT	M	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	IMPLICIT	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 340,5	217	60

A350-941	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		862,4	204,1	60

A350-941	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60

A350-941	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60

A350-941	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			

Tabelul I-4 (partea a 3-a)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	**ID_profil**	**Lungimea zborului pana la destinatie**	**Numarul etapei**	**Tipul etapei**	**Tractiune**	**ID_ flapsuri**	**Altitudinea punctului final (picioare)**	**Rata de urcare (picioare/min)**	**Viteza fata de aer in punctul final, calibrata (kt)**	**Procent — accelerare (%)**
A320-232	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 040,6	199,9	
A320-232	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 170,7	218,4	

A320-232	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 001,5	250	
A320-232	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A320-232	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A320-232	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A320-232	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		921,9	210,9	
A320-232	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 033,9	226,5	
A320-232	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A320-232	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		876,3	250	
A320-232	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A320-232	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A320-232	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 235,6	195	
A321-232	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 376	219,7	
A321-232	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

A321-232	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 180,9	199	
A321-232	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 316,8	222,2	
A321-232	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 127,9	203	
A321-232	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 259,2	224,8	
A321-232	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			

A321-232	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 039	209	
A321-232	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 161,6	228,6	
A321-232	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		923,7	250	
A321-232	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		889,6	210	
A321-232	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		969,1	226,5	
A321-232	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		752,3	250	
A321-232	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		819,7	194,9	
A321-232	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		920,7	210,8	
A321-232	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 039,9	234,6	

A321-232	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 125,4	250	
A321-232	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		778,4	198,9	
A321-232	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		874,3	213,7	
A321-232	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		987,1	236,1	
A321-232	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 066,3	250	
A321-232	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		737,9	202,9	
A321-232	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		829,1	216,7	
A321-232	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		936,1	237,7	
A321-232	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 009,5	250	
A321-232	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A321-232	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A321-232	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		670,5	209,9	
A321-232	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		754,2	222,1	
A321-232	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		852,9	240,9	
A321-232	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		917,2	250	
A321-232	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A321-232	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A321-232	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		551,5	210	
A321-232	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		604,9	219,9	
A321-232	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		685,2	235,3	
A321-232	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		749,8	250	
A321-232	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 235,6	195	
A321-232	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 376	219,7	

A321-232	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 127,8	250	
A321-232	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 180,9	199	
A321-232	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 316,8	222,2	
A321-232	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 070,3	250	
A321-232	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 127,9	203	
A321-232	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 259,2	224,8	
A321-232	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 015,1	250	
A321-232	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

A321-232	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 039	209	
A321-232	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 161,6	228,6	
A321-232	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		923,7	250	
A321-232	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A321-232	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A321-232	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A321-232	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		889,6	210	
A321-232	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		969,1	226,5	
A321-232	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A321-232	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		752,3	250	
A321-232	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A321-232	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A321-232	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			

A330-301	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 267,7	207,4	
A330-301	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 218,2	250	
A330-301	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 228,7	208,6	
A330-301	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 176	250	
A330-301	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 190,2	209,8	
A330-301	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

A330-301	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 126,6	212,1	
A330-301	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		951,6	186,7	
A330-301	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 051,7	215,3	
A330-301	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		986,6	250	
A330-301	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A330-301	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		883,9	193	
A330-301	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		978,1	218,9	
A330-301	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		908,7	250	
A330-301	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		864,2	195	
A330-301	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		956,5	220,1	
A330-301	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		885,7	250	
A330-301	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			

A330-301	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		722,8	170,7	
A330-301	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		783,9	193	
A330-301	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		965	210,2	
A330-301	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 210,9	250	
A330-301	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		694,4	173,3	
A330-301	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		758,4	194,7	
A330-301	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		938	211,3	
A330-301	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 168,1	250	
A330-301	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		668,3	176	
A330-301	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		734,4	196,4	
A330-301	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		911,9	212,4	
A330-301	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 126,3	250	
A330-301	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A330-301	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		622	180,8	
A330-301	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		698,3	199,8	
A330-301	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		871,8	214,9	
A330-301	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 057,8	250	
A330-301	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		569,3	186,8	
A330-301	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		663,1	204,4	
A330-301	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		827,1	218,4	
A330-301	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		977,1	250	
A330-301	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			

A330-301	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		519,8	193	
A330-301	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		634,2	209,3	
A330-301	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		781	222,2	
A330-301	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		898,1	250	
A330-301	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-301	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-301	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		506,2	194,9	
A330-301	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		625,8	210,8	
A330-301	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		766,4	223,5	
A330-301	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		875,2	250	
A330-301	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_A	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 160,6	170,7	
A330-301	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 267,7	207,4	
A330-301	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 218,2	250	

A330-301	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 121,7	173,4	
A330-301	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 228,7	208,6	
A330-301	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 176	250	
A330-301	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 083,6	176,1	
A330-301	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 190,2	209,8	
A330-301	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 134,5	250	
A330-301	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A330-301	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 022,6	180,8	
A330-301	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 126,6	212,1	
A330-301	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 066,4	250	
A330-301	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		951,6	186,7	
A330-301	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 051,7	215,3	
A330-301	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		986,6	250	
A330-301	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		883,9	193	

A330-301	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		978,1	218,9	
A330-301	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		908,7	250	
A330-301	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-301	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-301	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-301	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		864,2	195	
A330-301	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		956,5	220,1	
A330-301	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-301	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		885,7	250	
A330-301	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-301	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-301	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 384,8	213,9	
A330-343	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A330-343	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 340,4	215	
A330-343	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 296,6	216,1	
A330-343	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 180	250	
A330-343	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A330-343	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 115,2	185,2	
A330-343	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 224,1	218,3	
A330-343	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 139,2	221,4	
A330-343	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		962,8	197,3	

A330-343	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 054,3	224,5	
A330-343	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		943,3	250	
A330-343	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		869,5	200,8	
A330-343	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		948,6	225	
A330-343	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		842	250	
A330-343	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		839,6	174,8	
A330-343	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		914,2	200,1	
A330-343	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 103,7	218,9	
A330-343	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 253,2	250	
A330-343	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A330-343	ICAO _A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO _A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO _A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO _A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO _A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO _A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		801,5	177,5	
A330-343	ICAO _A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		885,4	201,7	
A330-343	ICAO _A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 068,3	219,8	
A330-343	ICAO _A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 208,4	250	
A330-343	ICAO _A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO _A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO _A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO _A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO _A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO _A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO _A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		766,4	180,3	
A330-343	ICAO _A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		857,9	203,5	
A330-343	ICAO _A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 033,8	220,9	
A330-343	ICAO _A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 164,8	250	
A330-343	ICAO _A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO _A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO _A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO _A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO _A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			

A330-343	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		717,5	185,3	
A330-343	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		814,6	206,8	
A330-343	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		977,3	223	
A330-343	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 093,5	250	
A330-343	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		661,1	191,5	
A330-343	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		767	211,2	
A330-343	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		910,6	226,1	
A330-343	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 011	250	
A330-343	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		607,1	197,4	
A330-343	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		717	215,3	
A330-343	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		840,3	228,8	
A330-343	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		929,9	250	

A330-343	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A330-343	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A330-343	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		538	200,4	
A330-343	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		638,8	216,2	
A330-343	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		743,9	228,1	
A330-343	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		830,4	250	
A330-343	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_A	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 273,5	174,9	
A330-343	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 384,8	213,9	
A330-343	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 268,1	250	
A330-343	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A330-343	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 218,9	177,7	
A330-343	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 340,4	215	
A330-343	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 223,6	250	
A330-343	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 181,2	180,4	
A330-343	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 296,6	216,1	
A330-343	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 180	250	
A330-343	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 115,2	185,2	

A330-343	ICAO B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 224,1	218,3	
A330-343	ICAO B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 108,4	250	
A330-343	ICAO B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 038,3	191,3	
A330-343	ICAO B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 139,2	221,4	
A330-343	ICAO B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 025,2	250	
A330-343	ICAO B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		962,8	197,3	
A330-343	ICAO B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 054,3	224,5	
A330-343	ICAO B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		943,3	250	
A330-343	ICAO B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A330-343	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A330-343	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A330-343	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A330-343	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		869,5	200,8	
A330-343	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		948,6	225	
A330-343	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A330-343	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		842	250	
A330-343	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A330-343	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A330-343	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 101,1	215,2	
A340-211	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-211	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		973,9	180,5	
A340-211	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 061,1	216,3	
A340-211	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		930,2	183,1	
A340-211	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 021,2	217,3	
A340-211	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		860,1	188,2	

A340-211	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		955,9	219,5	
A340-211	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		779,4	194,9	
A340-211	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		879,4	222,9	
A340-211	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		920,2	250	
A340-211	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		705,2	199,2	
A340-211	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		802	224,4	
A340-211	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		836,4	250	
A340-211	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A340-211	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		519,8	199,2	
A340-211	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		591,5	218,2	
A340-211	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		653,7	223,4	
A340-211	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		622,6	250	
A340-211	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		832,3	177,4	
A340-211	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		890,6	206,8	
A340-211	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 039,6	227,9	
A340-211	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 154,4	250	
A340-211	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A340-211	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		793	180,4	
A340-211	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		855,5	208,3	
A340-211	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		999,1	228,5	
A340-211	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 109,1	250	
A340-211	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		754,7	183	
A340-211	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		820,5	209,4	
A340-211	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		959,1	228,8	
A340-211	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 064,5	250	
A340-211	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		690,8	188,1	

A340-211	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		763	212,2	
A340-211	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		893,8	230	
A340-211	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		991,5	250	
A340-211	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		621,5	194,8	
A340-211	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		695,5	216,1	
A340-211	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		818,3	232,2	
A340-211	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		906,8	250	
A340-211	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		555,3	199,2	
A340-211	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		627,4	218,1	
A340-211	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		742,5	232,6	
A340-211	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		824,1	250	
A340-211	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

A340-211	ICAO_A	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-211	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-211	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		388,7	199,2	
A340-211	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		444,2	212,8	
A340-211	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		500,7	224,8	
A340-211	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		555,6	235,4	
A340-211	ICAO_A	7	8	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		623	250	
A340-211	ICAO_A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_A	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_A	7	11	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 019,3	177,6	
A340-211	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 101,1	215,2	
A340-211	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 165,6	250	
A340-211	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-211	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		973,9	180,5	
A340-211	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 061,1	216,3	
A340-211	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 120,6	250	
A340-211	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		930,2	183,1	
A340-211	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 021,2	217,3	
A340-211	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 076,1	250	
A340-211	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		860,1	188,2	

A340-211	ICAO B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		955,9	219,5	
A340-211	ICAO B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 003,9	250	
A340-211	ICAO B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		779,4	194,9	
A340-211	ICAO B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		879,4	222,9	
A340-211	ICAO B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		920,2	250	
A340-211	ICAO B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		705,2	199,2	
A340-211	ICAO B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		802	224,4	
A340-211	ICAO B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		836,4	250	
A340-211	ICAO B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

A340-211	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-211	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-211	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-211	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		519,8	199,2	
A340-211	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		591,5	218,2	
A340-211	ICAO_B	7	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		653,7	223,4	
A340-211	ICAO_B	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-211	ICAO_B	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		622,6	250	
A340-211	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-211	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-211	ICAO_B	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 638,4	240,3	
A340-642	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

A340-642	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	2	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	IMPLICIT	2	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 595,8	241,6	
A340-642	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 415	250	
A340-642	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	3	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	IMPLICIT	3	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 554,9	243	
A340-642	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A340-642	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	4	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	IMPLICIT	4	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 292	203	
A340-642	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 478,5	245,2	
A340-642	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	5	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	IMPLICIT	5	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 373,5	248,4	
A340-642	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A340-642	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	6	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	IMPLICIT	6	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 268,8	249,8	
A340-642	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		868,2	214,9	
A340-642	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		929,6	241,1	
A340-642	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		748,4	250	
A340-642	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-642	ICAO_A	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	1	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		1 110,7	191,6	
A340-642	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 176,6	225,9	
A340-642	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 342,4	250	
A340-642	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	2	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	2	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		1 053,1	194,6	
A340-642	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 135,6	227,4	
A340-642	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 292,5	250	
A340-642	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	3	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			

A340-642	ICAO_A	3	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		1 002,2	197,7	
A340-642	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 095,6	228,9	
A340-642	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 243,9	250	
A340-642	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	4	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	4	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		925,2	203,3	
A340-642	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 029,9	232	
A340-642	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 164	250	
A340-642	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_A	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_A	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_A	5	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO_A	5	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		848,8	210,8	
A340-642	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		950,4	236,5	
A340-642	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	1		1 067,5	250	

A340-642	ICAO _A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO _A	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO _A	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO _A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO _A	6	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO _A	6	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO _A	6	4	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO _A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		780,5	219	
A340-642	ICAO _A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	1		875,9	242	
A340-642	ICAO _A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	1		975,3	250	
A340-642	ICAO _A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO _A	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO _A	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO _A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO _A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 500			
A340-642	ICAO _A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	1+F	3 000			
A340-642	ICAO _A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	1+F		556,7	214,9	
A340-642	ICAO _A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	1		601,9	231,3	
A340-642	ICAO _A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		681,8	244	
A340-642	ICAO _A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		729,1	250	
A340-642	ICAO _A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO _A	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO _A	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-642	ICAO_B	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 518,1	178,9	
A340-642	ICAO_B	1	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 534,7	191,5	
A340-642	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 638,4	240,3	
A340-642	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 461,4	250	
A340-642	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	2	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 481	178,3	
A340-642	ICAO_B	2	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 452,6	194,6	
A340-642	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 595,8	241,6	
A340-642	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 415	250	
A340-642	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-642	ICAO_B	3	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 444,1	177,7	
A340-642	ICAO_B	3	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 382,6	197,7	
A340-642	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 554,9	243	
A340-642	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 374,5	250	
A340-642	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	4	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 383,2	176,9	
A340-642	ICAO_B	4	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 292	203	
A340-642	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 478,5	245,2	
A340-642	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 320,3	250	
A340-642	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-642	ICAO_B	5	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 327,9	180,6	
A340-642	ICAO_B	5	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 209,7	210,1	
A340-642	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 373,5	248,4	
A340-642	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 410,4	250	
A340-642	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				
A340-642	ICAO_B	6	2	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 185	185,4	
A340-642	ICAO_B	6	3	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		1 126,6	214,9	
A340-642	ICAO_B	6	5	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 268,8	249,8	
A340-642	ICAO_B	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 048,9	250	
A340-642	ICAO_B	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A340-642	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	1+F				

A340-642	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	1+F	1 000			
A340-642	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	1+F		868,2	214,9	
A340-642	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		929,6	241,1	
A340-642	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
A340-642	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		748,4	250	
A340-642	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
A340-642	ICAO_B	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
A340-642	ICAO_B	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			

A350-941	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60

A350-941	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60
A350-941	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			

A350-941	IMPLICIT	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	IMPLICIT	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	IMPLICIT	8	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	IMPLICIT	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	IMPLICIT	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	IMPLICIT	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	IMPLICIT	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	IMPLICIT	M	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	IMPLICIT	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	IMPLICIT	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 323,2	171	60
A350-941	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 353,1	189,5	60
A350-941	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 514,1	213,7	60
A350-941	ICAO_A	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 673,8	250	60
A350-941	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 265,7	173,4	60
A350-941	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 315,1	191,2	60
A350-941	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 466,2	214,5	60
A350-941	ICAO_A	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 619,3	250	60
A350-941	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 214,3	175,9	60
A350-941	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 276,7	193	60
A350-941	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 418,4	215,4	60
A350-941	ICAO_A	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 565	250	60
A350-941	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 138,4	180,3	60
A350-941	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 212,8	196,1	60
A350-941	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 340,5	217	60
A350-941	ICAO_A	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 476,4	250	60
A350-941	ICAO_A	4	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		1 066,3	185,8	60
A350-941	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 139,9	200,3	60
A350-941	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 252,3	219,5	60
A350-941	ICAO_A	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 374,5	250	60
A350-941	ICAO_A	5	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		994,4	191,7	60
A350-941	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		1 064,9	204,8	60
A350-941	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 165,9	222,3	60
A350-941	ICAO_A	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 275,1	250	60
A350-941	ICAO_A	6	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		927	197,8	60
A350-941	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		994,4	209,7	60
A350-941	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 085,3	225,7	60
A350-941	ICAO_A	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 181	250	60
A350-941	ICAO_A	7	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				

A350-941	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		862,4	204,1	60
A350-941	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		927,4	214,9	60
A350-941	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 009,2	229,4	60
A350-941	ICAO_A	8	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 091,2	250	60
A350-941	ICAO_A	8	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_A	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_A	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 500			
A350-941	ICAO_A	M	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F_U	3 000			
A350-941	ICAO_A	M	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1+F_U		823,3	208,3	60
A350-941	ICAO_A	M	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1_U		886,5	218,4	60
A350-941	ICAO_A	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		963,5	232	60
A350-941	ICAO_A	M	7	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 036,9	250	60
A350-941	ICAO_A	M	8	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 726,5	170,7	60
A350-941	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 862,6	197,2	60
A350-941	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 658	250	60
A350-941	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			

A350-941	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 699,9	173,1	60
A350-941	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 812,6	198,6	60
A350-941	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 604,5	250	60
A350-941	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_D	1 000			
A350-941	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 662,2	175,6	60
A350-941	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 762,3	200,1	60
A350-941	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 551,6	250	60
A350-941	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 586,1	179,9	60
A350-941	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 679,8	202,7	60
A350-941	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			

A350-941	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 465,3	250	60
A350-941	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 491,7	185,3	60
A350-941	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 586,9	206,4	60
A350-941	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 365,5	250	60
A350-941	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 399,5	191,1	60
A350-941	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 494,1	210,4	60
A350-941	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 268,2	250	60
A350-941	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 314	197	60

A350-941	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 407,1	214,7	60
A350-941	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 176,3	250	60
A350-941	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 233,3	203,4	60
A350-941	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 325,3	219,6	60
A350-941	ICAO_B	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 089,2	250	60
A350-941	ICAO_B	8	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
A350-941	ICAO_B	M	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F_D				
A350-941	ICAO_B	M	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F_U	1 000			
A350-941	ICAO_B	M	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F_U		1 185,1	207,6	60
A350-941	ICAO_B	M	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1_U		1 275,6	222,9	60
A350-941	ICAO_B	M	5	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	3 000			
A350-941	ICAO_B	M	6	Accelerare	Maxima de urcare	D_ZERO		1 036,7	250	60
A350-941	ICAO_B	M	7	Urcare	Maxima de urcare	D_ZERO	10 000			
ATR72	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
ATR72	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			

ATR72	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		885	133,3	39,1
ATR72	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 040	142,4	35,6
ATR72	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		964	168,3	38,9
ATR72	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
ATR72	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
ATR72	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
ATR72	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		900	138	31,7
ATR72	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		995	147,3	32,2
ATR72	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		962	168,3	32,1
ATR72	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
ATR72	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
ATR72	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
ATR72	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		890	139,8	24,5
ATR72	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		942	149,2	27,9
ATR72	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
ATR72	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		907	168,3	27,8
ATR72	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
ATR72	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
ATR72	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A380-841	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 306	238,9	
A380-841	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			

A380-841	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		843	196,7	

A380-841	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		994,4	242,4	
A380-841	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		783	202,7	
A380-841	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		925	244,4	
A380-841	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	IMPLICIT	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		622,4	220	
A380-841	IMPLICIT	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		744,8	251,7	
A380-841	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	IMPLICIT	8	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			

A380-841	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 049,1	175,1	
A380-841	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 257,9	233,9	
A380-841	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 403,3	250	
A380-841	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 005,4	177,7	
A380-841	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 217,2	234,1	
A380-841	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 355,3	250	
A380-841	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		965,1	180,3	
A380-841	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 177,8	234,5	
A380-841	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 308,6	250	
A380-841	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		912,3	184,9	
A380-841	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 113,9	235,4	
A380-841	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 231,9	250	

A380-841	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		850,1	190,8	
A380-841	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 038,8	237,1	
A380-841	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 141,2	250	
A380-841	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		789,5	196,9	
A380-841	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		965,9	239,1	
A380-841	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 053	250	
A380-841	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		735,4	203,1	
A380-841	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		900,3	241,6	
A380-841	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		973,7	250	
A380-841	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				

A380-841	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-841	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-841	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		587,9	220	
A380-841	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		722,8	249,2	
A380-841	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		762,6	250	
A380-841	ICAO_A	8	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 085	175,1	
A380-841	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 306	238,9	
A380-841	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 497,8	250	
A380-841	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 054	177,6	
A380-841	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 262,8	238,9	
A380-841	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 444,8	250	
A380-841	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				

A380-841	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 022,1	180,2	
A380-841	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 220,9	239,1	
A380-841	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 394,3	250	
A380-841	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		975,4	184,8	
A380-841	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 152,5	239,6	
A380-841	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 313,6	250	
A380-841	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		908,1	190,6	
A380-841	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 072,2	240,8	
A380-841	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 220,7	250	
A380-841	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A380-841	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		843	196,7	
A380-841	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		994,4	242,4	
A380-841	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 134,1	250	
A380-841	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		783	202,7	
A380-841	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		925	244,4	
A380-841	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-841	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 065,1	250	
A380-841	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-841	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-841	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-841	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		622,4	220	
A380-841	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		744,8	251,7	
A380-841	ICAO_B	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			

A380-841	ICAO_B	8	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 269	239,2	
A380-861	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 226,4	239,2	

A380-861	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		840	196,4	

A380-861	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 003	242,5	
A380-861	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 139	250	
A380-861	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		930,4	244,6	
A380-861	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	IMPLICIT	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	IMPLICIT	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	IMPLICIT	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		618,5	220	
A380-861	IMPLICIT	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		746,6	251,8	
A380-861	IMPLICIT	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	IMPLICIT	8	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			

A380-861	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 057,7	175,1	
A380-861	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 257,2	233,9	
A380-861	ICAO_A	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 386,8	250	
A380-861	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 012,5	177,6	
A380-861	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 208,1	233,8	
A380-861	ICAO_A	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 339,4	250	
A380-861	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		970	180,2	
A380-861	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 168,2	234,1	
A380-861	ICAO_A	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 293	250	
A380-861	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		908,4	184,8	
A380-861	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 103,5	235	
A380-861	ICAO_A	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 216,8	250	

A380-861	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		847,3	190,5	
A380-861	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		1 029,6	236,5	
A380-861	ICAO_A	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 129,4	250	
A380-861	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	6	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	6	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		786	196,7	
A380-861	ICAO_A	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		955,7	238,5	
A380-861	ICAO_A	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 041,8	250	
A380-861	ICAO_A	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_A	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	7	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	7	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		728,1	203,1	
A380-861	ICAO_A	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		886,1	241,1	
A380-861	ICAO_A	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		959,3	250	
A380-861	ICAO_A	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_A	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				

A380-861	ICAO_A	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 500			
A380-861	ICAO_A	8	3	Urcare	Maxima de urcare	D_1+F	3 000			
A380-861	ICAO_A	8	4	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		577,2	220	
A380-861	ICAO_A	8	5	Accelerare	Maxima de urcare	D_1		705,6	248,6	
A380-861	ICAO_A	8	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		749,1	250	
A380-861	ICAO_A	8	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 086	175,1	
A380-861	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 312,2	239,2	
A380-861	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 499,1	250	
A380-861	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 056	177,6	
A380-861	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 269	239,2	
A380-861	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 446,4	250	
A380-861	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				

A380-861	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		1 024,4	180,2	
A380-861	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 226,4	239,2	
A380-861	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 394,9	250	
A380-861	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		972,5	184,7	
A380-861	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 158,3	239,8	
A380-861	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 315,9	250	
A380-861	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		906,2	190,4	
A380-861	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 080,4	240,9	
A380-861	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 225,2	250	
A380-861	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

A380-861	ICAO_B	6	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	6	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		840	196,4	
A380-861	ICAO_B	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		1 003	242,5	
A380-861	ICAO_B	6	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 139	250	
A380-861	ICAO_B	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	7	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	7	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		777,6	202,7	
A380-861	ICAO_B	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		930,4	244,6	
A380-861	ICAO_B	7	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			
A380-861	ICAO_B	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 063,2	250	
A380-861	ICAO_B	7	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
A380-861	ICAO_B	8	1	Decolare	Maxima de decolare	D_1+F				
A380-861	ICAO_B	8	2	Urcare	Maxima de decolare	D_1+F	1 000			
A380-861	ICAO_B	8	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_1+F		618,5	220	
A380-861	ICAO_B	8	4	Accelerare	Maxima de decolare	D_1		746,6	251,8	
A380-861	ICAO_B	8	5	Urcare	Maxima de urcare	D_1	3 000			

A380-861	ICAO_B	8	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
BAC111	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
BAC111	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		1 942	158	
BAC111	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT1		1 457	178	
BAC111	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT1		1 000	198	
BAC111	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	8				
BAC111	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
BAC111	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		1 809	163	
BAC111	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT1		1 357	183	
BAC111	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT1		1 000	203	
BAC111	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAC111	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	8				

BAC111	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	8	1 000			
BAC111	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	8		1 665	169	
BAC111	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT1		1 249	189	
BAC111	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT1		1 000	209	
BAC111	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAC111	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
BAC111	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAC111	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAC111	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	18				
BAE146	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	18	1 000			
BAE146	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	18		970	171	
BAE146	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		900	201	
BAE146	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		900	250	
BAE146	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	18				
BAE146	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	18	1 000			
BAE146	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	18		801	178	
BAE146	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	208	

BAE146	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	250	
BAE146	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAE146	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	18				
BAE146	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	18	1 000			
BAE146	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	18		671	184	
BAE146	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		500	214	
BAE146	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAE146	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		500	250	
BAE146	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAE146	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAE146	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	18				
BAE300	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	18	1 000			
BAE300	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	18		920	176	
BAE300	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		900	206	
BAE300	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		900	250	
BAE300	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

BAE300	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	18				
BAE300	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	18	1 000			
BAE300	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	18		762	183	
BAE300	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	213	
BAE300	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		750	250	
BAE300	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BAE300	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	18				
BAE300	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	18	1 000			
BAE300	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	18		622	189	
BAE300	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		500	219	
BAE300	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BAE300	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		500	250	
BAE300	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BAE300	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BAE300	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
BEC58P	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
BEC58P	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 040	115	
BEC58P	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			

BEC58P	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 040	130	
BEC58P	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
BEC58P	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
BEC58P	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
BEC58P	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CIT3	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
CIT3	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	20		1 146	149	
CIT3	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	20	1 500			
CIT3	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 146	174	
CIT3	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CIT3	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 503	250	
CIT3	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CIT3	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CIT3	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CL600	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
CL600	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	20		1 554	163	
CL600	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	20	1 500			
CL600	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 554	200	
CL600	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CL600	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 771	250	
CL600	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CL600	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

CL600	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CL601	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
CL601	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	20		1 673	177	
CL601	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	20	1 500			
CL601	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 673	200	
CL601	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CL601	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 724	250	
CL601	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CL601	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CL601	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA172	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	ZERO-C				
CNA172	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO-C		500	75	
CNA172	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	ZERO-C	1 000			
CNA172	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO-C		500	80	
CNA172	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-C	3 000			
CNA172	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-C	5 000			
CNA172	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-C	8 000			
CNA182	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	F-20D				
CNA182	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	F-20D		500	80	
CNA182	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	ZERO	1 000			

CNA182	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		500	85	
CNA182	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA182	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 000			
CNA182	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	8 000			
CNA182	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA208	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	F-20D				
CNA208	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	F-20D		915	104	
CNA208	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	ZERO	1 000			
CNA208	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		846	115	
CNA208	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	2 000			
CNA208	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	4 000			
CNA208	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	6 000			
CNA208	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	8 000			
CNA208	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA441	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
CNA441	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 216	120	
CNA441	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 216	140	
CNA441	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	ZERO	3 000			
CNA441	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA441	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA441	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA500	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	12				

CNA500	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	12		997	131	
CNA500	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	12	1 500			
CNA500	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		997	200	
CNA500	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA500	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 459	250	
CNA500	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA500	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA500	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA510	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_15				
CNA510	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_15	535			
CNA510	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_15		1 500	138,3	
CNA510	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	D_15	1 500			
CNA510	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_0	1	1	Decolare	Maxima de decolare	ZERO_D				
CNA510	FLAPS_0	1	2	Urcare	Maxima de decolare	ZERO_D	601			
CNA510	FLAPS_0	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO_D		1 500	138,3	

CNA510	FLAPS_0	1	4	Urcare	Maxima de decolare	ZERO_D	1 500			
CNA510	FLAPS_0	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_0	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_0	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_0	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_0	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_0	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA510	FLAPS_15	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_15				
CNA510	FLAPS_15	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_15	535			
CNA510	FLAPS_15	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_15		1 500	138,3	
CNA510	FLAPS_15	1	4	Urcare	Maxima de decolare	D_15	1 500			
CNA510	FLAPS_15	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	171	
CNA510	FLAPS_15	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA510	FLAPS_15	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA510	FLAPS_15	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA510	FLAPS_15	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA510	FLAPS_15	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA525C	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-15				
CNA525C	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-15	482,5			
CNA525C	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D-15		1 500	140,3	
CNA525C	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	D-15	1 500			
CNA525C	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	171	

CNA525C	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA525C	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA525C	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA525C	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA525C	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_15				
CNA55B	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_15	379			
CNA55B	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	D_15	1 500			
CNA55B	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	1	Decolare	Maxima de decolare	ZERO_D				
CNA55B	FLAPS_0	1	2	Urcare	Maxima de decolare	ZERO_D	420			
CNA55B	FLAPS_0	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO_D		1 500	156	
CNA55B	FLAPS_0	1	4	Urcare	Maxima de decolare	ZERO_D	1 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	181,1	
CNA55B	FLAPS_0	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_0	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	

CNA55B	FLAPS_0	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_0	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D_15				
CNA55B	FLAPS_15	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D_15	379			
CNA55B	FLAPS_15	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	D_15		1 500	146,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	4	Urcare	Maxima de decolare	D_15	1 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 500	171,5	
CNA55B	FLAPS_15	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	3 000			
CNA55B	FLAPS_15	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO_C		1 000	250	
CNA55B	FLAPS_15	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	5 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	7 500			
CNA55B	FLAPS_15	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO_C	10 000			
CNA560E	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
CNA560E	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	277			
CNA560E	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 500	161,7	
CNA560E	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	15	1 500			
CNA560E	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	15		1 500	186,7	
CNA560E	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA560E	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA560E	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA560E	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

CNA560E	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA560U	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
CNA560U	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 200	148	
CNA560U	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	15	1 500			
CNA560U	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 500	175	
CNA560U	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA560U	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA560U	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA560U	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA560U	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA560XL	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
CNA560XL	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 500	158	
CNA560XL	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	15	1 500			
CNA560XL	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 500	185	
CNA560XL	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA560XL	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA560XL	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA680	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
CNA680	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	386			
CNA680	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 000	140,6	

CNA680	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	15	1 500			
CNA680	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	15		1 500	175	
CNA680	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA680	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 500	250	
CNA680	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA680	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA680	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
CNA750	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	277			
CNA750	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 500	161,7	
CNA750	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	15	1 500			
CNA750	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	15		1 500	186,7	
CNA750	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_15	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
CNA750	FLAP_15	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	277			
CNA750	FLAP_15	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 500	161,7	
CNA750	FLAP_15	1	4	Urcare	Maxima de decolare	15	1 500			
CNA750	FLAP_15	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	15		1 500	186,7	

CNA750	FLAP_15	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_15	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_15	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_15	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_15	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CNA750	FLAP_5	1	1	Decolare	Maxima de decolare	5				
CNA750	FLAP_5	1	2	Urcare	Maxima de decolare	5	285			
CNA750	FLAP_5	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 500	168,9	
CNA750	FLAP_5	1	4	Urcare	Maxima de decolare	5	1 500			
CNA750	FLAP_5	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 500	193,9	
CNA750	FLAP_5	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CNA750	FLAP_5	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
CNA750	FLAP_5	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CNA750	FLAP_5	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CNA750	FLAP_5	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

CRJ9-ER	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

CRJ9-ER	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	0-204	3 000			
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				

CRJ9-ER	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	485			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	595			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			

CRJ9-ER	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	555			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	525			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	485			

CRJ9-ER	ICAO_B	4	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-ER	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	465			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-ER	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-ER	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				

CRJ9-LR	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	0-204	3 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0-250	10 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				

CRJ9-LR	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	545			

CRJ9-LR	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	U-8		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 500			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	4	Urcare	Maxima de urcare	U-8	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_A	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	615			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	

CRJ9-LR	ICAO_B	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	575			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	545			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	505			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			

CRJ9-LR	ICAO_B	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	D-8				
CRJ9-LR	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	D-8	455			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	3	Urcare	Maxima de decolare	U-8	1 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	0-204		500	204	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CRJ9-LR	ICAO_B	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0-250		500	250	
CRJ9-LR	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
CVR580	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
CVR580	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 907	130	
CVR580	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 430	150	
CVR580	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
CVR580	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			

CVR580	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 557	136	
CVR580	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 168	156	
CVR580	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
CVR580	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
CVR580	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
CVR580	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 321	140	
CVR580	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		991	160	
CVR580	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
CVR580	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
CVR580	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
CVR580	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
DC1010	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DC1010	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 904	159	
DC1010	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 428	174	
DC1010	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	189	
DC1010	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

DC1010	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
DC1010	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DC1010	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 799	163	
DC1010	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 350	178	
DC1010	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	193	
DC1010	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
DC1010	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DC1010	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 670	167	
DC1010	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 253	182	
DC1010	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	197	
DC1010	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

DC1010	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
DC1010	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DC1010	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 494	174	
DC1010	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 121	189	
DC1010	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	204	
DC1010	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
DC1010	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DC1010	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 335	180	
DC1010	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 002	195	
DC1010	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	210	
DC1010	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1010	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1010	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				

DC1010	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DC1010	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 191	186	
DC1010	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		894	201	
DC1010	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		800	216	
DC1010	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1010	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	250	
DC1010	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1010	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1010	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC1040	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 255	175	
DC1040	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 692	190	
DC1040	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	205	
DC1040	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			

DC1040	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 146	178	
DC1040	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 610	193	
DC1040	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	208	
DC1040	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC1040	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 050	181	
DC1040	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 538	196	
DC1040	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	211	
DC1040	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC1040	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 859	187	

DC1040	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 395	202	
DC1040	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	217	
DC1040	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC1040	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 639	195	
DC1040	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 229	210	
DC1040	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	225	
DC1040	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC1040	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 436	203	
DC1040	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 077	218	
DC1040	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	233	

DC1040	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC1040	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC1040	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC1040	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC1040	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 170	211	
DC1040	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		878	226	
DC1040	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		800	241	
DC1040	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC1040	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	250	
DC1040	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC1040	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC1040	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC3	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DC3	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	400			
DC3	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC3	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	126	
DC3	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC3	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC3	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC3	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				

DC3	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	400			
DC3	IMPLICIT	2	3	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC3	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		800	130	
DC3	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC3	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC3	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC3	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DC3	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	400			
DC3	IMPLICIT	3	3	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC3	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		633	134	
DC3	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC3	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC6	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DC6	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 500			
DC6	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		818	135	
DC6	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC6	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC6	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC6	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC6	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DC6	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 500			
DC6	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		643	143	

DC6	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC6	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC6	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC6	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC6	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DC6	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 500			
DC6	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		498	149	
DC6	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC6	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC6	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC6	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC850	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC850	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC850	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 205	149	
DC850	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 654	169	
DC850	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	189	
DC850	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC850	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC850	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC850	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC850	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				

DC850	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC850	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 089	153	
DC850	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 567	173	
DC850	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	193	
DC850	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC850	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC850	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC850	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC850	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC850	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC850	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 930	158	
DC850	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 448	178	
DC850	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	198	
DC850	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC850	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC850	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC850	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC850	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC850	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			

DC850	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 743	165	
DC850	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 308	185	
DC850	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	205	
DC850	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC850	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC850	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC850	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC850	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC850	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC850	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 541	173	
DC850	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 156	193	
DC850	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	213	
DC850	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC850	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC850	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC850	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC850	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC850	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC850	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 397	180	

DC850	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 048	200	
DC850	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	220	
DC850	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC850	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC850	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC850	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC850	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		2 055	160	
DC860	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 541	180	
DC860	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	200	
DC860	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC860	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 959	164	
DC860	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 470	184	
DC860	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	204	

DC860	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC860	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 827	168	
DC860	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 371	188	
DC860	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	208	
DC860	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC860	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 668	175	
DC860	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 251	195	
DC860	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	215	
DC860	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

DC860	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC860	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 491	182	
DC860	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 118	202	
DC860	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	222	
DC860	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC860	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 394	187	
DC860	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 046	207	
DC860	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	227	
DC860	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC860	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

DC860	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC860	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC860	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC860	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 275	192	
DC860	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		956	212	
DC860	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		900	232	
DC860	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC860	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		900	250	
DC860	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC860	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC860	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC870	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC870	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		2 405	160	
DC870	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 804	180	
DC870	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	200	
DC870	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	12				

DC870	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC870	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		2 289	164	
DC870	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 717	184	
DC870	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	204	
DC870	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC870	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC870	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		2 129	168	
DC870	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 597	188	
DC870	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	208	
DC870	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC870	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			

DC870	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 938	175	
DC870	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 454	195	
DC870	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	215	
DC870	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC870	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC870	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 727	182	
DC870	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 295	202	
DC870	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	222	
DC870	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC870	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC870	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 611	187	

DC870	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 209	207	
DC870	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	227	
DC870	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC870	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC870	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC870	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 470	192	
DC870	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 103	212	
DC870	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	232	
DC870	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC870	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC870	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC870	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC870	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		2 055	160	
DC8QN	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 541	180	
DC8QN	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	200	

DC8QN	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 959	164	
DC8QN	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 470	184	
DC8QN	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	204	
DC8QN	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 827	168	
DC8QN	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 371	188	
DC8QN	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	208	
DC8QN	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

DC8QN	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 668	175	
DC8QN	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 251	195	
DC8QN	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	215	
DC8QN	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 491	182	
DC8QN	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 118	202	
DC8QN	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	222	
DC8QN	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

DC8QN	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 394	187	
DC8QN	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		1 046	207	
DC8QN	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	227	
DC8QN	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC8QN	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC8QN	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
DC8QN	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	12	1 000			
DC8QN	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 275	192	
DC8QN	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	INT		956	212	
DC8QN	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		900	232	
DC8QN	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC8QN	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		900	250	
DC8QN	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC8QN	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC8QN	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC910	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				

DC910	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC910	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 296	136	
DC910	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 722	146	
DC910	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	181	
DC910	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC910	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC910	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC910	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC910	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC910	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC910	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 070	143	
DC910	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 553	153	
DC910	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	188	
DC910	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC910	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC910	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC910	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC910	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC910	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			

DC910	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 901	149	
DC910	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 426	159	
DC910	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	194	
DC910	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC910	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC910	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC910	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC910	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC930	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC930	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC930	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 741	154	
DC930	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 306	164	
DC930	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	199	
DC930	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC930	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC930	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC930	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC930	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC930	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC930	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 559	161	

DC930	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 169	171	
DC930	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	206	
DC930	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC930	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC930	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC930	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC930	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC930	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC930	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 406	168	
DC930	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 055	178	
DC930	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	213	
DC930	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC930	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC930	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC930	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC930	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC93LW	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC93LW	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 741	154	
DC93LW	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 306	164	
DC93LW	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	199	

DC93LW	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC93LW	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC93LW	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 559	161	
DC93LW	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 169	171	
DC93LW	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	206	
DC93LW	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC93LW	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC93LW	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC93LW	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC93LW	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 406	168	
DC93LW	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 055	178	
DC93LW	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	213	
DC93LW	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC93LW	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

DC93LW	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC93LW	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC93LW	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC950	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC950	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC950	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 983	159	
DC950	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 487	169	
DC950	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	204	
DC950	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC950	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC950	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC950	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC950	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC950	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC950	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 843	164	
DC950	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 382	174	
DC950	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	209	
DC950	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC950	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC950	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

DC950	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC950	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC950	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC950	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 698	170	
DC950	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 274	180	
DC950	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	215	
DC950	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC950	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC950	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC950	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC950	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC95HW	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC95HW	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 983	159	
DC95HW	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 487	169	
DC95HW	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	204	
DC95HW	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				

DC95HW	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC95HW	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 843	164	
DC95HW	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 382	174	
DC95HW	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	209	
DC95HW	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC95HW	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC95HW	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC95HW	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 698	170	
DC95HW	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 274	180	
DC95HW	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	215	
DC95HW	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC95HW	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC95HW	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC95HW	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC95HW	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC9Q7	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			

DC9Q7	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 296	136	
DC9Q7	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 722	146	
DC9Q7	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	181	
DC9Q7	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC9Q7	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC9Q7	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		2 070	143	
DC9Q7	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 553	153	
DC9Q7	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	188	
DC9Q7	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q7	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC9Q7	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC9Q7	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 901	149	

DC9Q7	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 426	159	
DC9Q7	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	194	
DC9Q7	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q7	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q7	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q7	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q7	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC9Q9	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC9Q9	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 741	154	
DC9Q9	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 306	164	
DC9Q9	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	199	
DC9Q9	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC9Q9	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC9Q9	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 559	161	
DC9Q9	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 169	171	
DC9Q9	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	206	

DC9Q9	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DC9Q9	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DC9Q9	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DC9Q9	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 406	168	
DC9Q9	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	5		1 055	178	
DC9Q9	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INT		1 000	213	
DC9Q9	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DC9Q9	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
DC9Q9	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DC9Q9	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DC9Q9	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DHC6	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DHC6	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
DHC6	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		952	98	
DHC6	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DHC6	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DHC6	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DHC6	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

DHC6QP	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
DHC6QP	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
DHC6QP	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		952	98	
DHC6QP	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DHC6QP	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DHC6QP	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DHC6QP	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DHC7	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
DHC7	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
DHC7	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	25		933	102	
DHC7	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		700	122	
DHC7	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DHC7	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		700	160	
DHC7	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DHC7	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DHC7	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DHC8	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
DHC8	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
DHC8	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 491	110	
DHC8	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 119	125	
DHC8	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

DHC8	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 119	165	
DHC8	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DHC8	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DHC8	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

Tabelul I-4 (partea a 4-a)

Etapele implicite ale procedurii de plecare

ACFTID	ID profil	Lungimea zborului pana la destinatie	Numarul etapei	Tipul etapei	Tractiune	ID flapsuri	Altitudinea punctului final (picioare)	Rata de urcare (picioare/min)	Viteza fata de aer In punctul final, calibrata (kt)	Procent accelerare (%)
DHC830	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
DHC830	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
DHC830	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 280	122	
DHC830	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		960	137	
DHC830	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
DHC830	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		960	179	
DHC830	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
DHC830	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
DHC830	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DO228	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	FLAPS1				
DO228	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	FLAPS1		1 000	101	
DO228	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	ZERO	1 000			

DO228	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	122	
DO228	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	2 000			
DO228	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	4 000			
DO228	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	6 000			
DO228	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	8 000			
DO228	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
DO328	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	F12-D				
DO328	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	F12-D		1 000	120	
DO328	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	ZERO	1 000			
DO328	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 000	130	
DO328	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	2 000			
DO328	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	4 000			
DO328	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	6 000			
DO328	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	8 000			
DO328	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		1 972,9	114	
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 153,3	130,7	
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 276	145,3	
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 313,3	158,2	
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 288,2	170	

ECLIPSE500	IMPLICIT	1	9	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	10	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	1	11	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	3	Urcare	Maxima de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		1 803,3	114,8	
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		1 971,7	131,2	
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 087,6	145,6	
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 124,1	158,4	
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	8	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 102,8	170	
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	9	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	10	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	2	11	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	3	Urcare	Maxima de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		1 760,4	115	
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		1 926,2	131,4	
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 039,6	145,7	
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 075,3	158,4	
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	8	Accelerare	Maxima de urcare	UP_UP		2 054,5	170	
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	9	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	IMPLICIT	3	10	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	8 000			

ECLIPSE500	IMPLICIT	3	11	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	4	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 798,3	113,9	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	5	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 951,8	130,7	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	6	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		2 043,9	145,3	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	7	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		2 054,7	158,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	8	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 998,7	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	1	9	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	10	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	1	11	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	10 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	3	Urcare	Maxima de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	4	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 637	114,8	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	5	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 780,8	131,2	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	6	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 868,3	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	7	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 880,3	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	8	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 838,2	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	2	9	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	10	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	2	11	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	10 000			

ECLIPSE500	HI_ALT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	TO_DN				
ECLIPSE500	HI_ALT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	TO_DN	200			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	3	Urcare	Maxima de decolare	TO_UP	400			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	4	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 595,5	115	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	5	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 736,8	131,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	6	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 823,1	145,6	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	7	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 835,6	158,4	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	8	Accelerare	Redusa de urcare	UP_UP		1 794,8	170	
ECLIPSE500	HI_ALT	3	9	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	6 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	10	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	8 000			
ECLIPSE500	HI_ALT	3	11	Urcare	Redusa de urcare	UP_UP	10 000			
EMB120	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
EMB120	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
EMB120	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		460	130	
EMB120	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		345	135	
EMB120	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	143	
EMB120	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB120	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB120	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB120	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB145	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			

EMB145	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 367	220	
EMB145	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB145	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			
EMB145	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 334	220	
EMB145	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB145	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			
EMB145	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 315	220	
EMB145	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB145	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB145	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB145	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			

EMB145	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 293	220	
EMB145	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 200			
EMB145	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB145	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB145	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB145	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB14L	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			
EMB14L	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 465	220	
EMB14L	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB14L	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			
EMB14L	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 420	220	
EMB14L	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB14L	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			

EMB14L	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 395	220	
EMB14L	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB14L	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			
EMB14L	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 366	220	
EMB14L	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB14L	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			
EMB14L	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 335	220	
EMB14L	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB14L	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	9-GEAR				
EMB14L	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	9	1 000			

EMB14L	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 298	220	
EMB14L	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB14L	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
EMB14L	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB14L	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB14L	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB170	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 936	196	
EMB170	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 339	240	
EMB170	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB170	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 836	197,1	
EMB170	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 228	240	
EMB170	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			

EMB170	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 772	200,9	
EMB170	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 120	240	
EMB170	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 650	195	
EMB170	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 035	240	
EMB170	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB170	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 617	198,1	
EMB170	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 944	240	
EMB170	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			

EMB170	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB170	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 546	200,4	
EMB170	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 850	240	
EMB170	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 899	195,5	
EMB170	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 301	240	
EMB170	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB170	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 823	198,2	
EMB170	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 195	240	
EMB170	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB170	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				

EMB170	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB170	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 743	201	
EMB170	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB170	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 085	240	
EMB170	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB170	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB170	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB175	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 900	196	
EMB175	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 308	240	
EMB175	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB175	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 823	198,1	
EMB175	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 190	240	
EMB175	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

EMB175	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB175	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 745	200,3	
EMB175	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 086	240	
EMB175	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 634	195	
EMB175	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 979	240	
EMB175	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 568	198,5	
EMB175	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 885	240	
EMB175	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

EMB175	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB175	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB175	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 499	201,3	
EMB175	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 794	240	
EMB175	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 818	195,5	
EMB175	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 202	240	
EMB175	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 744	197,1	
EMB175	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 099	240	
EMB175	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

EMB175	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB175	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB175	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB175	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 668	200,8	
EMB175	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB175	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 996	240	
EMB175	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB175	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB175	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 685	194,5	
EMB190	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 041	250	
EMB190	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 616	197,1	
EMB190	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 944	250	

EMB190	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 546	199,7	
EMB190	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 850	250	
EMB190	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 416	205,2	
EMB190	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 677	250	
EMB190	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 652	194,1	
EMB190	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 012	250	

EMB190	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 582	196,6	
EMB190	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 918	250	
EMB190	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 513	199,4	
EMB190	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 826	250	
EMB190	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB190	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB190	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 382	204,8	
EMB190	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 658	250	

EMB190	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 899	194,4	
EMB190	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 171	250	
EMB190	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 824	197	
EMB190	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 069	250	
EMB190	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 628	199,7	
EMB190	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			

EMB190	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 969	250	
EMB190	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB190	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB190	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB190	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 603	205,1	
EMB190	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB190	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 784	250	
EMB190	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB190	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB190	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 622	195	
EMB195	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 965	250	
EMB195	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 556	197,6	

EMB195	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 872	250	
EMB195	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 489	200,2	
EMB195	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 781	250	
EMB195	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 364	205,7	
EMB195	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 615	250	
EMB195	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 605	196,5	

EMB195	ICAO_A	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 930	250	
EMB195	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 538	198,1	
EMB195	ICAO_A	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 871	250	
EMB195	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 467	201,3	
EMB195	ICAO_A	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 768	250	
EMB195	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
EMB195	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	1	3 000			
EMB195	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 336	206,2	
EMB195	ICAO_A	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 607	250	
EMB195	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

EMB195	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 732	194,8	
EMB195	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 988	250	
EMB195	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 664	197	
EMB195	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 895	250	
EMB195	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 485	195	
EMB195	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 800	250	
EMB195	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			

EMB195	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
EMB195	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	1				
EMB195	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	1	1 000			
EMB195	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 468	205,4	
EMB195	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
EMB195	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 631	250	
EMB195	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
EMB195	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
EMB195	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
F10062	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
F10062	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
F10062	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		2 196	154	
F10062	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 647	169	
F10062	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	184	
F10062	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	TO	3 000			
F10062	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	250	
F10062	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	TO	5 500			
F10062	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	TO	7 500			
F10062	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	TO	10 000			
F10062	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
F10062	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			

F10062	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 982	161	
F10062	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 487	176	
F10062	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	191	
F10062	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	TO	3 000			
F10062	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	250	
F10062	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	TO	5 500			
F10062	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	TO	7 500			
F10062	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	TO	10 000			
F10062	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
F10062	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
F10062	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 819	167	
F10062	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 364	182	
F10062	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	197	
F10062	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	TO	3 000			
F10062	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	250	
F10062	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	TO	5 500			
F10062	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	TO	7 500			
F10062	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	TO	10 000			
F10065	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
F10065	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
F10065	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		2 446	157	

F10065	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 835	172	
F10065	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	187	
F10065	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	TO	3 000			
F10065	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	250	
F10065	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	TO	5 500			
F10065	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	TO	7 500			
F10065	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	TO	10 000			
F10065	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
F10065	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
F10065	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		2 218	165	
F10065	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 664	180	
F10065	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	195	
F10065	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	TO	3 000			
F10065	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	250	
F10065	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	TO	5 500			
F10065	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	TO	7 500			
F10065	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	TO	10 000			
F10065	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
F10065	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
F10065	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		2 021	171	
F10065	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	TO		1 516	186	
F10065	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	201	

F10065	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	TO	3 000			
F10065	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	TO		1 000	250	
F10065	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	TO	5 500			
F10065	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	TO	7 500			
F10065	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	TO	10 000			
F28MK2	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	6				
F28MK2	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	6	1 000			
F28MK2	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	6		2 229	155	
F28MK2	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 672	170	
F28MK2	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	185	
F28MK2	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
F28MK2	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK2	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
F28MK2	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
F28MK2	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
F28MK2	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	6				
F28MK2	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	6	1 000			
F28MK2	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	6		2 011	162	
F28MK2	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 508	177	
F28MK2	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	192	
F28MK2	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
F28MK2	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

F28MK2	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
F28MK2	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
F28MK2	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	6				
F28MK4	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	6	1 000			
F28MK4	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	6		2 103	152	
F28MK4	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 578	167	
F28MK4	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	182	
F28MK4	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	6				
F28MK4	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	6	1 000			
F28MK4	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	6		1 941	157	
F28MK4	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	ZERO		1 456	172	
F28MK4	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	187	
F28MK4	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

F28MK4	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
F28MK4	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	6				
F28MK4	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	6	1 000			
F28MK4	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	6		1 743	165	
F28MK4	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	6		1 307	180	
F28MK4	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	195	
F28MK4	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
F28MK4	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
F28MK4	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
F28MK4	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
F28MK4	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
FAL20	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
FAL20	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 388	152	
FAL20	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	10	1 500			
FAL20	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 388	162	
FAL20	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 041	177	
FAL20	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
FAL20	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 432	250	
FAL20	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
FAL20	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
FAL20	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
GII	IMPLICIT	1	1	Decolare	ReduceDecolare	T-20-D				

GII	IMPLICIT	1	2	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	35			
GII	IMPLICIT	1	3	Accelerare	ReduceDecolare	T-20-D		1 500	162	
GII	IMPLICIT	1	4	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	400			
GII	IMPLICIT	1	5	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	520			
GII	IMPLICIT	1	6	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	1 500			
GII	IMPLICIT	1	7	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	3 000			
GII	IMPLICIT	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 675	192	
GII	IMPLICIT	1	9	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 775	250	
GII	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	5 500			
GII	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	7 500			
GII	IMPLICIT	1	12	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	10 000			
GII	QF_FULL	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T-20-D				
GII	QF_FULL	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T-20-D	35			
GII	QF_FULL	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T-20-D		1 500	162	
GII	QF_FULL	1	4	Urcare	Maxima de decolare	T-20-D	400			
GII	QF_FULL	1	5	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	520			
GII	QF_FULL	1	6	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	1 500			
GII	QF_FULL	1	7	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	3 000			
GII	QF_FULL	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 675	192	
GII	QF_FULL	1	9	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 775	250	
GII	QF_FULL	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	5 500			
GII	QF_FULL	1	11	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	7 500			
GII	QF_FULL	1	12	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	10 000			
GIIB	IMPLICIT	1	1	Decolare	ReduceDecolare	T-20-D				
GIIB	IMPLICIT	1	2	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	35			

GIIB	IMPLICIT	1	3	Accelerare	ReduceDecolare	T-20-D		1 500	156	
GIIB	IMPLICIT	1	4	Urcare	ReduceDecolare	T-20-D	400			
GIIB	IMPLICIT	1	5	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	520			
GIIB	IMPLICIT	1	6	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	1 500			
GIIB	IMPLICIT	1	7	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	3 000			
GIIB	IMPLICIT	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 675	192	
GIIB	IMPLICIT	1	9	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 775	250	
GIIB	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	5 500			
GIIB	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	7 500			
GIIB	IMPLICIT	1	12	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	10 000			
GIIB	QF_FULL	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T-20-D				
GIIB	QF_FULL	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T-20-D	35			
GIIB	QF_FULL	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T-20-D		1 500	156	
GIIB	QF_FULL	1	4	Urcare	Maxima de decolare	T-20-D	400			
GIIB	QF_FULL	1	5	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	520			
GIIB	QF_FULL	1	6	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	1 500			
GIIB	QF_FULL	1	7	Urcare	Redusa de urcare	T-10-U	3 000			
GIIB	QF_FULL	1	8	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 675	192	
GIIB	QF_FULL	1	9	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 775	250	
GIIB	QF_FULL	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	5 500			
GIIB	QF_FULL	1	11	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	7 500			
GIIB	QF_FULL	1	12	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	10 000			
GIV	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T-20-D				
GIV	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T-20-D	35			

GIV	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T-20-D		1 800	159,2	
GIV	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	T-20-U	400			
GIV	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T-20-U	600			
GIV	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T-20-U	750			
GIV	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T-10-U	1 850			
GIV	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T-10-U	3 000			
GIV	IMPLICIT	1	9	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 750	250	
GIV	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	5 000			
GIV	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	6 000			
GIV	IMPLICIT	1	12	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	7 000			
GIV	IMPLICIT	1	13	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	8 000			
GIV	IMPLICIT	1	14	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	9 000			
GIV	IMPLICIT	1	15	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	10 000			
GV	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T-20-D				
GV	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T-20-D	35			
GV	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T-20-D		1 500	165,7	
GV	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	T-20-U	400			
GV	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T-20-U	600			
GV	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T-20-U	750			
GV	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T-10-U	1 800			
GV	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T-10-U	3 000			
GV	IMPLICIT	1	9	Accelerare	Maxima de urcare	T-0-U		1 750	250	
GV	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	5 000			
GV	IMPLICIT	1	11	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	6 000			

GV	IMPLICIT	1	12	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	7 000			
GV	IMPLICIT	1	13	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	8 000			
GV	IMPLICIT	1	14	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	9 000			
GV	IMPLICIT	1	15	Urcare	Maxima de urcare	T-0-U	10 000			
HS748A	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	TO				
HS748A	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	TO	1 000			
HS748A	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	TO		917	127	
HS748A	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		688	147	
HS748A	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
HS748A	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
HS748A	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
HS748A	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
IA1125	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	12				
IA1125	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	12		1 094	163	
IA1125	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	12	1 500			
IA1125	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 094	188	
IA1125	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
IA1125	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 286	250	
IA1125	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
IA1125	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
IA1125	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L1011	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				

L1011	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L1011	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 145	162	
L1011	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 609	182	
L1011	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	202	
L1011	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L1011	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L1011	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L1011	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L1011	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L1011	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L1011	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 068	165	
L1011	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 551	185	
L1011	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	205	
L1011	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L1011	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L1011	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L1011	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L1011	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L1011	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			

L1011	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 959	168	
L1011	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 469	188	
L1011	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	208	
L1011	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L1011	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L1011	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L1011	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L1011	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L1011	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L1011	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 857	171	
L1011	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 393	191	
L1011	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	211	
L1011	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L1011	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L1011	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L1011	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L1011	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L1011	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L1011	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 669	178	

L1011	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 252	198	
L1011	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	218	
L1011	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L1011	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L1011	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L1011	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L1011	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L1011	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L1011	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 501	184	
L1011	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 126	204	
L1011	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	224	
L1011	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L1011	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L1011	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L1011	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L1011	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 632	166	
L10115	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 974	186	
L10115	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	206	

L10115	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	1	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L10115	IMPLICIT	1	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 547	168	
L10115	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 911	188	
L10115	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	208	
L10115	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	2	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	2	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L10115	IMPLICIT	2	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 428	171	
L10115	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 821	191	
L10115	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	211	
L10115	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	3	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	

L10115	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	3	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L10115	IMPLICIT	3	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 317	175	
L10115	IMPLICIT	4	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 738	195	
L10115	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	215	
L10115	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	4	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	4	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L10115	IMPLICIT	4	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		2 125	181	
L10115	IMPLICIT	5	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 594	201	
L10115	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	221	
L10115	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	5	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	5	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

L10115	IMPLICIT	5	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 953	186	
L10115	IMPLICIT	6	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 465	206	
L10115	IMPLICIT	6	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	226	
L10115	IMPLICIT	6	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	6	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	IMPLICIT	6	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	6	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L10115	IMPLICIT	6	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L10115	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
L10115	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
L10115	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 790	192	
L10115	IMPLICIT	7	4	Accelerare	Maxima de decolare	INTR		1 343	212	
L10115	IMPLICIT	7	5	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 000	232	
L10115	IMPLICIT	7	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L10115	IMPLICIT	7	7	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	250	
L10115	IMPLICIT	7	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L10115	IMPLICIT	7	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L10115	IMPLICIT	7	10	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L188	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	78-%				

L188	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	78-%	1 000			
L188	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	78-%		1 653	133	
L188	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		1 240	153	
L188	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L188	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L188	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L188	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L188	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	78-%				
L188	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	78-%	1 000			
L188	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	78-%		1 309	139	
L188	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		982	159	
L188	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L188	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L188	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
L188	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
L188	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	78-%				
L188	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	78-%	1 000			
L188	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	78-%		905	147	
L188	IMPLICIT	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		679	167	
L188	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
L188	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
L188	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			

L188	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
LEAR25	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
LEAR25	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	20		1 698	171	
LEAR25	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	20	1 500			
LEAR25	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 698	196	
LEAR25	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
LEAR25	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		2 075	250	
LEAR25	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
LEAR25	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
LEAR25	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
LEAR35	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	20				
LEAR35	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	20		1 493	158	
LEAR35	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	20	1 500			
LEAR35	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 493	183	
LEAR35	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
LEAR35	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 706	250	
LEAR35	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
LEAR35	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
LEAR35	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			

MD11GE	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	211	
MD11GE	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11GE	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11GE	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	210	
MD11GE	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			

MD11GE	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	209	
MD11GE	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11GE	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11GE	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	208	
MD11GE	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11GE	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11GE	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			

MD11GE	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	207	
MD11GE	IMPLICIT	7	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11GE	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11GE	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11GE	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11PW	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11PW	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	2	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			

MD11PW	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	3	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	3	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11PW	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	4	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	4	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11PW	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	205	
MD11PW	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	5	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	5	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	6	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	6	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			

MD11PW	IMPLICIT	6	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	206	
MD11PW	IMPLICIT	6	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	6	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	6	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	6	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD11PW	IMPLICIT	7	1	Decolare	Maxima de decolare	25				
MD11PW	IMPLICIT	7	2	Urcare	Maxima de decolare	25	1 000			
MD11PW	IMPLICIT	7	3	Accelerare	Maxima de decolare	0/EXT		1 500	207	
MD11PW	IMPLICIT	7	4	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	2 000			
MD11PW	IMPLICIT	7	5	Urcare	Maxima de urcare	0/EXT	3 000			
MD11PW	IMPLICIT	7	6	Accelerare	Maxima de urcare	0/RET		1 500	250	
MD11PW	IMPLICIT	7	7	Urcare	Maxima de urcare	0/RET	10 000			
MD81	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 434,2	214,1	
MD81	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 866,9	250	
MD81	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			

MD81	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 346,9	218,7	
MD81	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 745	250	
MD81	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 266	223,2	
MD81	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 643,2	250	
MD81	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 211,7	226,3	
MD81	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 577,9	250	
MD81	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			

MD81	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 169,8	250	
MD81	ICAO_A	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 089,3	250	
MD81	ICAO_A	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 049,8	250	
MD81	ICAO_A	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD81	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD81	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		998,8	250	
MD81	ICAO_A	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			

MD81	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 434,8	218,8	
MD81	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 900,5	250	
MD81	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 345,2	223	
MD81	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 779,8	250	
MD81	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 264,5	227,4	
MD81	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			

MD81	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 664,2	250	
MD81	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD81	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD81	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD81	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 211,1	230,2	
MD81	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD81	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 594,3	250	
MD81	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD81	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD81	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	INT4		1 247,7	216,4	
MD82	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	INT3	3 000			
MD82	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 933	250	
MD82	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	INT4		1 169,5	220,7	

MD82	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	INT3	3 000			
MD82	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 805,5	250	
MD82	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	INT4		1 099,1	225,1	
MD82	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	INT3	3 000			
MD82	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 710,9	250	
MD82	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	INT4		989,5	231,9	
MD82	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	INT3	3 000			
MD82	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 563,6	250	
MD82	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	INT4		950,4	234,2	

MD82	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	INT3	3 000			
MD82	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 518,1	250	
MD82	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_INT	3 000			
MD82	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 200	250	
MD82	ICAO_A	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 120,6	250	
MD82	ICAO_A	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 051,4	250	
MD82	ICAO_A	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			

MD82	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		939,4	250	
MD82	ICAO_A	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD82	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD82	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		900	250	
MD82	ICAO_A	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 447,7	218,7	
MD82	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 952,8	250	
MD82	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			

MD82	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 360,4	222,9	
MD82	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 838,2	250	
MD82	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 279,8	227,2	
MD82	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 732,3	250	
MD82	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 160,8	233,9	
MD82	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 564,9	250	

MD82	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD82	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD82	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD82	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 131,1	236,1	
MD82	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD82	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 522,4	250	
MD82	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD82	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD82	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 319	218,1	
MD83	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 033,2	250	
MD83	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 239,2	222,2	
MD83	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			

MD83	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 921,8	250	
MD83	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 158,7	226,6	
MD83	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 810	250	
MD83	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	IMPLICIT	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	IMPLICIT	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 049,7	233,6	
MD83	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 649	250	
MD83	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	IMPLICIT	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	IMPLICIT	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		929,7	241,3	
MD83	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			

MD83	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 482,4	250	
MD83	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	IMPLICIT	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	IMPLICIT	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	1	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 269,6	250	
MD83	ICAO_A	1	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	2	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 188,7	250	
MD83	ICAO_A	2	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	3	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	3	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		1 109,5	250	
MD83	ICAO_A	3	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			

MD83	ICAO_A	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	4	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	4	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		989,8	250	
MD83	ICAO_A	4	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_A	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_A	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 500			
MD83	ICAO_A	5	3	Urcare	Maxima de urcare	T_15	3 000			
MD83	ICAO_A	5	4	Accelerare	Maxima de urcare	T_INT		880,1	250	
MD83	ICAO_A	5	5	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_A	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_A	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	1	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	1	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 546,8	221,1	
MD83	ICAO_B	1	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		2 056,2	250	
MD83	ICAO_B	1	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	1	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	1	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			

MD83	ICAO_B	2	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	2	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 462	225,1	
MD83	ICAO_B	2	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 941,6	250	
MD83	ICAO_B	2	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	2	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	2	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	3	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	3	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 376,3	229,2	
MD83	ICAO_B	3	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 837,5	250	
MD83	ICAO_B	3	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	3	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	3	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	4	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	4	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 249,5	236,1	
MD83	ICAO_B	4	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 671,1	250	
MD83	ICAO_B	4	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			

MD83	ICAO_B	4	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	4	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD83	ICAO_B	5	1	Decolare	Maxima de decolare	T_15				
MD83	ICAO_B	5	2	Urcare	Maxima de decolare	T_15	1 000			
MD83	ICAO_B	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	T_INT		1 130,3	243,6	
MD83	ICAO_B	5	4	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	3 000			
MD83	ICAO_B	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	T_ZERO		1 504,9	250	
MD83	ICAO_B	5	6	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	5 500			
MD83	ICAO_B	5	7	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	7 500			
MD83	ICAO_B	5	8	Urcare	Maxima de urcare	T_ZERO	10 000			
MD9025	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9025	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 280	194	
MD9025	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9025	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 150	193	
MD9025	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			

MD9025	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9025	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 031	192	
MD9025	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9025	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		1 916	191	
MD9025	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9025	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9025	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9025	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		1 840	190	
MD9025	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9025	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9025	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9028	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			

MD9028	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 666	196	
MD9028	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	IMPLICIT	1	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9028	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 525	194	
MD9028	IMPLICIT	2	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	IMPLICIT	2	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	IMPLICIT	3	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9028	IMPLICIT	3	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	IMPLICIT	3	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 391	193	
MD9028	IMPLICIT	3	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	IMPLICIT	3	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	IMPLICIT	3	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	IMPLICIT	4	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9028	IMPLICIT	4	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	IMPLICIT	4	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 263	192	
MD9028	IMPLICIT	4	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	IMPLICIT	4	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	

MD9028	IMPLICIT	4	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MD9028	IMPLICIT	5	1	Decolare	Maxima de decolare	EXT/11				
MD9028	IMPLICIT	5	2	Urcare	Maxima de decolare	EXT/11	1 000			
MD9028	IMPLICIT	5	3	Accelerare	Maxima de decolare	RET/0		2 180	189	
MD9028	IMPLICIT	5	4	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	3 000			
MD9028	IMPLICIT	5	5	Accelerare	Maxima de urcare	RET/0		1 000	250	
MD9028	IMPLICIT	5	6	Urcare	Maxima de urcare	RET/0	10 000			
MU3001	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
MU3001	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	10		1 130	142	
MU3001	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	1	1 500			
MU3001	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de decolare	1		1 130	200	
MU3001	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
MU3001	IMPLICIT	1	6	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 555	250	
MU3001	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
MU3001	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
MU3001	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
PA30	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15-D				
PA30	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	15-D		415	79	
PA30	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15-D		500	113	
PA30	IMPLICIT	1	4	Urcare	Maxima de decolare	ZERO-D	1 500			

PA30	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de decolare	ZERO-D	3 000			
PA30	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	5 500			
PA30	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	7 500			
PA30	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO-D	10 000			
PA42	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	ZER-DN				
PA42	IMPLICIT	1	2	Accelerare	Maxima de decolare	ZER-DN		1 000	118	
PA42	IMPLICIT	1	3	Urcare	Maxima de decolare	ZER-DN	1 000			
PA42	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	ZERO		1 000	154	
PA42	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
PA42	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	4 000			
PA42	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	6 000			
PA42	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	8 000			
PA42	IMPLICIT	1	9	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
SD330	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	10				
SD330	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	10	1 000			
SD330	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	10		971	117	
SD330	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	INTR		728	137	
SD330	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
SD330	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
SD330	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
SD330	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
SF340	IMPLICIT	1	1	Decolare	Maxima de decolare	15				

SF340	IMPLICIT	1	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
SF340	IMPLICIT	1	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 821	127	
SF340	IMPLICIT	1	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 366	147	
SF340	IMPLICIT	1	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
SF340	IMPLICIT	1	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
SF340	IMPLICIT	1	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
SF340	IMPLICIT	1	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			
SF340	IMPLICIT	2	1	Decolare	Maxima de decolare	15				
SF340	IMPLICIT	2	2	Urcare	Maxima de decolare	15	1 000			
SF340	IMPLICIT	2	3	Accelerare	Maxima de decolare	15		1 450	133	
SF340	IMPLICIT	2	4	Accelerare	Maxima de urcare	5		1 088	153	
SF340	IMPLICIT	2	5	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	3 000			
SF340	IMPLICIT	2	6	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	5 500			
SF340	IMPLICIT	2	7	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	7 500			
SF340	IMPLICIT	2	8	Urcare	Maxima de urcare	ZERO	10 000			

Tabelul I-5

Profilurile implicite cu puncte fixe

ACFTID	Denumire	Tip de motor	Numar de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGL W (lb)	Distanta maxima de aterizare (picioare)	Tractiunea statica maxima la nivmarii (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasa spectrala la apropiere	Identificator clasa spectrala la plecare	Identificator directivitate laterala
1900D	Beech 1900D/PT6A67	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	16 950	14 940	1 696	3 367	1	PT6A67	CNT (lb)	213	109	Elice
707	Boeing 707-120/JT3C	Cu reactie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 682	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripa
707120	Boeing 707-120B/JT3D-3	Cu reactie	4	Greu	Comercial	302 400	188 900	6 893	14 850	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
707320	Boeing 707-320B/JT3D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
707QN	Boeing 707-320B/JT3D-7QN	Cu reactie	4	Greu	Comercial	334 000	247 000	5 622	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripa
717200	Boeing 717-200/BR 715	Cu reactie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 600	18 000	3	BR715	CNT (lb)	203	105	Fuzelaj
720	Boeing 720/JT3C	Cu reactie	4	Mare	Comercial	223 500	155 600	4 871	10 120	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripa
720B	Boeing 720B/JT3D-3	Cu reactie	4	Mare	Comercial	234 000	175 000	5 717	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
727100	Boeing 727-100/JT8D-7	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727200	Boeing 727-200/JT8D-7	Cu reactie	3	Mare	Comercial	217 600	163 300	5 571	11 895	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D15	Boeing 727-200/JT8D-15	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	1	3JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727D17	Boeing 727-200/JT8D-17	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	5 444	16 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727EM1	FEDX 727-100/JT8D-7	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	3	3JT8E7	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

727EM2	FEDX 727-200/JT8D-15	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	3	3JT8E5	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q15	Boeing 727-200/JT8D-15QN	Cu reactie	3	Mare	Comercial	208 000	169 000	4 922	15 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q7	Boeing 727-100/JT8D-7QN	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 500	142 500	4 867	14 000	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727Q9	Boeing 727-200/JT8D-9	Cu reactie	3	Mare	Comercial	191 000	160 000	5 444	14 500	2	3JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
727QF	UPS 727-100 22C 25C	Cu reactie	3	Mare	Comercial	169 000	142 500	4 448	15 380	3	TAY651	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
737	Boeing 737/JT8D-9	Cu reactie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	1	2JT8DW	CNT (lb)	201	101	Aripa
737300	Boeing 737-300/CFM56-3B-1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	135 000	114 000	4 580	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
7373B2	Boeing 737-300/CFM56-3B-2	Cu reactie	2	Mare	Comercial	139 500	114 000	4 580	22 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
737400	Boeing 737-400/CFM56-3C-1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	150 000	124 000	5 062	23 500	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
737500	Boeing 737-500/CFM56-3C-1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	133 500	111 000	4 551	20 000	3	CFM563	CNT (lb)	202	102	Aripa
737700	Boeing 737-700/CFM56-7B24	Cu reactie	2	Mare	Comercial	154 500	129 200	4 445	24 000	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripa
737800	Boeing 737-800/CFM56-7B26	Cu reactie	2	Mare	Comercial	174 200	146 300	5 435	26 300	3	CF567B	CNT (lb)	203	104	Aripa
737D17	Boeing 737-200/JT8D-17	Cu reactie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripa
737N17	Boeing 737-200/JT8D-17 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	124 000	107 000	4 244	16 000	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripa
737N9	Boeing 737/JT8D-9 Nordam B737 LGW Hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	3	2JT8DN	CNT (lb)	202	104	Aripa

737QN	Boeing 737/JT8D-9QN	Cu reactie	2	Mare	Comercial	109 000	98 000	3 900	14 500	2	2JT8QW	CNT (lb)	201	101	Aripa
747100	Boeing 747-100/JT9DBD	Cu reactie	4	Greu	Comercial	733 000	516 600	5 727	33 042	2	JT9DBD	CNT (lb)	209	107	Aripa
74710Q	Boeing 747-100/JT9D-7QN	Cu reactie	4	Greu	Comercial	733 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripa
747200	Boeing 747-200/JT9D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	775 000	564 000	6 200	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripa
74720A	Boeing 747-200/JT9D-7A	Cu reactie	4	Greu	Comercial	785 000	564 000	6 200	46 300	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Aripa
74720B	Boeing 747-200/JT9D-7Q	Cu reactie	4	Greu	Comercial	800 000	630 000	6 200	53 000	3	JT9D7Q	CNT (lb)	207	107	Aripa
747400	Boeing 747-400/PW4056	Cu reactie	4	Greu	Comercial	875 000	652 000	6 989	56 800	3	PW4056	CNT (lb)	207	107	Aripa
7478	Boeing 747-8F/GEnx-2B67	Cu reactie	4	Greu	Comercial	987 000	757 000	7 900	68 000	4	GENX67	CNT (lb)	205	107	Aripa
747SP	Boeing 747SP/JT9D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	702 000	475 000	5 911	45 500	3	JT9DF L	CNT (lb)	207	107	Aripa
757300	Boeing 757-300/RB211-535E4B	Cu reactie	2	Mare	Comercial	275 000	224 000	5 651	43 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripa
757PW	Boeing 757-200/PW2037	Cu reactie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 790	38 300	3	PW2037	CNT (lb)	203	103	Aripa
757RR	Boeing 757-200/RB211-535E4	Cu reactie	2	Mare	Comercial	255 000	210 000	4 640	40 100	3	RR535E	CNT (lb)	203	103	Aripa
767300	Boeing 767-300/PW4060	Cu reactie	2	Greu	Comercial	407 000	320 000	4 710	60 000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripa
767400	Boeing 767-400ER/CF6-80C2B(F)	Cu reactie	2	Greu	Comercial	450 000	340 000	6 000	58 685	3	CF680 C	CNT (lb)	205	102	Aripa
767CF6	Boeing 767-200/CF6-80A	Cu reactie	2	Greu	Comercial	315 500	270 000	4 700	48 000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripa
767JT9	Boeing 767-200/JT9D-7R4D	Cu reactie	2	Greu	Comercial	351 000	270 000	4 744	48 000	3	2CF68 0	CNT (lb)	203	103	Aripa
777200	Boeing 777-200/GE90-76B	Cu reactie	2	Greu	Comercial	656 000	470 000	4 450	90 000	3	GE90	CNT (lb)	205	105	Aripa
777300	Boeing 777-300/Trent 892	Cu reactie	2	Greu	Comercial	660 000	524 000	6 012	77 000	0	TRENT8	CNT (lb)	203	105	Aripa

7773ER	Boeing 777-300ER/GE90-115B-EIS	Cu reactie	2	Greu	Comercial	775 000	554 000	5 805	115 000	3	GE901 5	CNT (lb)	204	107	Aripa
7878R	Boeing 787-8/T1000-C/01 Family Plan Cert	Cu reactie	2	Greu	Comercial	502 500	380 000	5 090	70 000	4	T1KBFP	CNT (lb)	205	103	Aripa
A300-622R	Airbus A300-622R/PW4158	Cu reactie	2	Greu	Comercial	378 533	308 647	4 735	58 000	3	PW4158	CNT (lb)	202	103	Aripa
A300B4-203	Airbus A300B4-200/CF6-50C2	Cu reactie	2	Greu	Comercial	364 000	295 000	5 367	52 500	3	2CF65 0	CNT (lb)	203	103	Aripa
A310-304	Airbus A310-304/GE CF6-80C2A2	Cu reactie	2	Greu	Comercial	346 126	273 373	4 682	53 500	3	A310	CNT (lb)	204	103	Aripa
A319-131	Airbus A319-131/V2522-A5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	166 449	137 789	4 364	22 000	3	V2522A	CNT (lb)	205	103	Aripa
A320-211	Airbus A320-211/CFM56-5A1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	169 756	142 198	4 753	25 000	3	CFM565	CNT (lb)	202	103	Aripa
A320-232	Airbus A320-232/V2527-A5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	169 756	145 505	4 917	26 500	3	V2527A	CNT (lb)	205	103	Aripa
A321-232	Airbus A321-232/IAE V2530-A5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	196 211	166 449	5 587	30 000	3	V2530	CNT (lb)	202	103	Aripa
A330-301	Airbus A330-301/GE CF6-80E1A2	Cu reactie	2	Greu	Comercial	478 400	383 604	5 966	67 500	3	CF680E	CNT (lb)	202	102	Aripa
A330-343	Airbus A330-343/RR Trent 772B	Cu reactie	2	Greu	Comercial	513 677	412 264	5 512	71 100	3	TRENT7	CNT (lb)	205	102	Aripa
A340-211	Airbus A340-211/CFM56-5C2	Cu reactie	4	Greu	Comercial	573 200	399 036	5 900	31 200	3	CF565 C	CNT (lb)	206	107	Aripa
A340-642	Airbus A340-642/RR Trent 556	Cu reactie	4	Greu	Comercial	804 687	564 383	6 919	56 000	4	TRENT5	CNT (lb)	205	102	Aripa
A380-841	Airbus A380-841/RR Trent 970	Cu reactie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 752	70 000	4	TRENT9	CNT (lb)	205	105	Aripa
A380-861	Airbus A380-861/EA GP7270	Cu reactie	4	Greu	Comercial	1 254 430	862 007	6 837	70 000	4	GP727 0	CNT (lb)	206	105	Aripa
BAC111	BAC 111/SPEY MK511-14	Cu reactie	2	Mare	Comercial	89 600	82 000	4 449	11 400	2	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

BAE146	BAe 146-200/ALF502R-5	Cu reactie	4	Mare	Comercial	93 000	81 000	3 770	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripa
BAE300	BAe 146-300/ALF502R-5	Cu reactie	4	Mare	Comercial	97 500	84 500	3 960	6 970	3	AL502R	CNT (lb)	206	108	Aripa
BEC58P	Raytheon BARON 58P/TS10-520-L	Cu piston	2	Mic	Aviatie generala	6 100	6 100	2 733	779	0	TSIO5 2	CNT (% din tractiune a statica maxima)	215	109	Prop
CIT3	Cessna Citation III/TFE731-3-100S	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	20 000	17 000	2 770	3 650	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL600	Canadair CL-600/ALF502L	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	36 000	33 000	3 300	7 500	3	AL502L	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CL601	Canadair CL-601/CF34-3A	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	43 100	36 000	3 550	9 220	3	CF34	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CNA172	Cessna 172R/Lycoming IO-360-L2A	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 450	2 450	1 695	436	0	IO360L	CNT (% din tractiune a statica maxima)	215	109	Elice
CNA182	Cessna 182H/Continental O-470-R	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 800	2 800	1 544	965	2	O470R	CNT (lb)	215	113	Elice
CNA206	Cessna 206H/Lycoming IO-540-AC	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	3 600	3 600	1 880	798	0	IO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA208	Cessna 208/PT6A-114	Turbopropulsor	1	Mic	Aviatie generala	8 750	8 500	1 740	2 300	3	PT6A114	CNT (lb)	210	109	Elice
CNA20T	Cessna T206H/Lycoming TIO-540-AJ1A	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	3 600	3 600	1 880	825	0	TIO540	Altul (RPM)	215	109	Elice
CNA441	Cessna CONQUEST II /TPE331-8	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	9 900	9 400	1 939	1 535	0	TPE331	CNT (% din tractiune a statica maxima)	210	111	Elice
CNA500	Cessna Citation II/JT15D-4	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	14 700	14 000	3 050	2 500	3	JT15D 1	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj

CNA510	Cessna Mustang Model 510/PW615F	Cu reactie	2	Mic	Comercial	8 645	7 200	3 010	1 466	0	PW615F	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA525C	Cessna Citation CJ4 525 C /FJ44-4A	Cu reactie	2	Mic	Comercial	16 950	15 500	3 010	3 600	4	FJ44-4	CNT (lb)	235	136	Fuzelaj
CNA55B	Cessna 550 Citation Bravo/PW530A	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	14 800	13 500	3 010	2 863	0	PW530A	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
CNA560E	Cessna Citation Encore 560/PW535A	Cu reactie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	3 000	3 313	3	2PW535	CNT (lb)	238	138	Fuzelaj
CNA560U	Cessna Citation Ultra 560/JT15D-5D	Cu reactie	2	Mic	Comercial	16 300	13 680	2 700	3 029	3	2J155D	CNT (lb)	237	113	Fuzelaj
CNA560XL	Cessna Citation Excel 560/PW545A	Cu reactie	2	Mic	Comercial	20 000	16 830	3 000	3 824	3	PW545A	CNT (lb)	238	137	Fuzelaj
CNA680	Cessna Citation Sovereign 680/PW306C	Cu reactie	2	Mic	Comercial	30 000	24 390	3 010	5 749	3	PW306C	CNT (lb)	236	136	Fuzelaj
CNA750	Cessna Citation X/Rolls Royce Allison AE3007C	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	35 700	31 800	3 500	6 407	3	AE300C	CNT (lb)	202	105	Fuzelaj
CONCRD	Concorde/OLY593	Cu reactie	4	Greu	Comercial	400 000	245 000	10 600	38 100	0	OLY593	CNT (lb)	206	106	Aripa
CRJ9-ER	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	82 500	73 500	5 779	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CRJ9-LR	Bombardier CL-600-2D15/CL-600-2D24/CF34-8C5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	84 500	75 100	5 680	13 525	3	CF348C5	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
CVR580	Convair CV-580/ALL 501-D15	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	58 000	52 000	4 256	8 100	0	501D13	CNT (% din tractiune a statica maxima)	214	112	Elice

DC1010	McDonnell Douglas DC10-10/CF6-6D	Cu reactie	3	Greu	Comercial	455 000	363 000	5 820	40 000	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripa
DC1030	McDonnell Douglas DC10-30/CF6-50C2	Cu reactie	3	Greu	Comercial	572 000	403 000	5 418	53 200	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripa
DC1040	McDonnell Douglas DC10-40/JT9D-20	Cu reactie	3	Greu	Comercial	555 000	403 000	6 020	49 400	3	CF66D	CNT (lb)	203	101	Aripa
DC3	Douglas DC-3/R1820-86	Cu piston	2	Mare	Comercial	28 000	24 500	2 222	3 120	0	2R2800	CNT (% din tractiune a statica maxima)	213	110	Elice
DC6	Douglas DC-6/R2800-CB17	Cu piston	4	Mare	Comercial	106 000	95 000	3 010	4 180	0	4R2800	CNT (% din tractiune a statica maxima)	213	110	Elice
DC820	Douglas DC-8-20/JT4A	Cu reactie	4	Greu	Comercial	317 600	194 400	6 527	11 850	1	JT4A	CNT (lb)	208	107	Aripa
DC850	Douglas DC-8-50/JT3D-3B	Cu reactie	4	Greu	Comercial	325 000	240 000	5 400	18 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
DC860	Douglas DC-8-60/JT3D-7	Cu reactie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	1	JT3D	CNT (lb)	208	107	Aripa
DC870	Douglas DC-8-70/CFM56-2C-5	Cu reactie	4	Greu	Comercial	355 000	258 000	6 500	22 000	3	CFM562	CNT (lb)	206	106	Aripa
DC8QN	Douglas DC-8-60/JT8D-7QN	Cu reactie	4	Greu	Comercial	355 000	275 000	5 310	19 000	2	JT3DQ	CNT (lb)	208	106	Aripa
DC910	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7	Cu reactie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC930	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	1	2JT8D	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC93LW	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9 w/ ABS Lightweight hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	3	2JT8D L	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj

DC950	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D-17	Cu reactie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC95HW	McDonnell Douglas DC-9-50/JT8D17 w/ ABS Heavyweight hushkit	Cu reactie	2	Mare	Comercial	121 000	110 000	4 880	16 000	3	2JT8DH	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q7	McDonnell Douglas DC-9-10/JT8D-7QN	Cu reactie	2	Mare	Comercial	90 700	81 700	5 030	14 000	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DC9Q9	McDonnell Douglas DC-9-30/JT8D-9QN	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 000	102 000	4 680	14 500	2	2JT8DQ	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
DHC6	De Havilland DASH 6/PT6A-27	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	PT6A27	CNT (% din tractiune a statica maxima)	210	109	Elice
DHC6QP	De Havilland DASH 6/PT6A-27 Raisbeck Quiet PropMod	Turbopropulsor	2	Mic	Comercial	12 500	12 300	1 500	2 000	0	RAISQP	CNT (% din tractiune a statica maxima)	210	109	Elice
DHC7	De Havilland DASH 7/PT6A-50	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	41 000	39 000	2 150	2 850	3	PT6A50	CNT (% din tractiune a statica maxima)	213	112	Elice
DHC8	Bombardier de Havilland DASH 8-100/PW121	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	34 500	33 900	3 000	4 750	3	PW120	CNT (% din tractiune a statica maxima)	213	112	Elice
DHC830	Bombardier de Havilland DASH 8-300/PW123	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	43 000	42 000	3 500	4 918	3	PW120	CNT (% din tractiune a statica maxima)	213	112	Elice
DO228	Dornier 228-202/TPE 311-5	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	13 669	13 448	2 375	2 240	3	TPE331-5	CNT (lb)	216	110	Elice

DO328	Dornier 328-100/PW119C	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	30 843	29 167	3 825	6 745	3	PW119C	CNT (lb)	214	109	Elice
ECLIPSE500	Eclipse 500/PW610F	Cu reactie	2	Mic	Aviatie generala	6 000	5 600	2 389	1 031	3	PW610F	CNT (lb)	201	103	Fuzelaj
EMB120	Embraer 120 ER/Pratt & Whitney PW118	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	26 433	25 794	5 571	4 000	3	EPW118	CNT (lb)	213	109	Elice
EMB145	Embraer 145 ER/Allison AE3007	Cu reactie	2	Mare	Comercial	45 420	41 230	4 232	7 500	3	AE300 7	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB14L	Embraer 145 LR/Allison AE3007A1	Cu reactie	2	Mare	Comercial	48 500	42 550	4 232	7 500	3	AE300 7	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
EMB170	Embraer ERJ170-100	Cu reactie	2	Mare	Comercial	82 012	72 312	4 029	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripa
EMB175	Embraer ERJ170-200	Cu reactie	2	Mare	Comercial	85 517	74 957	4 130	13 800	3	CF348E	CNT (lb)	216	113	Aripa
EMB190	Embraer ERJ190-100	Cu reactie	2	Mare	Comercial	114 199	97 003	4 081	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripa
EMB195	Embraer ERJ190-200	Cu reactie	2	Mare	Comercial	115 280	100 972	4 183	18 500	3	CF3410E	CNT (lb)	205	105	Aripa
F10062	Fokker 100/TAY 620-15	Cu reactie	2	Mare	Comercial	95 000	85 500	4 560	13 900	3	TAY620	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F10065	Fokker 100/TAY 650-15	Cu reactie	2	Mare	Comercial	98 000	88 000	4 704	15 100	3	TAY650	CNT (lb)	201	101	Fuzelaj
F28MK2	Fokker F-28-2000/RB183MK 555	Cu reactie	2	Mare	Comercial	65 000	59 000	3 540	9 850	2	RB183	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
F28MK4	Fokker F-28-4000/RB183MK 555	Cu reactie	2	Mare	Comercial	73 000	64 000	3 546	9 900	2	RB183P	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
FAL20	Dassault FALCON 20/CF700-2D-2	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	28 700	27 300	2 490	4 500	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GII	Gulfstream GII/SPEY 511-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	64 800	58 500	3 200	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj
GIIB	Gulfstream GIIB/GIII — SPEY 511-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	69 700	58 500	3 250	11 400	2	SPEYHK	CNT (lb)	216	104	Fuzelaj

GIV	Gulfstream GIV-SP/TAY 611-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	74 600	66 000	3 190	13 850	3	TAYGIV	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
GV	Gulfstream GV/BR 710	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	90 500	75 300	2 760	14 750	3	BR710	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
HS748A	Hawker Siddeley HS-748/DART MK532-2	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	46 500	43 000	3 360	5 150	2	RDA532	CNT (% din tractiune a statica maxima)	212	110	Elice
IA1125	IAI-1125 ASTRA/TFE731-3A	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	23 500	20 700	3 689	3 700	3	TF7313	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
L1011	Lockheed Martin L-1011/RB211-22B	Cu reactie	3	Greu	Comercial	430 000	358 000	5 693	42 000	3	RB211 2	CNT (lb)	203	101	Aripa
L10115	Lockheed Martin L-1011-500/RB211-224B	Cu reactie	3	Greu	Comercial	510 000	368 000	6 800	50 000	3	RB211 2	CNT (lb)	203	101	Aripa
L188	Lockheed L-188C/ALL 501-D13	Turbopropulsor	4	Mare	Comercial	116 000	98 100	4 960	8 000	0	T56A7	CNT (% din tractiune a statica maxima)	214	112	Elice
LEAR25	Learjet 25/CJ610-8	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	15 000	13 500	2 620	2 950	2	CJ610	CNT (lb)	202	113	Fuzelaj
LEAR35	Learjet 36/TFE731-2	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	18 300	15 300	3 076	3 500	3	TF7312	CNT (lb)	216	113	Fuzelaj
MD11GE	McDonnell Douglas MD-11/CF6-80C2D1F	Cu reactie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	5 131	61 500	3	2CF68D	CNT (lb)	203	103	Aripa
MD11PW	McDonnell Douglas MD-11/PW 4460	Cu reactie	3	Greu	Comercial	682 400	433 300	4 681	60 000	3	PW4460	CNT (lb)	203	103	Aripa
MD81	McDonnell Douglas MD-81/JT8D-209	Cu reactie	2	Mare	Comercial	140 000	128 000	4 860	19 300	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD82	McDonnell Douglas MD-82/JT8D-217A	Cu reactie	2	Mare	Comercial	149 500	130 000	4 920	20 900	3	2JT8D2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj

MD83	McDonnell Douglas MD-83/JT8D-219	Cu reactie	2	Mare	Comercial	160 000	139 500	5 200	21 700	3	2JT8D 2	CNT (lb)	204	104	Fuzelaj
MD9025	McDonnell Douglas MD-90/V2525-D5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	25 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MD9028	McDonnell Douglas MD-90/V2528-D5	Cu reactie	2	Mare	Comercial	156 000	142 000	3 000	28 000	3	V2525	CNT (lb)	205	105	Fuzelaj
MU3001	Mitsubishi MU300-10 Diamond II/JT15D-5	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	14 100	13 200	2 800	2 500	3	JT15D 5	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
PA28	Piper Warrior PA-28-161/O-320-D3G	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 325	2 325	1 695	400	0	O320D 3	Altul (RPM)	213	113	Elice
PA30	Piper Twin Comanche PA-30/IO-320-B1A	Cu piston	2	Mic	Aviatie generala	3 600	3 600	1 654	777	0	IO320 B	CNT (lb)	213	113	Elice
PA31	Piper Navajo Chieftain PA-31-350/TIO-5	Cu piston	2	Mic	Aviatie generala	7 000	7 000	1 850	1 481	0	TIO542	Altul (RPM)	213	109	Elice
PA42	Piper PA-42/PT6A-41	Turbopropulsor	2	Mic	Aviatie generala	11 200	10 330	3 300	1 800	3	PT6A41	CNT (lb)	213	109	Elice
SABR80	NA Sabreliner 80	Cu reactie	2	Mare	Aviatie generala	33 720	27 290	2 490	3 962	2	CF700	CNT (lb)	203	113	Fuzelaj
SD330	Short SD3-30/PT6A-45AR	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	22 900	22 600	3 650	2 670	3	PT6A45	CNT (% din tractiune a statica maxima)	211	109	Elice
SF340	Saab SF340B/CT7-9B	Turbopropulsor	2	Mare	Comercial	27 300	26 500	3 470	4 067	3	CT75	CNT (% din tractiune a statica maxima)	211	110	Elice

Tabelul I-6

Greutati implicite

ACFTID	Lungimea zborului pana la destinatie	Greutatea (lb)
1900D	1	15 500
1900D	2	16 950
707	1	175 000
707	2	185 000
707	3	200 000
707	4	220 000
707	5	245 000
707	6	257 000
707120	1	175 000
707120	2	185 000
707120	3	200 000
707120	4	220 000
707120	5	245 000
707120	6	257 000
707320	1	214 000
707320	2	228 000
707320	3	240 000
707320	4	260 000
707320	5	286 000
707320	6	312 000
707320	7	330 000
707QN	1	214 000
707QN	2	228 000
707QN	3	240 000
707QN	4	260 000
707QN	5	286 000
707QN	6	312 000
707QN	7	330 000
717200	1	94 900
717200	2	99 700
717200	3	104 900
717200	4	110 400
717200	5	112 700
717200	6	121 000

720	1	145 000
720	2	155 000
720	3	165 000
720	4	180 000
720	5	190 000
720B	1	165 000
720B	2	175 000
720B	3	185 000
720B	4	200 000
720B	5	210 000
727100	1	136 000
727100	2	143 000
727100	3	150 000
727100	4	158 000
727200	1	152 000
727200	2	163 000
727200	3	174 000
727200	4	185 000
727D15	1	156 000
727D15	2	164 000
727D15	3	175 000
727D15	4	189 000
727D15	5	204 000
727D17	1	157 000
727D17	2	169 000
727D17	3	180 000
727D17	4	189 000
727EM1	1	136 000
727EM1	2	143 000
727EM1	3	150 000
727EM1	4	158 000
727EM2	1	156 000
727EM2	2	164 000
727EM2	3	175 000
727EM2	4	189 000
727EM2	5	204 000
727Q15	1	156 000
727Q15	2	164 000

727Q15	3	175 000

727Q15	4	189 000
727Q15	5	204 000
727Q7	1	136 000
727Q7	2	143 000
727Q7	3	150 000
727Q7	4	158 000
727Q9	1	156 000
727Q9	2	168 000
727Q9	3	180 000
727Q9	4	191 000
727QF	1	136 000
727QF	2	143 000
727QF	3	150 000
727QF	4	158 000
737	1	82 000
737	2	85 000
737	3	92 000
737	4	100 000
737300	1	108 800
737300	2	114 100
737300	3	119 900
737300	4	131 800
7373B2	1	108 800
7373B2	2	114 100
7373B2	3	119 900
7373B2	4	131 800
7373B2	M	139 500
737400	1	115 800
737400	2	121 400
737400	3	127 700
737400	4	138 200
737400	M	150 000
737500	1	103 400
737500	2	108 500
737500	3	114 100
737500	4	125 700
737500	5	126 900
737500	M	128 500

737700	1	120 000

737700	2	125 000
737700	3	130 300
737700	4	141 100
737700	5	154 400
737700	6	154 500
737800	1	133 300
737800	2	139 200
737800	3	145 500
737800	4	156 700
737800	5	167 600
737800	6	172 300
7378MAX	1	140 000
7378MAX	2	144 600
7378MAX	3	149 600
7378MAX	4	159 300
7378MAX	5	171 300
7378MAX	6	174 500
7378MAX	M	181 200
A350-941	1	421 680
A350-941	2	433 189
A350-941	3	445 270
A350-941	4	466 326
A350-941	5	493 412
A350-941	6	522 377
A350-941	7	552 871
A350-941	8	585 147
A350-941	M	606 271
ATR72	1	44 750
ATR72	2	47 620
ATR72	3	50 710
737D17	1	90 000
737D17	2	95 000
737D17	3	100 000
737D17	4	105 000
737N17	1	90 000
737N17	2	95 000
737N17	3	100 000
737N17	4	105 000

737N9	1	82 000
737N9	2	85 000
737N9	3	92 000
737N9	4	100 000
737QN	1	82 000
737QN	2	85 000
737QN	3	92 000
737QN	4	100 000
747100	1	475 000
747100	2	495 000
747100	3	520 000
747100	4	550 000
747100	5	625 000
747100	6	635 000
74710Q	1	475 000
74710Q	2	495 000
74710Q	3	520 000
74710Q	4	550 000
74710Q	5	625 000
74710Q	6	635 000
747200	1	525 000
747200	2	545 000
747200	3	565 000
747200	4	610 000
747200	5	665 000
747200	6	725 000
747200	7	775 000
74720A	1	475 000
74720A	2	500 000
74720A	3	520 000
74720A	4	560 000
74720A	5	610 000
74720A	6	675 000
74720A	7	725 000
74720B	1	525 000
74720B	2	545 000
74720B	3	565 000
74720B	4	610 000

74720B	5	665 000

74720B	6	725 000
74720B	7	775 000
747400	1	545 000
747400	2	563 800
747400	3	583 100
747400	4	621 500
747400	5	669 500
747400	6	720 900
747400	7	776 600
747400	8	836 200
747400	9	875 000
7478	1	671 100
7478	2	691 200
7478	3	713 300
7478	4	752 400
7478	5	801 000
7478	6	853 400
7478	7	909 300
7478	8	969 000
7478	9	987 000
747SP	1	400 000
747SP	2	422 000
747SP	3	443 000
747SP	4	475 000
747SP	5	518 000
747SP	6	560 000
747SP	7	625 000
757300	1	203 900
757300	2	212 700
757300	3	222 100
757300	4	239 100
757300	5	260 700
757300	6	269 400
757PW	1	183 200
757PW	2	190 000
757PW	3	197 500
757PW	4	212 600
757PW	5	230 900

757PW	6	243 200

757PW	7	255 000
757RR	1	183 900
757RR	2	191 200
757RR	3	199 100
757RR	4	215 200
757RR	5	234 800
757RR	6	243 200
757RR	7	255 000
767300	1	265 000
767300	2	275 500
767300	3	286 400
767300	4	305 700
767300	5	330 000
767300	6	355 900
767300	7	367 700
767400	1	288 818
767400	2	299 037
767400	3	310 125
767400	4	329 861
767400	5	354 427
767400	6	380 906
767400	7	422 420
767CF6	1	227 000
767CF6	2	236 000
767CF6	3	245 300
767CF6	4	261 400
767CF6	5	281 600
767CF6	6	303 300
767CF6	7	315 500
767JT9	1	228 500
767JT9	2	237 600
767JT9	3	247 000
767JT9	4	263 600
767JT9	5	284 600
767JT9	6	306 900
767JT9	7	317 100
777200	1	429 900
777200	2	442 400

777200	3	456 100

777200	4	483 100
777200	5	516 400
777200	6	551 700
777200	7	589 400
777200	8	629 500
777200	9	656 000
777300	1	435 100
777300	2	449 700
777300	3	465 300
777300	4	493 100
777300	5	527 700
777300	6	564 500
777300	7	636 100
7773ER	1	503 600
7773ER	2	519 100
7773ER	3	536 100
7773ER	4	565 800
7773ER	5	602 700
7773ER	6	642 600
7773ER	7	684 500
7773ER	8	728 900
7773ER	9	775 000
7878R	1	343 400
7878R	2	353 200
7878R	3	363 900
7878R	4	382 600
7878R	5	405 700
7878R	6	430 100
7878R	7	455 900
7878R	8	483 600
7878R	9	502 500
A300-622R	1	278 700
A300-622R	2	290 300
A300-622R	3	302 400
A300-622R	4	324 100
A300-622R	5	353 300
A300-622R	6	378 500
A300B4-203	1	262 000

A300B4-203	2	280 000

A300B4-203	3	295 000
A300B4-203	4	324 000
A300B4-203	5	357 000
A310-304	1	243 300
A310-304	2	253 000
A310-304	3	262 900
A310-304	4	280 700
A310-304	5	304 400
A310-304	6	346 100
A319-131	1	125 900
A319-131	2	131 000
A319-131	3	136 500
A319-131	4	146 100
A319-131	5	166 400
A320-211	1	133 400
A320-211	2	139 200
A320-211	3	145 200
A320-211	4	155 900
A320-211	5	169 800
A320-232	1	132 900
A320-232	2	138 500
A320-232	3	144 200
A320-232	4	154 300
A320-232	5	172 000
A321-232	1	156 800
A321-232	2	163 300
A321-232	3	170 000
A321-232	4	182 100
A321-232	5	206 100
A330-301	1	367 000
A330-301	2	378 500
A330-301	3	390 500
A330-301	4	411 700
A330-301	5	439 200
A330-301	6	469 100
A330-301	7	478 400
A330-343	1	369 200
A330-343	2	380 800

A330-343	3	392 900

A330-343	4	414 300
A330-343	5	441 900
A330-343	6	472 000
A330-343	7	513 700
A340-211	1	369 500
A340-211	2	381 600
A340-211	3	394 100
A340-211	4	416 600
A340-211	5	446 000
A340-211	6	477 600
A340-211	7	573 200
A340-642	1	524 100
A340-642	2	540 700
A340-642	3	557 800
A340-642	4	588 000
A340-642	5	628 600
A340-642	6	671 300
A340-642	7	811 300
A380-841	1	799 160
A380-841	2	822 921
A380-841	3	847 265
A380-841	4	890 164
A380-841	5	945 893
A380-841	6	1 006 106
A380-841	7	1 066 266
A380-841	8	1 254 430
A380-861	1	798 928
A380-861	2	822 613
A380-861	3	846 941
A380-861	4	889 750
A380-861	5	943 737
A380-861	6	1 003 582
A380-861	7	1 066 266
A380-861	8	1 254 430
BAC111	1	74 000
BAC111	2	79 000
BAC111	3	85 000
BAE146	1	76 000

BAE146	2	84 000

BAE146	3	91 000
BAE300	1	80 000
BAE300	2	88 000
BAE300	3	96 000
BEC58P	1	5 500
CIT3	1	20 000
CL600	1	36 000
CL601	1	43 100
CNA172	1	2 450
CNA182	1	2 800
CNA206	1	3 000
CNA206	2	3 300
CNA206	3	3 600
CNA208	1	8 750
CNA20T	1	3 000
CNA20T	2	3 300
CNA20T	3	3 600
CNA441	1	9 850
CNA500	1	14 700
CNA510	1	8 645
CNA525C	1	16 950
CNA55B	1	14 800
CNA560E	1	16 300
CNA560U	1	16 300
CNA560XL	1	20 000
CNA680	1	30 000
CNA750	1	35 700
CONCRD	1	340 000
CONCRD	2	340 000
CONCRD	3	375 000
CONCRD	4	375 000
CONCRD	5	400 000
CONCRD	6	400 000
CRJ9-ER	1	67 500
CRJ9-ER	2	71 000
CRJ9-ER	3	75 000
CRJ9-ER	4	80 000
CRJ9-ER	5	82 500

CRJ9-LR	1	65 500

CRJ9-LR	2	69 000
CRJ9-LR	3	73 000
CRJ9-LR	4	78 000
CRJ9-LR	5	84 500
CVR580	1	49 000
CVR580	2	54 000
CVR580	3	58 000
DC1010	1	325 000
DC1010	2	340 000
DC1010	3	360 000
DC1010	4	390 000
DC1010	5	420 000
DC1010	6	450 000
DC1030	1	375 000
DC1030	2	390 000
DC1030	3	405 000
DC1030	4	436 000
DC1030	5	476 000
DC1030	6	517 000
DC1030	7	561 000
DC1040	1	364 000
DC1040	2	379 000
DC1040	3	393 000
DC1040	4	423 000
DC1040	5	462 000
DC1040	6	502 000
DC1040	7	544 000
DC3	1	24 000
DC3	2	26 000
DC3	3	28 000
DC6	1	85 000
DC6	2	95 000
DC6	3	105 000
DC820	1	180 000
DC820	2	190 000
DC820	3	205 000
DC820	4	225 000
DC820	5	250 000

DC820	6	270 000

DC850	1	185 000
DC850	2	195 000
DC850	3	210 000
DC850	4	230 000
DC850	5	255 000
DC850	6	275 000
DC860	1	220 000
DC860	2	230 000
DC860	3	245 000
DC860	4	265 000
DC860	5	290 000
DC860	6	305 000
DC860	7	325 000
DC870	1	220 000
DC870	2	230 000
DC870	3	245 000
DC870	4	265 000
DC870	5	290 000
DC870	6	305 000
DC870	7	325 000
DC8QN	1	220 000
DC8QN	2	230 000
DC8QN	3	245 000
DC8QN	4	265 000
DC8QN	5	290 000
DC8QN	6	305 000
DC8QN	7	325 000
DC910	1	70 000
DC910	2	78 000
DC910	3	85 000
DC930	1	93 500
DC930	2	103 000
DC930	3	112 000
DC93LW	1	93 500
DC93LW	2	103 000
DC93LW	3	112 000
DC950	1	100 000
DC950	2	107 000

DC950	3	115 000

DC95HW	1	100 000
DC95HW	2	107 000
DC95HW	3	115 000
DC9Q7	1	70 000
DC9Q7	2	78 000
DC9Q7	3	85 000
DC9Q9	1	93 500
DC9Q9	2	103 000
DC9Q9	3	112 000
DHC6	1	12 500
DHC6QP	1	12 500
DHC7	1	38 950
DHC8	1	31 000
DHC830	1	38 700
DO228	1	13 669
DO328	1	30 843
ECLIPSE500	1	5 500
ECLIPSE500	2	5 891
ECLIPSE500	3	6 000
EMB120	1	22 475
EMB145	1	35 500
EMB145	2	39 500
EMB145	3	41 800
EMB145	4	44 000
EMB14L	1	35 275
EMB14L	2	39 675
EMB14L	3	41 900
EMB14L	4	44 100
EMB14L	5	46 300
EMB14L	6	48 500
EMB170	1	63 070
EMB170	2	66 599
EMB170	3	70 484
EMB175	1	65 698
EMB175	2	69 459
EMB175	3	73 518
EMB190	1	83 520
EMB190	2	87 757

EMB190	3	92 363

EMB190	4	100 656
EMB195	1	87 096
EMB195	2	91 558
EMB195	3	96 388
EMB195	4	105 138
F10062	1	78 000
F10062	2	86 000
F10062	3	93 000
F10065	1	80 000
F10065	2	88 000
F10065	3	96 000
F28MK2	1	58 000
F28MK2	2	64 000
F28MK4	1	61 000
F28MK4	2	66 000
F28MK4	3	73 000
FAL20	1	28 660
GII	1	56 000
GIIB	1	59 245
GIV	1	63 410
GV	1	76 925
HS748A	1	46 500
IA1125	1	23 500
L1011	1	330 000
L1011	2	340 000
L1011	3	355 000
L1011	4	370 000
L1011	5	400 000
L1011	6	430 000
L10115	1	345 000
L10115	2	355 000
L10115	3	370 000
L10115	4	385 000
L10115	5	413 000
L10115	6	441 000
L10115	7	470 000
L188	1	93 000
L188	2	102 000

L188	3	115 000

LEAR25	1	15 000
LEAR35	1	18 300
MD11GE	1	395 000
MD11GE	2	410 000
MD11GE	3	425 000
MD11GE	4	460 000
MD11GE	5	495 000
MD11GE	6	535 000
MD11GE	7	580 000
MD11PW	1	395 000
MD11PW	2	410 000
MD11PW	3	425 000
MD11PW	4	460 000
MD11PW	5	495 000
MD11PW	6	535 000
MD11PW	7	580 000
MD81	1	120 680
MD81	2	127 804
MD81	3	135 134
MD81	4	140 000
MD82	1	120 383
MD82	2	127 379
MD82	3	134 584
MD82	4	145 838
MD82	5	149 500
MD83	1	121 555
MD83	2	128 361
MD83	3	135 456
MD83	4	147 079
MD83	5	160 000
MD9025	1	131 021
MD9025	2	137 490
MD9025	3	144 181
MD9025	4	151 107
MD9025	5	156 000
MD9028	1	131 021
MD9028	2	137 490
MD9028	3	144 181

MD9028	4	151 107

MD9028	5	156 000
MU3001	1	14 100
PA28	1	2 325
PA30	1	3 600
PA31	1	7 000
PA42	1	11 200
SABR80	1	28 660
SD330	1	21 800
SF340	1	24 548
SF340	2	27 275

Tabelul I-7

Coeficientii motoarelor cu reactie

ACFTID	Tractiunea	E (lb)	F (lb/kt)	Ga (Ib/picioare)	Gb (lb/picioare2)	H (lb/ °C)	K1 (Ib/EPR)	K2 (lb/EPR2)	K3 (lb/(N1/^0))	K4 (lb/(N1/^0)2)
1900D	Maxima de urcare	2 548,8	- 6,7075	- 0,014	0	- 0,72				
1900D	Maxima de decolare	3 374,6	- 9,6869	- 0,0046	0	- 0,504				
707320	Normala	- 25 447,4	- 6,79039	- 0,01775	0	0	33 299,8	- 5 817		
707320	Maxima de urcare	15 943,8	- 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707320	Maxima de decolare	18 044,7	- 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
707QN	Normala	- 25 447,4	- 6,79039	- 0,01775	0	0	33 299,8	- 5 817		
707QN	Maxima de urcare	15 943,8	- 13,9584	0,1672	5,7074E-06	0				
707QN	Maxima de decolare	18 044,7	- 15,7976	0,1893	6,4595E-06	0				
717200	Maxima de urcare	15 541,5	- 17,8282	0,253495	0	0				
717200	Maxima de urcare la temperature inalta	22 232	- 18,025	- 0,201	0	- 218				
717200	Maxima de decolare	17 542,7	- 19,588	0,234981	0	0				
717200	Maxima de decolare la temperature inalta	22 280,7	- 19,819	- 0,097	0	- 154,5				
720B	Normala	- 27 419,9	- 5,81791	- 0,01175	0	0	35 654,5	- 6 560,9		

720B	Maxima de urcare	14 540,1	- 13,4149	0,121548	1,78264E-06	0				
720B	Maxima de decolare	16 768,6	- 15,471	0,140178	2,0559E-06	0				
727100	Normala	- 14 205,5	- 4,53212	0	0	0	16 602,8	- 1 403,02		
727100	Maxima de urcare	12 029,2	- 7,99864	- 0,05203	5,44617E-06	0				
727100	Maxima de decolare	13 218,9	- 8,78972	- 0,05717	5,9848E-06	0				
727D15	Normala	- 14 773,7	- 5,09534	0	0	0	17 717,3	- 1 845,07		
727D15	Maxima de urcare	14 249,6	- 8,103	- 0,0436	0	- 103				
727D15	Maxima de decolare	14 935,3	- 7,459	0,3337	0	- 14,78				
727D15	Maxima de decolare la temperature inalta	15 524,3	- 7,066	0	0	- 32,38				
727D17	Normala	- 14 773,7	- 5,09534	0	0	0	17 717,3	- 1 845,07		
727D17	Maxima de urcare	13 812,7	- 7,52948	0,207702	- 0,000025939	0				
727D17	Maxima de decolare	15 519,8	- 8,46009	0,233373	- 0,000029145	0				
727EM1	Maxima de urcare	12 029,2	- 7,99864	- 0,05203	5,44617E-06	0				
727EM1	Maxima de decolare	13 218,9	- 8,78972	- 0,05717	5,9848E-06	0				
727EM2	Normala	- 14 773,7	- 5,09534	0	0	0	17 717,3	- 1 845,07		
727EM2	Maxima de urcare	14 249,6	- 8,103	- 0,0436	0	- 103				
727EM2	Maxima de decolare	14 935,3	- 7,459	0,3337	0	- 14,78				

727EM2	Maxima de decolare la temperature inalta	15 524,3	- 7,066	0	0	- 32,38				
727Q15	Normala	- 14 773,7	- 5,09534	0	0	0	17 717,3	- 1 845,07		
727Q15	Maxima de urcare	14 249,6	- 8,103	- 0,0436	0	- 103				
727Q15	Maxima de decolare	14 935,3	- 7,459	0,3337	0	- 14,78				
727Q15	Maxima de decolare la temperature inalta	15 524,3	- 7,066	0	0	- 32,38				
727Q7	Normala	- 14 205,5	- 4,53212	0	0	0	16 602,8	- 1 403,02		
727Q7	Maxima de urcare	12 029,2	- 7,99864	- 0,05203	5,44617E-06	0				
727Q7	Maxima de decolare	13 218,9	- 8,78972	- 0,05717	5,9848E-06	0				
727Q9	Normala	- 14 095,4	- 4,77532	0	0	0	16 666,2	- 1 490,42		
727Q9	Maxima de urcare	12 746,2	- 8,11613	- 0,00049	- 4,53384E-06	0				
727Q9	Maxima de decolare	13 705,6	- 8,72702	- 0,00053	- 4,8751E-06	0				
727QF	Normala	- 10 908	- 23,3571	- 0,0723	- 0,00000138	0	10 929,8	2 380,86		
727QF	Maxima de urcare	11 266	- 9,335	0,169297	- 4,70391E-06	0				
727QF	Maxima de urcare la temperature inalta	13 966	- 9,335	0	0	- 90				
727QF	Maxima continua la	14 687	- 9,335	0	0	- 90				

	temperature inalta									
727QF	Maxima continua	11 987	- 9,335	0,158001	- 4,70391E-06	0				
727QF	Maxima de decolare	14 100	- 12,25	0,1495	- 0,00001175	0				
727QF	Maxima de decolare la temperature inalta	16 800	- 12,25	0	0	- 90				
737	Normala	- 14 095,4	- 4,77532	0	0	0	16 666,2	- 1 490,42		
737	Maxima de urcare	12 740,1	- 7,93589	- 0,02662	- 4,2762E-07	0				
737	Maxima de decolare	13 847,9	- 8,62596	- 0,02894	- 4,648E-07	0				
737300	Normala	11 106	- 10,09	- 0,0409	0	0			- 369,8	4,835
737300	Maxima de urcare	17 383,1	- 15,6072	0,148043	- 0,000001	- 24,2				
737300	Maxima de urcare la temperature inalta	20 363,9	- 17,0452	- 0,06578	- 0,000001	- 119				
737300	Maxima de decolare	19 347	- 25,8689	0,456499	- 0,0000112	- 14,78				
737300	Maxima de decolare la temperature inalta	21 143,7	- 26,2402	0,398451	- 0,000014	- 79,95				
7373B2	Normala	11 106	- 10,09	- 0,0409	0	0			- 369,8	4,835
7373B2	Maxima de urcare	18 623,5	- 16,4797	0,169674	0	- 9,126				
7373B2	Maxima de urcare la	21 906,6	- 17,4327	- 0,07536	0	- 132,5				

	temperature inalta									
7373B2	Maxima de decolare	21 480,7	- 25,888	0,225791	0	- 8,441				
7373B2	Maxima de decolare la temperature inalta	25 393,2	- 25,7175	- 0,0246	0	- 141,3				
737400	Normala	21 384	- 13,79	- 0,0435	0	0			- 615,8	6,409
737400	Maxima de urcare	19 662,2	- 18,221	0,207237	0	0				
737400	Maxima de urcare la temperature inalta	22 875,1	- 18,001	- 0,07615	0	- 124,7				
737400	Maxima de decolare	22 116,3	- 26,0175	0,259442	0	0				
737400	Maxima de decolare la temperature inalta	26 883,2	- 26,1707	- 0,04324	0	- 159,7				
737500	Normala	11 106	- 10,09	0,0409	0	0			- 369,8	4,835
737500	Maxima de urcare	17 530,9	- 16,3556	0,153997	- 0,0000013	- 23,39				
737500	Maxima de urcare la temperature inalta	20 510,5	- 17,1336	- 0,07687	- 0,0000004	- 122,3				
737500	Maxima de decolare	19 629,4	- 26,7504	0,550433	- 0,0000217	- 7,999				
737500	Maxima de decolare la temperature inalta	22 636,2	- 28,0937	0,225263	0,0000409	- 105,6				

737700	Maxima de urcare	22 106,7	- 23,7147	0,165546	0,0000065	0				
737700	Maxima de urcare la temperature inalta	29 618,1	- 24,596	- 0,273	0	- 249,1				
737700	Maxima de decolare	23 534,8	- 29,3547	0,308407	0	0				
737700	Maxima de decolare la temperature inalta	29 335,5	- 28,632	- 0,105	0	- 195,6				
737800	Maxima de urcare	22 403,5	- 27,2645	0,305603	0	0				
737800	Maxima de urcare la temperature inalta	26 593,3	- 26,293	- 0,078	0	- 174,4				
737800	Maxima de decolare	26 089,1	- 29,1098	0,143559	0	0				
737800	Maxima de decolare la temperature inalta	30 143,2	- 29,773	- 0,029	0	- 145,2				
737800	Minima de apropiere	649,0	- 3,3	0,0118	0	0				
7378MAX	Minima de apropiere	1 046	- 4,6	0,0147	0	0				
7378MAX	Maxima de urcare	21 736	- 28,6	0,3333	- 3,28E-06	0				
7378MAX	Maxima de urcare la temperature inalta	23 323	- 15,1	- 0,09821	6,40E-06	- 142,0575				

7378MAX	Maxima de decolare	26 375	- 32,3	0,07827	8,81E-07	0				
7378MAX	Maxima de decolare la temperature inalta	30 839	- 27,1	- 0,06346	- 8,23E-06	- 183,1101				
A350-941	Minima de apropiere	5 473,2	- 24,305716	0,0631198	- 4,21E-06	0				
A350-941	Minima de apropiere la temperature inalta	5 473,2	- 24,305716	0,0631198	- 4,21E-06	0				
A350-941	Maxima de urcare	67 210,9	- 82,703367	1,18939	- 0,000012074	0				
A350-941	Maxima de urcare la temperature inalta	76 854,6	- 75,672429	0	0	- 466				
A350-941	Maxima de decolare	84 912,8	- 101,986997	0,940876	- 8,31E-06	0				
A350-941	Maxima de decolare la temperature inalta	96 170,0	- 101,339623	0	0	- 394				
ATR72	Maxima de urcare	5 635,2	- 9,5	0,01127	0,00000027	0				
ATR72	Maxima de decolare	7 583,5	- 20,3	0,137399	- 0,00000604	0				
737D17	Normala	- 14 773,7	- 5,09534	0	0	0	17 717,3	- 1 845,07		
737D17	Maxima de urcare	13 083,2	- 7,13185	0,196733	- 0,000024569	0				
737D17	Maxima de decolare	15 519,8	- 8,46009	0,233373	- 0,000029145	0				

737N17	Normala	- 14 773,7	- 5,09534	0	0	0	17 717,3	- 1 845,07		
737N17	Maxima de urcare	13 083,2	- 7,13185	0,196733	- 0,000024569	0				
737N17	Maxima de decolare	15 519,8	- 8,46009	0,233373	- 0,000029145	0				
737N9	Normala	- 14 095,4	- 4,77532	0	0	0	16 666,2	- 1 490,42		
737N9	Maxima de urcare	12 740,1	- 7,93589	- 0,02662	- 4,2762E-07	0				
737N9	Maxima de decolare	13 847,9	- 8,62596	- 0,02894	- 4,648E-07	0				
737QN	Normala	- 14 095,4	- 4,77532	0	0	0	16 666,2	- 1 490,42		
737QN	Maxima de urcare	12 740,1	- 7,93589	- 0,02662	- 4,2762E-07	0				
737QN	Maxima de decolare	13 847,9	- 8,62596	- 0,02894	- 4,648E-07	0				
74710Q	Normala	- 141 079	- 11,7298	- 0,02833	0	0	201 105	- 53 843		
74710Q	Maxima de urcare	36 791,4	- 43,5074	0,3004	- 0,0000092	0				
74710Q	Maxima de decolare	42 780,7	- 50,59	0,349279	- 0,000010697	0				
747200	Normala	- 141 079	- 11,7298	- 0,02833	0	0	201 105	- 53 843		
747200	Maxima de urcare	36 791,4	- 43,5074	0,3004	- 0,0000092	0				
747200	Maxima de decolare	42 780,7	- 50,59	0,349279	- 0,000010697	0				
74720A	Normala	- 32 370	- 7,83	- 0,02105	0	0	47 590	0		
74720A	Maxima de urcare	34 860	- 35	0,4962	0	0				
74720A	Maxima de decolare	40 870	- 40,11	0,4435	0	0				
74720B	Normala	- 28 110	- 10,05	- 0,03543	0	0	46 375	0		

74720B	Maxima de urcare	39 594	- 38,08	0,5262	0	0				
74720B	Maxima de decolare	48 866	- 43,68	0,6641	0	0				
747400	Normala	- 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
747400	Maxima de urcare	44 157,4	- 42,6142	0,635772	0	0				
747400	Maxima de urcare la temperature inalta	56 826,2	- 45,4912	- 0,20856	0	- 392,3				
747400	Maxima de decolare	53 290,5	- 53,434	0,606283	0	0				
747400	Maxima de decolare la temperature inalta	66 921,4	- 54,5627	- 0,1278	0	- 410,2				
7478	Minima de apropiere	5 920	- 19,02	0,225	0	0				
7478	Maxima de urcare	50 523	- 39,8663	0,842437	- 0,000015	0				
7478	Maxima de urcare la temperature inalta	56 739,2	- 27,469	- 0,1411	- 0,000015	- 343,137				
7478	Maxima de decolare	64 247,2	- 66,0662	0,481932	0,000004	0				
7478	Maxima de decolare la temperature inalta	80 923,7	- 71,3162	- 0,30655	- 0,00001	- 520,464				
747SP	Normala	- 141 079	- 11,7298	- 0,02833	0	0	201 105	- 53 843		

747SP	Maxima de urcare	36 791,4	- 43,5074	0,3004	- 0,0000092	0				
747SP	Maxima de decolare	42 780,7	- 50,59	0,349279	- 0,000010697	0				
757300	Maxima de urcare	29 549,2	- 30,6086	0,398179	0	0				
757300	Maxima de urcare la temperature inalta	36 157	- 30,9643	- 0,16465	0	- 250,7				
757300	Maxima de decolare	40 175,5	- 35,323	- 0,11328	0	0				
757300	Maxima de decolare la temperature inalta	46 892,4	- 35,6127	- 0,53031	0	- 241,7				
757PW	Normala	- 44 951	- 0,83	0,0198	0	0	52 972	0		
757PW	Maxima de urcare	27 775,1	- 27,6876	0,381725	0	0				
757PW	Maxima de urcare la temperature inalta	34 748,3	- 29,9467	- 0,16641	0	- 250,7				
757PW	Maxima de decolare	36 214,8	- 48,2704	0,908044	0	0				
757PW	Maxima de decolare la temperature inalta	45 592,5	- 49,7383	0,213208	0	- 290,6				
757RR	Normala	- 44 907	- 21,97	- 0,0589	0	0	46 999	0		
757RR	Maxima de urcare	30 065,2	- 32,4779	0,397321	0	0				

757RR	Maxima de urcare la temperature inalta	36 735,1	- 32,445	- 0,16871	0	- 258,4				
757RR	Maxima de decolare	37 802,1	- 38,2839	0,527181	0	0				
757RR	Maxima de decolare la temperature inalta	45 336,5	- 39,1302	- 0,00514	0	- 257,4				
767300	Normala	- 49 250	0	0	0	0	62 210	0		
767300	Maxima de urcare	45 480	- 41,9	0,559	0	0				
767300	Maxima de decolare	56 370	- 53	0,251	0	0				
767400	Maxima de urcare	45 902,7	- 39,5895	0,633446	0	0				
767400	Maxima de urcare la temperature inalta	63 647,5	- 41,082	- 0,55	0	- 562,3				
767400	Maxima de decolare	60 475,4	- 56,8041	0,478788	0	0				
767400	Maxima de decolare la temperature inalta	72 425,5	- 55,569	- 0,236	0	- 416,2				
767CF6	Normala	62 790	- 35,03	- 0,1177	0	0			- 1 610,37	14
767CF6	Maxima de urcare	38 057	- 43,24	0,705	0	0				
767CF6	Maxima de decolare	44 769	- 48,34	0,5	0	0				
767JT9	Normala	- 39 777	- 17,367	- 0,0467	0	0	56 550	0		

767JT9	Maxima de urcare	38 700	- 34,5	0,49	0	0				
767JT9	Maxima de decolare	43 190	- 38,3	0,876	0	0				
777200	Normala	32 710	0	0	0	0			- 1 258	16,16
777200	Maxima de urcare	67 093,7	- 85,7553	1,8498	- 0,000076	0				
777200	Maxima de urcare la temperature inalta	82 096,7	- 72,2859	- 0,32818	- 0,0000179	- 637				
777200	Maxima de decolare	93 672,6	- 122,251	1,1818	- 0,0000806	0				
777200	Maxima de decolare la temperature inalta	114 758,6	- 125,38	- 0,159	- 0,0000261	- 702,4				
777300	Maxima de urcare	64 636,2	- 70,833	0,880073	0	0				
777300	Maxima de urcare la temperature inalta	90 015,1	- 70,745	- 0,852	0	- 823				
777300	Maxima de decolare	87 833,8	- 97,7894	0,27543	0	0				
777300	Maxima de decolare la temperature inalta	103 835,2	- 97,831	- 0,632	0	- 549,1				
7773ER	Minima de apropiere	8 950	- 27,25	0,131	0	0				
7773ER	Maxima de urcare	92 110	- 119	1,14	- 0,000007	0				

7773ER	Maxima de urcare la temperature inalta	96 550	- 69,4	- 0,542	- 0,00005	- 533				
7773ER	Maxima de decolare	112 250	- 120	0,713	- 0,00011	0				
7878R	Minima de apropiere	3 425	- 12,03	0,0955	0	0				
7878R	Maxima de urcare	61 142,6	- 78,8116	1,219801	- 0,000039	0				
7878R	Maxima de urcare la temperature inalta	65 000	- 55	0,1	- 0,00002	- 404,274				
7878R	Maxima de decolare	71 214,6	- 93,4796	0,652462	0,000002	0				
7878R	Maxima de decolare la temperature inalta	86 784,2	- 92	- 0,27021	- 0,00001	- 520,488				
A300-622R	Normala	- 148 952	- 6,71	- 0,03	0	0	203 740	- 50 104,7		
A300-622R	Minima de apropiere	8 432,8	- 47,7662	0,750523	- 0,000059071	0				
A300-622R	Minima de apropiere la temperature inalta	8 432,8	- 47,7662	0,750523	- 0,000059071	0				
A300-622R	Maxima de urcare	44 457,2	- 45,778	0,735506	- 0,000015775	0				
A300-622R	Maxima de urcare la temperature inalta	52 183,7	- 44,1929	0	0	- 271				

A300-622R	Maxima de decolare	56 307,1	- 50,9157	0,405632	- 2,0986E-06	0				
A300-622R	Maxima de decolare la temperature inalta	61 250,3	- 51,5373	0	0	- 192				
A300B4-203	Normala	- 132 687	- 30,4092	- 0,10796	4,02686E-07	0			2 535,75	- 8,23842
A300B4-203	Maxima de urcare	43 416,5	- 35	- 0,12523	6,27209E-07	0				
A300B4-203	Maxima de decolare	49 336,9	- 39,8243	- 0,14231	7,12738E-07	0				
A310-304	Normala	41 317	- 32,9	- 0,0857	- 0,0000016	0	- 1 131,6	11,8		
A310-304	Minima de apropiere	4 613,2	- 22,0136	0,082133	- 2,7376E-06	0				
A310-304	Minima de apropiere la temperature inalta	4 613,2	- 22,0136	0,082133	- 2,7376E-06	0				
A310-304	Maxima de urcare	42 008	- 49,5706	1,64076	- 0,000043059	0				
A310-304	Maxima de urcare la temperature inalta	55 143,3	- 37,4839	0	0	- 505				
A310-304	Maxima de decolare	50 530,5	- 51,1538	1,26398	- 0,000012839	0				
A310-304	Maxima de decolare la temperature inalta	71 457,7	- 50,7768	0	0	- 608				
A319-131	Normala	- 105 513	- 6,58	0,006828	- 8,055E-07	0	149 900	- 42 300		
A319-131	Minima de apropiere	1 219,5	- 7,22737	0,154266	- 0,000007955	0				

A319-131	Minima de apropiere la temperature inalta	1 219,5	- 7,22737	0,154266	- 0,000007955	0				
A319-131	Maxima de urcare	14 957,2	1,71654	0,442593	- 0,000013824	0				
A319-131	Maxima de urcare la temperature inalta	12 977,6	18,59062	0	0	- 78,7				
A319-131	Maxima de decolare	21 435,4	- 21,3236	0,309465	1,26125E-05	0				
A319-131	Maxima de decolare la temperature inalta	23 853,8	- 18,7311	0	0	- 76,8				
A320-211	Normala	24 380	- 18,534	- 0,07842	- 2,509E-07	0			- 669,457	6,9451
A320-211	Minima de apropiere	2 858,8	- 14,7325	0,096537	- 6,7861E-06	0				
A320-211	Minima de apropiere la temperature inalta	2 858,8	- 14,7325	0,096537	- 6,7861E-06	0				
A320-211	Maxima de urcare	16 859,1	- 4,3786	0,183576	2,9851E-06	0				
A320-211	Maxima de urcare la temperature inalta	19 148,5	- 6,50173	0	0	- 95				
A320-211	Maxima de decolare	23 652,9	- 22,9338	0,295879	- 5,4631E-06	0				
A320-211	Maxima de decolare la	27 385	- 23,3	0	0	- 132				

	temperature inalta									
A320-232	Normala	- 65 083,3	- 7,25	- 0,01918	2,575E-08	0	87 817,6	- 18 693,1		
A320-232	Minima de apropiere	1 138,9	- 6,52566	0,1667	- 9,2579E-06	0				
A320-232	Minima de apropiere la temperature inalta	1 138,9	- 6,52566	0,1667	- 9,2579E-06	0				
A320-232	Maxima de urcare	15 539,2	- 4,08932	0,438331	- 0,00001439	0				
A320-232	Maxima de urcare la temperature inalta	14 111,4	10,67953	0	0	- 82,2				
A320-232	Maxima de decolare	24 746,2	- 25,2473	0,304165	9,2451E-06	0				
A320-232	Maxima de decolare la temperature inalta	29 506,5	- 24,4165	0	0	- 139				
A321-232	Normala	- 26 190,2	- 6,6	- 0,0197	- 3,408E-07	0	33 032,2	0		
A321-232	Minima de apropiere	1 274,1	- 7,34054	0,175187	- 0,000011478	0				
A321-232	Minima de apropiere la temperature inalta	1 274,1	- 7,34054	0,175187	- 0,000011478	0				
A321-232	Maxima de urcare	21 870,8	- 21,4867	0,380647	- 5,5566E-06	0				
A321-232	Maxima de urcare la temperature inalta	24 158,5	- 16,8504	0	0	- 147				

A321-232	Maxima de decolare	28 636,4	- 26,7318	0,249782	- 3,9163E-06	0				
A321-232	Maxima de decolare la temperature inalta	31 608,2	- 25,9736	0	0	- 114				
A330-301	Normala	- 36 339,3	- 31,32	- 0,1297	0	0			484,645	4,0056
A330-301	Minima de apropiere	4 572,4	- 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Minima de apropiere la temperature inalta	4 572,4	- 26,0005	0,013461	2,8669E-06	0				
A330-301	Maxima de urcare	34 249,9	25,9859	0,764157	- 8,1437E-07	0				
A330-301	Maxima de urcare la temperature inalta	46 667,8	10,51272	0	0	- 346				
A330-301	Maxima de decolare	61 384,5	- 48,4678	0,582821	- 6,2628E-06	0				
A330-301	Maxima de decolare la temperature inalta	69 058	- 46,465	0	0	- 288				
A330-343	Normala	- 127 410	- 9,31	- 0,0386	0,000000569	0	162 922	- 29 498,6		
A330-343	Minima de apropiere	3 134,3	- 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Minima de apropiere la temperature inalta	3 134,3	- 13,0338	0,085938	1,7155E-06	0				
A330-343	Maxima de urcare	44 462	- 12,031	0,711026	5,12762E-06	0				

A330-343	Maxima de urcare la temperature inalta	63 522,4	- 50,7504	0	0	- 411				
A330-343	Maxima de decolare	69 831	- 77,9676	0,882955	- 0,000026894	0				
A330-343	Maxima de decolare la temperature inalta	85 732,2	- 78,8957	0	0	- 451				
A340-211	Normala	19 716	- 17,65	- 0,0878	0	0			- 590,77	7,341
A340-211	Minima de apropiere	4 019,5	- 20,508	- 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Minima de apropiere la temperature inalta	4 019,5	- 20,508	- 0,02271	1,16972E-05	0				
A340-211	Maxima de urcare	26 802,9	- 28,8264	0,31673	3,50144E-06	0				
A340-211	Maxima de urcare la temperature inalta	31 091,8	- 31,4492	0	0	- 160				
A340-211	Maxima de decolare	29 929,8	- 30,7732	0,29922	- 4,1757E-06	0				
A340-211	Maxima de decolare la temperature inalta	34 594,4	- 30,094	0	0	- 175				
A340-642	Minima de apropiere	6 529,4	- 29,9521	0,272155	- 0,000020281	0				
A340-642	Minima de apropiere la	6 529,4	- 29,9521	0,272155	- 0,000020281	0				

	temperature inalta									
A340-642	Maxima de urcare	42 621,6	- 44,2784	0,484124	2,668E-07	0				
A340-642	Maxima de urcare la temperature inalta	50 112	- 60,5262	0	0	- 212				
A340-642	Maxima de decolare	55 248,1	- 61,4744	0,506968	- 9,6324E-06	0				
A340-642	Maxima de decolare la temperature inalta	63 276,8	- 59,6458	0	0	- 300				
A380-841	Minima de apropiere	10 914,8	- 31,2899	- 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Minima de apropiere la temperature inalta	10 914,8	- 31,2899	- 2,1424	0,000260636	0				
A380-841	Maxima de urcare	63 586,2	- 53,9292	1,23082	- 0,00003343	0				
A380-841	Maxima de urcare la temperature inalta	72 974,3	- 52,6993	0	0	- 420				
A380-841	Maxima de decolare	71 176,1	- 84,4052	0,220679	0,000428339	0				
A380-841	Maxima de decolare la temperature inalta	90 820,8	- 94,5354	0	0	- 610				
A380-861	Minima de apropiere	8 921,7	- 30,2153	- 0,87777	0,000104691	0				

A380-861	Minima de apropiere la temperature inalta	8 921,7	- 30,2153	- 0,87777	0,000104691	0				
A380-861	Maxima de urcare	66 053,2	- 61,754	0,977183	- 0,000025178	0				
A380-861	Maxima de urcare la temperature inalta	73 729,7	- 65,1895	0	0	- 324				
A380-861	Maxima de decolare	70 053,6	- 76,0931	0,838794	- 0,000010766	0				
A380-861	Maxima de decolare la temperature inalta	83 320,5	- 82,3362	0	0	- 432				
BAC111	Maxima de urcare	9 827,9	- 5,89674	- 0,01966	0	0				
BAC111	Maxima de decolare	11 168,1	- 6,70084	- 0,02234	0	0				
BAE146	Normala	- 13 783	- 9,9585	0,056057	- 1,23124E-05	0			304,295	- 0,84327
BAE146	Maxima de urcare	6 339,4	- 9,9585	0,056057	- 0,0000035	0				
BAE146	Maxima de decolare	6 542,4	- 9,9585	0,056057	- 0,0000035	0				
BAE300	Normala	- 13 783	- 9,9585	0,056057	- 1,23124E-05	0			304,295	- 0,84327
BAE300	Maxima de urcare	6 339,4	- 9,9585	0,056057	- 0,0000035	0				
BAE300	Maxima de decolare	6 542,4	- 9,9585	0,056057	- 0,0000035	0				
CIT3	Maxima de urcare	2 987,4	- 3,4992	0,06123	- 1,1664E-06	0				

CIT3	Maxima de decolare	3 319,3	- 3,888	0,068032	- 0,000001296	0				
CL600	Maxima de urcare	5 543,3	- 5,6542	0,08442	0	0				
CL600	Maxima de decolare	6 159,2	- 6,2824	0,0938	0	0				
CL601	Maxima de urcare	6 517,3	- 6,6476	0,09776	0	0				
CL601	Maxima de decolare	7 241,4	- 7,3862	0,10862	0	0				
CNA208	Maxima de urcare	2 953,9	- 8,581	- 0,00453	- 7,2035E-07	- 1,44				
CNA208	Maxima de decolare	3 245,2	- 11,69	- 0,01053	- 6,777E-07	- 1,62				
CNA500	Normala	1 743,1	- 1,64678	- 0,00201	- 1,5642E-07	0			- 49,6794	0,545
CNA500	Maxima de urcare	1 919,5	- 1,99614	0,0615	- 2,40502E-06	0				
CNA500	Maxima de decolare	2 132,8	- 2,21793	0,068333	- 2,67224E-06	0				
CNA510	Normala	4 234,6	- 1,68388	0,001047	- 5,78019E-08	0			- 103,817	0,811333
CNA510	Maxima de urcare	1 486	- 1,60533	0	- 1,04748E-07	0				
CNA510	Maxima de decolare	1 492,8	- 1,87734	0	- 2,55208E-06	0				
CNA525C	Normala	1 528,4	- 2,83667	- 0,00013	2,55648E-07	0			— 51,50512788	0,724013467
CNA525C	Maxima de urcare	3 001,7	- 2,38854	0,004585	- 1,4045E-07	0				
CNA525C	Maxima de decolare	3 464,1	- 2,5254	0,001981	- 1,46353E-06	0				
CNA55B	Normala	1 373,8	- 2,2903	- 8,9E-05	3,2273E-08	0			- 44,861	0,66327

CNA55B	Maxima de urcare	2323,1	- 2,4386	0,002159	- 2,1456E-07	0				
CNA55B	Maxima de decolare	2 658,7	- 2,6269	- 0,00359	1,7262E-07	0				
CNA560E	Normala	1 533,4	- 2,49247	0,011973	- 6,90894E-07	0			- 53,9835	0,839574
CNA560E	Maxima de urcare	3 194,3	- 2,53358	0,028038	2,70832E-07	0				
CNA560E	Maxima de decolare	3 316,5	- 2,7005	0,04349	- 6,52616E-07	0				
CNA560U	Maxima de urcare	2 597,5	- 2,22178	0,023781	6,12239E-08	0				
CNA560U	Maxima de decolare	2 920	- 2,0264	0,025133	2,95314E-07	0				
CNA560XL	Maxima de urcare	3 454,5	- 3,98132	- 0,0704	0	0				
CNA560XL	Maxima de decolare	3 838,3	- 4,42368	- 0,07823	0	0				
CNA680	Normala	2 904,8	- 4,80092	- 0,00174	5,62892E-07	0			- 101,327	1,3401
CNA680	Maxima de urcare	5 520,2	- 5,32711	- 0,02377	1,89918E-06	0				
CNA680	Maxima de decolare	5 683	- 6,55907	- 0,00159	8,72971E-07	0				
CNA750	Normala	4 778,6	- 6,56521	0,000671	- 4,11321E-07	0			- 146,712	1,9748
CNA750	Maxima de urcare	6 097,8	- 7,0102	- 0,00528	3,74689E-08	0				
CNA750	Maxima de decolare	6 127,8	- 7,07624	- 0,00394	3,95764E-08	0				
CONCRD	Maxima de urcare	33 252,1	- 26,6	0,2328	0	0				
CONCRD	Maxima de decolare	39 653	- 31,722	0,2776	0	0				
CRJ9-ER	Normala	6 087,3	- 9,35507	- 0,04736	1,55476E-07	- 1,4767			- 183,9266	2,785981

CRJ9-ER	Minima de apropiere	1 163,1	- 4,5855	- 0,0238	1,63611E-06	- 0,0249				
CRJ9-ER	Maxima de urcare	10 438,3	- 9,64192	0,15855	- 3,00077E-07	- 1,3095				
CRJ9-ER	Maxima de urcare la temperature inalta	12 973,4	- 9,57675	- 0,05589	3,05523E-07	- 100,415				
CRJ9-ER	Maxima de decolare	13 260,6	- 16,6244	0,19849	- 7,00045E-06	- 1,6224				
CRJ9-ER	Maxima de decolare la temperature inalta	16 247,3	- 17,4575	0,077341	- 1,06353E-05	- 109,219				
CRJ9-LR	Normala	6 087,3	- 9,35507	- 0,04736	1,55476E-07	- 1,4767			- 183,9266	2,785981
CRJ9-LR	Minima de apropiere	1 163,1	- 4,5855	- 0,0238	1,63611E-06	- 0,0249				
CRJ9-LR	Maxima de urcare	10 438,3	- 9,64192	0,15855	- 3,00077E-07	- 1,3095				
CRJ9-LR	Maxima de urcare la temperature inalta	12 973,4	- 9,57675	- 0,05589	3,05523E-07	- 100,415				
CRJ9-LR	Maxima de decolare	13 260,6	- 16,6244	0,19849	- 7,00045E-06	- 1,6224				
CRJ9-LR	Maxima de decolare la temperature inalta	16 247,3	- 17,4575	0,077341	- 1,06353E-05	- 109,219				
DC1010	Normala	25 027,6	- 27,4313	- 0,07828	0	0			- 694,556	8,02362
DC1010	Maxima de urcare	30 596	- 28,4416	- 0,10164	5,0902E-07	0				

DC1010	Maxima de decolare	35 985,4	- 30,9909	- 0,11075	5,5465E-07	0				
DC1030	Maxima de urcare	38 520	- 29,38	0,49	0	0				
DC1030	Maxima de decolare	49 310	- 42,42	0,61	0	0				
DC1040	Normala	- 143 602	- 14,4996	- 0,05026	0	0	204 567	- 54 761,9		
DC1040	Maxima de urcare	34 087,9	- 12,9859	- 0,04641	2,3241E-07	0				
DC1040	Maxima de decolare	41 594,9	- 22,3071	- 0,07971	3,9923E-07	0				
DC850	Normala	- 22 582,8	- 6,58409	- 0,02081	0	0	29 070,9	- 4 341,84		
DC850	Maxima de urcare	14 243,5	- 5,6565	- 0,02021	1,0123E-07	0				
DC850	Maxima de decolare	15 670,3	- 5,8955	- 0,02107	1,0551E-07	0				
DC860	Normala	- 27 959,5	- 6,35297	- 0,01835	0	0	35 850,3	- 6 157,74		
DC860	Maxima de urcare	15 558,7	- 7,2339	- 0,02585	1,2947E-07	0				
DC860	Maxima de decolare	16 740,5	- 4,9394	- 0,01765	8,8401E-08	0				
DC870	Normala	11 106	- 10,09	- 0,0409	0	0			- 369,8	4,835
DC870	Maxima de urcare	18 859	- 17,91	0,1953	0	- 2,034				
DC870	Maxima de decolare	20 758	- 20,65	0,2173	0	0				
DC8QN	Normala	- 27 959,5	- 6,35297	- 0,01835	0	0	35 850,3	- 6 157,74		
DC8QN	Maxima de urcare	15 558,7	- 7,2339	- 0,02585	1,2947E-07	0				
DC8QN	Maxima de decolare	16 740,5	- 4,9394	- 0,01765	8,8401E-08	0				
DC910	Normala	- 10 596,5	- 1,51369	- 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		

DC910	Maxima de urcare	11 194,3	- 3,0274	- 0,01082	5,4181E-08	0				
DC910	Maxima de decolare	12 308,2	- 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC930	Normala	- 13 523,2	- 2,66888	- 0,00925	0	0	15 803,6	- 1 257,94		
DC930	Maxima de urcare	11 561,8	- 2,94773	- 0,01053	5,2756E-08	0				
DC930	Maxima de decolare	12 972	- 2,31038	- 0,00826	4,1349E-08	0				
DC93LW	Normala	- 13 523,2	- 2,66888	- 0,00925	0	0	15 803,6	- 1 257,94		
DC93LW	Maxima de urcare	11 561,8	- 2,94773	- 0,01053	5,2756E-08	0				
DC93LW	Maxima de decolare	12 972	- 2,31038	- 0,00826	4,1349E-08	0				
DC950	Normala	- 13 523,2	- 2,66888	- 0,00925	0	0	15 803,6	- 1 257,94		
DC950	Maxima de urcare	12 365,4	- 2,54939	- 0,00911	4,5627E-08	0				
DC950	Maxima de decolare	14 698,5	- 2,13511	- 0,00763	3,8212E-08	0				
DC95HW	Normala	- 13 523,2	- 2,66888	- 0,00925	0	0	15 803,6	- 1 257,94		
DC95HW	Maxima de urcare	12 365,4	- 2,54939	- 0,00911	4,5627E-08	0				
DC95HW	Maxima de decolare	14 698,5	- 2,13511	- 0,00763	3,8212E-08	0				
DC9Q7	Normala	- 10 596,5	- 1,51369	- 0,00525	0	0	11 541,7	162,698		
DC9Q7	Maxima de urcare	11 194,3	- 3,0274	- 0,01082	5,4181E-08	0				
DC9Q7	Maxima de decolare	12 308,2	- 0,478	0,001708	8,55E-09	0				
DC9Q9	Normala	- 13 523,2	- 2,66888	- 0,00925	0	0	15 803,6	- 1 257,94		
DC9Q9	Maxima de urcare	11 561,8	- 2,94773	- 0,01053	5,2756E-08	0				

DC9Q9	Maxima de decolare	12 972	- 2,31038	- 0,00826	4,1349E-08	0				
DHC8	Normala	2 010,7	- 19,409	0,07743	0	0			54,6666	- 0,0828
DHC8	Maxima de urcare	6 323,6	- 21,4445	0,088232	0	0				
DHC8	Maxima de decolare	7 026,2	- 23,8272	0,098036	0	0				
DHC830	Normala	1 623,1	- 18,411	0,075104	0	0			72,6356	- 0,17951
DHC830	Maxima de urcare	6 679	- 21,9919	0,090305	0	0				
DHC830	Maxima de decolare	7 421,1	- 24,4354	0,100339	0	0				
DO228	Maxima de urcare	2 571	- 7,9721	0,07004	- 4,9292E-06	0				
DO228	Maxima de decolare	2 524,3	- 8,067	0,06042	- 6,8678E-06	0				
DO328	Maxima de urcare	7 752,5	- 23,2	0,225	- 0,0000158	0				
DO328	Maxima de decolare	8 138,2	- 28,1	0,199	- 0,000021	0				
ECLIPSE500	Maxima de urcare	947,7	- 0,73662	0,018307	2,63346E-07	- 0,0571				
ECLIPSE500	Maxima de urcare la temperature inalta	1 077,4	- 1,20966	- 0,00912	1,28125E-07	- 9,84248				
ECLIPSE500	Maxima de decolare	1 039,2	- 1,57439	0,034769	- 0,000002274	- 0,0323				
ECLIPSE500	Maxima de decolare la temperature inalta	1 258,9	- 1,6144	- 0,00748	3,13285E-08	- 10,7499				

ECLIPSE500	Redusa de urcare	1 084,2	- 1,38862	0,009974	7,08687E-08	0,048579				
ECLIPSE500	Redusa de urcare la temperature inalta	1 168,6	- 1,50732	- 0,01586	3,07776E-07	- 11,2558				
EMB120	Maxima de urcare	4 668	- 11,932	0,0664	0	- 5,663				
EMB120	Maxima de decolare	5 212	- 12,45	0,0728	0	- 6,87				
EMB145	Maxima de urcare	5 554,3	- 6,86092	0,065416	0	- 4,036				
EMB145	Maxima de decolare	7 499,5	- 9,12812	0,045563	0	- 22,89				
EMB14L	Maxima de urcare	6 432,5	- 7,56929	0,069004	0	- 5,419				
EMB14L	Maxima de decolare	7 246,1	- 8,61031	0,232825	0	- 0,9689				
EMB170	Minima de apropiere	945	- 3,5	- 0,01	0	0				
EMB170	Maxima de urcare	11 716	- 13,423	0,25	- 0,000019	0				
EMB170	Maxima de decolare	13 350	- 17,43	0,1875	- 0,000013	- 4,47				
EMB175	Minima de apropiere	945	- 3,5	- 0,01	0	0				
EMB175	Maxima de urcare	11 716	- 13,423	0,25	- 0,000019	0				
EMB175	Maxima de decolare	13 350	- 17,43	0,1875	- 0,000013	- 4,47				
EMB190	Minima de apropiere	1 080	- 3,65	0,011	0	0				

EMB190	Maxima de urcare	15 137	- 14,3	0,239	- 0,0000187	0				
EMB190	Maxima de decolare	17 499	- 18,99	0,3207	- 0,000021	- 4,29				
EMB195	Minima de apropiere	1 080	- 3,65	0,011	0	0				
EMB195	Maxima de urcare	15 137	- 14,3	0,239	- 0,0000187	0				
EMB195	Maxima de decolare	17 499	- 18,99	0,3207	- 0,000021	- 4,29				
F10062	Maxima de urcare	10 472	- 9,57	0,137	0	0				
F10062	Maxima de decolare	13 551	- 16,56	0,2804	0	0				
F10065	Maxima de urcare	10 970	- 10,52	0,1238	0	0				
F10065	Maxima de decolare	14 814	- 16,72	0,065	0	0				
F28MK2	Maxima de urcare	8 408	- 4,72	0,1048	0	0				
F28MK2	Maxima de decolare	9 851	- 7,68	0,0889	0	0				
F28MK4	Maxima de urcare	8 459	- 4,874	0,0997	0	0				
F28MK4	Maxima de decolare	9 905	- 7,445	0,0765	0	0				
FAL20	Maxima de urcare	4 102	- 2,3831	- 0,11465	1,02126E-05	0				
FAL20	Maxima de decolare	4 017,4	- 3,4567	0,058024	- 2,49247E-06	0				
GII	Maxima de urcare	9 827,9	- 5,89674	- 0,01966	0	0				

GII	Maxima de decolare	11 324	- 9,697	0,1539	- 0,000004	0				
GII	Maxima de decolare la temperature inalta	12 833	- 8,35	0,0346	- 0,000004	- 74,58				
GII	Redusa de urcare	6 030	0	- 0,0081	0,0000002	0				
GII	Redusa de decolare	9 060	- 7,27	0,121	- 0,000003	0				
GII	Redusa de decolare la temperature inalta	10 266	- 6,25	0,0277	- 0,0000003	- 59,7				
GIIB	Maxima de urcare	9 827,9	- 5,89674	- 0,01966	0	0				
GIIB	Maxima de decolare	11 324	- 9,697	0,1539	- 0,000004	0				
GIIB	Maxima de decolare la temperature inalta	12 833	- 8,35	0,0346	- 0,000004	- 74,58				
GIIB	Redusa de urcare	5 369	0	- 0,0081	0	0				
GIIB	Redusa de decolare	9 060	- 7,27	0,121	- 0,000003	0				
GIIB	Redusa de decolare la temperature inalta	10 266	- 6,25	0,0277	- 0,0000003	- 59,7				
GIV	Maxima de urcare	10 770	- 10,96	0,1784	- 0,000001	0				
GIV	Maxima de urcare la	11 805	- 9,4	- 0,0624	0	- 89				

	temperature inalta									
GIV	Maxima de decolare	13 725	- 18,2	0,3189	- 0,00002	0				
GIV	Maxima de decolare la temperature inalta	17 129	- 17,6	- 0,0472	0,0000003	- 114				
GV	Maxima de urcare	12 400	- 11,6	0,12	0	0				
GV	Maxima de urcare la temperature inalta	14 900	— 11,2	- 0,11	0	- 107				
GV	Maxima de decolare	14 600	- 18,86	0,1649	0	0				
GV	Maxima de decolare la temperature inalta	18 970	- 18,4	- 0,115	0	- 126,5				
IA1125	Maxima de urcare	3 114,4	- 3,4992	0,04125	- 2,81988E-06	0				
IA1125	Maxima de decolare	3 460,5	- 3,888	0,045834	- 3,1332E-06	0				
L1011	Normala	- 80 222,2	- 25,0263	0	0	0	92 893,5	- 10 186,1		
L1011	Maxima de urcare	34 204,8	- 43,8172	0,270193	2,0153E-06	0				
L1011	Maxima de decolare	40 720	- 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				
L10115	Maxima de urcare	39 532,9	- 44,0258	0,27148	2,02494E-06	0				
L10115	Maxima de decolare	46 840	- 52,1633	0,321659	2,3992E-06	0				

LEAR25	Maxima de urcare	2 560,9	- 1,8352	- 0,01509	1,95912E-06	0				
LEAR25	Maxima de decolare	2 845,4	- 2,03911	- 0,01677	2,1768E-06	0				
LEAR35	Maxima de urcare	3 071	- 3,4992	- 0,00397	1,38915E-06	0				
LEAR35	Maxima de decolare	3 412,2	- 3,888	- 0,00441	1,5435E-06	0				
MD11GE	Maxima de urcare	47 037	- 45,71	0,854	0	- 368,1				
MD11GE	Maxima de decolare	57 156	- 42,73	0,303	0	- 357,5				
MD11PW	Maxima de urcare	51 197	- 59,27	0,416	0	- 357				
MD11PW	Maxima de decolare	57 661	- 51,3	0,513	0	- 426,6				
MD81	Normala	- 15 384	- 10	0,019	0	0	17 917	0		
MD81	Maxima de urcare	18 040,9	- 8,83022	- 0,02993	0	- 114,3				
MD81	Maxima de urcare la temperature inalta	21 047,1	- 12,8373	- 0,07163	0	- 151,8				
MD81	Maxima de decolare	18 810,5	- 11,1271	0,092622	0	- 2,101				
MD81	Maxima de decolare la temperature inalta	22 678,5	- 14,546	- 0,05823	0	- 138,4				
MD82	Normala	- 13 488	- 10	0,025	0	0	16 750	0		
MD82	Maxima de urcare	16 810,1	- 5,36467	0,048334	0	- 60,8				

MD82	Maxima de urcare la temperature inalta	22 606,4	- 13,9975	- 0,09177	0	- 168,1				
MD82	Maxima de decolare	19 344,5	- 15,5531	0,333164	0	- 1,031				
MD82	Maxima de decolare la temperature inalta	24 452	- 16,6869	0,005711	0	- 162,5				
MD83	Normala	- 13 845	- 13,33	0,019	0	0	17 500	0		
MD83	Maxima de urcare	18 075,2	- 7,63873	0,058915	0	- 64,7				
MD83	Maxima de urcare la temperature inalta	23 181,6	- 13,4908	- 0,09344	0	- 164				
MD83	Maxima de decolare	20 080,8	- 11,9047	0,191099	0	- 4,078				
MD83	Maxima de decolare la temperature inalta	25 460,4	- 15,5681	- 0,05468	0	- 176,1				
MD9025	Normala	- 31 899	- 8,5718	- 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9025	Maxima de urcare	23 881	- 30,625	0,2551	0	0				
MD9025	Maxima de urcare la temperature inalta	27 078,4	- 30,625	0	0	- 213,2				
MD9025	Maxima de decolare	23 066	- 23,5769	0,3147	0	0				
MD9025	Maxima de decolare la	28 697,1	- 23,5769	0	0	- 225,2				

	temperature inalta									
MD9028	Normala	- 31 899	- 8,5718	- 0,0276	0	0	37 206	0		
MD9028	Maxima de urcare	23 421	- 26,5453	0,2599	0	0				
MD9028	Maxima de urcare la temperature inalta	26 678,6	- 26,5453	0	0	- 217,2				
MD9028	Maxima de decolare	25 656	- 25,3418	0,2419	0	0				
MD9028	Maxima de decolare la temperature inalta	30 520	- 25,3418	0	0	- 194,6				
MU3001	Normala	1 743,1	- 1,64678	- 0,00201	- 1,5642E-07	0			- 49,6794	0,545
MU3001	Maxima de urcare	1 919,5	- 1,99614	0,0615	- 2,40502E-06	0				
MU3001	Maxima de decolare	2 132,8	- 2,21793	0,068333	- 2,67224E-06	0				
PA42	Maxima de urcare	2 295,2	- 6,6307	0,041917	5,8567E-07	0				
PA42	Maxima de decolare	2 219,6	- 5,9898	0,044468	2,8008E-07	0				

Tabelul I-8

Coeficientii motoarelor cu elice

ACFT_ID	Tractiunea	Randamentul elicei	Puterea de propulsie neta instalata (cp)
BEC58P	Maxima de urcare	0,90	261,3
BEC58P	Maxima de decolare	0,90	310,0
CNA172	Maxima de urcare	0,69	140,0
CNA172	Maxima de decolare	0,67	155,0
CNA182	Maxima de urcare	0,78	189,8
CNA182	Maxima de decolare	0,75	222,4
CNA206	Maxima de urcare	0,77	234,0
CNA206	Maxima de decolare	0,70	300,0
CNA20T	Maxima de urcare	0,77	238,0
CNA20T	Maxima de decolare	0,69	310,0
CNA441	Maxima de urcare	0,90	620,0
CNA441	Maxima de decolare	0,90	635,5
CVR580	Maxima de urcare	0,85	3 344,0
CVR580	Maxima de decolare	0,85	3 800,0
DC3	Maxima de urcare	0,85	1 130,0
DC3	Maxima de decolare	0,85	1 302,0
DC6	Maxima de urcare	0,90	1 750,0
DC6	Maxima de decolare	0,90	1 900,0
DHC6	Maxima de urcare	0,90	557,5
DHC6	Maxima de decolare	0,90	587,0
DHC6QP	Maxima de urcare	0,90	557,5
DHC6QP	Maxima de decolare	0,90	587,0
DHC7	Maxima de urcare	0,90	846,0
DHC7	Maxima de decolare	0,90	940,0
HS748A	Maxima de urcare	0,90	1 805,0
HS748A	Maxima de decolare	0,90	2 006,0
L188	Maxima de urcare	0,90	3 180,0
L188	Maxima de decolare	0,90	3 460,0
PA30	Maxima de urcare	0,80	130,5
PA30	Maxima de decolare	0,80	139,5
SD330	Maxima de urcare	0,90	972,0
SD330	Maxima de decolare	0,90	1 080,0
SF340	Maxima de urcare	0,90	1 587,0
SF340	Maxima de decolare	0,90	1 763,0

Tabelul I-9

Datele privind relatia dintre zgomot, putere si distanta (Datele NPD - *Zgomot-Putere-Distanta*)

ID_NPD	*Metrica de zgomot*	*Tipul operatiunii*	*Setarea de putere (in coloana „Parametru de putere” din tabelul privind aeronavele se specified setarea de putere si unitatea de masura)*	*L200 picioare*	*L400 picioare*	*L_630 picioare*	*L_1000 picioare*	*L_2000 picioare*	*L_4000 picioare*	*L_6300 picioare*	*L_10000 picioare*	*L_16000 picioare*	*L_25000 picioare*
2CF650	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*99,2*	*91,9*	*86,7*	*81,0*	*72,1*	*63,0*	*56,7*	*49,6*	*41,6*	*33,1*
2CF650	*LAmax*	*A*	*25 000,0*	*105,3*	*98,3*	*93,4*	*88,0*	*79,5*	*70,5*	*64,3*	*57,4*	*49,7*	*41,5*
2CF650	*LAmax*	*D*	*25 000,0*	*105,3*	*98,3*	*93,4*	*88,0*	*79,5*	*70,5*	*64,3*	*57,4*	*49,7*	*41,5*
2CF650	*LAmax*	*D*	*40 000,0*	*109,1*	*102,3*	*97,6*	*92,5*	*84,3*	*75,4*	*69,3*	*62,6*	*55,1*	*47,2*
2CF650	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*99,9*	*95,0*	*91,4*	*87,5*	*81,3*	*74,6*	*69,7*	*64,2*	*57,7*	*50,7*
2CF650	*SEL*	*A*	*25 000,0*	*103,7*	*99,3*	*96,1*	*92,7*	*87,1*	*80,6*	*75,8*	*70,5*	*64,3*	*57,5*
2CF650	*SEL*	*D*	*25 000,0*	*103,7*	*99,3*	*96,1*	*92,7*	*87,1*	*80,6*	*75,8*	*70,5*	*64,3*	*57,5*
2CF650	*SEL*	*D*	*40 000,0*	*106,8*	*102,9*	*100,1*	*97,1*	*92,0*	*85,8*	*81,0*	*75,9*	*69,9*	*63,4*
2CF680	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*96,3*	*89,8*	*85,2*	*80,2*	*71,9*	*63,2*	*56,9*	*50,8*	*44,1*	*37,7*
2CF680	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*97,5*	*90,9*	*86,3*	*81,3*	*73,0*	*64,4*	*58,3*	*52,3*	*45,8*	*39,6*
2CF680	*LAmax*	*D*	*17 000,0*	*98,2*	*91,5*	*87,0*	*82,1*	*74,2*	*65,8*	*59,7*	*53,6*	*46,9*	*40,4*
2CF680	*LAmax*	*D*	*25 000,0*	*98,5*	*92,6*	*88,3*	*83,7*	*76,4*	*68,0*	*62,0*	*55,6*	*48,7*	*41,8*
2CF680	*LAmax*	*D*	*33 000,0*	*101,5*	*95,8*	*91,7*	*87,3*	*80,2*	*71,8*	*65,8*	*59,4*	*52,5*	*45,5*
2CF680	*LAmax*	*D*	*41 000,0*	*104,4*	*99,0*	*95,2*	*91,0*	*84,1*	*75,8*	*69,7*	*63,2*	*56,0*	*48,8*
2CF680	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*98,1*	*93,9*	*90,8*	*87,4*	*81,4*	*75,0*	*70,3*	*65,7*	*60,6*	*55,7*
2CF680	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*99,3*	*95,0*	*91,9*	*88,5*	*82,5*	*76,2*	*71,7*	*67,2*	*62,3*	*57,6*
2CF680	*SEL*	*D*	*17 000,0*	*100,0*	*95,6*	*92,6*	*89,3*	*83,7*	*77,6*	*73,1*	*68,5*	*63,4*	*58,4*

2CF680	*SEL*	*D*	*25 000,0*	*100,3*	*96,7*	*93,9*	*90,9*	*85,9*	*79,8*	*75,4*	*70,5*	*65,2*	*59,8*
2CF680	*SEL*	*D*	*33 000,0*	*103,3*	*99,9*	*97,3*	*94,5*	*89,7*	*83,6*	*79,2*	*74,3*	*69,0*	*63,5*
2CF680	*SEL*	*D*	*41 000,0*	*106,2*	*103,1*	*100,8*	*98,2*	*93,6*	*87,6*	*83,1*	*78,1*	*72,5*	*66,8*
2CF68D	*LAmax*	*A*	*10 020,0*	*97,7*	*91,0*	*85,8*	*81,1*	*73,0*	*64,5*	*58,5*	*51,7*	*44,8*	*38,3*
2CF68D	*LAmax*	*A*	*23 190,0*	*103,3*	*96,5*	*91,5*	*86,5*	*77,5*	*68,3*	*61,7*	*54,6*	*47,5*	*40,4*
2CF68D	*LAmax*	*D*	*25 940,0*	*101,9*	*94,6*	*89,8*	*85,0*	*77,5*	*68,9*	*62,6*	*55,3*	*47,5*	*37,2*
2CF68D	*LAmax*	*D*	*39 180,0*	*104,2*	*97,6*	*93,1*	*89,0*	*81,7*	*73,4*	*66,8*	*60,1*	*52,2*	*42,2*
2CF68D	*LAmax*	*D*	*51 530,0*	*108,4*	*102,1*	*97,8*	*93,5*	*86,7*	*78,9*	*72,8*	*66,3*	*58,7*	*49,2*
2CF68D	*LAmax*	*D*	*55 500,0*	*111,4*	*105,1*	*100,8*	*96,5*	*88,7*	*82,4*	*76,3*	*70,3*	*62,7*	*54,0*
2CF68D	*SEL*	*A*	*10 020,0*	*99,5*	*95,1*	*91,4*	*88,3*	*82,5*	*76,3*	*71,9*	*66,6*	*61,3*	*56,3*
2CF68D	*SEL*	*A*	*23 190,0*	*105,1*	*100,6*	*97,1*	*93,7*	*87,0*	*80,1*	*75,1*	*69,5*	*64,0*	*58,4*
2CF68D	*SEL*	*D*	*25 940,0*	*103,7*	*98,7*	*95,4*	*92,2*	*87,0*	*80,7*	*76,0*	*70,2*	*64,0*	*55,2*
2CF68D	*SEL*	*D*	*39 180,0*	*106,0*	*101,7*	*98,7*	*96,2*	*91,2*	*85,2*	*80,2*	*75,0*	*68,7*	*60,2*
2CF68D	*SEL*	*D*	*51 530,0*	*110,2*	*106,2*	*103,4*	*100,7*	*96,2*	*90,7*	*86,2*	*81,2*	*75,2*	*67,2*
2CF68D	*SEL*	*D*	*55 500,0*	*113,2*	*109,2*	*106,4*	*103,7*	*98,2*	*94,2*	*89,7*	*85,2*	*79,2*	*72,0*
2J155D	*LAmax*	*A*	*500,0*	*87,0*	*79,3*	*74,0*	*68,2*	*59,0*	*49,2*	*42,4*	*35,2*	*27,6*	*20,0*
2J155D	*LAmax*	*A*	*1 000,0*	*92,9*	*85,4*	*80,2*	*74,6*	*65,6*	*56,0*	*49,4*	*42,4*	*35,0*	*27,6*
2J155D	*LAmax*	*D*	*1 500,0*	*98,3*	*90,9*	*85,7*	*80,1*	*71,2*	*61,7*	*55,1*	*48,1*	*40,7*	*33,4*
2J155D	*LAmax*	*D*	*2 400,0*	*103,2*	*97,1*	*92,5*	*87,5*	*79,2*	*70,0*	*63,4*	*56,3*	*48,7*	*41,1*
2J155D	*LAmax*	*D*	*2 800,0*	*107,7*	*101,4*	*96,9*	*91,8*	*83,5*	*74,2*	*67,7*	*60,6*	*53,0*	*45,4*
2J155D	*SEL*	*A*	*500,0*	*87,3*	*81,9*	*78,1*	*73,8*	*66,9*	*59,3*	*54,0*	*48,3*	*42,3*	*36,2*
2J155D	*SEL*	*A*	*1 000,0*	*93,3*	*88,1*	*84,4*	*80,3*	*73,6*	*66,3*	*61,1*	*55,6*	*49,7*	*43,8*
2J155D	*SEL*	*D*	*1 500,0*	*99,5*	*94,3*	*90,6*	*86,5*	*79,9*	*72,6*	*67,5*	*62,0*	*56,1*	*50,3*
2J155D	*SEL*	*D*	*2 400,0*	*106,2*	*102,4*	*99,3*	*95,8*	*89,8*	*82,8*	*77,8*	*72,2*	*66,1*	*59,9*
2J155D	*SEL*	*D*	*2 800,0*	*109,9*	*106,0*	*102,9*	*99,4*	*93,3*	*86,4*	*81,3*	*75,7*	*69,6*	*63,4*
2JT8D	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*102,6*	*94,6*	*88,6*	*82,3*	*73,8*	*64,5*	*58,0*	*51,0*	*42,8*	*34,4*
2JT8D	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*105,4*	*97,9*	*91,5*	*85,8*	*77,2*	*68,5*	*61,9*	*55,1*	*47,1*	*38,5*
2JT8D	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*108,6*	*100,7*	*95,6*	*89,9*	*81,8*	*73,2*	*66,5*	*59,9*	*52,0*	*43,8*

2JT8D	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*111,6*	*104,3*	*99,5*	*94,6*	*86,3*	*77,7*	*71,8*	*64,9*	*57,2*	*48,9*
2JT8D	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*115,9*	*108,9*	*104,3*	*99,4*	*91,1*	*82,8*	*76,8*	*70,1*	*62,8*	*54,6*
2JT8D	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*120,8*	*113,4*	*109,4*	*104,5*	*96,4*	*88,2*	*82,3*	*75,8*	*68,6*	*60,9*
2JT8D	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*102,3*	*97,2*	*92,9*	*88,5*	*82,8*	*75,6*	*70,9*	*65,4*	*58,8*	*51,8*
2JT8D	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*106,1*	*100,5*	*96,7*	*93,0*	*87,2*	*80,9*	*76,1*	*70,7*	*64,1*	*56,9*
2JT8D	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*108,8*	*103,9*	*100,5*	*96,8*	*91,5*	*85,7*	*80,5*	*75,1*	*68,9*	*62,0*
2JT8D	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*111,4*	*107,2*	*104,3*	*101,1*	*95,7*	*89,5*	*85,0*	*79,8*	*73,5*	*66,7*
2JT8D	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*115,1*	*111,1*	*108,4*	*105,5*	*100,2*	*94,3*	*89,9*	*85,0*	*78,8*	*72,1*
2JT8D	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*119,8*	*115,9*	*113,3*	*110,5*	*105,4*	*99,7*	*95,3*	*90,3*	*84,5*	*78,4*
2JT8D2	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*89,8*	*82,7*	*78,0*	*73,2*	*65,6*	*57,3*	*51,1*	*44,5*	*37,7*	*31,3*
2JT8D2	*LAmax*	*A*	*4 667,0*	*90,8*	*83,6*	*79,0*	*74,2*	*66,6*	*58,2*	*52,0*	*45,4*	*38,6*	*32,2*
2JT8D2	*LAmax*	*A*	*5 333,0*	*91,8*	*84,6*	*79,9*	*75,1*	*67,5*	*59,1*	*52,9*	*46,3*	*^9,4*	*33,0*
2JT8D2	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*92,9*	*85,6*	*80,9*	*76,1*	*68,4*	*60,0*	*53,8*	*47,1*	*40,3*	*33,9*
2JT8D2	*LAmax*	*D*	*9 000,0*	*100,6*	*93,9*	*89,5*	*84,8*	*77,3*	*69,0*	*62,9*	*56,1*	*49,2*	*42,5*
2JT8D2	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*103,0*	*96,3*	*91,9*	*87,2*	*79,6*	*71,2*	*65,0*	*58,2*	*51,2*	*44,4*
2JT8D2	*LAmax*	*D*	*13 000,0*	*105,4*	*98,7*	*94,2*	*89,5*	*81,8*	*73,3*	*67,1*	*60,2*	*53,1*	*46,3*
2JT8D2	*LAmax*	*D*	*15 000,0*	*107,8*	*101,1*	*96,6*	*91,8*	*84,1*	*75,5*	*69,2*	*62,2*	*55,1*	*48,2*
2JT8D2	*LAmax*	*D*	*17 000,0*	*110,2*	*103,5*	*99,0*	*94,2*	*86,4*	*77,6*	*71,3*	*64,2*	*57,0*	*50,1*
2JT8D2	*LAmax*	*D*	*19 000,0*	*112,6*	*105,9*	*101,4*	*96,5*	*88,6*	*79,8*	*73,4*	*66,2*	*59,0*	*52,0*
2JT8D2	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*91,5*	*87,5*	*84,7*	*81,9*	*77,1*	*71,6*	*67,2*	*62,4*	*57,5*	*52,9*
2JT8D2	*SEL*	*A*	*4 667,0*	*92,6*	*88,5*	*85,8*	*82,9*	*78,1*	*72,6*	*68,2*	*63,4*	*58,5*	*53,8*
2JT8D2	*SEL*	*A*	*5 333,0*	*93,7*	*89,6*	*86,8*	*83,9*	*79,1*	*73,6*	*69,2*	*64,4*	*59,4*	*54,8*
2JT8D2	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*94,7*	*90,6*	*87,8*	*84,9*	*80,1*	*74,6*	*70,2*	*65,4*	*60,4*	*55,7*
2JT8D2	*SEL*	*D*	*9 000,0*	*100,1*	*96,3*	*93,7*	*91,0*	*86,3*	*80,8*	*76,6*	*71,6*	*66,5*	*61,7*
2JT8D2	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*102,4*	*98,7*	*96,1*	*93,3*	*88,6*	*83,0*	*78,7*	*73,7*	*68,7*	*63,8*
2JT8D2	*SEL*	*D*	*13 000,0*	*104,8*	*101,0*	*98,5*	*95,6*	*90,9*	*85,2*	*80,9*	*75,9*	*70,8*	*65,9*
2JT8D2	*SEL*	*D*	*15 000,0*	*107,1*	*103,4*	*100,8*	*98,0*	*93,1*	*87,4*	*83,1*	*78,0*	*72,9*	*68,0*
2JT8D2	*SEL*	*D*	*17 000,0*	*109,5*	*105,7*	*103,2*	*100,3*	*95,4*	*89,6*	*85,2*	*80,2*	*75,0*	*70,1*

2JT8D2	*SEL*	*D*	*19 000,0*	*111,8*	*108,1*	*105,5*	*102,7*	*97,7*	*91,8*	*87,4*	*82,3*	*77,2*	*72,2*
2JT8DH	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*88,6*	*83,0*	*76,9*	*71,2*	*62,7*	*54,1*	*48,0*	*41,2*	*33,4*	*25,2*
2JT8DH	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*93,9*	*88,7*	*84,5*	*79,9*	*72,5*	*64,0*	*57,8*	*50,8*	*42,9*	*34,3*
2JT8DH	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*101,1*	*94,5*	*90,0*	*85,2*	*77,5*	*68,8*	*62,5*	*55,4*	*47,3*	*38,7*
2JT8DH	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*103,5*	*96,9*	*92,5*	*87,7*	*79,9*	*71,2*	*64,8*	*57,6*	*49,6*	*41,2*
2JT8DH	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*108,0*	*101,4*	*97,0*	*92,2*	*84,5*	*75,8*	*69,4*	*62,4*	*54,4*	*45,9*
2JT8DH	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*110,7*	*104,2*	*99,8*	*95,1*	*87,5*	*79,0*	*72,8*	*65,9*	*58,2*	*50,0*
2JT8DH	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*92,6*	*88,5*	*85,0*	*81,2*	*75,5*	*69,0*	*64,1*	*58,5*	*51,9*	*44,9*
2JT8DH	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*97,9*	*93,6*	*90,8*	*87,9*	*83,0*	*76,7*	*71,7*	*65,9*	*59,2*	*51,8*
2JT8DH	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*99,5*	*95,8*	*93,2*	*90,3*	*85,4*	*79,0*	*73,8*	*67,9*	*61,1*	*53,6*
2JT8DH	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*103,6*	*99,9*	*97,3*	*94,4*	*89,5*	*83,0*	*77,8*	*71,8*	*65,0*	*57,7*
2JT8DH	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*107,2*	*103,5*	*100,9*	*98,0*	*93,1*	*86,7*	*81,5*	*75,6*	*68,9*	*61,5*
2JT8DH	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*110,8*	*107,2*	*104,6*	*101,8*	*97,0*	*90,6*	*85,6*	*79,9*	*73,4*	*66,4*
2JT8DL	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*92,7*	*85,7*	*80,8*	*75,8*	*67,8*	*59,0*	*52,6*	*45,4*	*37,2*	*28,7*
2JT8DL	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*96,7*	*89,9*	*85,3*	*80,4*	*72,4*	*63,6*	*57,2*	*50,0*	*41,8*	*33,2*
2JT8DL	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*102,0*	*95,2*	*90,7*	*85,8*	*77,8*	*69,0*	*62,6*	*55,5*	*47,3*	*38,7*
2JT8DL	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*105,7*	*98,5*	*93,9*	*89,0*	*81,0*	*72,2*	*65,8*	*58,6*	*50,6*	*42,0*
2JT8DL	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*109,3*	*102,5*	*98,0*	*93,2*	*85,3*	*76,5*	*70,0*	*62,9*	*54,9*	*46,4*
2JT8DL	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*112,5*	*105,8*	*101,3*	*96,4*	*88,5*	*79,5*	*72,9*	*65,7*	*57,6*	*49,1*
2JT8DL	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*94,7*	*90,2*	*87,0*	*83,7*	*78,4*	*71,7*	*66,5*	*60,4*	*53,5*	*46,1*
2JT8DL	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*97,9*	*94,0*	*91,2*	*88,2*	*83,0*	*76,5*	*71,2*	*65,2*	*58,3*	*50,8*
2JT8DL	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*101,2*	*97,3*	*94,5*	*91,5*	*86,3*	*79,7*	*74,5*	*68,5*	*61,6*	*54,1*
2JT8DL	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*104,6*	*101,3*	*98,4*	*95,3*	*90,1*	*83,6*	*78,3*	*72,4*	*65,5*	*58,1*
2JT8DL	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*108,1*	*104,7*	*101,9*	*99,0*	*94,0*	*87,4*	*82,1*	*76,2*	*69,4*	*62,1*
2JT8DL	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*111,7*	*108,0*	*105,3*	*102,4*	*97,3*	*90,6*	*85,3*	*79,2*	*72,3*	*65,0*
2JT8DN	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*90,6*	*84,2*	*79,7*	*74,9*	*67,3*	*59,2*	*53,6*	*47,7*	*41,5*	*35,4*
2JT8DN	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*95,8*	*89,3*	*84,8*	*80,0*	*72,4*	*64,3*	*58,8*	*52,9*	*46,6*	*40,5*
2JT8DN	*LAmax*	*D*	*6 000,0*	*96,8*	*90,8*	*86,5*	*81,8*	*74,1*	*65,8*	*59,9*	*53,7*	*47,0*	*40,4*

2JT8DN	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*101,2*	*95,2*	*90,9*	*86,1*	*78,5*	*70,2*	*64,4*	*58,2*	*51,6*	*45,0*
2JT8DN	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*105,1*	*99,1*	*94,7*	*90,0*	*82,3*	*73,8*	*67,9*	*61,6*	*54,8*	*48,0*
2JT8DN	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*108,5*	*102,5*	*98,1*	*93,3*	*85,5*	*77,0*	*71,0*	*64,6*	*57,8*	*51,0*
2JT8DN	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*111,4*	*105,4*	*101,0*	*96,3*	*88,5*	*80,1*	*74,1*	*67,8*	*60,9*	*54,2*
2JT8DN	*LAmax*	*D*	*16 000,0*	*113,8*	*107,8*	*103,4*	*98,7*	*90,9*	*82,5*	*76,5*	*70,1*	*63,3*	*56,6*
2JT8DN	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*94,0*	*90,4*	*87,5*	*84,2*	*78,4*	*71,7*	*66,7*	*61,3*	*55,3*	*49,3*
2JT8DN	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*98,5*	*94,9*	*92,1*	*88,8*	*83,0*	*76,3*	*71,4*	*66,0*	*60,0*	*53,9*
2JT8DN	*SEL*	*D*	*6 000,0*	*98,6*	*94,8*	*92,0*	*88,8*	*83,4*	*77,4*	*73,0*	*68,3*	*63,1*	*57,9*
2JT8DN	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*102,7*	*99,0*	*96,1*	*92,9*	*87,6*	*81,5*	*77,2*	*72,5*	*67,4*	*62,3*
2JT8DN	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*106,6*	*102,9*	*100,0*	*96,8*	*91,3*	*85,1*	*80,7*	*75,9*	*70,6*	*65,3*
2JT8DN	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*110,2*	*106,4*	*103,5*	*100,2*	*94,7*	*88,4*	*83,9*	*79,0*	*73,7*	*68,3*
2JT8DN	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*113,1*	*109,5*	*106,7*	*103,5*	*98,0*	*91,8*	*87,3*	*82,4*	*77,0*	*71,6*
2JT8DN	*SEL*	*D*	*16 000,0*	*115,9*	*112,3*	*109,5*	*106,3*	*100,8*	*94,6*	*90,1*	*85,2*	*79,8*	*74,4*
2JT8DQ	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*94,9*	*88,2*	*83,6*	*78,6*	*70,8*	*62,3*	*56,1*	*49,2*	*41,3*	*32,8*
2JT8DQ	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*99,1*	*92,4*	*87,8*	*82,8*	*75,0*	*66,5*	*60,3*	*53,4*	*45,5*	*37,0*
2JT8DQ	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*104,1*	*97,4*	*92,7*	*87,8*	*80,0*	*71,6*	*65,5*	*58,6*	*50,9*	*42,6*
2JT8DQ	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*109,2*	*102,5*	*98,4*	*92,8*	*85,2*	*76,8*	*70,8*	*64,1*	*56,5*	*48,5*
2JT8DQ	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*114,6*	*107,9*	*103,3*	*98,2*	*90,5*	*82,3*	*76,4*	*69,7*	*62,4*	*54,6*
2JT8DQ	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*120,1*	*113,4*	*108,8*	*104,0*	*96,1*	*87,9*	*82,1*	*75,6*	*68,4*	*60,9*
2JT8DQ	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*94,6*	*90,8*	*87,9*	*84,8*	*79,8*	*73,4*	*69,0*	*63,6*	*57,2*	*50,2*
2JT8DQ	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*99,8*	*96,0*	*93,1*	*90,0*	*85,0*	*78,9*	*74,2*	*68,8*	*62,4*	*55,4*
2JT8DQ	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*104,3*	*100,6*	*97,7*	*94,7*	*89,7*	*83,7*	*79,1*	*73,8*	*67,6*	*60,8*
2JT8DQ	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*109,0*	*105,2*	*102,5*	*99,5*	*94,6*	*88,6*	*84,1*	*79,0*	*72,9*	*66,3*
2JT8DQ	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*113,8*	*110,1*	*107,4*	*104,5*	*99,6*	*93,8*	*89,3*	*84,2*	*78,4*	*72,1*
2JT8DQ	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*119,1*	*115,4*	*112,8*	*110,0*	*105,1*	*99,4*	*95,0*	*90,1*	*84,4*	*78,4*
2JT8DW	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*102,6*	*94,6*	*88,6*	*82,3*	*73,8*	*64,5*	*58,0*	*51,0*	*42,8*	*34,4*
2JT8DW	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*105,4*	*97,9*	*91,5*	*85,8*	*77,2*	*68,5*	*61,9*	*55,1*	*47,1*	*38,5*
2JT8DW	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*108,6*	*100,7*	*95,6*	*89,9*	*81,8*	*73,2*	*66,5*	*59,9*	*52,0*	*43,8*

2JT8DW	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*111,6*	*104,3*	*99,5*	*94,6*	*86,3*	*77,7*	*71,8*	*64,9*	*57,2*	*48,9*
2JT8DW	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*115,9*	*108,9*	*104,3*	*99,4*	*91,1*	*82,8*	*76,8*	*70,1*	*62,8*	*54,6*
2JT8DW	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*120,8*	*113,4*	*109,4*	*104,5*	*96,4*	*88,2*	*82,3*	*75,8*	*68,6*	*60,9*
2JT8DW	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*102,3*	*97,2*	*92,9*	*88,5*	*82,8*	*75,6*	*70,9*	*65,4*	*58,8*	*51,8*
2JT8DW	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*106,1*	*100,5*	*96,7*	*93,0*	*87,2*	*80,9*	*76,1*	*70,7*	*64,1*	*56,9*
2JT8DW	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*108,8*	*103,9*	*100,5*	*96,8*	*91,5*	*85,7*	*80,5*	*75,1*	*68,9*	*62,0*
2JT8DW	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*111,4*	*107,2*	*104,3*	*101,1*	*95,7*	*89,5*	*85,0*	*79,8*	*73,5*	*66,7*
2JT8DW	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*115,1*	*111,1*	*108,4*	*105,5*	*100,2*	*94,3*	*89,9*	*85,0*	*78,8*	*72,1*
2JT8DW	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*119,8*	*115,9*	*113,3*	*110,5*	*105,4*	*99,7*	*95,3*	*90,3*	*84,5*	*78,4*
2JT8QW	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*94,9*	*88,2*	*83,6*	*78,6*	*70,8*	*62,3*	*56,1*	*49,2*	*41,3*	*32,8*
2JT8QW	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*99,1*	*92,4*	*87,8*	*82,8*	*75,0*	*66,5*	*60,3*	*53,4*	*45,5*	*37,0*
2JT8QW	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*104,1*	*97,4*	*92,7*	*87,8*	*80,0*	*71,6*	*65,5*	*58,6*	*50,9*	*42,6*
2JT8QW	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*109,2*	*102,5*	*98,4*	*92,8*	*85,2*	*76,8*	*70,8*	*64,1*	*56,5*	*48,5*
2JT8QW	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*114,6*	*107,9*	*103,3*	*98,2*	*90,5*	*82,3*	*76,4*	*69,7*	*62,4*	*54,6*
2JT8QW	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*120,1*	*113,4*	*108,8*	*104,0*	*96,1*	*87,9*	*82,1*	*75,6*	*68,4*	*60,9*
2JT8QW	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*94,6*	*90,8*	*87,9*	*84,8*	*79,8*	*73,4*	*69,0*	*63,6*	*57,2*	*50,2*
2JT8QW	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*99,8*	*96,0*	*93,1*	*90,0*	*85,0*	*78,9*	*74,2*	*68,8*	*62,4*	*55,4*
2JT8QW	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*104,3*	*100,6*	*97,7*	*94,7*	*89,7*	*83,7*	*79,1*	*73,8*	*67,6*	*60,8*
2JT8QW	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*109,0*	*105,2*	*102,5*	*99,5*	*94,6*	*88,6*	*84,1*	*79,0*	*72,9*	*66,3*
2JT8QW	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*113,8*	*110,1*	*107,4*	*104,5*	*99,6*	*93,8*	*89,3*	*84,2*	*78,4*	*72,1*
2JT8QW	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*119,1*	*115,4*	*112,8*	*110,0*	*105,1*	*99,4*	*95,0*	*90,1*	*84,4*	*78,4*
2PW535	*LAmax*	*A*	*500,0*	*89,5*	*81,8*	*76,3*	*70,3*	*60,6*	*50,0*	*42,6*	*34,6*	*26,2*	*17,7*
2PW535	*LAmax*	*A*	*700,0*	*89,6*	*82,2*	*76,9*	*71,1*	*61,6*	*51,2*	*43,9*	*36,1*	*28,7*	*19,5*
2PW535	*LAmax*	*D*	*1 200,0*	*96,1*	*87,5*	*81,6*	*75,4*	*65,6*	*55,3*	*48,3*	*40,9*	*33,2*	*25,6*
2PW535	*LAmax*	*D*	*1 600,0*	*99,2*	*89,9*	*83,7*	*77,2*	*67,2*	*57,0*	*50,2*	*43,1*	*35,8*	*28,8*
2PW535	*LAmax*	*D*	*2 000,0*	*100,7*	*92,2*	*86,4*	*80,3*	*70,9*	*61,1*	*54,4*	*47,4*	*40,2*	*33,1*
2PW535	*LAmax*	*D*	*3 000,0*	*103,5*	*96,4*	*91,5*	*86,1*	*77,3*	*67,9*	*61,3*	*54,3*	*46,8*	*39,4*
2PW535	*SEL*	*A*	*500,0*	*89,4*	*84,8*	*81,3*	*77,4*	*70,8*	*63,2*	*57,8*	*51,9*	*45,6*	*39,1*

2PW535	*SEL*	*A*	*700,0*	*89,3*	*85,1*	*81,8*	*78,1*	*71,7*	*64,5*	*59,3*	*53,5*	*47,3*	*41,0*
2PW535	*SEL*	*D*	*1 200,0*	*90,8*	*87,1*	*84,1*	*80,7*	*74,7*	*67,8*	*62,8*	*57,2*	*51,1*	*44,9*
2PW535	*SEL*	*D*	*1 600,0*	*92,6*	*89,0*	*86,2*	*82,9*	*77,2*	*70,6*	*65,8*	*60,5*	*54,7*	*48,8*
2PW535	*SEL*	*D*	*2 000,0*	*96,0*	*92,3*	*89,4*	*86,1*	*80,4*	*73,9*	*69,2*	*64,0*	*58,3*	*52,6*
2PW535	*SEL*	*D*	*3 000,0*	*102,3*	*98,9*	*96,2*	*93,1*	*87,7*	*81,5*	*77,0*	*72,0*	*66,6*	*61,1*
2R2800	*LAmax*	*A*	*30,0*	*92,6*	*86,1*	*81,7*	*77,0*	*69,5*	*61,3*	*55,5*	*49,6*	*43,4*	*36,6*
2R2800	*LAmax*	*A*	*100,0*	*103,5*	*97,2*	*92,9*	*88,4*	*81,3*	*73,6*	*68,0*	*61,9*	*55,3*	*47,9*
2R2800	*LAmax*	*D*	*30,0*	*92,6*	*86,1*	*81,7*	*77,0*	*69,5*	*61,3*	*55,5*	*49,6*	*43,4*	*36,6*
2R2800	*LAmax*	*D*	*100,0*	*103,5*	*97,2*	*92,9*	*88,4*	*81,3*	*73,6*	*68,0*	*61,9*	*55,3*	*47,9*
2R2800	*SEL*	*A*	*30,0*	*96,9*	*92,7*	*89,7*	*86,5*	*81,3*	*75,3*	*71,0*	*66,6*	*61,9*	*56,6*
2R2800	*SEL*	*A*	*100,0*	*107,5*	*103,0*	*99,9*	*96,6*	*91,3*	*85,4*	*81,0*	*76,2*	*70,7*	*64,5*
2R2800	*SEL*	*D*	*30,0*	*96,9*	*92,7*	*89,7*	*86,5*	*81,3*	*75,3*	*71,0*	*66,6*	*61,9*	*56,6*
2R2800	*SEL*	*D*	*100,0*	*107,5*	*103,0*	*99,9*	*96,6*	*91,3*	*85,4*	*81,0*	*76,2*	*70,7*	*64,5*
3JT8D	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*104,6*	*96,6*	*90,6*	*84,3*	*75,8*	*66,5*	*60,0*	*53,0*	*44,8*	*36,4*
3JT8D	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*107,4*	*98,9*	*93,5*	*87,8*	*79,2*	*70,5*	*63,9*	*57,1*	*49,1*	*40,5*
3JT8D	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*110,6*	*102,7*	*97,6*	*91,9*	*83,8*	*75,2*	*68,5*	*61,9*	*54,0*	*45,8*
3JT8D	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*113,6*	*106,3*	*101,5*	*96,6*	*88,3*	*79,7*	*73,8*	*66,9*	*59,2*	*50,9*
3JT8D	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*117,9*	*110,9*	*106,3*	*101,4*	*93,1*	*84,8*	*78,8*	*72,1*	*64,8*	*56,6*
3JT8D	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*122,8*	*115,4*	*111,4*	*106,5*	*98,4*	*90,2*	*84,3*	*77,8*	*70,6*	*62,8*
3JT8D	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*104,3*	*99,2*	*94,9*	*90,5*	*84,8*	*77,6*	*72,9*	*67,4*	*60,8*	*53,8*
3JT8D	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*108,1*	*102,5*	*98,7*	*95,0*	*89,2*	*82,9*	*78,1*	*72,7*	*66,1*	*58,9*
3JT8D	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*110,8*	*105,9*	*102,5*	*98,8*	*93,5*	*87,7*	*82,5*	*77,1*	*70,9*	*64,0*
3JT8D	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*113,4*	*109,2*	*106,3*	*103,1*	*97,7*	*91,5*	*87,0*	*81,8*	*75,5*	*68,7*
3JT8D	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*117,1*	*113,1*	*110,4*	*107,5*	*102,2*	*96,3*	*91,9*	*87,0*	*80,8*	*74,1*
3JT8D	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*121,8*	*117,9*	*115,3*	*112,5*	*107,4*	*101,7*	*97,3*	*92,3*	*86,5*	*80,4*
3JT8DQ	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*96,9*	*90,2*	*85,6*	*80,6*	*72,8*	*64,3*	*58,1*	*51,2*	*43,3*	*34,8*
3JT8DQ	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*101,1*	*94,4*	*89,8*	*84,8*	*77,0*	*68,5*	*62,3*	*55,4*	*47,5*	*39,0*
3JT8DQ	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*106,1*	*99,4*	*94,8*	*89,8*	*82,0*	*73,6*	*67,5*	*60,6*	*52,9*	*44,6*

3JT8DQ	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*111,2*	*104,5*	*99,9*	*95,0*	*87,2*	*78,8*	*72,8*	*66,1*	*58,5*	*50,5*
3JT8DQ	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*116,6*	*109,9*	*105,3*	*100,4*	*92,5*	*84,3*	*78,4*	*71,7*	*64,4*	*56,6*
3JT8DQ	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*122,1*	*115,4*	*110,8*	*106,0*	*98,1*	*89,9*	*84,1*	*77,6*	*70,4*	*62,9*
3JT8DQ	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*96,6*	*92,8*	*89,8*	*86,8*	*81,8*	*75,4*	*71,0*	*65,6*	*59,2*	*52,2*
3JT8DQ	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*101,8*	*98,0*	*95,1*	*92,0*	*87,0*	*80,9*	*76,2*	*70,8*	*64,4*	*57,4*
3JT8DQ	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*106,3*	*102,6*	*99,7*	*96,7*	*91,7*	*85,7*	*81,1*	*75,8*	*69,6*	*62,8*
3JT8DQ	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*111,0*	*107,2*	*104,5*	*101,5*	*96,6*	*90,6*	*86,1*	*81,0*	*74,9*	*68,3*
3JT8DQ	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*115,8*	*112,1*	*109,4*	*106,5*	*101,6*	*95,8*	*91,3*	*86,2*	*80,4*	*74,1*
3JT8DQ	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*121,1*	*117,4*	*114,8*	*112,0*	*107,1*	*101,4*	*97,0*	*92,1*	*86,4*	*80,4*
3JT8E5	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*96,4*	*89,3*	*84,5*	*79,3*	*71,3*	*62,6*	*56,1*	*49,0*	*41,0*	*32,0*
3JT8E5	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*98,0*	*91,3*	*86,7*	*81,8*	*74,0*	*65,4*	*59,1*	*52,2*	*44,3*	*35,6*
3JT8E5	*LAmax*	*D*	*7 000,0*	*104,7*	*97,8*	*93,0*	*87,8*	*79,5*	*70,3*	*63,4*	*55,8*	*47,3*	*38,0*
3JT8E5	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*109,2*	*102,3*	*97,5*	*92,4*	*84,2*	*75,1*	*68,4*	*61,3*	*53,3*	*44,7*
3JT8E5	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*112,1*	*105,3*	*100,6*	*95,6*	*87,7*	*79,3*	*73,2*	*66,7*	*59,5*	*51,5*
3JT8E5	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*115,5*	*108,7*	*104,1*	*99,1*	*91,4*	*83,1*	*77,1*	*70,9*	*63,9*	*56,2*
3JT8E5	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*98,2*	*93,4*	*90,1*	*86,5*	*80,8*	*74,4*	*69,5*	*63,9*	*57,5*	*50,0*
3JT8E5	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*99,8*	*95,4*	*92,3*	*89,0*	*83,5*	*77,2*	*72,5*	*67,1*	*60,8*	*53,6*
3JT8E5	*SEL*	*D*	*7 000,0*	*106,5*	*101,9*	*98,6*	*95,0*	*89,0*	*82,1*	*76,8*	*70,7*	*63,8*	*56,0*
3JT8E5	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*111,0*	*106,4*	*103,1*	*99,6*	*93,7*	*86,9*	*81,8*	*76,2*	*69,8*	*62,7*
3JT8E5	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*113,9*	*109,4*	*106,2*	*102,8*	*97,2*	*91,1*	*86,6*	*81,6*	*76,0*	*69,5*
3JT8E5	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*117,3*	*112,8*	*109,7*	*106,3*	*100,9*	*94,9*	*90,5*	*85,8*	*80,4*	*74,2*
3JT8E7	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*95,1*	*88,3*	*84,0*	*78,3*	*70,1*	*61,1*	*54,4*	*47,2*	*39,2*	*30,4*
3JT8E7	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*98,1*	*91,3*	*86,5*	*81,3*	*73,1*	*64,1*	*57,4*	*50,2*	*42,2*	*33,4*
3JT8E7	*LAmax*	*D*	*7 000,0*	*103,9*	*97,0*	*92,2*	*87,0*	*78,7*	*69,5*	*62,6*	*55,0*	*46,5*	*37,2*
3JT8E7	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*109,1*	*102,2*	*97,4*	*92,2*	*83,9*	*74,7*	*68,0*	*60,8*	*52^9*	*44,0*
3JT8E7	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*111,9*	*105,2*	*100,4*	*95,4*	*87,4*	*78,6*	*72,1*	*65,1*	*57,0*	*47,9*
3JT8E7	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*114,6*	*107,9*	*103,2*	*98,2*	*90,3*	*81,7*	*75,2*	*68,3*	*60,5*	*51,7*
3JT8E7	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*96,9*	*92,4*	*89,6*	*85,5*	*79,6*	*72,9*	*67,8*	*62,1*	*55,7*	*48,4*

3JT8E7	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*99,9*	*95,4*	*92,1*	*88,5*	*82,6*	*75,9*	*70,8*	*65,1*	*58,7*	*51,4*
3JT8E7	*SEL*	*D*	*7 000,0*	*105,7*	*101,1*	*97,8*	*94,2*	*88,2*	*81,3*	*76,0*	*69,9*	*63,0*	*55,2*
3JT8E7	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*110,9*	*106,3*	*103,0*	*99,4*	*93,4*	*86,5*	*81,4*	*75,7*	*69,4*	*62,0*
3JT8E7	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*113,7*	*109,3*	*106,0*	*102,6*	*96,9*	*90,4*	*85,5*	*80,0*	*73,5*	*65,9*
3JT8E7	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*116,4*	*112,0*	*108,8*	*105,4*	*99,8*	*93,5*	*88,6*	*83,2*	*77,0*	*69,7*
4R2800	*LAmax*	*A*	*30,0*	*95,6*	*89,1*	*84,7*	*80,0*	*72,5*	*64,3*	*58,5*	*52,6*	*46,4*	*39,6*
4R2800	*LAmax*	*A*	*100,0*	*106,5*	*100,2*	*95,9*	*91,4*	*84,3*	*76,6*	*71,0*	*64,9*	*58,3*	*50,9*
4R2800	*LAmax*	*D*	*30,0*	*95,6*	*89,1*	*84,7*	*80,0*	*72,5*	*64,3*	*58,5*	*52,6*	*46,4*	*39,6*
4R2800	*LAmax*	*D*	*100,0*	*106,5*	*100,2*	*95,9*	*91,4*	*84,3*	*76,6*	*71,0*	*64,9*	*58,3*	*50,9*
4R2800	*SEL*	*A*	*30,0*	*99,9*	*95,7*	*92,7*	*89,5*	*84,3*	*78,3*	*74,0*	*69,6*	*64,9*	*59,6*
4R2800	*SEL*	*A*	*100,0*	*110,5*	*106,0*	*102,9*	*99,6*	*94,3*	*88,4*	*84,0*	*79,2*	*73,7*	*67,5*
4R2800	*SEL*	*D*	*30,0*	*99,9*	*95,7*	*92,7*	*89,5*	*84,3*	*78,3*	*74,0*	*69,6*	*64,9*	*59,6*
4R2800	*SEL*	*D*	*100,0*	*110,5*	*106,0*	*102,9*	*99,6*	*94,3*	*88,4*	*84,0*	*79,2*	*73,7*	*67,5*
501D13	*LAmax*	*A*	*30,0*	*93,0*	*86,4*	*81,8*	*76,9*	*68,9*	*59,4*	*52,0*	*44,0*	*36,2*	*28,6*
501D13	*LAmax*	*A*	*100,0*	*96,8*	*90,3*	*85,9*	*81,3*	*74,3*	*67,0*	*62,1*	*57,0*	*51,5*	*45,4*
501D13	*LAmax*	*D*	*30,0*	*93,0*	*86,4*	*81,8*	*76,9*	*68,9*	*59,4*	*52,0*	*44,0*	*36,2*	*28,6*
501D13	*LAmax*	*D*	*100,0*	*96,8*	*90,3*	*85,9*	*81,3*	*74,3*	*67,0*	*62,1*	*57,0*	*51,5*	*45,4*
501D13	*SEL*	*A*	*30,0*	*95,0*	*90,7*	*87,6*	*84,2*	*78,4*	*71,2*	*65,3*	*58,8*	*52,5*	*46,4*
501D13	*SEL*	*A*	*100,0*	*97,1*	*92,8*	*89,9*	*86,8*	*82,0*	*77,0*	*73,6*	*69,9*	*66,0*	*61,4*
501D13	*SEL*	*D*	*30,0*	*95,0*	*90,7*	*87,6*	*84,2*	*78,4*	*71,2*	*65,3*	*58,8*	*52,5*	*46,4*
501D13	*SEL*	*D*	*100,0*	*97,1*	*92,8*	*89,9*	*86,8*	*82,0*	*77,0*	*73,6*	*69,9*	*66,0*	*61,4*
7378MAX	*SEL*	*A*	*3 000*	*90,4*	*83,4*	*78,7*	*73,8*	*65,9*	*57,1*	*50,7*	*43,6*	*36,5*	*29,7*
7378MAX	*SEL*	*A*	*4 000*	*90,5*	*83,4*	*78,8*	*73,8*	*65,9*	*57,1*	*50,6*	*43,5*	*36,4*	*29,6*
7378MAX	*SEL*	*A*	*5 000*	*90,7*	*83,7*	*79*	*74,1*	*66,1*	*57,2*	*50,7*	*43,6*	*36,5*	*29,6*
7378MAX	*SEL*	*A*	*6 000*	*91*	*84*	*79,4*	*74,4*	*66,5*	*57,6*	*51*	*43,9*	*36,7*	*29,9*
7378MAX	*SEL*	*A*	*7 000*	*91,5*	*84,4*	*79,8*	*74,8*	*66,9*	*58*	*51,5*	*44,3*	*37,1*	*30,2*
7378MAX	*SEL*	*D*	*10 000*	*92,4*	*85,8*	*81,4*	*76,6*	*68,9*	*60,2*	*53,9*	*46,8*	*39,7*	*33*
7378MAX	*SEL*	*D*	*13 000*	*94,2*	*87,7*	*83,2*	*78,4*	*70,7*	*62*	*55,6*	*48,5*	*41,4*	*34,6*

7378MAX	*SEL*	*D*	*16 000*	*96*	*89,4*	*84,9*	*80,1*	*72,4*	*63,7*	*57,3*	*50,3*	*43,2*	*36,5*
7378MAX	*SEL*	*D*	*19 000*	*97,6*	*91*	*86,5*	*81,8*	*74*	*65,3*	*59*	*52,1*	*45,1*	*38,4*
7378MAX	*SEL*	*D*	*22 000*	*99,2*	*92,6*	*88,1*	*83,4*	*75,6*	*67*	*60,8*	*54*	*47,1*	*40,5*
7378MAX	*SEL*	*D*	*24 500*	*100,6*	*94*	*89,5*	*84,8*	*77*	*68,5*	*62,4*	*55,7*	*48,9*	*42,5*
7378MAX	*SEL*	*A*	*3 000*	*92,6*	*88,4*	*85,6*	*82,4*	*77,2*	*70,9*	*66,1*	*60,8*	*55,4*	*50,2*
7378MAX	*SEL*	*A*	*4 000*	*92,7*	*88,6*	*85,8*	*82,6*	*77,3*	*71*	*66,2*	*60,9*	*55,5*	*50,4*
7378MAX	*SEL*	*A*	*5 000*	*93*	*88,9*	*86,1*	*82,9*	*77,6*	*71,3*	*66,5*	*61,1*	*55,7*	*50,6*
7378MAX	*SEL*	*A*	*6 000*	*93,3*	*89,3*	*86,4*	*83,2*	*77,9*	*71,6*	*66,8*	*61,4*	*56*	*50,8*
7378MAX	*SEL*	*A*	*7 000*	*93,7*	*89,6*	*86,8*	*83,6*	*78,3*	*72*	*67,1*	*61,8*	*56,3*	*51,1*
7378MAX	*SEL*	*D*	*10 000*	*94,3*	*90,4*	*87,6*	*84,5*	*79,1*	*72,9*	*68,3*	*63,2*	*58*	*53,1*
7378MAX	*SEL*	*D*	*13 000*	*96,1*	*92,2*	*89,4*	*86,3*	*80,8*	*74,5*	*69,9*	*64,8*	*59,6*	*54,8*
7378MAX	*SEL*	*D*	*16 000*	*97,6*	*93,7*	*90,9*	*87,8*	*82,5*	*76,3*	*71,7*	*66,7*	*61,6*	*56,9*
7378MAX	*SEL*	*D*	*19 000*	*98,8*	*95*	*92,3*	*89,3*	*84*	*78*	*73,6*	*68,7*	*63,8*	*59,1*
7378MAX	*SEL*	*D*	*22 000*	*100*	*96,2*	*93,6*	*90,6*	*85,6*	*79,8*	*75,5*	*70,8*	*66,1*	*61,7*
7378MAX	*SEL*	*D*	*24 500*	*100,9*	*97,2*	*94,6*	*91,7*	*86,9*	*81,4*	*77,4*	*72,8*	*68,3*	*64,1*
A350-941	*SEL*	*A*	*1 000*	*91,21*	*84,42*	*79,83*	*74,97*	*67,15*	*58,68*	*52,65*	*46,06*	*38,92*	*31,73*
A350-941	*SEL*	*A*	*10 000*	*92,16*	*85,43*	*80,83*	*75,99*	*68,31*	*59^92*	*53,97*	*47,34*	*40,08*	*32,68*
A350-941	*SEL*	*A*	*17 000*	*94,76*	*87,92*	*83,18*	*78,16*	*70,23*	*61,75*	*55,72*	*49,06*	*41,55*	*33,91*
A350-941	*SEL*	*D*	*25 000*	*92,83*	*85,22*	*80,6*	*75,75*	*68,22*	*60*	*54,03*	*47,27*	*39,73*	*31,65*
A350-941	*SEL*	*D*	*35 000*	*95,16*	*88,13*	*83,33*	*78,27*	*70,38*	*61,9*	*55,87*	*49,15*	*41,66*	*33,82*
A350-941	*SEL*	*D*	*50 000*	*99,67*	*92,61*	*87,75*	*82,5*	*74,45*	*66,01*	*60*	*53,34*	*45,7*	*37,42*
A350-941	*SEL*	*D*	*70 000*	*103,74*	*96,78*	*91,98*	*86,87*	*78,8*	*70,01*	*63,7*	*56,71*	*48,8*	*40,63*
A350-941	*SEL*	*A*	*1 000*	*94,18*	*89,98*	*86,96*	*83,74*	*78,42*	*72,25*	*67,64*	*62,45*	*56,7*	*50,92*
A350-941	*SEL*	*A*	*10 000*	*95,52*	*91,32*	*88,29*	*85,06*	*79,78*	*73,75*	*69,24*	*64,17*	*58,36*	*52,34*
A350-941	*SEL*	*A*	*17 000*	*97,74*	*93,39*	*90,3*	*87,01*	*81,68*	*75,62*	*71,18*	*66,09*	*60,23*	*54*
A350-941	*SEL*	*D*	*25 000*	*95,67*	*90,95*	*87,67*	*84,23*	*78,73*	*72,73*	*68,33*	*63,24*	*57,19*	*50,52*
A350-941	*SEL*	*D*	*35 000*	*97,28*	*92,81*	*89,7*	*86,39*	*81,04*	*75,18*	*70,92*	*65,83*	*59,85*	*53,36*
A350-941	*SEL*	*D*	*50 000*	*100,98*	*96,76*	*93,79*	*90,43*	*85,11*	*79,2*	*74,81*	*69,77*	*63,84*	*57,37*

A350-941	*SEL*	*D*	*70 000*	*104,66*	*100,74*	*97,82*	*94,68*	*89,49*	*83,56*	*79,09*	*73,94*	*67,84*	*61,27*
ATR72	*SEL*	*A*	*890*	*86,6*	*79,4*	*74,4*	*69,2*	*61,1*	*52,5*	*46,6*	*40*	*32,7*	*25*
ATR72	*SEL*	*A*	*900*	*86,6*	*79,4*	*74,4*	*69,2*	*61,1*	*52,5*	*46,6*	*40*	*32,7*	*25*
ATR72	*SEL*	*A*	*1 250*	*86,7*	*79,5*	*74,5*	*69,3*	*61,2*	*52,6*	*46,6*	*40*	*32,6*	*24,8*
ATR72	*SEL*	*A*	*1 600*	*87,5*	*80,2*	*75,1*	*69,9*	*61,9*	*53,4*	*47,4*	*40,8*	*33,4*	*25,7*
ATR72	*SEL*	*D*	*3 000*	*87,7*	*81,1*	*76,7*	*71,9*	*64,4*	*56,7*	*50,9*	*44,1*	*37,2*	*29,9*
ATR72	*SEL*	*D*	*3 600*	*89,4*	*82,8*	*78,6*	*73,9*	*66,3*	*58*	*52,2*	*45,5*	*38,8*	*31,5*
ATR72	*SEL*	*D*	*4 200*	*91,1*	*84,5*	*80,6*	*75,9*	*68,2*	*59,8*	*53,9*	*47,1*	*40,2*	*32^9*
ATR72	*SEL*	*D*	*4 800*	*92,8*	*86,3*	*82,5*	*77,9*	*70,1*	*62,1*	*56*	*48,8*	*41,5*	*33,8*
ATR72	*SEL*	*D*	*4 900*	*94,6*	*88,2*	*84*	*79,7*	*72,9*	*65,7*	*60,8*	*55,3*	*50*	*43,9*
ATR72	*SEL*	*D*	*5 300*	*95,7*	*89,5*	*85,2*	*81*	*74,3*	*67,3*	*62,4*	*57*	*51,7*	*45,6*
ATR72	*SEL*	*D*	*5 310*	*95,7*	*89,5*	*85,2*	*81*	*74,3*	*67,3*	*62,4*	*57*	*51,7*	*45,6*
ATR72	*SEL*	*A*	*890*	*89,7*	*85*	*81,7*	*78,2*	*72,8*	*66,9*	*62,6*	*5757*	*52,1*	*45,9*
ATR72	*SEL*	*A*	*900*	*89,7*	*85*	*81,7*	*78,2*	*72,8*	*66,9*	*62,6*	*5757*	*52,1*	*45,9*
ATR72	*SEL*	*A*	*1 250*	*89,4*	*84,7*	*81,5*	*78,1*	*72,8*	*66,8*	*62,5*	*57,6*	*51,8*	*45,6*
ATR72	*SEL*	*A*	*1 600*	*89,7*	*85,1*	*81,8*	*78,4*	*73,1*	*67,3*	*63*	*58,1*	*52,4*	*46,2*
ATR72	*SEL*	*D*	*3 000*	*88,9*	*84,8*	*82*	*79*	*74,3*	*68,9*	*64,9*	*60*	*54,6*	*48,6*
ATR72	*SEL*	*D*	*3 600*	*90*	*85,9*	*83,2*	*80,3*	*75,5*	*70,3*	*66,4*	*61,6*	*56,4*	*50,5*
ATR72	*SEL*	*D*	*4 200*	*91,1*	*87,1*	*84,4*	*81,6*	*77*	*71,9*	*67,9*	*63*	*57,8*	*51,9*
ATR72	*SEL*	*D*	*4 800*	*92,2*	*88,2*	*85,6*	*82,9*	*78,8*	*73,8*	*69,6*	*64,4*	*58,8*	*52,7*
ATR72	*SEL*	*D*	*4 900*	*92,9*	*89,4*	*86,9*	*84,3*	*80,3*	*75,9*	*72,9*	*69,3*	*65,5*	*61,3*
ATR72	*SEL*	*D*	*5 300*	*93,7*	*90,2*	*87,7*	*85,2*	*81,4*	*77,1*	*74,1*	*70,6*	*66,8*	*62,6*
ATR72	*SEL*	*D*	*5 310*	*93,7*	*90,2*	*87,7*	*85,2*	*81,4*	*77,1*	*74,1*	*70,6*	*66,8*	*62,6*
A310	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*92,2*	*86,2*	*81,7*	*77,0*	*69,2*	*60,4*	*54,0*	*47,1*	*39,4*	*31,4*
A310	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*95,5*	*89,4*	*84,4*	*79,2*	*70,8*	*61,9*	*55,6*	*48,6*	*40,8*	*32,6*
A310	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*101,6*	*93,8*	*88,6*	*82,7*	*73,0*	*63,1*	*56,1*	*48,3*	*40,1*	*31,8*
A310	*LAmax*	*D*	*30 000,0*	*103,4*	*95,3*	*89,9*	*84,2*	*75,4*	*66,1*	*59,6*	*52,5*	*44,5*	*36,1*
A310	*LAmax*	*D*	*40 000,0*	*104,4*	*96,9*	*91,9*	*86,6*	*78,3*	*69,2*	*62,7*	*5557*	*48,0*	*39,7*

A310	*LAmax*	*D*	*50 000,0*	*108,8*	*101,6*	*96,7*	*91,5*	*83,0*	*73,7*	*67,7*	*61,0*	*53,3*	*44,8*
A310	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*97,5*	*93,3*	*90,1*	*87,0*	*81,6*	*75,7*	*71,2*	*66,4*	*60,0*	*51,9*
A310	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*98,9*	*94,5*	*91,3*	*88,0*	*82,6*	*76,4*	*71,8*	*66,4*	*60,5*	*52,3*
A310	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*102,7*	*98,3*	*94,5*	*90,5*	*83,8*	*76,5*	*71,6*	*66,1*	*59,5*	*52,7*
A310	*SEL*	*D*	*30 000,0*	*103,7*	*99,2*	*95,8*	*92,3*	*86,7*	*80,4*	*75,8*	*70,4*	*64,3*	*57,6*
A310	*SEL*	*D*	*40 000,0*	*104,5*	*100,4*	*97,6*	*94,4*	*89,2*	*83,4*	*79,0*	*73,9*	*68,0*	*61,4*
A310	*SEL*	*D*	*50 000,0*	*108,0*	*103,9*	*101,2*	*98,2*	*93,3*	*87,8*	*83,6*	*78,6*	*72,9*	*66,4*
AE3007	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*85,5*	*78,7*	*74,2*	*69,3*	*61,5*	*5257*	*46,4*	*39,3*	*31,2*	*22,7*
AE3007	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*90,4*	*83,5*	*78,7*	*73,5*	*65,5*	*56,8*	*50,6*	*43,6*	*35,4*	*26,9*
AE3007	*LAmax*	*D*	*4 000,0*	*90,8*	*84,3*	*79,8*	*75,1*	*67,5*	*58,9*	*52,6*	*45,5*	*37,4*	*28,6*
AE3007	*LAmax*	*D*	*5 000,0*	*93,0*	*86,6*	*82,1*	*77,4*	*69,8*	*61,2*	*54,9*	*47,8*	*39,8*	*31,3*
AE3007	*LAmax*	*D*	*6 000,0*	*96,0*	*89,5*	*85,0*	*80,3*	*72,6*	*64,0*	*57,7*	*50,6*	*42,5*	*34,0*
AE3007	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*89,8*	*85,6*	*82,7*	*79,5*	*74,1*	*67,8*	*63,2*	*57,7*	*51,4*	*44,3*
AE3007	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*92,7*	*88,6*	*85,6*	*82,3*	*77,0*	*70,9*	*66,3*	*61,0*	*54,8*	*47,9*
AE3007	*SEL*	*D*	*4 000,0*	*91,7*	*88,1*	*85,4*	*82,5*	*77,7*	*72,0*	*67,6*	*62,4*	*56,1*	*49,1*
AE3007	*SEL*	*D*	*5 000,0*	*93,6*	*90,0*	*87,4*	*84,6*	*79,8*	*74,2*	*69,9*	*64,8*	*58,7*	*51,9*
AE3007	*SEL*	*D*	*6 000,0*	*96,7*	*93,0*	*90,3*	*87,5*	*82,8*	*77,2*	*72,8*	*67,7*	*61,6*	*54,9*
AE300C	*LAmax*	*A*	*1 100,0*	*88,6*	*80,4*	*74,8*	*69,0*	*59,9*	*50,4*	*44,0*	*37,0*	*30,4*	*23,6*
AE300C	*LAmax*	*A*	*1 400,0*	*88,6*	*80,4*	*74,8*	*69,0*	*59,9*	*50,4*	*44,0*	*37,0*	*30,4*	*23,6*
AE300C	*LAmax*	*A*	*1 900,0*	*88,6*	*80,7*	*75,3*	*69,5*	*60,6*	*51,3*	*44,9*	*38,1*	*31,3*	*24,5*
AE300C	*LAmax*	*D*	*3 500,0*	*90,6*	*83,5*	*78,4*	*73,1*	*64,4*	*55,2*	*48,7*	*42,0*	*34,7*	*27,5*
AE300C	*LAmax*	*D*	*4 500,0*	*92,7*	*85,7*	*80,7*	*75,5*	*67,1*	*58,1*	*51,9*	*45,2*	*38,3*	*31,4*
AE300C	*LAmax*	*D*	*5 500,0*	*94,7*	*88,0*	*83,3*	*78,2*	*69,9*	*60,9*	*54,7*	*47,9*	*40,9*	*33,9*
AE300C	*SEL*	*A*	*1 100,0*	*91,1*	*86,1*	*82,6*	*78,7*	*72,5*	*65,8*	*61,1*	*56,0*	*50,8*	*45,5*
AE300C	*SEL*	*A*	*1 400,0*	*91,1*	*86,1*	*82,6*	*78,7*	*72,5*	*65,8*	*61,1*	*56,0*	*50,8*	*45,5*
AE300C	*SEL*	*A*	*1 900,0*	*92,5*	*87,1*	*83,3*	*79,4*	*73,1*	*66,4*	*61,8*	*56,7*	*51,8*	*46,8*
AE300C	*SEL*	*D*	*3 500,0*	*92,9*	*88,2*	*84,7*	*80,8*	*74,4*	*67,2*	*62,1*	*56,7*	*50,6*	*44,6*
AE300C	*SEL*	*D*	*4 500,0*	*95,2*	*90,4*	*87,0*	*83,2*	*77,1*	*70,4*	*65,7*	*60,6*	*55,2*	*49,8*

AE300C	*SEL*	*D*	*5 500,0*	*96,6*	*92,4*	*89,3*	*85,7*	*79,7*	*72,9*	*68,0*	*62,7*	*57,0*	*51,2*
AL502L	*LAmax*	*A*	*1 900,0*	*88,4*	*81,5*	*76,6*	*71,3*	*62,7*	*53,2*	*46,4*	*39,1*	*31,4*	*23,2*
AL502L	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*98,0*	*91,5*	*86,9*	*82,2*	*74,4*	*65,8*	*59,4*	*52,6*	*45,1*	*36,8*
AL502L	*LAmax*	*D*	*1 900,0*	*88,4*	*81,5*	*76,6*	*71,3*	*62,7*	*53,2*	*46,4*	*39,1*	*31,4*	*23,2*
AL502L	*LAmax*	*D*	*5 000,0*	*98,0*	*91,5*	*86,9*	*82,2*	*74,4*	*65,8*	*59,4*	*52,6*	*45,1*	*36,8*
AL502L	*SEL*	*A*	*1 900,0*	*90,2*	*85,5*	*82,1*	*78,3*	*72,0*	*64,7*	*59,4*	*53,6*	*47,4*	*40,7*
AL502L	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*101,1*	*96,8*	*93,8*	*90,5*	*85,0*	*78,6*	*73,8*	*68,4*	*62,5*	*55,6*
AL502L	*SEL*	*D*	*1 900,0*	*90,2*	*85,5*	*82,1*	*78,3*	*72,0*	*64,7*	*59,4*	*53,6*	*47,4*	*40,7*
AL502L	*SEL*	*D*	*5 000,0*	*101,1*	*96,8*	*93,8*	*90,5*	*85,0*	*78,6*	*73,8*	*68,4*	*62,5*	*55,6*
AL502R	*LAmax*	*A*	*1 600,0*	*91,2*	*84,5*	*79,7*	*74,5*	*66,3*	*57,0*	*50,1*	*42,3*	*33,7*	*25,0*
AL502R	*LAmax*	*A*	*5 200,0*	*101,6*	*94,8*	*89,8*	*84,6*	*76,3*	*67,5*	*61,2*	*54,3*	*47,0*	*39,7*
AL502R	*LAmax*	*D*	*1 600,0*	*91,2*	*84,5*	*79,7*	*74,5*	*66,3*	*57,0*	*50,1*	*42,3*	*33,7*	*25,0*
AL502R	*LAmax*	*D*	*5 200,0*	*101,6*	*94,8*	*89,8*	*84,6*	*76,3*	*67,5*	*61,2*	*54,3*	*47,0*	*39,7*
AL502R	*SEL*	*A*	*1 600,0*	*92,9*	*89,0*	*86,0*	*82,7*	*77,3*	*70,4*	*65,0*	*58,7*	*51,6*	*44,3*
AL502R	*SEL*	*A*	*5 200,0*	*102,3*	*98,4*	*95,4*	*92,1*	*86,8*	*80,4*	*75,6*	*70,3*	*64,4*	*58,7*
AL502R	*SEL*	*D*	*1 600,0*	*92,9*	*89,0*	*86,0*	*82,7*	*77,3*	*70,4*	*65,0*	*58,7*	*51,6*	*44,3*
AL502R	*SEL*	*D*	*5 200,0*	*102,3*	*98,4*	*95,4*	*92,1*	*86,8*	*80,4*	*75,6*	*70,3*	*64,4*	*58,7*
BR710	*LAmax*	*A*	*1 830,0*	*87,7*	*80,6*	*75,8*	*70,7*	*62,6*	*54,0*	*47,8*	*41,1*	*33,7*	*26,0*
BR710	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*87,9*	*80,7*	*75,9*	*70,7*	*62,7*	*54,0*	*47,9*	*41,2*	*33,7*	*25,9*
BR710	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*88,9*	*81,7*	*76,7*	*71,5*	*63,4*	*54,8*	*48,6*	*41,7*	*34,1*	*26,1*
BR710	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*90,1*	*82,9*	*77,9*	*72,7*	*64,6*	*55,9*	*49,7*	*42,8*	*35,1*	*27,1*
BR710	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*92,5*	*85,3*	*80,4*	*75,0*	*66,6*	*57,6*	*51,1*	*44,0*	*35,9*	*27,5*
BR710	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*94,7*	*87,7*	*82,7*	*77,3*	*68,8*	*59,8*	*53,3*	*46,0*	*37,9*	*29,3*
BR710	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*96,7*	*89,7*	*84,7*	*79,3*	*70,9*	*61,8*	*55,2*	*47,9*	*39,7*	*31,1*
BR710	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*98,4*	*91,5*	*86,5*	*81,1*	*72,7*	*63,6*	*57,1*	*49,8*	*41,6*	*32,9*
BR710	*LAmax*	*A*	*9 000,0*	*99,9*	*93,0*	*88,0*	*82,7*	*74,4*	*65,3*	*58,8*	*51,5*	*43,3*	*34,7*
BR710	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*101,0*	*94,1*	*89,3*	*84,0*	*75,8*	*66,8*	*60,4*	*53,2*	*45,0*	*36,5*
BR710	*LAmax*	*A*	*11 000,0*	*101,6*	*95,0*	*90,2*	*85,1*	*77,0*	*68,2*	*61,8*	*54,7*	*46,7*	*38,3*

BR710	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*102,6*	*95,6*	*90,9*	*85,9*	*78,0*	*69,3*	*63,1*	*56,1*	*48,3*	*40,1*
BR710	*LAmax*	*A*	*12 900,0*	*102,9*	*95,9*	*91,3*	*86,4*	*78,7*	*70,3*	*64,1*	*57,3*	*49,7*	*41,7*
BR710	*LAmax*	*D*	*4 000,0*	*90,0*	*82,7*	*77,7*	*72,5*	*64,1*	*55,2*	*48,9*	*41,8*	*33,9*	*25,7*
BR710	*LAmax*	*D*	*5 000,0*	*92,5*	*85,3*	*80,4*	*75,0*	*66,6*	*57,6*	*51,1*	*44,0*	*35,9*	*27,5*
BR710	*LAmax*	*D*	*6 000,0*	*94,7*	*87,7*	*82,7*	*77,3*	*68,8*	*59,8*	*53,3*	*46,0*	*37,9*	*29,3*
BR710	*LAmax*	*D*	*7 000,0*	*96,7*	*89,7*	*84,7*	*79,3*	*70,9*	*61,8*	*55,2*	*47,9*	*39,7*	*31,1*
BR710	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*98,4*	*91,5*	*86,5*	*81,1*	*72,7*	*63,6*	*57,1*	*49,8*	*41,6*	*32^9*
BR710	*LAmax*	*D*	*9 000,0*	*99,9*	*93,0*	*88,0*	*82,7*	*74,4*	*65,3*	*58,8*	*51,5*	*43,3*	*34,7*
BR710	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*101,0*	*94,1*	*89,3*	*84,0*	*75,8*	*66,8*	*60,4*	*53,2*	*45,0*	*36,5*
BR710	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*101,6*	*95,0*	*90,2*	*85,1*	*77,0*	*68,2*	*61,8*	*54,7*	*46,7*	*38,3*
BR710	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*102,6*	*95,6*	*90,9*	*85,9*	*78,0*	*69,3*	*63,1*	*56,1*	*48,3*	*40,1*
BR710	*LAmax*	*D*	*12 900,0*	*102,9*	*95,9*	*91,3*	*86,4*	*78,7*	*70,3*	*64,1*	*57,3*	*49,7*	*41,7*
BR710	*SEL*	*A*	*1 830,0*	*90,3*	*85,8*	*82,8*	*79,6*	*74,3*	*68,3*	*63,8*	*58,7*	*53,0*	*46,8*
BR710	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*90,3*	*85,9*	*82,9*	*79,7*	*74,4*	*68,4*	*63,9*	*58,8*	*53,0*	*46,8*
BR710	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*91,0*	*86,6*	*83,6*	*80,3*	*75,0*	*69,1*	*64,6*	*59,5*	*53,6*	*47,2*
BR710	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*92,2*	*87,6*	*84,5*	*81,2*	*76,0*	*70,1*	*65,7*	*60,6*	*54,7*	*48,2*
BR710	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*92,7*	*88,5*	*85,6*	*82,3*	*76,9*	*70,8*	*66,3*	*61,1*	*54,9*	*48,1*
BR710	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*94,7*	*90,5*	*87,6*	*84,2*	*78,8*	*72,7*	*68,1*	*62,9*	*56,7*	*49,9*
BR710	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*96,5*	*92,4*	*89,4*	*86,1*	*80,6*	*74,5*	*69,9*	*64,7*	*58,5*	*51,7*
BR710	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*98,1*	*94,1*	*91,1*	*87,8*	*82,3*	*76,2*	*71,7*	*66,4*	*60,3*	*53,5*
BR710	*SEL*	*A*	*9 000,0*	*99,6*	*95,6*	*92,6*	*89,4*	*83,9*	*77,9*	*73,4*	*68,1*	*62,0*	*55,3*
BR710	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*100,9*	*96,9*	*94,0*	*90,8*	*85,5*	*79,5*	*75,0*	*69,8*	*63,8*	*57,1*
BR710	*SEL*	*A*	*11 000,0*	*102,1*	*98,1*	*95,3*	*92,2*	*86,9*	*81,0*	*76,6*	*71,5*	*65,5*	*58,9*
BR710	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*103,1*	*99,1*	*96,4*	*93,4*	*88,3*	*82,5*	*78,1*	*73,1*	*67,2*	*60,7*
BR710	*SEL*	*A*	*12 900,0*	*103,8*	*99,9*	*97,3*	*94,4*	*89,5*	*83,8*	*79,5*	*74,5*	*68,7*	*62,3*
BR710	*SEL*	*D*	*4 000,0*	*90,5*	*86,4*	*83,5*	*80,2*	*74,9*	*68,9*	*64,4*	*59,2*	*53,0*	*46,2*
BR710	*SEL*	*D*	*5 000,0*	*92,7*	*88,5*	*85,6*	*82,3*	*76,9*	*70,8*	*66,3*	*61,1*	*54,9*	*48,1*
BR710	*SEL*	*D*	*6 000,0*	*94,7*	*90,5*	*87,6*	*84,2*	*78,8*	*72,7*	*68,1*	*62,9*	*56,7*	*49,9*

BR710	*SEL*	*D*	*7 000,0*	*96,5*	*92,4*	*89,4*	*86,1*	*80,6*	*74,5*	*69,9*	*64,7*	*58,5*	*51,7*
BR710	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*98,1*	*94,1*	*91,1*	*87,8*	*82,3*	*76,2*	*71,7*	*66,4*	*60,3*	*53,5*
BR710	*SEL*	*D*	*9 000,0*	*99,6*	*95,6*	*92,6*	*89,4*	*83,9*	*77,9*	*73,4*	*68,1*	*62,0*	*55,3*
BR710	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*100,9*	*96,9*	*94,0*	*90,8*	*85,5*	*79,5*	*75,0*	*69,8*	*63,8*	*57,1*
BR710	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*102,1*	*98,1*	*95,3*	*92,2*	*86,9*	*81,0*	*76,6*	*71,5*	*65,5*	*58,9*
BR710	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*103,1*	*99,1*	*96,4*	*93,4*	*88,3*	*82,5*	*78,1*	*73,1*	*67,2*	*60,7*
BR710	*SEL*	*D*	*12 900,0*	*103,8*	*99,9*	*97,3*	*94,4*	*89,5*	*83,8*	*79,5*	*74,5*	*68,7*	*62,3*
BR715	*LAmax*	*A*	*4 250,0*	*89,2*	*81,6*	*76,8*	*71,6*	*63,4*	*54,6*	*48,3*	*41,6*	*34,7*	*28,2*
BR715	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*89,6*	*82,4*	*77,5*	*72,4*	*64,2*	*55,4*	*49,1*	*42,3*	*35,5*	*28,9*
BR715	*LAmax*	*A*	*5 750,0*	*89,9*	*83,0*	*78,2*	*73,0*	*64,9*	*56,1*	*49,7*	*43,0*	*36,1*	*29,6*
BR715	*LAmax*	*A*	*9 875,0*	*93,8*	*87,0*	*82,4*	*77,6*	*69,8*	*61,4*	*55,3*	*48,6*	*41,8*	*35,3*
BR715	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*95,7*	*88,9*	*84,3*	*79,5*	*71,7*	*63,1*	*57,0*	*50,2*	*43,4*	*36,9*
BR715	*LAmax*	*D*	*13 000,0*	*98,6*	*91,9*	*87,3*	*82,5*	*74,6*	*66,0*	*59,8*	*52,9*	*46,0*	*39,4*
BR715	*LAmax*	*D*	*15 000,0*	*101,2*	*94,5*	*90,0*	*85,1*	*77,2*	*68,5*	*62,2*	*55,3*	*48,3*	*41,6*
BR715	*LAmax*	*D*	*17 000,0*	*103,5*	*97,0*	*92,4*	*87,5*	*79,6*	*70,7*	*64,4*	*57,4*	*50,4*	*43,7*
BR715	*LAmax*	*D*	*19 000,0*	*106,4*	*99,9*	*95,3*	*90,4*	*82,4*	*73,4*	*67,0*	*60,0*	*52,9*	*46,2*
BR715	*LAmax*	*D*	*19 750,0*	*107,5*	*101,0*	*96,5*	*91,6*	*83,5*	*74,5*	*68,1*	*61,1*	*53,9*	*47,2*
BR715	*SEL*	*A*	*4 250,0*	*91,9*	*87,1*	*84,1*	*80,7*	*75,2*	*69,0*	*64,4*	*59,4*	*54,2*	*49,4*
BR715	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*92,2*	*88,0*	*84,9*	*81,5*	*76,1*	*69,9*	*65,3*	*60,3*	*55,2*	*50,3*
BR715	*SEL*	*A*	*5 750,0*	*92,5*	*88,6*	*85,6*	*82,2*	*76,8*	*70,6*	*66,0*	*61,0*	*55,9*	*51,1*
BR715	*SEL*	*A*	*9 875,0*	*95,7*	*91,5*	*88,7*	*85,6*	*80,5*	*74,8*	*70,5*	*65,6*	*60,7*	*56,0*
BR715	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*97,3*	*93,1*	*90,3*	*87,2*	*82,1*	*76,4*	*72,1*	*67,2*	*62,3*	*57,6*
BR715	*SEL*	*D*	*13 000,0*	*99,8*	*95,7*	*92,9*	*89,8*	*84,7*	*78,9*	*74,7*	*69,8*	*64,9*	*60,2*
BR715	*SEL*	*D*	*15 000,0*	*102,1*	*98,0*	*95,2*	*92,1*	*87,0*	*81,2*	*77,0*	*72,1*	*67,2*	*62,5*
BR715	*SEL*	*D*	*17 000,0*	*104,1*	*100,1*	*97,3*	*94,2*	*89,1*	*83,3*	*79,0*	*74,2*	*69,2*	*64,6*
BR715	*SEL*	*D*	*19 000,0*	*106,6*	*102,7*	*99,8*	*96,7*	*91,6*	*85,8*	*81,5*	*76,7*	*71,8*	*67,2*
BR715	*SEL*	*D*	*19 750,0*	*107,6*	*103,7*	*100,8*	*97,7*	*92,6*	*86,8*	*82,5*	*77,7*	*72,8*	*68,2*
CF34	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*87,3*	*80,7*	*76,0*	*71,1*	*63,0*	*54,1*	*47,6*	*40,6*	*33,0*	*24,6*

CF34	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*90,6*	*83,8*	*79,0*	*73,9*	*65,6*	*56,5*	*49,8*	*42,7*	*34,9*	*26,5*
CF34	*LAmax*	*D*	*4 000,0*	*93,1*	*86,3*	*81,5*	*76,5*	*68,4*	*59,6*	*53,1*	*46,0*	*38,2*	*29,6*
CF34	*LAmax*	*D*	*5 000,0*	*95,0*	*88,2*	*83,5*	*78,6*	*70,6*	*61,9*	*55,6*	*48,7*	*40,9*	*32,3*
CF34	*LAmax*	*D*	*6 000,0*	*97,2*	*90,9*	*86,1*	*81,2*	*73,2*	*64,5*	*58,2*	*51,5*	*43,5*	*34,9*
CF34	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*90,9*	*86,7*	*83,3*	*79,9*	*74,1*	*67,4*	*62,4*	*56,9*	*50,7*	*43,9*
CF34	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*94,3*	*89,8*	*86,5*	*82,9*	*76,9*	*70,0*	*64,8*	*59,2*	*52,9*	*46,0*
CF34	*SEL*	*D*	*4 000,0*	*96,3*	*91,8*	*88,5*	*85,0*	*79,1*	*72,5*	*67,5*	*61,9*	*55,6*	*48,6*
CF34	*SEL*	*D*	*5 000,0*	*97,7*	*93,2*	*90,0*	*86,5*	*80,8*	*74,3*	*69,5*	*64,1*	*57,9*	*50,7*
CF34	*SEL*	*D*	*6 000,0*	*99,7*	*95,2*	*92,0*	*88,5*	*82,8*	*76,3*	*71,5*	*66,1*	*59,9*	*52,7*
CF3410E	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*90,1*	*83,6*	*79,1*	*74,4*	*66,9*	*58,6*	*52,6*	*45,7*	*37,9*	*29,5*
CF3410E	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*91,9*	*85,3*	*80,7*	*75,9*	*68,3*	*59,9*	*53,9*	*47,2*	*39,6*	*31,4*
CF3410E	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*94,9*	*88,5*	*84,0*	*79,3*	*71,9*	*63,7*	*57,7*	*51,0*	*43,3*	*34,8*
CF3410E	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*97,6*	*91,1*	*86,6*	*81,9*	*74,3*	*66,0*	*60,2*	*53,4*	*45,6*	*37,1*
CF3410E	*LAmax*	*D*	*15 000,0*	*103,3*	*96,8*	*92,3*	*87,5*	*79,8*	*71,3*	*65,1*	*58,3*	*50,4*	*42,0*
CF3410E	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*92,5*	*88,8*	*86,1*	*83,2*	*78,4*	*72,7*	*68,3*	*63,3*	*57,2*	*50,5*
CF3410E	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*93,9*	*90,1*	*87,4*	*84,4*	*79,5*	*73,9*	*69,6*	*64,7*	*58,9*	*52,4*
CF3410E	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*95,9*	*92,2*	*89,6*	*86,7*	*81,8*	*76,3*	*72,1*	*67,1*	*61,2*	*54,5*
CF3410E	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*98,6*	*94,9*	*92,1*	*89,2*	*84,4*	*78,8*	*74,6*	*69,9*	*63,9*	*57,2*
CF3410E	*SEL*	*D*	*15 000,0*	*103,8*	*100,2*	*97,5*	*94,6*	*89,8*	*84,1*	*79,9*	*74,9*	*69,1*	*62,6*
CF348C5	*LAmax*	*A*	*2 500,0*	*89,7*	*83,1*	*78,6*	*73,8*	*66,2*	*57,6*	*51,3*	*44,1*	*36,0*	*27,3*
CF348C5	*LAmax*	*A*	*7 250,0*	*91,3*	*84,7*	*80,2*	*75,4*	*67,6*	*58,9*	*52,6*	*45,5*	*37,6*	*29,2*
CF348C5	*LAmax*	*D*	*7 250,0*	*94,5*	*87,9*	*83,5*	*78,7*	*71,0*	*62,3*	*56,0*	*48,8*	*40,5*	*31,7*
CF348C5	*LAmax*	*D*	*16 250,0*	*103,6*	*97,1*	*92,6*	*87,9*	*80,2*	*71,6*	*65,3*	*58,3*	*50,3*	*42,0*
CF348C5	*SEL*	*A*	*2 500,0*	*93,1*	*89,2*	*86,4*	*83,3*	*78,2*	*72,0*	*67,1*	*61,5*	*54,9*	*47,7*
CF348C5	*SEL*	*A*	*7 250,0*	*95,2*	*91,0*	*88,1*	*85,0*	*79,8*	*73,6*	*68,8*	*63,2*	*56,8*	*49,9*
CF348C5	*SEL*	*D*	*7 250,0*	*96,4*	*92,3*	*89,5*	*86,5*	*81,5*	*75,3*	*70,4*	*64,7*	*58,0*	*50,6*
CF348C5	*SEL*	*D*	*16 250,0*	*104,7*	*100,9*	*98,2*	*95,3*	*90,4*	*84,4*	*79,6*	*74,0*	*67,6*	*60,7*
CF348E	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*91,1*	*84,4*	*79,8*	*74,8*	*66,8*	*57,8*	*51,3*	*44,0*	*35,9*	*27,5*

CF348E	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*92,0*	*85,3*	*80,7*	*75,8*	*67,8*	*59,0*	*52,5*	*45,5*	*37,6*	*29,6*
CF348E	*LAmax*	*D*	*7 000,0*	*95,5*	*88,9*	*84,3*	*79,4*	*71,5*	*62,8*	*56,5*	*49,5*	*41,6*	*33,5*
CF348E	*LAmax*	*D*	*9 000,0*	*99,3*	*92,7*	*88,2*	*83,4*	*75,5*	*66,8*	*60,6*	*53,7*	*46,0*	*38,0*
CF348E	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*103,3*	*96,6*	*92,0*	*87,1*	*79,2*	*70,3*	*64,0*	*57,2*	*49,6*	*41,8*
CF348E	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*93,5*	*89,6*	*86,7*	*83,5*	*78,2*	*72,0*	*67,2*	*61,6*	*55,3*	*48,6*
CF348E	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*94,7*	*90,7*	*87,9*	*84,7*	*79,4*	*73,3*	*68,7*	*63,3*	*57,2*	*50,7*
CF348E	*SEL*	*D*	*7 000,0*	*97,3*	*93,2*	*90,5*	*87,4*	*82,3*	*76,2*	*71,7*	*66,4*	*60,4*	*54,0*
CF348E	*SEL*	*D*	*9 000,0*	*100,3*	*96,5*	*93,9*	*91,0*	*86,0*	*80,3*	*75,9*	*70,9*	*65,0*	*58,6*
CF348E	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*103,4*	*99,7*	*97,1*	*94,2*	*89,4*	*83,8*	*79,5*	*74,6*	*68,9*	*62,5*
CF565C	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*93,3*	*86,6*	*82,1*	*77,3*	*69,7*	*61,5*	*55,6*	*48,9*	*41,5*	*33,6*
CF565C	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*94,2*	*87,3*	*82,5*	*77,6*	*69,9*	*61,6*	*55,6*	*49,0*	*41,5*	*33,6*
CF565C	*LAmax*	*D*	*12 500,0*	*98,9*	*89,4*	*82,8*	*76,4*	*67,3*	*57,8*	*51,3*	*44,2*	*36,3*	*27,7*
CF565C	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*103,4*	*95,3*	*89,8*	*83,9*	*75,3*	*66,2*	*59,9*	*53,0*	*45,0*	*36,3*
CF565C	*LAmax*	*D*	*27 500,0*	*106,9*	*99,4*	*94,4*	*89,3*	*81,0*	*71,9*	*65,4*	*58,3*	*50,2*	*41,5*
CF565C	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*98,7*	*92,8*	*89,9*	*86,8*	*81,7*	*76,0*	*71,7*	*66,6*	*60,8*	*54,3*
CF565C	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*99,0*	*93,3*	*90,1*	*86,9*	*81,9*	*76,1*	*71,8*	*66,7*	*60,9*	*54,3*
CF565C	*SEL*	*D*	*12 500,0*	*98,8*	*92,6*	*88,7*	*84,8*	*78,6*	*71,9*	*67,1*	*61,6*	*55,4*	*48,5*
CF565C	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*105,3*	*99,9*	*96,4*	*92,9*	*87,3*	*81,0*	*76,4*	*70,9*	*64,7*	*57,8*
CF565C	*SEL*	*D*	*27 500,0*	*108,0*	*103,5*	*100,5*	*97,4*	*92,1*	*86,2*	*81,7*	*76,2*	*70,7*	*64,6*
CF567B	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*93,0*	*85,9*	*81,1*	*76,1*	*68,0*	*59,2*	*52,5*	*45,6*	*37,5*	*29,3*
CF567B	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*93,6*	*86,5*	*81,7*	*76,6*	*68,7*	*59,9*	*53,4*	*46,6*	*37,8*	*29,7*
CF567B	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*94,1*	*87,0*	*82,2*	*77,2*	*69,2*	*60,5*	*54,1*	*47,4*	*39,0*	*31,1*
CF567B	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*94,6*	*87,5*	*82,7*	*77,6*	*69,7*	*61,1*	*54,7*	*48,1*	*40,4*	*32,9*
CF567B	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*95,0*	*87,9*	*83,0*	*78,0*	*70,1*	*61,5*	*55,2*	*48,7*	*41,8*	*34,5*
CF567B	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*95,2*	*87,9*	*83,6*	*78,8*	*71,3*	*63,0*	*57,3*	*50,4*	*44,2*	*36,9*
CF567B	*LAmax*	*D*	*13 000,0*	*98,1*	*91,0*	*86,7*	*82,0*	*74,5*	*66,3*	*60,7*	*53,9*	*46,9*	*39,6*
CF567B	*LAmax*	*D*	*16 000,0*	*100,5*	*93,7*	*89,3*	*84,6*	*77,3*	*69,2*	*63,5*	*56,8*	*49,4*	*42,1*
CF567B	*LAmax*	*D*	*19 000,0*	*102,7*	*96,0*	*91,7*	*87,1*	*79,7*	*71,7*	*66,1*	*59,5*	*52,2*	*44,9*

CF567B	*LAmax*	*D*	*23 500,0*	*107,2*	*100,9*	*96,5*	*91,9*	*84,7*	*76,8*	*71,4*	*64,6*	*57,7*	*50,4*
CF567B	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*95,5*	*91,3*	*88,2*	*84,9*	*79,5*	*73,3*	*68,3*	*63,2*	*55,9*	*49,6*
CF567B	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*96,2*	*91,9*	*88,8*	*85,6*	*80,2*	*74,1*	*69,4*	*64,3*	*56,8*	*50,7*
CF567B	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*96,7*	*92,5*	*89,4*	*86,1*	*80,8*	*74,8*	*70,1*	*65,2*	*58,0*	*52,4*
CF567B	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*97,2*	*93,0*	*89,9*	*86,7*	*81,4*	*75,5*	*70,9*	*66,0*	*59,4*	*54,3*
CF567B	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*97,7*	*93,4*	*90,4*	*87,1*	*81,9*	*76,0*	*71,5*	*66,7*	*60,8*	*55,6*
CF567B	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*96,3*	*92,1*	*89,4*	*86,3*	*81,4*	*75,9*	*72,0*	*67,0*	*61,3*	*51,9*
CF567B	*SEL*	*D*	*13 000,0*	*99,2*	*95,2*	*92,4*	*89,4*	*84,7*	*79,3*	*75,4*	*70,5*	*64,5*	*56,1*
CF567B	*SEL*	*D*	*16 000,0*	*101,7*	*97,6*	*95,0*	*92,1*	*87,4*	*82,1*	*78,3*	*73,5*	*67,3*	*60,0*
CF567B	*SEL*	*D*	*19 000,0*	*103,9*	*99,9*	*97,3*	*94,5*	*89,9*	*84,7*	*81,0*	*76,2*	*70,3*	*63,7*
CF567B	*SEL*	*D*	*23 500,0*	*108,4*	*104,5*	*102,0*	*99,3*	*95,0*	*89,9*	*86,4*	*81,5*	*75,5*	*69,5*
CF66D	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*99,2*	*92,0*	*86,6*	*81,0*	*72,1*	*63,0*	*56,5*	*49,1*	*40,8*	*32,5*
CF66D	*LAmax*	*A*	*14 000,0*	*102,1*	*95,0*	*89,9*	*84,5*	*76,0*	*67,0*	*60,6*	*53,3*	*45,1*	*37,1*
CF66D	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*104,5*	*97,6*	*92,7*	*87,5*	*79,3*	*70,4*	*64,1*	*56,9*	*48,9*	*41,0*
CF66D	*LAmax*	*D*	*28 000,0*	*106,2*	*99,4*	*94,6*	*89,5*	*81,5*	*72,6*	*66,4*	*59,3*	*51,3*	*43,6*
CF66D	*LAmax*	*D*	*36 000,0*	*107,8*	*101,1*	*96,5*	*91,5*	*83,7*	*74,9*	*68,7*	*61,7*	*53,8*	*46,2*
CF66D	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*100,7*	*95,5*	*91,7*	*87,5*	*81,1*	*74,0*	*68,8*	*63,0*	*56,3*	*49,7*
CF66D	*SEL*	*A*	*14 000,0*	*104,4*	*99,5*	*95,9*	*92,0*	*85,9*	*79,0*	*73,9*	*68,3*	*61,7*	*55,2*
CF66D	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*106,8*	*102,2*	*98,7*	*95,0*	*89,0*	*82,3*	*77,3*	*71,8*	*65,4*	*58,9*
CF66D	*SEL*	*D*	*28 000,0*	*109,3*	*104,8*	*101,4*	*98,0*	*92,2*	*85,6*	*80,7*	*75,3*	*69,0*	*62,6*
CF66D	*SEL*	*D*	*36 000,0*	*110,9*	*106,6*	*103,3*	*100,0*	*94,3*	*87,8*	*83,0*	*77,6*	*71,4*	*65,1*
CF680C	*LAmax*	*A*	*5 500,0*	*94,4*	*87,4*	*82,8*	*78,0*	*70,4*	*61,9*	*55,7*	*48,8*	*40,9*	*31,7*
CF680C	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*95,3*	*88,1*	*83,5*	*78,5*	*70,7*	*62,1*	*55,8*	*49,0*	*40,9*	*31,4*
CF680C	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*95,9*	*88,8*	*84,1*	*79,1*	*71,3*	*62,7*	*56,4*	*49,6*	*41,7*	*32,5*
CF680C	*LAmax*	*A*	*15 000,0*	*98,9*	*91,2*	*86,2*	*80,7*	*72,3*	*63,4*	*57,0*	*50,1*	*42,0*	*32,1*
CF680C	*LAmax*	*D*	*17 000,0*	*101,6*	*93,6*	*87,8*	*81,4*	*71,6*	*62,2*	*55,8*	*48,8*	*40,6*	*30,5*
CF680C	*LAmax*	*D*	*21 000,0*	*100,8*	*93,1*	*87,6*	*81,7*	*72,6*	*63,6*	*57,4*	*50,7*	*42,7*	*33,0*
CF680C	*LAmax*	*D*	*25 000,0*	*100,6*	*93,1*	*87,8*	*82,3*	*73,8*	*65,0*	*59,0*	*52,4*	*44,7*	*35,2*

CF680C	*LAmax*	*D*	*33 000,0*	*101,3*	*94,2*	*89,3*	*84,2*	*76,3*	*67,9*	*62,1*	*55,7*	*48,2*	*39,2*
CF680C	*LAmax*	*D*	*41 000,0*	*103,1*	*96,3*	*91,5*	*86,7*	*79,1*	*70,9*	*65,1*	*58,9*	*51,5*	*42,6*
CF680C	*LAmax*	*D*	*54 000,0*	*109,7*	*103,2*	*98,8*	*94,0*	*86,4*	*78,2*	*72,5*	*66,2*	*59,0*	*50,4*
CF680C	*SEL*	*A*	*5 500,0*	*95,9*	*93,2*	*90,4*	*87,2*	*82,1*	*76,2*	*71,6*	*66,4*	*60,4*	*53,5*
CF680C	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*96,6*	*93,7*	*90,7*	*87,5*	*82,2*	*76,2*	*71,5*	*66,4*	*60,4*	*53,4*
CF680C	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*98,0*	*94,9*	*91,8*	*88,5*	*83,0*	*76,9*	*72,2*	*67,1*	*61,0*	*53,9*
CF680C	*SEL*	*A*	*15 000,0*	*99,2*	*97,1*	*93,8*	*90,1*	*84,2*	*77,6*	*72,9*	*67,7*	*61,6*	*54,5*
CF680C	*SEL*	*D*	*17 000,0*	*104,5*	*99,3*	*95,3*	*90,7*	*83,1*	*75,4*	*70,6*	*65,4*	*59,2*	*51,4*
CF680C	*SEL*	*D*	*21 000,0*	*103,1*	*98,4*	*94,7*	*90,5*	*83,7*	*76,8*	*72,3*	*67,3*	*61,4*	*53,9*
CF680C	*SEL*	*D*	*25 000,0*	*102,5*	*98,0*	*94,6*	*90,8*	*84,6*	*78,2*	*73,8*	*69,1*	*63,4*	*56,2*
CF680C	*SEL*	*D*	*33 000,0*	*102,6*	*98,5*	*95,5*	*92,1*	*86,7*	*80,9*	*76,9*	*72,3*	*66,9*	*60,1*
CF680C	*SEL*	*D*	*41 000,0*	*104,0*	*100,1*	*97,3*	*94,2*	*89,2*	*83,8*	*79,9*	*75,4*	*70,1*	*63,5*
CF680C	*SEL*	*D*	*54 000,0*	*109,8*	*106,1*	*103,6*	*100,8*	*96,1*	*90,8*	*86,9*	*82,6*	*77,5*	*71,2*
CF680E	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*93,8*	*86,6*	*82,0*	*77,2*	*69,6*	*61,4*	*55,4*	*48,7*	*41,1*	*33,0*
CF680E	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*96,7*	*89,2*	*84,3*	*79,1*	*71,0*	*62,4*	*56,2*	*49,2*	*41,6*	*33,5*
CF680E	*LAmax*	*D*	*34 000,0*	*105,5*	*97,4*	*92,0*	*86,3*	*77,7*	*68,4*	*61,8*	*54,3*	*46,2*	*37,4*
CF680E	*LAmax*	*D*	*42 000,0*	*106,0*	*98,2*	*93,2*	*88,0*	*79,8*	*70,7*	*64,2*	*56,9*	*48,8*	*40,1*
CF680E	*LAmax*	*D*	*52 000,0*	*107,5*	*100,1*	*95,2*	*90,2*	*82,3*	*73,8*	*67,6*	*60,6*	*52,7*	*44,0*
CF680E	*LAmax*	*D*	*62 000,0*	*111,7*	*104,4*	*99,6*	*94,5*	*86,6*	*78,4*	*72,4*	*65,6*	*57,6*	*48,8*
CF680E	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*99,1*	*93,5*	*90,3*	*87,1*	*81,9*	*76,1*	*71,7*	*66,6*	*60,3*	*53,7*
CF680E	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*100,0*	*94,8*	*91,5*	*88,2*	*82,8*	*76,9*	*72,3*	*67,1*	*60,8*	*54,2*
CF680E	*SEL*	*D*	*34 000,0*	*106,7*	*101,4*	*98,1*	*94,5*	*88,6*	*82,2*	*77,6*	*72,2*	*65,9*	*58,9*
CF680E	*SEL*	*D*	*42 000,0*	*107,2*	*102,4*	*99,4*	*96,0*	*90,6*	*84,4*	*79,9*	*74,6*	*68,4*	*61,5*
CF680E	*SEL*	*D*	*52 000,0*	*108,4*	*104,1*	*101,2*	*98,2*	*93,2*	*87,4*	*83,0*	*77,6*	*71,6*	*64,8*
CF680E	*SEL*	*D*	*62 000,0*	*112,7*	*108,3*	*105,4*	*102,5*	*97,6*	*91,9*	*87,7*	*82,5*	*76,5*	*70,4*
CF700	*LAmax*	*A*	*850,0*	*98,2*	*90,6*	*84,9*	*78,7*	*68,7*	*59,1*	*52,4*	*45,3*	*37,6*	*29,2*
CF700	*LAmax*	*A*	*1 500,0*	*100,5*	*93,5*	*88,6*	*83,5*	*74,6*	*64,9*	*57,6*	*49,7*	*41,7*	*33,0*
CF700	*LAmax*	*D*	*2 500,0*	*101,0*	*94,0*	*89,1*	*84,0*	*75,9*	*66,9*	*60,2*	*52,8*	*44,8*	*36,1*

CF700	*LAmax*	*D*	*3 750,0*	*108,6*	*101,4*	*96,3*	*91,0*	*82,4*	*72,6*	*65,3*	*57,2*	*48,4*	*38,9*
CF700	*SEL*	*A*	*850,0*	*100,7*	*95,3*	*91,2*	*86,4*	*78,7*	*71,4*	*66,2*	*60,5*	*54,4*	*47,4*
CF700	*SEL*	*A*	*1 500,0*	*102,8*	*97,8*	*94,1*	*90,0*	*83,4*	*75,9*	*70,1*	*63,7*	*57,2*	*50,0*
CF700	*SEL*	*D*	*2 500,0*	*104,2*	*99,5*	*96,1*	*92,5*	*86,7*	*79,9*	*74,7*	*68,9*	*62,3*	*55,1*
CF700	*SEL*	*D*	*3 750,0*	*111,3*	*106,4*	*102,8*	*99,0*	*92,6*	*85,1*	*79,2*	*72,7*	*65,4*	*57,4*
CFM562	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*96,4*	*89,8*	*85,2*	*80,4*	*72,6*	*64,0*	*57,5*	*50,3*	*42,1*	*33,4*
CFM562	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*100,5*	*94,0*	*89,2*	*84,4*	*76,7*	*68,7*	*61,8*	*54,7*	*46,5*	*37,8*
CFM562	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*100,5*	*94,0*	*89,2*	*84,4*	*76,7*	*68,7*	*61,8*	*54,7*	*46,5*	*37,8*
CFM562	*LAmax*	*D*	*15 500,0*	*106,1*	*99,5*	*94,8*	*89,9*	*82,3*	*73,9*	*67,8*	*60,8*	*52,6*	*43,9*
CFM562	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*97,9*	*93,5*	*90,4*	*87,1*	*81,9*	*75,6*	*70,7*	*64,9*	*58,2*	*51,0*
CFM562	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*101,5*	*97,2*	*94,2*	*91,0*	*85,9*	*79,8*	*75,0*	*69,3*	*62,6*	*55,4*
CFM562	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*101,5*	*97,2*	*94,2*	*91,0*	*85,9*	*79,8*	*75,0*	*69,3*	*62,6*	*55,4*
CFM562	*SEL*	*D*	*15 500,0*	*106,5*	*102,5*	*99,6*	*96,5*	*91,6*	*85,7*	*81,0*	*75,5*	*68,9*	*61,6*
CFM563	*LAmax*	*A*	*2 500,0*	*93,4*	*85,7*	*80,8*	*75,6*	*67,4*	*58,2*	*51,5*	*44,0*	*36,5*	*29,1*
CFM563	*LAmax*	*A*	*3 500,0*	*94,5*	*86,7*	*81,8*	*76,5*	*68,2*	*59,1*	*52,5*	*45,1*	*37,6*	*30,4*
CFM563	*LAmax*	*A*	*4 500,0*	*95,8*	*88,0*	*83,0*	*77,7*	*69,5*	*60,4*	*53,9*	*46,6*	*^9,2*	*32,1*
CFM563	*LAmax*	*A*	*5 500,0*	*97,2*	*89,3*	*84,4*	*79,1*	*71,0*	*62,0*	*55,6*	*48,3*	*41,0*	*33,9*
CFM563	*LAmax*	*D*	*6 500,0*	*95,8*	*89,1*	*84,5*	*79,6*	*71,7*	*63,2*	*56,9*	*49,8*	*42,5*	*35,7*
CFM563	*LAmax*	*D*	*9 000,0*	*97,0*	*90,3*	*85,8*	*80,9*	*73,2*	*64,8*	*58,6*	*51,6*	*44,5*	*37,8*
CFM563	*LAmax*	*D*	*11 500,0*	*98,6*	*92,0*	*87,4*	*82,7*	*75,0*	*66,7*	*60,6*	*53,8*	*46,8*	*40,2*
CFM563	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*100,4*	*93,8*	*89,3*	*84,5*	*77,0*	*68,8*	*62,8*	*56,0*	*49,2*	*42,7*
CFM563	*LAmax*	*D*	*16 500,0*	*102,2*	*95,7*	*91,2*	*86,5*	*79,0*	*70,9*	*65,0*	*58,4*	*51,6*	*45,3*
CFM563	*LAmax*	*D*	*19 000,0*	*104,4*	*97,9*	*93,5*	*88,9*	*81,5*	*73,5*	*67,6*	*61,1*	*54,5*	*48,3*
CFM563	*SEL*	*A*	*2 500,0*	*94,7*	*90,2*	*87,1*	*83,7*	*78,1*	*71,5*	*66,7*	*61,1*	*55,4*	*49,8*
CFM563	*SEL*	*A*	*3 500,0*	*96,3*	*91,5*	*88,3*	*84,7*	*79,0*	*72,5*	*67,7*	*62,2*	*56,6*	*51,2*
CFM563	*SEL*	*A*	*4 500,0*	*97,6*	*92,8*	*89,5*	*85,8*	*80,1*	*73,7*	*69,0*	*63,6*	*58,1*	*52,8*
CFM563	*SEL*	*A*	*5 500,0*	*98,8*	*93,9*	*90,6*	*86,9*	*81,4*	*75,0*	*70,4*	*65,1*	*59,7*	*54,4*
CFM563	*SEL*	*D*	*6 500,0*	*96,4*	*92,3*	*89,3*	*86,1*	*80,9*	*75,2*	*70,8*	*65,6*	*60,3*	*55,4*

CFM563	*SEL*	*D*	*9 000,0*	*97,9*	*93,7*	*90,7*	*87,5*	*82,4*	*76,8*	*72,5*	*67,5*	*62,5*	*57,7*
CFM563	*SEL*	*D*	*11 500,0*	*99,5*	*95,4*	*92,5*	*89,3*	*84,3*	*78,9*	*74,7*	*69,9*	*64,9*	*60,3*
CFM563	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*101,1*	*97,2*	*94,4*	*91,3*	*86,5*	*81,2*	*77,1*	*72,3*	*67,5*	*63,0*
CFM563	*SEL*	*D*	*16 500,0*	*102,8*	*99,0*	*96,3*	*93,5*	*88,8*	*83,6*	*79,6*	*74,9*	*70,2*	*65,8*
CFM563	*SEL*	*D*	*19 000,0*	*104,7*	*101,2*	*98,7*	*96,0*	*91,5*	*86,4*	*82,5*	*78,0*	*73,4*	*69,1*
CFM565	*LAmax*	*A*	*2 700,0*	*91,7*	*84,4*	*79,7*	*74,8*	*67,0*	*58,5*	*52,2*	*45,3*	*37,5*	*29,5*
CFM565	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*93,8*	*86,1*	*80,9*	*75,6*	*67,4*	*58,7*	*52,4*	*45,5*	*37,7*	*29,7*
CFM565	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*100,3*	*92,0*	*86,2*	*80,3*	*71,1*	*61,7*	*55,4*	*48,6*	*40,9*	*33,1*
CFM565	*LAmax*	*D*	*15 500,0*	*102,5*	*94,9*	*89,5*	*83,6*	*74,0*	*65,0*	*58,8*	*52,1*	*44,7*	*36,8*
CFM565	*LAmax*	*D*	*19 000,0*	*104,3*	*96,6*	*91,1*	*85,7*	*77,2*	*68,2*	*62,2*	*55,5*	*47,9*	*40,0*
CFM565	*LAmax*	*D*	*22 500,0*	*105,9*	*98,9*	*94,1*	*88,9*	*80,9*	*72,5*	*66,1*	*59,4*	*51,7*	*43,3*
CFM565	*SEL*	*A*	*2 700,0*	*96,6*	*90,5*	*87,5*	*84,2*	*78,9*	*72,8*	*68,2*	*62,9*	*56,8*	*50,3*
CFM565	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*97,4*	*91,6*	*88,2*	*84,8*	*79,3*	*73,1*	*68,5*	*63,3*	*57,1*	*50,6*
CFM565	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*100,9*	*96,2*	*92,4*	*88,3*	*81,9*	*75,5*	*71,1*	*66,0*	*60,0*	*53,8*
CFM565	*SEL*	*D*	*15 500,0*	*103,6*	*99,0*	*95,3*	*91,5*	*85,6*	*79,3*	*74,9*	*69,9*	*64,2*	*57,9*
CFM565	*SEL*	*D*	*19 000,0*	*104,7*	*100,5*	*97,3*	*93,9*	*88,3*	*82,4*	*78,1*	*73,2*	*67,3*	*61,0*
CFM565	*SEL*	*D*	*22 500,0*	*106,5*	*102,4*	*99,6*	*96,4*	*91,4*	*85,7*	*81,5*	*76,5*	*70,8*	*64,3*
CJ610	*LAmax*	*A*	*700,0*	*98,5*	*91,9*	*87,3*	*82,4*	*74,3*	*65,0*	*58,0*	*50,1*	*41,3*	*31,6*
CJ610	*LAmax*	*A*	*1 800,0*	*117,1*	*110,3*	*105,6*	*100,5*	*92,2*	*82,5*	*75,1*	*66,7*	*57,0*	*46,0*
CJ610	*LAmax*	*D*	*1 800,0*	*117,1*	*110,3*	*105,6*	*100,5*	*92,2*	*82,5*	*75,1*	*66,7*	*57,0*	*46,0*
CJ610	*LAmax*	*D*	*2 600,0*	*122,2*	*115,0*	*109,8*	*104,3*	*95,3*	*85,3*	*77,6*	*68,9*	*59,0*	*47,9*
CJ610	*SEL*	*A*	*700,0*	*100,8*	*96,4*	*93,3*	*89,9*	*84,0*	*77,0*	*71,5*	*65,1*	*57,8*	*49,6*
CJ610	*SEL*	*A*	*1 800,0*	*119,3*	*114,8*	*111,6*	*108,0*	*101,9*	*94,5*	*88,6*	*81,6*	*73,4*	*63,9*
CJ610	*SEL*	*D*	*1 800,0*	*119,3*	*114,8*	*111,6*	*108,0*	*101,9*	*94,5*	*88,6*	*81,6*	*73,4*	*63,9*
CJ610	*SEL*	*D*	*2 600,0*	*124,7*	*119,7*	*116,0*	*112,0*	*105,3*	*97,5*	*91,3*	*84,1*	*75,7*	*66,1*
CT75	*LAmax*	*A*	*30,0*	*86,9*	*80,5*	*76,1*	*71,6*	*64,5*	*57,0*	*51,6*	*45,6*	*38,6*	*30,9*
CT75	*LAmax*	*A*	*75,0*	*88,1*	*81,7*	*77,4*	*73,0*	*66,0*	*58,5*	*53,3*	*47,6*	*41,3*	*34,5*
CT75	*LAmax*	*D*	*75,0*	*88,1*	*81,7*	*77,4*	*73,0*	*66,0*	*58,5*	*53,3*	*47,6*	*41,3*	*34,5*

CT75	*LAmax*	*D*	*100,0*	*95,2*	*88,9*	*84,7*	*80,3*	*73,4*	*66,1*	*60,8*	*54,8*	*47,9*	*40,1*
CT75	*SEL*	*A*	*30,0*	*87,5*	*83,4*	*80,5*	*77,5*	*72,7*	*67,4*	*63,6*	*59,1*	*53,6*	*47,3*
CT75	*SEL*	*A*	*75,0*	*89,0*	*85,1*	*82,5*	*79,5*	*75,1*	*69,9*	*66,2*	*62,0*	*57,2*	*51,8*
CT75	*SEL*	*D*	*75,0*	*89,0*	*85,1*	*82,5*	*79,5*	*75,1*	*69,9*	*66,2*	*62,0*	*57,2*	*51,8*
CT75	*SEL*	*D*	*100,0*	*97,0*	*92,8*	*90,1*	*87,3*	*82,9*	*77,8*	*74,0*	*69,5*	*64,1*	*57,8*
EPW118	*LAmax*	*A*	*700,0*	*88,9*	*82,0*	*77,1*	*71,9*	*63,6*	*55,2*	*49,3*	*42,9*	*34,7*	*27,0*
EPW118	*LAmax*	*A*	*1 000,0*	*88,3*	*81,5*	*76,8*	*71,8*	*64,0*	*55,5*	*49,4*	*42,4*	*33,5*	*25,1*
EPW118	*LAmax*	*D*	*2 000,0*	*85,8*	*79,2*	*74,8*	*70,2*	*63,0*	*55,2*	*49,6*	*43,2*	*35,4*	*28,1*
EPW118	*LAmax*	*D*	*3 000,0*	*86,4*	*79,9*	*75,6*	*71,1*	*64,0*	*56,6*	*51,3*	*45,6*	*38,7*	*32,1*
EPW118	*LAmax*	*D*	*3 800,0*	*92,0*	*85,7*	*81,5*	*77,1*	*70,4*	*63,3*	*58,4*	*53,0*	*46,2*	*39,7*
EPW118	*SEL*	*A*	*700,0*	*94,5*	*87,5*	*82,7*	*77,5*	*69,2*	*60,7*	*54,9*	*48,4*	*40,3*	*32,6*
EPW118	*SEL*	*A*	*1 000,0*	*94,9*	*88,1*	*83,4*	*78,4*	*70,6*	*62,1*	*56,0*	*49,0*	*40,2*	*31,7*
EPW118	*SEL*	*D*	*2 000,0*	*98,4*	*91,9*	*87,4*	*82,8*	*75,6*	*67,8*	*62,2*	*55,9*	*48,1*	*40,7*
EPW118	*SEL*	*D*	*3 000,0*	*98,7*	*92,3*	*87,9*	*83,4*	*76,4*	*68,9*	*63,7*	*58,0*	*51,0*	*44,5*
EPW118	*SEL*	*D*	*3 800,0*	*100,9*	*94,6*	*90,4*	*86,0*	*79,3*	*72,2*	*67,3*	*61,9*	*55,0*	*48,6*
FJ44-4	*LAmax*	*A*	*600,0*	*86,7*	*79,1*	*73,8*	*68,1*	*59,1*	*49,4*	*42,7*	*35,7*	*28,2*	*20,8*
FJ44-4	*LAmax*	*A*	*900,0*	*89,1*	*81,8*	*76,6*	*70,9*	*61,7*	*51,7*	*44,6*	*37,1*	*29,1*	*21,1*
FJ44-4	*LAmax*	*D*	*1 700,0*	*96,4*	*88,4*	*82,8*	*76,9*	*67,6*	*57,7*	*50,9*	*43,7*	*36,2*	*28,8*
FJ44-4	*LAmax*	*D*	*2 400,0*	*98,2*	*91,8*	*87,1*	*81,8*	*73,2*	*63,5*	*56,7*	*49,3*	*41,3*	*33,4*
FJ44-4	*LAmax*	*D*	*3 000,0*	*101,5*	*95,2*	*90,6*	*85,4*	*76,8*	*67,3*	*60,5*	*53,1*	*45,2*	*37,3*
FJ44-4	*LAmax*	*D*	*3 300,0*	*103,8*	*97,4*	*92,7*	*87,5*	*78,9*	*69,4*	*62,7*	*55,4*	*47,6*	*39,8*
FJ44-4	*SEL*	*A*	*600,0*	*87,3*	*82,8*	*79,5*	*75,9*	*70,0*	*63,4*	*58,8*	*53,9*	*48,6*	*43,3*
FJ44-4	*SEL*	*A*	*900,0*	*90,4*	*85,5*	*82,0*	*78,1*	*71,8*	*64,9*	*60,0*	*54,8*	*49,2*	*43,6*
FJ44-4	*SEL*	*D*	*1 700,0*	*94,2*	*90,0*	*86,8*	*83,2*	*77,2*	*70,5*	*65,7*	*60,6*	*55,0*	*49,3*
FJ44-4	*SEL*	*D*	*2 400,0*	*98,2*	*94,4*	*91,5*	*88,2*	*82,5*	*76,0*	*71,3*	*66,1*	*60,5*	*54,8*
FJ44-4	*SEL*	*D*	*3 000,0*	*102,0*	*98,5*	*95,7*	*92,5*	*86,9*	*80,4*	*75,7*	*70,5*	*64,9*	*59,1*
FJ44-4	*SEL*	*D*	*3 300,0*	*104,5*	*101,0*	*98,2*	*95,0*	*89,5*	*83,2*	*78,6*	*73,5*	*68,0*	*62,4*
GE90	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*94,2*	*86,8*	*81,8*	*76,8*	*68,9*	*60,3*	*54,1*	*47,5*	*40,8*	*34,5*

GE90	*LAmax*	*A*	*17 000,0*	*95,3*	*87,9*	*82,9*	*77,9*	*69,9*	*61,2*	*55,0*	*48,3*	*41,5*	*35,1*
GE90	*LAmax*	*A*	*22 000,0*	*96,6*	*89,0*	*84,0*	*78,9*	*70,7*	*62,0*	*55,6*	*48,9*	*42,0*	*35,6*
GE90	*LAmax*	*A*	*27 000,0*	*97,9*	*90,0*	*84,9*	*79,7*	*71,4*	*62,5*	*56,2*	*49,4*	*42,5*	*36,0*
GE90	*LAmax*	*D*	*31 000,0*	*97,5*	*90,7*	*86,0*	*80,8*	*72,8*	*63,8*	*57,5*	*50,4*	*43,3*	*36,4*
GE90	*LAmax*	*D*	*41 000,0*	*98,8*	*92,0*	*87,3*	*82,2*	*74,2*	*65,3*	*59,0*	*52,1*	*45,1*	*38,4*
GE90	*LAmax*	*D*	*51 000,0*	*100,6*	*93,8*	*89,2*	*84,1*	*76,2*	*67,3*	*61,1*	*54,3*	*47,5*	*40,9*
GE90	*LAmax*	*D*	*61 000,0*	*102,8*	*96,0*	*91,4*	*86,4*	*78,5*	*69,7*	*63,6*	*56,9*	*50,1*	*43,5*
GE90	*LAmax*	*D*	*71 000,0*	*105,0*	*98,3*	*93,7*	*88,7*	*80,8*	*72,1*	*66,1*	*59,4*	*52,7*	*46,3*
GE90	*LAmax*	*D*	*81 000,0*	*109,0*	*102,4*	*97,8*	*92,9*	*85,2*	*76,7*	*70,8*	*64,4*	*58,0*	*52,0*
GE90	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*97,7*	*92,8*	*89,5*	*86,3*	*80,9*	*74,9*	*70,4*	*65,5*	*60,5*	*55,8*
GE90	*SEL*	*A*	*17 000,0*	*98,6*	*93,9*	*90,6*	*87,2*	*81,7*	*75,7*	*71,1*	*66,1*	*61,1*	*56,4*
GE90	*SEL*	*A*	*22 000,0*	*99,8*	*94,9*	*91,5*	*88,1*	*82,5*	*76,3*	*71,7*	*66,7*	*61,6*	*56,9*
GE90	*SEL*	*A*	*27 000,0*	*101,0*	*95,9*	*92,4*	*88,8*	*83,2*	*76,9*	*72,3*	*67,2*	*62,1*	*57,3*
GE90	*SEL*	*D*	*31 000,0*	*100,0*	*95,8*	*92,7*	*89,2*	*83,5*	*76,9*	*72,2*	*66,9*	*61,4*	*56,2*
GE90	*SEL*	*D*	*41 000,0*	*101,2*	*97,1*	*94,2*	*90,7*	*85,1*	*78,5*	*73,9*	*68,7*	*63,4*	*58,4*
GE90	*SEL*	*D*	*51 000,0*	*102,7*	*98,8*	*95,9*	*92,5*	*87,0*	*80,6*	*76,1*	*71,1*	*66,0*	*61,1*
GE90	*SEL*	*D*	*61 000,0*	*104,4*	*100,6*	*97,7*	*94,5*	*89,2*	*82,9*	*78,6*	*73,7*	*68,7*	*64,0*
GE90	*SEL*	*D*	*71 000,0*	*106,1*	*102,3*	*99,5*	*96,4*	*91,3*	*85,3*	*81,1*	*76,3*	*71,5*	*66,9*
GE90	*SEL*	*D*	*81 000,0*	*109,1*	*105,4*	*102,7*	*99,7*	*95,0*	*89,6*	*85,7*	*81,3*	*77,0*	*73,0*
GE9015	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*96,1*	*88,9*	*84,3*	*79,4*	*71,6*	*63,2*	*57,1*	*50,5*	*43,8*	*37,5*
GE9015	*LAmax*	*A*	*17 333,0*	*96,5*	*89,3*	*84,6*	*79,7*	*71,9*	*63,4*	*57,3*	*50,7*	*43,9*	*37,6*
GE9015	*LAmax*	*A*	*22 667,0*	*97,2*	*90,0*	*85,3*	*80,3*	*72,5*	*63,9*	*57,6*	*51,0*	*44,1*	*37,7*
GE9015	*LAmax*	*A*	*28 000,0*	*98,2*	*90,9*	*86,1*	*81,1*	*73,2*	*64,5*	*58,1*	*51,4*	*44,4*	*37,9*
GE9015	*LAmax*	*D*	*39 000,0*	*100,4*	*93,2*	*88,4*	*83,4*	*75,3*	*66,5*	*60,1*	*52,9*	*45,6*	*38,6*
GE9015	*LAmax*	*D*	*50 600,0*	*101,8*	*94,7*	*89,9*	*84,8*	*76,6*	*67,7*	*61,5*	*54,5*	*47,4*	*40,6*
GE9015	*LAmax*	*D*	*62 200,0*	*103,5*	*96,6*	*91,8*	*86,7*	*78,5*	*69,6*	*63,3*	*56,4*	*49,4*	*42,7*
GE9015	*LAmax*	*D*	*73 800,0*	*105,5*	*98,6*	*93,8*	*88,7*	*80,5*	*71,7*	*65,4*	*58,6*	*51,7*	*45,0*
GE9015	*LAmax*	*D*	*85 400,0*	*108,5*	*101,7*	*96,9*	*91,9*	*83,8*	*75,1*	*68,9*	*62,1*	*55,3*	*48,8*

GE9015	*LAmax*	*D*	*97 000,0*	*114,5*	*107,6*	*103,0*	*98,1*	*90,4*	*81,8*	*75,7*	*68,9*	*61,9*	*55,4*
GE9015	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*99,5*	*94,9*	*91,8*	*88,7*	*83,5*	*77,6*	*73,1*	*68,3*	*63,3*	*58,6*
GE9015	*SEL*	*A*	*17 333,0*	*99,9*	*95,2*	*92,1*	*88,9*	*83,6*	*77,7*	*73,2*	*68,3*	*63,2*	*58,5*
GE9015	*SEL*	*A*	*22 667,0*	*100,5*	*95,9*	*92,8*	*89,5*	*84,1*	*78,1*	*73,5*	*68,5*	*63,4*	*58,6*
GE9015	*SEL*	*A*	*28 000,0*	*101,3*	*96,7*	*93,5*	*90,2*	*84,8*	*78,7*	*74,0*	*68,9*	*63,7*	*58,9*
GE9015	*SEL*	*D*	*39 000,0*	*102,7*	*97,8*	*94,4*	*90,9*	*85,3*	*78,9*	*74,3*	*68,9*	*63,5*	*58,3*
GE9015	*SEL*	*D*	*50 600,0*	*103,6*	*98,9*	*95,7*	*92,3*	*86,7*	*80,4*	*75,9*	*70,7*	*65,5*	*60,6*
GE9015	*SEL*	*D*	*62 200,0*	*105,0*	*100,5*	*97,4*	*94,1*	*88,5*	*82,3*	*77,9*	*72,9*	*67,8*	*63,0*
GE9015	*SEL*	*D*	*73 800,0*	*106,6*	*102,3*	*99,2*	*96,0*	*90,5*	*84,4*	*80,0*	*75,1*	*70,1*	*65,4*
GE9015	*SEL*	*D*	*85 400,0*	*109,3*	*105,0*	*102,1*	*98,9*	*93,6*	*87,7*	*83,4*	*78,6*	*73,7*	*69,1*
GE9015	*SEL*	*D*	*97 000,0*	*114,7*	*110,6*	*107,7*	*^04,7*	*99,7*	*94,1*	*89,9*	*85,1*	*80,2*	*75,6*
GENX67	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*99,0*	*91,8*	*87,0*	*82,2*	*74,4*	*65,9*	*59,6*	*52,8*	*45,9*	*39,4*
GENX67	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*99,6*	*92,4*	*87,6*	*82,8*	*75,0*	*66,5*	*60,2*	*53,3*	*46,4*	*39,9*
GENX67	*LAmax*	*A*	*17 000,0*	*100,0*	*92,8*	*88,0*	*83,2*	*75,3*	*66,7*	*60,4*	*53,5*	*46,5*	*40,0*
GENX67	*LAmax*	*A*	*22 000,0*	*100,4*	*93,2*	*88,3*	*83,4*	*75,4*	*66,8*	*60,4*	*53,5*	*46,5*	*39,9*
GENX67	*LAmax*	*D*	*17 000,0*	*101,0*	*94,3*	*89,7*	*84,9*	*77,2*	*68,7*	*62,5*	*55,5*	*48,4*	*41,5*
GENX67	*LAmax*	*D*	*25 000,0*	*101,5*	*94,8*	*90,2*	*85,3*	*77,5*	*68,8*	*62,6*	*55,6*	*48,4*	*41,6*
GENX67	*LAmax*	*D*	*33 000,0*	*102,9*	*96,2*	*91,5*	*86,6*	*78,7*	*70,0*	*63,7*	*56,6*	*49,5*	*42,6*
GENX67	*LAmax*	*D*	*41 000,0*	*104,8*	*98,0*	*93,4*	*88,5*	*80,5*	*71,7*	*65,4*	*58,3*	*51,0*	*44,1*
GENX67	*LAmax*	*D*	*49 000,0*	*107,0*	*100,2*	*95,5*	*90,6*	*82,6*	*73,8*	*67,4*	*60,2*	*53,0*	*46,0*
GENX67	*LAmax*	*D*	*57 000,0*	*110,1*	*103,4*	*98,7*	*93,8*	*85,8*	*76,9*	*70,5*	*63,2*	*55,9*	*49,0*
GENX67	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*101,0*	*96,8*	*93,9*	*90,9*	*85,7*	*79,7*	*75,1*	*70,0*	*64,9*	*60,1*
GENX67	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*101,6*	*97,4*	*94,5*	*91,4*	*86,2*	*80,2*	*75,6*	*70,5*	*65,3*	*60,4*
GENX67	*SEL*	*A*	*17 000,0*	*102,3*	*98,0*	*95,0*	*91,9*	*86,6*	*80,6*	*75,9*	*70,7*	*65,4*	*60,5*
GENX67	*SEL*	*A*	*22 000,0*	*102,8*	*98,5*	*95,5*	*92,3*	*86,9*	*80,8*	*76,1*	*70,8*	*65,4*	*60,4*
GENX67	*SEL*	*D*	*17 000,0*	*102,0*	*98,1*	*95,3*	*92,4*	*87,4*	*81,7*	*77,3*	*72,1*	*66,9*	*61,8*
GENX67	*SEL*	*D*	*25 000,0*	*102,6*	*98,6*	*95,8*	*92,8*	*87,6*	*81,7*	*77,3*	*72,1*	*66,9*	*61,8*
GENX67	*SEL*	*D*	*33 000,0*	*103,9*	*99,9*	*97,1*	*94,0*	*88,8*	*82,8*	*78,4*	*73,2*	*68,0*	*62,9*

GENX67	*SEL*	*D*	*41 000,0*	*105,5*	*101,6*	*98,8*	*95,7*	*90,5*	*84,5*	*80,1*	*74,9*	*69,7*	*64,7*
GENX67	*SEL*	*D*	*49 000,0*	*107,4*	*103,5*	*100,7*	*97,7*	*92,5*	*86,6*	*82,2*	*77,0*	*71,8*	*66,8*
GENX67	*SEL*	*D*	*57 000,0*	*110,1*	*106,3*	*103,5*	*100,6*	*95,5*	*89,7*	*85,3*	*80,2*	*75,1*	*70,2*
GP7270	*LAmax*	*A*	*5 500,0*	*92,0*	*86,2*	*81,9*	*77,4*	*69,8*	*61,4*	*55,3*	*48,6*	*41,2*	*33,5*
GP7270	*LAmax*	*A*	*7 500,0*	*92,4*	*86,4*	*82,1*	*77,5*	*69,9*	*61,6*	*55,5*	*48,8*	*41,3*	*33,5*
GP7270	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*93,4*	*87,0*	*82,5*	*77,9*	*70,3*	*61,9*	*55,8*	*49,1*	*41,6*	*33,7*
GP7270	*LAmax*	*A*	*14 000,0*	*94,0*	*87,5*	*82,9*	*78,1*	*70,4*	*62,0*	*55,9*	*49,2*	*41,7*	*33,9*
GP7270	*LAmax*	*D*	*40 000,0*	*99,3*	*92,8*	*88,5*	*83,7*	*75,9*	*67,2*	*60,9*	*53,9*	*45,9*	*37,3*
GP7270	*LAmax*	*D*	*50 000,0*	*102,0*	*95,9*	*91,3*	*86,5*	*78,7*	*70,1*	*63,8*	*56,8*	*48,8*	*40,2*
GP7270	*LAmax*	*D*	*60 000,0*	*104,1*	*98,2*	*93,8*	*89,1*	*81,6*	*73,0*	*66,8*	*59,7*	*51,7*	*43,1*
GP7270	*LAmax*	*D*	*80 000,0*	*111,3*	*105,6*	*101,7*	*97,1*	*90,0*	*81,7*	*75,5*	*68,2*	*61,1*	*52,5*
GP7270	*SEL*	*A*	*5 500,0*	*96,8*	*92,6*	*89,8*	*86,7*	*81,6*	*75,7*	*71,2*	*66,2*	*60,4*	*54,2*
GP7270	*SEL*	*A*	*7 500,0*	*97,3*	*93,0*	*90,0*	*86,9*	*81,8*	*75,9*	*71,5*	*66,4*	*60,6*	*54,3*
GP7270	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*98,4*	*93,9*	*90,8*	*87,6*	*82,4*	*76,4*	*72,0*	*66,9*	*61,0*	*54,6*
GP7270	*SEL*	*A*	*14 000,0*	*99,0*	*94,3*	*91,2*	*88,0*	*82,7*	*76,8*	*72,3*	*67,2*	*61,3*	*54,8*
GP7270	*SEL*	*D*	*40 000,0*	*102,6*	*98,2*	*95,0*	*91,8*	*86,5*	*80,6*	*76,1*	*71,0*	*64,9*	*58,2*
GP7270	*SEL*	*D*	*50 000,0*	*105,6*	*101,0*	*97,9*	*94,8*	*89,7*	*83,8*	*79,5*	*74,3*	*68,3*	*61,6*
GP7270	*SEL*	*D*	*60 000,0*	*107,7*	*103,5*	*100,5*	*97,4*	*92,2*	*86,4*	*82,0*	*76,9*	*70,8*	*64,1*
GP7270	*SEL*	*D*	*80 000,0*	*114,8*	*111,0*	*108,5*	*105,6*	*100,6*	*94,9*	*90,6*	*85,5*	*79,6*	*72,7*
IO320B	*LAmax*	*A*	*55,0*	*79,0*	*72,6*	*68,2*	*63,6*	*56,4*	*48,5*	*43,0*	*36,8*	*30,0*	*22,9*
IO320B	*LAmax*	*A*	*107,0*	*79,8*	*73,3*	*68,9*	*64,3*	*56,8*	*48,3*	*42,1*	*35,3*	*27,9*	*20,6*
IO320B	*LAmax*	*D*	*201,0*	*86,6*	*79,8*	*75,1*	*70,0*	*62,5*	*54,3*	*48,3*	*41,6*	*34,2*	*26,7*
IO320B	*LAmax*	*D*	*214,0*	*89,5*	*82,6*	*77,8*	*72,7*	*64,6*	*56,2*	*50,1*	*43,4*	*35,8*	*28,1*
IO320B	*LAmax*	*D*	*339,0*	*96,1*	*89,0*	*84,0*	*78,6*	*70,2*	*61,5*	*55,3*	*48,3*	*40,5*	*32,3*
IO320B	*SEL*	*A*	*55,0*	*82,3*	*78,4*	*75,7*	*72,9*	*68,2*	*62,8*	*58,8*	*54,3*	*49,2*	*44,1*
IO320B	*SEL*	*A*	*107,0*	*83,5*	*79,8*	*77,1*	*74,2*	*69,1*	*63,0*	*58,5*	*53,5*	*48,0*	*42,8*
IO320B	*SEL*	*D*	*201,0*	*90,2*	*85,8*	*82,8*	*79,6*	*74,3*	*68,3*	*63,9*	*58,8*	*53,0*	*47,2*
IO320B	*SEL*	*D*	*214,0*	*93,9*	*89,0*	*85,7*	*82,2*	*76,6*	*70,4*	*65,9*	*60,7*	*54,7*	*48,6*

IO320B	*SEL*	*D*	*339,0*	*98,8*	*94,5*	*91,4*	*88,1*	*82,5*	*76,1*	*71,4*	*66,1*	*60,0*	*53,5*
IO360L	*LAmax*	*A*	*26,6*	*71,6*	*64,2*	*59,7*	*55,0*	*47,7*	*39,8*	*34,4*	*28,5*	*22,4*	*16,9*
IO360L	*LAmax*	*A*	*58,2*	*78,8*	*72,2*	*67,7*	*62,9*	*55,2*	*46,7*	*40,7*	*34,1*	*27,0*	*20,3*
IO360L	*LAmax*	*D*	*59,6*	*82,7*	*75,6*	*71,1*	*66,4*	*58,9*	*50,8*	*45,0*	*38,6*	*31,7*	*24,5*
IO360L	*LAmax*	*D*	*100,0*	*84,6*	*77,8*	*73,2*	*68,2*	*60,4*	*52,0*	*46,2*	*39,9*	*33,5*	*25,6*
IO360L	*SEL*	*A*	*26,6*	*73,0*	*68,7*	*65,8*	*63,0*	*58,6*	*53,6*	*50,0*	*46,2*	*42,4*	*38,8*
IO360L	*SEL*	*A*	*58,2*	*79,3*	*75,3*	*72,7*	*69,9*	*65,1*	*59,6*	*55,5*	*51,1*	*46,3*	*43,0*
IO360L	*SEL*	*D*	*59,6*	*83,5*	*79,8*	*77,2*	*74,4*	*69,7*	*64,1*	*59,9*	*55,3*	*50,3*	*45,8*
IO360L	*SEL*	*D*	*100,0*	*84,9*	*81,4*	*78,9*	*76,0*	*71,2*	*65,5*	*61,3*	*56,5*	*51,8*	*46,3*
IO540	*LAmax*	*A*	*2 400,0*	*82,2*	*75,8*	*71,7*	*67,3*	*60,6*	*53,5*	*48,7*	*43,4*	*37,7*	*31,6*
IO540	*LAmax*	*A*	*2 500,0*	*86,4*	*80,1*	*75,9*	*71,5*	*64,7*	*57,6*	*52,7*	*47,4*	*41,7*	*35,6*
IO540	*LAmax*	*A*	*2 700,0*	*94,6*	*88,2*	*83,8*	*79,3*	*72,0*	*63,9*	*58,2*	*52,2*	*45,6*	*38,8*
IO540	*LAmax*	*D*	*2 500,0*	*92,0*	*85,6*	*81,2*	*76,7*	*69,5*	*62,0*	*56,8*	*51,3*	*45,2*	*38,8*
IO540	*LAmax*	*D*	*2 700,0*	*99,0*	*92,6*	*88,3*	*83,8*	*76,6*	*68,7*	*63,1*	*56,9*	*50,0*	*42,7*
IO540	*SEL*	*A*	*2 400,0*	*82,7*	*79,3*	*77,0*	*74,6*	*70,8*	*66,6*	*63,5*	*60,1*	*56,1*	*51,7*
IO540	*SEL*	*A*	*2 500,0*	*86,6*	*83,2*	*80,8*	*78,4*	*74,4*	*70,2*	*67,1*	*63,7*	*59,8*	*55,4*
IO540	*SEL*	*A*	*2 700,0*	*92,9*	*89,5*	*87,2*	*84,6*	*80,5*	*75,8*	*72,2*	*68,2*	*63,6*	*58,4*
IO540	*SEL*	*D*	*2 500,0*	*91,8*	*88,3*	*85,8*	*83,2*	*78,9*	*74,1*	*70,8*	*67,1*	*63,0*	*58,3*
IO540	*SEL*	*D*	*2 700,0*	*96,8*	*93,5*	*91,1*	*88,6*	*84,3*	*79,4*	*75,7*	*71,5*	*66,7*	*61,4*
JT15D1	*LAmax*	*A*	*300,0*	*83,2*	*76,3*	*71,5*	*66,5*	*58,6*	*50,1*	*43,9*	*37,1*	*29,5*	*21,0*
JT15D1	*LAmax*	*A*	*600,0*	*85,7*	*78,8*	*74,0*	*69,0*	*61,1*	*52,6*	*46,4*	*39,6*	*32,0*	*23,5*
JT15D1	*LAmax*	*D*	*1 200,0*	*93,2*	*86,2*	*81,3*	*76,0*	*67,6*	*58,4*	*51,8*	*44,6*	*36,7*	*28,1*
JT15D1	*LAmax*	*D*	*1 550,0*	*95,3*	*88,6*	*83,9*	*79,0*	*71,1*	*62,3*	*55,7*	*48,4*	*40,1*	*31,0*
JT15D1	*SEL*	*A*	*300,0*	*85,6*	*81,0*	*77,7*	*74,2*	*68,5*	*62,3*	*57,6*	*52,3*	*46,2*	*39,2*
JT15D1	*SEL*	*A*	*600,0*	*86,8*	*82,2*	*78,9*	*75,4*	*69,7*	*63,5*	*58,8*	*53,5*	*47,4*	*40,4*
JT15D1	*SEL*	*D*	*1 200,0*	*96,4*	*91,7*	*88,2*	*84,5*	*78,3*	*71,4*	*66,3*	*60,6*	*54,2*	*47,1*
JT15D1	*SEL*	*D*	*1 550,0*	*98,0*	*93,6*	*90,4*	*87,0*	*81,4*	*74,8*	*69,7*	*63,9*	*57,1*	*49,5*
JT15D5	*LAmax*	*A*	*670,0*	*90,2*	*82,7*	*77,2*	*71,2*	*61,7*	*52,0*	*45,5*	*38,5*	*30,7*	*21,2*

JT15D5	*LAmax*	*A*	*1 500,0*	*101,3*	*94,4*	*89,6*	*84,4*	*75,8*	*67,2*	*61,3*	*54,4*	*46,4*	*37,5*
JT15D5	*LAmax*	*D*	*1 500,0*	*101,3*	*94,4*	*89,6*	*84,4*	*75,8*	*67,2*	*61,3*	*54,4*	*46,4*	*37,5*
JT15D5	*LAmax*	*D*	*2 100,0*	*103,7*	*97,2*	*92,6*	*87,8*	*80,1*	*72,0*	*66,0*	*59,2*	*51,1*	*42,2*
JT15D5	*SEL*	*A*	*670,0*	*90,2*	*85,6*	*82,2*	*78,4*	*72,3*	*65,3*	*60,3*	*54,7*	*48,4*	*41,4*
JT15D5	*SEL*	*A*	*1 500,0*	*104,1*	*99,8*	*96,8*	*93,4*	*87,3*	*81,1*	*76,6*	*71,3*	*64,8*	*57,4*
JT15D5	*SEL*	*D*	*1 500,0*	*104,1*	*99,8*	*96,8*	*93,4*	*87,3*	*81,1*	*76,6*	*71,3*	*64,8*	*57,4*
JT15D5	*SEL*	*D*	*2 100,0*	*106,0*	*102,4*	*99,7*	*96,8*	*91,6*	*85,7*	*81,2*	*75,9*	*69,3*	*61,8*
JT3D	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*111,8*	*104,5*	*98,9*	*93,0*	*81,8*	*67,8*	*59,2*	*50,9*	*41,8*	*32,9*
JT3D	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*114,0*	*106,8*	*101,5*	*95,5*	*84,6*	*71,3*	*63,3*	*55,3*	*46,4*	*37,2*
JT3D	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*115,9*	*109,0*	*103,7*	*98,0*	*87,6*	*75,4*	*67,7*	*59,8*	*51,1*	*42,1*
JT3D	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*117,5*	*110,8*	*105,6*	*100,0*	*90,4*	*79,5*	*71,8*	*63,8*	*55,2*	*46,5*
JT3D	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*118,2*	*111,5*	*106,4*	*101,0*	*92,1*	*82,0*	*74,5*	*66,8*	*58,6*	*49,7*
JT3D	*LAmax*	*D*	*15 000,0*	*119,7*	*113,0*	*107,9*	*102,5*	*94,0*	*85,0*	*78,1*	*70,3*	*62,0*	*53,5*
JT3D	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*112,5*	*107,5*	*103,6*	*99,0*	*90,0*	*78,3*	*71,2*	*64,5*	*57,0*	*49,5*
JT3D	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*114,8*	*109,8*	*105,9*	*101,5*	*92,8*	*81,8*	*75,2*	*68,9*	*61,7*	*54,1*
JT3D	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*117,1*	*112,0*	*108,2*	*104,0*	*95,9*	*85,9*	*79,6*	*73,4*	*66,1*	*58,6*
JT3D	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*119,0*	*113,9*	*110,1*	*106,0*	*98,5*	*90,0*	*83,7*	*77,5*	*70,1*	*62,8*
JT3D	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*120,7*	*115,6*	*111,9*	*107,7*	*100,8*	*92,6*	*87,1*	*81,0*	*73,9*	*66,5*
JT3D	*SEL*	*D*	*15 000,0*	*122,5*	*117,4*	*113,6*	*109,5*	*103,1*	*96,4*	*90,8*	*85,1*	*77,9*	*70,4*
JT3DQ	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*102,8*	*95,2*	*89,6*	*83,1*	*74,3*	*65,0*	*58,4*	*51,0*	*42,6*	*34,0*
JT3DQ	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*105,2*	*96,2*	*89,9*	*84,4*	*75,7*	*66,2*	*59,5*	*52,1*	*43,9*	*35,5*
JT3DQ	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*107,5*	*100,8*	*96,3*	*91,4*	*83,5*	*75,0*	*68,7*	*61,7*	*53,6*	*45,3*
JT3DQ	*LAmax*	*D*	*15 500,0*	*114,2*	*107,7*	*103,2*	*98,7*	*91,4*	*83,7*	*78,2*	*72,0*	*64,9*	*57,3*
JT3DQ	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*104,4*	*99,4*	*95,6*	*91,4*	*84,8*	*77,8*	*72,6*	*66,7*	*59,9*	*52,7*
JT3DQ	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*105,1*	*100,0*	*96,2*	*91,9*	*85,4*	*78,4*	*73,2*	*67,3*	*60,6*	*53,7*
JT3DQ	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*109,1*	*105,4*	*102,7*	*99,8*	*95,0*	*88,9*	*84,2*	*78,6*	*72,1*	*65,2*
JT3DQ	*SEL*	*D*	*15 500,0*	*116,9*	*113,3*	*110,8*	*108,1*	*103,5*	*98,1*	*94,1*	*89,4*	*83,9*	*77,7*
JT4A	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*109,2*	*101,7*	*96,3*	*90,5*	*80,6*	*69,0*	*61,7*	*54,5*	*45,7*	*36,9*

JT4A	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*111,1*	*103,6*	*98,2*	*92,5*	*82,7*	*71,2*	*63,7*	*56,3*	*48,1*	*39,5*
JT4A	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*116,5*	*109,3*	*104,1*	*98,5*	*89,3*	*79,0*	*71,6*	*63,7*	*54,5*	*45,4*
JT4A	*LAmax*	*D*	*12 000,0*	*119,6*	*112,4*	*^07,4*	*102,0*	*93,1*	*82,9*	*75,3*	*67,4*	*58,4*	*48,8*
JT4A	*LAmax*	*D*	*15 000,0*	*125,3*	*118,3*	*113,2*	*108,0*	*99,1*	*89,2*	*81,5*	*73,5*	*64,3*	*54,6*
JT4A	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*110,8*	*105,4*	*101,2*	*97,0*	*89,6*	*80,6*	*74,3*	*68,6*	*60,9*	*52,7*
JT4A	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*112,7*	*107,3*	*103,3*	*99,0*	*91,8*	*82,9*	*76,8*	*71,1*	*63,6*	*55,7*
JT4A	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*117,4*	*112,4*	*108,7*	*104,5*	*97,4*	*89,2*	*83,3*	*76,9*	*69,4*	*61,5*
JT4A	*SEL*	*D*	*12 000,0*	*120,0*	*115,2*	*111,6*	*107,5*	*100,6*	*92,6*	*86,6*	*80,3*	*72,6*	*64,7*
JT4A	*SEL*	*D*	*15 000,0*	*125,5*	*120,8*	*117,6*	*113,5*	*106,9*	*99,3*	*93,3*	*86,6*	*78,7*	*70,6*
JT9D7Q	*LAmax*	*A*	*8 560,0*	*101,8*	*95,4*	*91,0*	*86,3*	*78,6*	*69,9*	*63,6*	*56,7*	*49,0*	*40,9*
JT9D7Q	*LAmax*	*A*	*14 000,0*	*103,3*	*96,8*	*92,2*	*87,1*	*79,2*	*70,5*	*64,2*	*57,5*	*49,9*	*41,9*
JT9D7Q	*LAmax*	*D*	*24 370,0*	*106,3*	*99,8*	*95,3*	*90,3*	*82,6*	*74,2*	*68,1*	*61,6*	*54,2*	*46,4*
JT9D7Q	*LAmax*	*D*	*34 850,0*	*110,0*	*103,8*	*99,4*	*94,7*	*87,2*	*78,7*	*72,7*	*66,0*	*58,6*	*50,8*
JT9D7Q	*LAmax*	*D*	*40 240,0*	*112,5*	*106,3*	*102,0*	*97,3*	*89,9*	*81,4*	*75,3*	*68,6*	*61,2*	*53,4*
JT9D7Q	*LAmax*	*D*	*44 940,0*	*115,3*	*109,1*	*104,8*	*100,0*	*92,6*	*84,2*	*78,0*	*71,4*	*63,9*	*56,1*
JT9D7Q	*SEL*	*A*	*8 560,0*	*103,6*	*99,5*	*96,6*	*93,5*	*88,1*	*81,7*	*77,0*	*71,6*	*65,5*	*58,9*
JT9D7Q	*SEL*	*A*	*14 000,0*	*105,1*	*100,9*	*97,8*	*94,3*	*88,7*	*82,3*	*77,6*	*72,4*	*66,4*	*59,9*
JT9D7Q	*SEL*	*D*	*24 3 70,0*	*108,1*	*103,9*	*100,9*	*97,5*	*92,1*	*86,0*	*81,5*	*76,5*	*70,7*	*64,4*
JT9D7Q	*SEL*	*D*	*34 850,0*	*111,8*	*107,9*	*105,0*	*101,9*	*96,7*	*90,5*	*86,1*	*80,9*	*75,1*	*68,8*
JT9D7Q	*SEL*	*D*	*40 240,0*	*114,3*	*110,4*	*107,6*	*104,5*	*99,4*	*93,2*	*88,7*	*83,5*	*77,7*	*71,4*
JT9D7Q	*SEL*	*D*	*44 940,0*	*117,1*	*113,2*	*110,4*	*107,2*	*102,1*	*96,0*	*91,4*	*86,3*	*80,4*	*74,1*
JT9DBD	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*106,5*	*99,5*	*94,5*	*89,0*	*79,8*	*69,1*	*61,2*	*53,2*	*44,9*	*36,3*
JT9DBD	*LAmax*	*A*	*14 000,0*	*111,0*	*104,0*	*99,0*	*93,5*	*84,3*	*73,6*	*65,7*	*57,7*	*49,4*	*40,8*
JT9DBD	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*114,3*	*107,2*	*102,1*	*96,5*	*87,1*	*76,9*	*69,8*	*62,3*	*54,2*	*45,4*
JT9DBD	*LAmax*	*D*	*28 000,0*	*116,4*	*109,3*	*104,2*	*98,5*	*89,0*	*79,1*	*72,3*	*65,0*	*57,0*	*48,0*
JT9DBD	*LAmax*	*D*	*36 000,0*	*117,9*	*110,8*	*105,7*	*100,0*	*90,5*	*80,6*	*73,8*	*66,5*	*58,5*	*49,7*
JT9DBD	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*108,2*	*103,5*	*99,9*	*96,0*	*89,1*	*80,6*	*74,2*	*67,6*	*60,9*	*53,7*
JT9DBD	*SEL*	*A*	*14 000,0*	*113,2*	*108,5*	*104,9*	*101,0*	*94,1*	*85,6*	*79,2*	*72,6*	*65,9*	*58,7*

JT9DBD	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*116,6*	*111,8*	*108,1*	*104,0*	*96,9*	*89,0*	*83,4*	*77,3*	*70,7*	*63,4*
JT9DBD	*SEL*	*D*	*28 000,0*	*118,7*	*113,9*	*110,2*	*106,0*	*98,8*	*91,2*	*85,9*	*80,0*	*73,5*	*66,2*
JT9DBD	*SEL*	*D*	*36 000,0*	*120,2*	*115,4*	*111,7*	*107,5*	*100,3*	*92,7*	*87,4*	*81,5*	*75,0*	*67,7*
JT9DFL	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*103,0*	*95,5*	*90,2*	*84,3*	*75,1*	*66,0*	*59,7*	*52,6*	*44,5*	*35,6*
JT9DFL	*LAmax*	*A*	*16 000,0*	*107,1*	*99,6*	*94,3*	*88,4*	*79,2*	*70,1*	*63,8*	*56,7*	*48,6*	*39,7*
JT9DFL	*LAmax*	*D*	*24 000,0*	*110,6*	*103,1*	*97,8*	*92,1*	*83,3*	*74,5*	*68,3*	*61,5*	*53,7*	*45,4*
JT9DFL	*LAmax*	*D*	*32 000,0*	*113,5*	*105,9*	*100,6*	*95,1*	*86,5*	*77,9*	*71,9*	*65,3*	*57,7*	*49,7*
JT9DFL	*LAmax*	*D*	*40 000,0*	*115,7*	*108,1*	*102,8*	*97,3*	*88,7*	*80,1*	*74,1*	*67,5*	*59,9*	*51,9*
JT9DFL	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*102,3*	*97,8*	*94,3*	*90,5*	*84,4*	*77,7*	*72,9*	*67,3*	*60,7*	*53,3*
JT9DFL	*SEL*	*A*	*16 000,0*	*106,3*	*101,8*	*98,3*	*94,5*	*88,4*	*81,7*	*76,9*	*71,3*	*64,7*	*57,3*
JT9DFL	*SEL*	*D*	*24 000,0*	*109,4*	*105,1*	*101,7*	*98,0*	*92,2*	*85,8*	*81,2*	*75,9*	*69,7*	*62,8*
JT9DFL	*SEL*	*D*	*32 000,0*	*111,8*	*107,4*	*104,1*	*100,5*	*94,9*	*88,7*	*84,2*	*79,1*	*73,1*	*66,5*
JT9DFL	*SEL*	*D*	*40 000,0*	*113,8*	*109,4*	*106,1*	*102,5*	*96,9*	*90,7*	*86,2*	*81,1*	*75,1*	*68,5*
O320D3	*LAmax*	*A*	*1 500,0*	*66,9*	*60,5*	*56,2*	*51,7*	*44,7*	*37,2*	*32,1*	*26,7*	*21,1*	*15,9*
O320D3	*LAmax*	*A*	*1 600,0*	*68,1*	*61,7*	*57,4*	*52,9*	*45,9*	*38,4*	*33,2*	*27,7*	*21,9*	*16,6*
O320D3	*LAmax*	*A*	*1 800,0*	*72,1*	*65,6*	*61,2*	*56,6*	*49,3*	*41,3*	*35,8*	*30,0*	*23,9*	*18,0*
O320D3	*LAmax*	*D*	*2 150,0*	*79,8*	*73,1*	*68,6*	*63,9*	*56,2*	*47,9*	*42,2*	*36,1*	*29,7*	*23,1*
O320D3	*LAmax*	*D*	*2 442,0*	*87,3*	*80,7*	*76,1*	*71,2*	*63,5*	*55,1*	*49,4*	*43,1*	*36,1*	*28,7*
O320D3	*LAmax*	*D*	*2 600,0*	*88,8*	*82,1*	*77,5*	*72,6*	*64,7*	*56,2*	*50,2*	*43,8*	*36,7*	*29,3*
O320D3	*SEL*	*A*	*1 500,0*	*69,0*	*65,6*	*62,8*	*60,2*	*56,0*	*51,3*	*48,0*	*44,5*	*41,3*	*38,2*
O320D3	*SEL*	*A*	*1 600,0*	*70,4*	*67,1*	*64,6*	*62,0*	*57,7*	*53,0*	*49,6*	*45,9*	*42,3*	*38,9*
O320D3	*SEL*	*A*	*1 800,0*	*74,1*	*70,5*	*68,0*	*65,3*	*60,7*	*55,5*	*51,8*	*47,8*	*43,8*	*39,9*
O320D3	*SEL*	*D*	*2 150,0*	*80,4*	*76,9*	*74,3*	*71,4*	*66,5*	*60,9*	*57,0*	*52,7*	*48,1*	*43,7*
O320D3	*SEL*	*D*	*2 442,0*	*87,9*	*84,2*	*81,5*	*78,5*	*73,4*	*67,9*	*63,9*	*59,5*	*54,4*	*48,9*
O320D3	*SEL*	*D*	*2 600,0*	*89,4*	*85,5*	*82,8*	*79,8*	*74,8*	*69,0*	*64,8*	*60,2*	*55,0*	*49,2*
O470R	*LAmax*	*A*	*169,0*	*73,3*	*67,1*	*62,9*	*58,6*	*51,8*	*44,6*	*39,6*	*34,1*	*28,1*	*21,8*
O470R	*LAmax*	*A*	*244,0*	*73,9*	*67,7*	*63,5*	*59,2*	*52,5*	*45,4*	*40,3*	*34,8*	*28,8*	*22,4*
O470R	*LAmax*	*D*	*533,0*	*87,5*	*81,2*	*77,0*	*72,7*	*65,7*	*58,2*	*52,7*	*46,6*	*39,7*	*32,3*

O470R	*LAmax*	*D*	*640,0*	*96,1*	*89,8*	*85,5*	*80,9*	*73,5*	*65,0*	*58,6*	*51,3*	*43,0*	*34,3*
O470R	*SEL*	*A*	*169,0*	*75,6*	*71,7*	*69,0*	*66,2*	*61,7*	*56,7*	*53,1*	*49,2*	*44,7*	*39,8*
O470R	*SEL*	*A*	*244,0*	*76,2*	*72,3*	*69,6*	*66,8*	*62,3*	*57,3*	*53,7*	*49,7*	*45,1*	*40,2*
O470R	*SEL*	*D*	*533,0*	*87,8*	*83,8*	*81,1*	*78,2*	*73,6*	*68,2*	*64,2*	*59,6*	*54,2*	*48,4*
O470R	*SEL*	*D*	*640,0*	*95,4*	*91,3*	*88,5*	*85,4*	*80,3*	*74,1*	*69,2*	*63,4*	*56,5*	*49,3*
OLY593	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*115,8*	*109,2*	*104,6*	*99,8*	*92,0*	*83,2*	*76,5*	*68,8*	*60,3*	*50,7*
OLY593	*LAmax*	*A*	*20 000,0*	*126,4*	*119,4*	*113,3*	*109,2*	*101,2*	*92,4*	*85,9*	*78,7*	*70,2*	*60,7*
OLY593	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*126,4*	*119,4*	*113,3*	*109,2*	*101,2*	*92,4*	*85,9*	*78,7*	*70,2*	*60,7*
OLY593	*LAmax*	*D*	*28 000,0*	*132,1*	*124,8*	*119,6*	*114,3*	*106,1*	*97,3*	*90,8*	*83,6*	*75,1*	*65,3*
OLY593	*LAmax*	*D*	*32 000,0*	*134,0*	*126,7*	*121,4*	*116,0*	*107,8*	*98,9*	*92,4*	*85,2*	*76,7*	*67,3*
OLY593	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*117,7*	*113,4*	*110,3*	*107,0*	*101,5*	*94,8*	*89,6*	*83,5*	*76,5*	*68,3*
OLY593	*SEL*	*A*	*20 000,0*	*130,3*	*125,5*	*122,0*	*118,3*	*112,6*	*106,1*	*101,1*	*95,3*	*88,3*	*80,3*
OLY593	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*130,3*	*125,5*	*122,0*	*118,3*	*112,6*	*106,1*	*101,1*	*95,3*	*88,3*	*80,3*
OLY593	*SEL*	*D*	*28 000,0*	*136,4*	*131,3*	*127,6*	*123,8*	*118,0*	*111,4*	*106,4*	*100,6*	*93,7*	*85,7*
OLY593	*SEL*	*D*	*32 000,0*	*138,4*	*133,2*	*129,4*	*125,5*	*119,6*	*113,0*	*108,0*	*102,2*	*95,3*	*87,4*
PT6A114	*LAmax*	*A*	*400,0*	*90,0*	*83,6*	*79,4*	*75,0*	*68,0*	*60,4*	*54,8*	*48,3*	*40,5*	*31,7*
PT6A114	*LAmax*	*A*	*427,0*	*90,0*	*83,6*	*79,4*	*75,0*	*68,0*	*60,4*	*54,8*	*48,3*	*40,5*	*31,7*
PT6A114	*LAmax*	*A*	*463,0*	*90,3*	*84,0*	*79,7*	*75,2*	*68,2*	*60,6*	*55,1*	*48,7*	*41,1*	*32,6*
PT6A114	*LAmax*	*D*	*1 009,0*	*88,2*	*82,0*	*77,8*	*73,5*	*66,7*	*59,1*	*53,5*	*47,1*	*39,4*	*30,8*
PT6A114	*LAmax*	*D*	*1 899,0*	*90,0*	*83,8*	*79,7*	*75,4*	*68,7*	*61,4*	*56,1*	*50,1*	*43,1*	*35,4*
PT6A114	*SEL*	*A*	*400,0*	*89,9*	*85,8*	*83,0*	*80,1*	*75,4*	*70,1*	*65,9*	*61,0*	*54,7*	*47,4*
PT6A114	*SEL*	*A*	*427,0*	*89,9*	*85,8*	*83,0*	*80,1*	*75,4*	*70,1*	*65,9*	*61,0*	*54,7*	*47,4*
PT6A114	*SEL*	*A*	*463,0*	*89,4*	*85,3*	*82,4*	*79,4*	*74,7*	*69,3*	*65,3*	*60,6*	*54,7*	*47,9*
PT6A114	*SEL*	*D*	*1 009,0*	*87,7*	*83,8*	*81,1*	*78,3*	*73,7*	*68,4*	*64,3*	*59,4*	*53,2*	*46,1*
PT6A114	*SEL*	*D*	*1 899,0*	*89,7*	*85,8*	*83,2*	*80,4*	*75,9*	*70,9*	*67,1*	*62,6*	*57,1*	*50,9*
PT6A27	*LAmax*	*A*	*30,0*	*90,9*	*84,6*	*80,4*	*76,0*	*69,1*	*61,6*	*56,0*	*49,8*	*42,6*	*34,0*
PT6A27	*LAmax*	*A*	*100,0*	*95,6*	*89,5*	*85,3*	*81,0*	*74,3*	*67,0*	*61,6*	*55,6*	*49,0*	*41,4*
PT6A27	*LAmax*	*D*	*30,0*	*90,9*	*84,6*	*80,4*	*76,0*	*69,1*	*61,6*	*56,0*	*49,8*	*42,6*	*34,0*

PT6A27	*LAmax*	*D*	*100,0*	*95,6*	*89,5*	*85,3*	*81,0*	*74,3*	*67,0*	*61,6*	*55,6*	*49,0*	*41,4*
PT6A27	*SEL*	*A*	*30,0*	*91,3*	*87,2*	*84,4*	*81,6*	*76,9*	*71,7*	*67,6*	*62,9*	*57,2*	*50,0*
PT6A27	*SEL*	*A*	*100,0*	*95,9*	*92,0*	*89,3*	*86,5*	*82,0*	*77,0*	*73,1*	*68,6*	*63,5*	*57,4*
PT6A27	*SEL*	*D*	*30,0*	*91,3*	*87,2*	*84,4*	*81,6*	*76,9*	*71,7*	*67,6*	*62,9*	*57,2*	*50,0*
PT6A27	*SEL*	*D*	*100,0*	*95,9*	*92,0*	*89,3*	*86,5*	*82,0*	*77,0*	*73,1*	*68,6*	*63,5*	*57,4*
PT6A41	*LAmax*	*A*	*300,0*	*83,6*	*77,2*	*72,8*	*68,2*	*60,9*	*52,8*	*47,0*	*40,4*	*32,8*	*24,9*
PT6A41	*LAmax*	*A*	*311,0*	*83,6*	*77,2*	*72,8*	*68,2*	*60,9*	*52,8*	*47,0*	*40,4*	*32,8*	*24,9*
PT6A41	*LAmax*	*D*	*820,0*	*85,2*	*78,9*	*74,7*	*70,3*	*63,5*	*56,0*	*50,6*	*44,4*	*37,2*	*29,1*
PT6A41	*LAmax*	*D*	*1 153,0*	*87,2*	*81,0*	*76,9*	*72,6*	*65,9*	*58,6*	*53,4*	*47,5*	*40,6*	*32,9*
PT6A41	*SEL*	*A*	*300,0*	*87,8*	*83,6*	*80,7*	*77,6*	*72,5*	*66,7*	*62,3*	*57,3*	*51,3*	*44,8*
PT6A41	*SEL*	*A*	*311,0*	*87,8*	*83,6*	*80,7*	*77,6*	*72,5*	*66,7*	*62,3*	*57,3*	*51,3*	*44,8*
PT6A41	*SEL*	*D*	*820,0*	*86,6*	*82,5*	*79,8*	*77,0*	*72,3*	*67,1*	*63,2*	*58,5*	*52,8*	*46,3*
PT6A41	*SEL*	*D*	*1 153,0*	*88,6*	*84,7*	*82,0*	*79,2*	*74,8*	*69,8*	*66,0*	*61,6*	*56,2*	*50,0*
PT6A45	*LAmax*	*A*	*35,0*	*87,2*	*81,0*	*76,7*	*72,4*	*65,1*	*57,7*	*52,9*	*48,0*	*41,9*	*35,1*
PT6A45	*LAmax*	*A*	*65,0*	*87,8*	*81,4*	*77,0*	*72,5*	*64,9*	*57,4*	*52,4*	*47,4*	*41,7*	*35,5*
PT6A45	*LAmax*	*D*	*65,0*	*87,8*	*81,4*	*77,0*	*72,5*	*64,9*	*57,4*	*52,4*	*47,4*	*41,7*	*35,5*
PT6A45	*LAmax*	*D*	*100,0*	*94,9*	*88,6*	*84,4*	*80,0*	*72,6*	*65,2*	*60,3*	*55,4*	*49,4*	*42,4*
PT6A45	*SEL*	*A*	*35,0*	*88,0*	*84,0*	*81,3*	*78,5*	*74,0*	*69,2*	*65,6*	*61,6*	*57,0*	*51,6*
PT6A45	*SEL*	*A*	*65,0*	*88,5*	*84,4*	*81,5*	*78,5*	*73,7*	*68,5*	*64,8*	*60,9*	*56,8*	*52,0*
PT6A45	*SEL*	*D*	*65,0*	*88,5*	*84,4*	*81,5*	*78,5*	*73,7*	*68,5*	*64,8*	*60,9*	*56,8*	*52,0*
PT6A45	*SEL*	*D*	*100,0*	*95,1*	*91,1*	*88,4*	*85,5*	*81,0*	*76,1*	*72,4*	*68,4*	*63,8*	*58,4*
PT6A50	*LAmax*	*A*	*35,0*	*83,9*	*78,2*	*74,0*	*68,8*	*60,7*	*51,8*	*45,5*	*38,6*	*31,4*	*24,2*
PT6A50	*LAmax*	*A*	*40,0*	*87,4*	*81,7*	*77,5*	*72,4*	*64,2*	*55,5*	*49,0*	*42,1*	*34,4*	*26,7*
PT6A50	*LAmax*	*D*	*80,0*	*84,7*	*78,5*	*74,4*	*69,8*	*62,5*	*54,0*	*48,1*	*41,3*	*34,0*	*26,4*
PT6A50	*LAmax*	*D*	*100,0*	*86,9*	*80,7*	*76,6*	*72,0*	*64,7*	*56,2*	*50,2*	*43,5*	*36,4*	*29,3*
PT6A50	*SEL*	*A*	*35,0*	*85,7*	*82,3*	*79,6*	*76,0*	*70,2*	*63,6*	*58,9*	*53,5*	*47,9*	*42,2*
PT6A50	*SEL*	*A*	*40,0*	*89,2*	*85,8*	*83,1*	*79,6*	*73,7*	*67,3*	*62,4*	*57,0*	*50,9*	*44,7*
PT6A50	*SEL*	*D*	*80,0*	*86,5*	*82,6*	*80,0*	*77,0*	*72,0*	*65,8*	*61,5*	*56,2*	*50,5*	*44,4*

PT6A50	*SEL*	*D*	*100,0*	*88,7*	*84,8*	*82,2*	*79,2*	*74,2*	*68,0*	*63,6*	*58,4*	*52,9*	*47,3*
PT6A67	*LAmax*	*A*	*400,0*	*87,8*	*81,2*	*76,8*	*72,2*	*64,9*	*56,7*	*50,6*	*43,5*	*35,4*	*27,1*
PT6A67	*LAmax*	*A*	*600,0*	*89,1*	*82,4*	*77,9*	*73,3*	*66,1*	*58,1*	*52,3*	*45,7*	*37,8*	*29,2*
PT6A67	*LAmax*	*D*	*1 000,0*	*90,2*	*83,7*	*79,2*	*74,5*	*67,0*	*58,8*	*52,9*	*46,7*	*39,9*	*33,2*
PT6A67	*LAmax*	*D*	*1 100,0*	*90,2*	*83,7*	*79,2*	*74,5*	*67,0*	*58,8*	*52,9*	*46,7*	*39,9*	*33,2*
PT6A67	*LAmax*	*D*	*1 600,0*	*87,9*	*81,5*	*77,2*	*72,7*	*65,7*	*58,1*	*52,7*	*46,9*	*40,5*	*34,0*
PT6A67	*LAmax*	*D*	*1 700,0*	*87,9*	*81,5*	*77,2*	*72,7*	*65,7*	*58,1*	*52,7*	*46,9*	*40,5*	*34,0*
PT6A67	*SEL*	*A*	*400,0*	*90,6*	*86,4*	*83,9*	*81,0*	*76,3*	*70,7*	*66,2*	*60,9*	*54,6*	*48,2*
PT6A67	*SEL*	*A*	*600,0*	*90,8*	*86,6*	*83,9*	*80,9*	*76,3*	*71,0*	*66,8*	*61,8*	*55,7*	*48,8*
PT6A67	*SEL*	*D*	*1 000,0*	*92,8*	*88,9*	*86,3*	*83,3*	*78,4*	*72,7*	*68,5*	*63,9*	*58,8*	*53,6*
PT6A67	*SEL*	*D*	*1 100,0*	*92,8*	*88,9*	*86,3*	*83,3*	*78,4*	*72,7*	*68,5*	*63,9*	*58,8*	*53,6*
PT6A67	*SEL*	*D*	*1 600,0*	*89,4*	*85,7*	*83,2*	*80,5*	*76,0*	*70,9*	*67,2*	*63,1*	*58,5*	*53,7*
PT6A67	*SEL*	*D*	*1 700,0*	*89,4*	*85,7*	*83,2*	*80,5*	*76,0*	*70,9*	*67,2*	*63,1*	*58,5*	*53,7*
PW119C	*LAmax*	*A*	*108,0*	*91,0*	*84,0*	*79,0*	*73,6*	*64,7*	*55,1*	*48,4*	*41,1*	*33,2*	*25,4*
PW119C	*LAmax*	*A*	*465,0*	*91,8*	*84,6*	*79,4*	*73,7*	*64,1*	*53,6*	*46,5*	*39,0*	*31,1*	*22,9*
PW119C	*LAmax*	*D*	*3 412,0*	*87,2*	*80,6*	*76,2*	*71,5*	*64,3*	*56,5*	*51,0*	*44,9*	*38,3*	*31,6*
PW119C	*LAmax*	*D*	*4 300,0*	*88,8*	*82,4*	*78,2*	*73,8*	*67,0*	*59,9*	*55,0*	*49,7*	*43,9*	*37,8*
PW119C	*LAmax*	*D*	*4 301,0*	*88,8*	*82,4*	*78,2*	*73,8*	*67,0*	*59,9*	*55,0*	*49,7*	*43,9*	*37,8*
PW119C	*SEL*	*A*	*108,0*	*95,0*	*90,3*	*86,8*	*82,8*	*76,2*	*68,8*	*63,6*	*57,8*	*51,4*	*45,1*
PW119C	*SEL*	*A*	*465,0*	*95,3*	*90,4*	*86,7*	*82,5*	*75,1*	*66,9*	*61,3*	*55,3*	*48,8*	*42,2*
PW119C	*SEL*	*D*	*3 412,0*	*90,0*	*85,7*	*82,7*	*79,6*	*74,6*	*69,1*	*65,0*	*60,5*	*55,4*	*50,1*
PW119C	*SEL*	*D*	*4 300,0*	*90,2*	*86,0*	*83,2*	*80,3*	*75,8*	*71,0*	*67,6*	*63,8*	*59,5*	*54,8*
PW119C	*SEL*	*D*	*4 301,0*	*90,2*	*86,0*	*83,2*	*80,3*	*75,8*	*71,0*	*67,6*	*63,8*	*59,5*	*54,8*
PW120	*LAmax*	*A*	*35,0*	*87,1*	*80,3*	*75,5*	*70,5*	*62,4*	*54,0*	*48,9*	*43,8*	*39,1*	*34,8*
PW120	*LAmax*	*A*	*40,0*	*90,0*	*83,7*	*79,2*	*74,3*	*66,7*	*59,0*	*54,0*	*48,8*	*43,4*	*38,1*
PW120	*LAmax*	*D*	*90,0*	*82,8*	*76,9*	*72,9*	*68,7*	*62,8*	*56,3*	*51,8*	*47,3*	*42,3*	*37,6*
PW120	*LAmax*	*D*	*100,0*	*85,2*	*79,4*	*75,8*	*71,9*	*65,9*	*59,7*	*55,3*	*51,0*	*46,2*	*41,6*
PW120	*LAmax*	*D*	*150,0*	*90,2*	*84,4*	*80,8*	*76,9*	*70,9*	*64,7*	*60,3*	*56,0*	*51,2*	*46,6*

PW120	*SEL*	*A*	*35,0*	*88,9*	*84,4*	*81,1*	*77,7*	*71,9*	*65,8*	*62,3*	*58,7*	*55,6*	*52,8*
PW120	*SEL*	*A*	*40,0*	*91,8*	*87,8*	*84,8*	*81,5*	*76,2*	*70,8*	*67,4*	*63,7*	*59,9*	*56,1*
PW120	*SEL*	*D*	*90,0*	*84,6*	*81,0*	*78,5*	*75,9*	*72,3*	*68,1*	*65,2*	*62,2*	*58,8*	*55,6*
PW120	*SEL*	*D*	*100,0*	*87,0*	*83,5*	*81,4*	*79,1*	*75,4*	*71,5*	*68,7*	*65,9*	*62,7*	*59,6*
PW120	*SEL*	*D*	*150,0*	*92,0*	*88,5*	*86,4*	*84,1*	*80,4*	*76,5*	*73,7*	*70,9*	*67,7*	*64,6*
PW2037	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*93,3*	*86,7*	*82,1*	*77,1*	*69,2*	*60,2*	*53,4*	*46,2*	*38,2*	*30,2*
PW2037	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*97,8*	*90,9*	*86,1*	*80,9*	*72,6*	*63,4*	*56,5*	*49,0*	*40,7*	*32,4*
PW2037	*LAmax*	*D*	*13 000,0*	*95,6*	*89,2*	*84,6*	*79,6*	*71,4*	*62,1*	*55,2*	*47,6*	*39,3*	*30,8*
PW2037	*LAmax*	*D*	*24 000,0*	*99,7*	*93,1*	*88,4*	*83,2*	*75,2*	*66,1*	*59,8*	*53,3*	*46,2*	*39,0*
PW2037	*LAmax*	*D*	*30 000,0*	*101,5*	*95,5*	*91,1*	*86,4*	*78,8*	*70,1*	*63,7*	*57,0*	*49,5*	*41,9*
PW2037	*LAmax*	*D*	*36 000,0*	*103,7*	*98,4*	*94,6*	*90,5*	*83,8*	*75,5*	*68,9*	*61,6*	*53,2*	*44,6*
PW2037	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*95,1*	*90,8*	*87,7*	*84,3*	*78,7*	*72,0*	*66,8*	*61,1*	*54,7*	*48,2*
PW2037	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*99,6*	*95,0*	*91,7*	*88,1*	*82,1*	*75,2*	*69,9*	*63,9*	*57,2*	*50,4*
PW2037	*SEL*	*D*	*13 000,0*	*97,4*	*93,3*	*90,2*	*86,8*	*80,9*	*73,9*	*68,6*	*62,5*	*55,8*	*48,8*
PW2037	*SEL*	*D*	*24 000,0*	*101,5*	*97,2*	*94,0*	*90,4*	*84,7*	*77,9*	*73,2*	*68,2*	*62,7*	*57,0*
PW2037	*SEL*	*D*	*30 000,0*	*103,3*	*99,6*	*96,7*	*93,6*	*88,3*	*81,9*	*77,1*	*71,9*	*66,0*	*59,9*
PW2037	*SEL*	*D*	*36 000,0*	*105,5*	*102,5*	*100,2*	*97,7*	*93,3*	*87,3*	*82,3*	*76,5*	*69,7*	*62,6*
PW306C	*LAmax*	*A*	*500,0*	*84,2*	*77,2*	*72,2*	*66,8*	*58,1*	*48,7*	*42,1*	*35,1*	*27,7*	*20,3*
PW306C	*LAmax*	*A*	*1 000,0*	*85,4*	*78,1*	*73,0*	*67,6*	*58,8*	*49,4*	*42,8*	*35,9*	*28,5*	*21,3*
PW306C	*LAmax*	*D*	*1 500,0*	*86,2*	*79,5*	*74,7*	*69,4*	*60,7*	*51,2*	*44,5*	*37,2*	*29,5*	*21,8*
PW306C	*LAmax*	*D*	*3 500,0*	*95,2*	*88,8*	*84,1*	*78,9*	*70,3*	*60,8*	*54,1*	*46,9*	*39,1*	*31,3*
PW306C	*LAmax*	*D*	*5 500,0*	*101,4*	*95,1*	*90,4*	*85,2*	*76,5*	*66,8*	*60,0*	*52,6*	*44,6*	*36,5*
PW306C	*SEL*	*A*	*500,0*	*85,4*	*81,5*	*78,6*	*75,2*	*69,3*	*62,7*	*57,8*	*52,6*	*46,8*	*41,0*
PW306C	*SEL*	*A*	*1 000,0*	*86,5*	*82,4*	*79,3*	*75,8*	*69,9*	*63,3*	*58,5*	*53,4*	*47,8*	*42,1*
PW306C	*SEL*	*D*	*1 500,0*	*85,8*	*82,3*	*79,5*	*76,2*	*70,6*	*64,0*	*59,1*	*53,8*	*47,9*	*41,9*
PW306C	*SEL*	*D*	*3 500,0*	*94,9*	*91,3*	*88,4*	*85,2*	*79,5*	*72,9*	*68,1*	*62,9*	*57,1*	*51,2*
PW306C	*SEL*	*D*	*5 500,0*	*101,3*	*97,9*	*95,1*	*91,9*	*86,3*	*79,8*	*75,0*	*69,7*	*64,0*	*58,1*
PW4056	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*99,8*	*92,4*	*87,3*	*82,0*	*74,1*	*65,7*	*59,6*	*52,8*	*45,8*	*39,1*

PW4056	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*99,9*	*92,4*	*87,3*	*82,0*	*74,2*	*65,8*	*59,7*	*52,8*	*45,8*	*39,0*
PW4056	*LAmax*	*A*	*13 000,0*	*100,5*	*92,9*	*87,7*	*82,4*	*74,5*	*66,1*	*60,0*	*53,1*	*46,1*	*39,4*
PW4056	*LAmax*	*A*	*16 000,0*	*101,4*	*93,6*	*88,2*	*82,9*	*74,9*	*66,5*	*60,4*	*53,6*	*46,6*	*40,0*
PW4056	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*101,9*	*94,4*	*89,3*	*83,9*	*75,7*	*67,7*	*61,9*	*55,5*	*49,1*	*42,9*
PW4056	*LAmax*	*D*	*26 000,0*	*103,4*	*96,2*	*91,2*	*86,1*	*78,0*	*69,7*	*64,0*	*57,6*	*51,1*	*44,9*
PW4056	*LAmax*	*D*	*32 000,0*	*105,1*	*98,0*	*93,2*	*88,1*	*80,2*	*71,8*	*66,0*	*59,7*	*53,2*	*47,0*
PW4056	*LAmax*	*D*	*38 000,0*	*107,0*	*100,1*	*95,3*	*90,4*	*82,5*	*74,1*	*68,3*	*61,9*	*55,4*	*49,2*
PW4056	*LAmax*	*D*	*44 000,0*	*109,5*	*102,7*	*98,0*	*93,1*	*85,3*	*76,9*	*71,2*	*64,8*	*58,3*	*52,2*
PW4056	*LAmax*	*D*	*50 000,0*	*113,3*	*106,5*	*101,7*	*96,9*	*89,1*	*81,0*	*75,3*	*68,9*	*62,5*	*56,4*
PW4056	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*102,9*	*98,2*	*94,9*	*91,5*	*86,1*	*80,1*	*75,6*	*70,5*	*65,2*	*60,1*
PW4056	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*103,3*	*98,6*	*95,2*	*91,7*	*86,3*	*80,3*	*75,8*	*70,6*	*65,2*	*60,1*
PW4056	*SEL*	*A*	*13 000,0*	*103,9*	*99,1*	*95,7*	*92,1*	*86,6*	*80,6*	*76,1*	*70,9*	*65,6*	*60,6*
PW4056	*SEL*	*A*	*16 000,0*	*104,6*	*99,8*	*96,3*	*92,6*	*87,0*	*80,9*	*76,5*	*71,4*	*66,3*	*61,4*
PW4056	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*104,5*	*99,9*	*96,5*	*92,7*	*86,9*	*81,1*	*77,1*	*72,6*	*68,0*	*63,6*
PW4056	*SEL*	*D*	*26 000,0*	*105,0*	*100,7*	*97,5*	*94,1*	*88,7*	*83,0*	*79,0*	*74,5*	*70,0*	*65,6*
PW4056	*SEL*	*D*	*32 000,0*	*106,1*	*102,0*	*99,0*	*95,8*	*90,6*	*85,0*	*81,0*	*76,5*	*72,0*	*67,6*
PW4056	*SEL*	*D*	*38 000,0*	*107,6*	*103,6*	*100,8*	*97,7*	*92,7*	*87,2*	*83,3*	*78,8*	*74,3*	*69,9*
PW4056	*SEL*	*D*	*44 000,0*	*109,9*	*106,0*	*103,2*	*100,2*	*95,4*	*90,0*	*86,2*	*81,8*	*77,3*	*73,0*
PW4056	*SEL*	*D*	*50 000,0*	*113,5*	*109,6*	*106,9*	*104,0*	*99,2*	*94,2*	*90,5*	*86,1*	*81,7*	*77,5*
PW4158	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*97,0*	*90,1*	*84,8*	*78,9*	*70,6*	*62,1*	*56,0*	*49,2*	*41,5*	*33,6*
PW4158	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*99,5*	*92,3*	*86,8*	*81,1*	*72,4*	*63,4*	*57,2*	*50,2*	*42,5*	*34,5*
PW4158	*LAmax*	*D*	*23 000,0*	*104,9*	*95,7*	*89,4*	*83,0*	*73,2*	*62,8*	*56,1*	*49,2*	*41,7*	*34,0*
PW4158	*LAmax*	*D*	*32 000,0*	*107,8*	*99,8*	*94,4*	*88,6*	*79,1*	*68,1*	*61,4*	*54,6*	*47,0*	*39,0*
PW4158	*LAmax*	*D*	*41 000,0*	*108,7*	*101,0*	*95,9*	*90,3*	*81,0*	*71,5*	*65,1*	*58,2*	*50,5*	*42,4*
PW4158	*LAmax*	*D*	*50 000,0*	*111,5*	*103,9*	*98,9*	*93,7*	*85,4*	*76,6*	*70,4*	*63,7*	*56,0*	*47,6*
PW4158	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*99,7*	*94,9*	*91,6*	*88,2*	*82,7*	*76,6*	*72,0*	*66,8*	*60,8*	*54,3*
PW4158	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*102,5*	*97,8*	*94,1*	*90,2*	*84,2*	*77,8*	*73,1*	*67,8*	*61,6*	*55,1*
PW4158	*SEL*	*D*	*23 000,0*	*104,1*	*98,5*	*94,2*	*90,0*	*83,7*	*76,8*	*71,9*	*66,8*	*61,0*	*54,7*

PW4158	*SEL*	*D*	*32 000,0*	*106,1*	*101,4*	*97,6*	*94,0*	*88,1*	*81,6*	*77,0*	*72,0*	*66,2*	*60,0*
PW4158	*SEL*	*D*	*41 000,0*	*107,3*	*103,1*	*99,7*	*96,4*	*91,0*	*85,0*	*80,6*	*75,7*	*70,1*	*63,8*
PW4158	*SEL*	*D*	*50 000,0*	*110,6*	*106,5*	*103,4*	*100,2*	*95,1*	*89,5*	*85,3*	*80,4*	*74,6*	*68,1*
PW4460	*LAmax*	*A*	*9 300,0*	*99,2*	*92,8*	*87,4*	*82,4*	*74,1*	*65,9*	*59,6*	*53,2*	*46,6*	*40,4*
PW4460	*LAmax*	*A*	*22 400,0*	*102,5*	*95,6*	*90,5*	*84,9*	*76,3*	*67,5*	*61,2*	*54,8*	*48,1*	*41,7*
PW4460	*LAmax*	*D*	*24 960,0*	*101,9*	*94,1*	*89,1*	*84,0*	*76,2*	*67,6*	*61,3*	*54,8*	*47,2*	*40,0*
PW4460	*LAmax*	*D*	*37 100,0*	*104,4*	*97,1*	*92,4*	*87,5*	*80,2*	*71,9*	*65,8*	*59,1*	*51,7*	*44,7*
PW4460	*LAmax*	*D*	*49 010,0*	*107,4*	*100,9*	*96,4*	*91,9*	*84,7*	*76,9*	*70,8*	*64,4*	*56,7*	*50,2*
PW4460	*LAmax*	*D*	*53 830,0*	*109,6*	*103,2*	*98,6*	*94,0*	*87,3*	*79,4*	*73,8*	*67,1*	*59,7*	*53,2*
PW4460	*SEL*	*A*	*9 300,0*	*101,0*	*96,9*	*93,0*	*89,6*	*83,6*	*77,7*	*73,0*	*68,1*	*63,1*	*58,4*
PW4460	*SEL*	*A*	*22 400,0*	*104,3*	*99,7*	*96,1*	*92,1*	*85,8*	*79,3*	*74,6*	*69,7*	*64,6*	*59,7*
PW4460	*SEL*	*D*	*24 960,0*	*103,7*	*98,2*	*94,7*	*91,2*	*85,7*	*79,4*	*74,7*	*69,7*	*63,7*	*58,0*
PW4460	*SEL*	*D*	*37100,0*	*106,2*	*101,2*	*98,0*	*94,7*	*89,7*	*83,7*	*79,2*	*74,0*	*68,2*	*62,7*
PW4460	*SEL*	*D*	*49 010,0*	*109,2*	*105,0*	*102,0*	*99,1*	*94,2*	*88,7*	*84,2*	*79,3*	*73,2*	*68,2*
PW4460	*SEL*	*D*	*53 830,0*	*111,4*	*107,3*	*104,2*	*101,2*	*96,8*	*91,2*	*87,2*	*82,0*	*76,2*	*71,2*
PW530A	*LAmax*	*A*	*500,0*	*88,7*	*81,1*	*75,8*	*70,1*	*60,9*	*51,1*	*44,3*	*37,1*	*29,4*	*21,9*
PW530A	*LAmax*	*A*	*800,0*	*90,3*	*82,7*	*77,5*	*71,8*	*62,9*	*53,3*	*46,7*	*^9,7*	*32,3*	*25,0*
PW530A	*LAmax*	*D*	*1 200,0*	*94,0*	*87,0*	*81,9*	*76,3*	*67,2*	*57,2*	*50,1*	*42,6*	*34,5*	*26,4*
PW530A	*LAmax*	*D*	*1 600,0*	*95,8*	*89,1*	*84,2*	*78,9*	*70,0*	*60,3*	*53,4*	*45,9*	*38,0*	*30,0*
PW530A	*LAmax*	*D*	*2 000,0*	*98,5*	*91,8*	*86,8*	*81,4*	*72,4*	*62,5*	*55,5*	*47,9*	*39,8*	*31,7*
PW530A	*LAmax*	*D*	*2 400,0*	*100,2*	*93,6*	*88,8*	*83,5*	*74,7*	*65,0*	*58,1*	*50,7*	*42,8*	*34,8*
PW530A	*SEL*	*A*	*500,0*	*88,6*	*84,0*	*80,7*	*77,1*	*71,1*	*64,4*	*59,7*	*54,6*	*49,2*	*43,7*
PW530A	*SEL*	*A*	*800,0*	*90,4*	*85,8*	*82,5*	*78,9*	*73,0*	*66,6*	*62,0*	*57,1*	*51,8*	*46,6*
PW530A	*SEL*	*D*	*1 200,0*	*92,2*	*88,0*	*84,8*	*81,3*	*75,3*	*68,5*	*63,7*	*58,4*	*52,6*	*46,9*
PW530A	*SEL*	*D*	*1 600,0*	*95,5*	*91,5*	*88,4*	*84,8*	*78,8*	*71,9*	*66,9*	*61,4*	*55,5*	*49,5*
PW530A	*SEL*	*D*	*2 000,0*	*98,8*	*94,4*	*91,2*	*87,5*	*81,4*	*74,6*	*69,7*	*64,5*	*58,7*	*53,0*
PW530A	*SEL*	*D*	*2 400,0*	*100,2*	*96,4*	*93,5*	*90,1*	*84,2*	*77,4*	*72,5*	*67,0*	*61,1*	*55,0*
PW545A	*LAmax*	*A*	*550,0*	*91,5*	*84,2*	*78,9*	*73,1*	*63,6*	*53,3*	*46,0*	*38,2*	*29,9*	*21,6*

PW545A	*LAmax*	*A*	*750,0*	*93,0*	*85,6*	*80,3*	*74,5*	*65,1*	*54,7*	*47,4*	*39,6*	*31,3*	*23,0*
PW545A	*LAmax*	*D*	*1 750,0*	*94,4*	*87,6*	*82,7*	*77,3*	*68,3*	*58,5*	*51,5*	*44,0*	*35,9*	*27,8*
PW545A	*LAmax*	*D*	*2 000,0*	*94,6*	*87,6*	*82,5*	*77,1*	*68,3*	*58,7*	*52,1*	*45,0*	*37,5*	*30,0*
PW545A	*LAmax*	*D*	*2 500,0*	*96,4*	*89,3*	*84,3*	*78,9*	*70,1*	*60,6*	*53,9*	*46,8*	*39,3*	*31,8*
PW545A	*LAmax*	*D*	*3 000,0*	*97,4*	*90,8*	*86,1*	*81,0*	*72,6*	*63,5*	*57,1*	*50,2*	*42,8*	*35,5*
PW545A	*LAmax*	*D*	*3 500,0*	*99,7*	*93,2*	*88,5*	*83,4*	*75,1*	*66,0*	*59,6*	*52,8*	*45,6*	*38,3*
PW545A	*SEL*	*A*	*550,0*	*92,1*	*87,1*	*83,4*	*79,1*	*71,7*	*63,4*	*57,4*	*50,8*	*43,6*	*36,4*
PW545A	*SEL*	*A*	*750,0*	*93,6*	*88,6*	*84,8*	*80,5*	*73,2*	*64,9*	*58,9*	*52,4*	*45,3*	*38,1*
PW545A	*SEL*	*D*	*1 750,0*	*94,8*	*90,3*	*86,9*	*83,0*	*76,3*	*68,7*	*63,2*	*57,2*	*50,6*	*44,0*
PW545A	*SEL*	*D*	*2 000,0*	*95,9*	*91,1*	*87,5*	*83,6*	*77,1*	*69,8*	*64,7*	*59,1*	*53,1*	*47,1*
PW545A	*SEL*	*D*	*2 500,0*	*98,0*	*93,2*	*89,6*	*85,7*	*79,2*	*71,9*	*66,8*	*61,2*	*55,2*	*49,2*
PW545A	*SEL*	*D*	*3 000,0*	*98,7*	*94,4*	*91,2*	*87,6*	*81,5*	*74,6*	*69,7*	*64,3*	*58,5*	*52,6*
PW545A	*SEL*	*D*	*3 500,0*	*101,1*	*96,8*	*93,6*	*90,1*	*84,0*	*77,2*	*72,3*	*67,0*	*61,3*	*55,5*
PW610F	*LAmax*	*A*	*79,0*	*77,0*	*69,5*	*64,6*	*59,8*	*52,4*	*44,4*	*38,6*	*32,1*	*24,5*	*16,3*
PW610F	*LAmax*	*A*	*112,0*	*77,3*	*69,8*	*64,9*	*59,9*	*52,4*	*44,3*	*38,5*	*32,0*	*24,5*	*16,2*
PW610F	*LAmax*	*A*	*160,0*	*77,9*	*70,4*	*65,4*	*60,3*	*52,5*	*44,4*	*38,5*	*32,0*	*24,5*	*16,2*
PW610F	*LAmax*	*A*	*208,0*	*78,5*	*71,0*	*66,0*	*60,8*	*52^9*	*44,6*	*38,7*	*32,1*	*24,6*	*16,3*
PW610F	*LAmax*	*A*	*262,0*	*79,2*	*71,8*	*66,8*	*61,5*	*53,5*	*45,0*	*39,0*	*32,4*	*24,8*	*16,6*
PW610F	*LAmax*	*A*	*328,0*	*80,1*	*72,9*	*67,9*	*62,7*	*54,5*	*45,8*	*39,7*	*32,9*	*25,2*	*17,0*
PW610F	*LAmax*	*A*	*404,0*	*81,2*	*74,3*	*69,5*	*64,3*	*56,1*	*47,1*	*40,7*	*33,8*	*26,0*	*17,7*
PW610F	*LAmax*	*D*	*489,0*	*83,7*	*76,9*	*72,1*	*66,9*	*58,4*	*48,9*	*42,1*	*34,6*	*26,1*	*17,0*
PW610F	*LAmax*	*D*	*587,0*	*86,2*	*79,1*	*74,2*	*68,9*	*60,4*	*50,9*	*44,0*	*36,4*	*27,8*	*18,7*
PW610F	*LAmax*	*D*	*689,0*	*88,3*	*81,2*	*76,2*	*70,9*	*62,3*	*52^9*	*46,0*	*38,3*	*29,6*	*20,4*
PW610F	*LAmax*	*D*	*807,0*	*90,3*	*83,3*	*78,3*	*73,1*	*64,6*	*55,2*	*48,3*	*40,5*	*31,8*	*22,6*
PW610F	*LAmax*	*D*	*910,0*	*91,7*	*84,8*	*80,0*	*74,9*	*66,5*	*57,1*	*50,2*	*42,5*	*33,7*	*24,4*
PW610F	*LAmax*	*D*	*935,0*	*91,9*	*85,1*	*80,4*	*75,3*	*67,0*	*57,6*	*50,7*	*43,0*	*34,2*	*24,9*
PW610F	*SEL*	*A*	*79,0*	*78,5*	*74,3*	*71,3*	*68,3*	*63,5*	*58,1*	*54,0*	*49,2*	*43,4*	*36,9*
PW610F	*SEL*	*A*	*112,0*	*78,7*	*74,4*	*71,5*	*68,4*	*63,5*	*58,1*	*54,0*	*49,1*	*43,4*	*36,8*

PW610F	*SEL*	*A*	*160,0*	*79,0*	*74,7*	*71,8*	*68,7*	*63,7*	*58,2*	*54,0*	*49,2*	*43,4*	*36,8*
PW610F	*SEL*	*A*	*208,0*	*79,5*	*75,2*	*72,3*	*69,2*	*64,1*	*58,4*	*54,2*	*49,3*	*43,5*	*36,9*
PW610F	*SEL*	*A*	*262,0*	*80,1*	*75,9*	*72,9*	*69,8*	*64,7*	*58,9*	*54,7*	*49,7*	*43,8*	*37,2*
PW610F	*SEL*	*A*	*328,0*	*81,0*	*76,9*	*74,0*	*70,8*	*65,7*	*59,8*	*55,5*	*50,4*	*44,4*	*37,7*
PW610F	*SEL*	*A*	*404,0*	*82,2*	*78,3*	*75,5*	*72,4*	*67,2*	*61,3*	*56,8*	*51,6*	*45,4*	*38,6*
PW610F	*SEL*	*D*	*489,0*	*83,4*	*79,6*	*76,8*	*73,6*	*68,4*	*62,1*	*57,3*	*51,7*	*44,9*	*37,5*
PW610F	*SEL*	*D*	*587,0*	*85,7*	*81,9*	*78,9*	*75,7*	*70,4*	*64,2*	*59,4*	*53,8*	*47,0*	*39,6*
PW610F	*SEL*	*D*	*689,0*	*87,9*	*84,1*	*81,0*	*77,7*	*72,4*	*66,3*	*61,5*	*55,9*	*49,2*	*41,7*
PW610F	*SEL*	*D*	*807,0*	*90,1*	*86,3*	*83,4*	*80,1*	*74,9*	*68,7*	*64,0*	*58,4*	*51,7*	*44,1*
PW610F	*SEL*	*D*	*910,0*	*91,8*	*88,1*	*85,3*	*82,2*	*77,0*	*70,8*	*66,1*	*60,5*	*53,7*	*46,1*
PW610F	*SEL*	*D*	*935,0*	*92,2*	*88,4*	*85,7*	*82,7*	*77,5*	*71,3*	*66,6*	*60,9*	*54,2*	*46,6*
PW615F	*LAmax*	*A*	*300,0*	*82,8*	*75,7*	*70,6*	*65,1*	*56,1*	*46,3*	*39,5*	*32,2*	*24,4*	*16,6*
PW615F	*LAmax*	*A*	*500,0*	*87,1*	*79,9*	*74,7*	*69,0*	*59,8*	*49,7*	*42,6*	*35,0*	*26,9*	*18,8*
PW615F	*LAmax*	*D*	*700,0*	*90,2*	*83,5*	*78,6*	*73,1*	*64,1*	*54,0*	*46,9*	*39,2*	*31,0*	*22,7*
PW615F	*LAmax*	*D*	*900,0*	*94,8*	*87,7*	*82,6*	*77,0*	*67,7*	*57,5*	*50,3*	*42,5*	*34,2*	*25,9*
PW615F	*LAmax*	*D*	*1 100,0*	*96,4*	*89,8*	*85,0*	*79,6*	*70,6*	*60,5*	*53,4*	*45,7*	*37,3*	*28,9*
PW615F	*LAmax*	*D*	*1 300,0*	*97,4*	*91,1*	*86,4*	*81,2*	*72,5*	*62,7*	*55,8*	*48,3*	*40,2*	*32,0*
PW615F	*SEL*	*A*	*300,0*	*85,5*	*81,7*	*78,7*	*75,3*	*69,5*	*62,8*	*58,0*	*52,7*	*46,9*	*41,1*
PW615F	*SEL*	*A*	*500,0*	*87,0*	*82,9*	*79,8*	*76,3*	*70,4*	*63,8*	*59,0*	*53,9*	*48,3*	*42,6*
PW615F	*SEL*	*D*	*700,0*	*89,6*	*85,7*	*82,6*	*79,0*	*73,0*	*65,9*	*60,8*	*55,2*	*49,1*	*42,8*
PW615F	*SEL*	*D*	*900,0*	*92,9*	*89,0*	*86,0*	*82,5*	*76,5*	*69,6*	*64,6*	*59,2*	*53,2*	*47,1*
PW615F	*SEL*	*D*	*1 100,0*	*95,6*	*92,0*	*89,1*	*85,7*	*79,8*	*73,0*	*68,0*	*62,5*	*56,5*	*50,4*
PW615F	*SEL*	*D*	*1 300,0*	*97,4*	*94,1*	*91,3*	*88,1*	*82,4*	*75,7*	*70,8*	*65,4*	*59,4*	*53,3*
RAISQP	*LAmax*	*A*	*23,0*	*77,2*	*70,0*	*65,1*	*59,9*	*51,5*	*42,3*	*36,2*	*30,0*	*23,6*	*17,9*
RAISQP	*LAmax*	*A*	*30,0*	*78,3*	*71,3*	*67,4*	*61,7*	*53,9*	*45,6*	*39,8*	*33,6*	*27,0*	*20,1*
RAISQP	*LAmax*	*D*	*60,0*	*84,7*	*78,1*	*73,6*	*68,9*	*61,5*	*53,8*	*48,4*	*42,6*	*36,3*	*29,8*
RAISQP	*LAmax*	*D*	*85,0*	*89,2*	*82,7*	*78,4*	*74,0*	*67,2*	*60,1*	*55,3*	*50,2*	*44,6*	*38,7*
RAISQP	*LAmax*	*D*	*100,0*	*96,8*	*90,5*	*86,3*	*82,1*	*75,4*	*68,3*	*63,3*	*57,7*	*51,3*	*44,6*

RAISQP	*SEL*	*A*	*23,0*	*82,3*	*77,9*	*74,7*	*71,4*	*65,5*	*59,2*	*54,8*	*50,1*	*45,6*	*41,3*
RAISQP	*SEL*	*A*	*30,0*	*82,6*	*78,6*	*76,3*	*72,7*	*67,6*	*61,8*	*57,6*	*52,9*	*48,2*	*43,9*
RAISQP	*SEL*	*D*	*60,0*	*87,6*	*84,1*	*81,6*	*78,8*	*74,1*	*68,8*	*65,0*	*60,8*	*56,1*	*51,4*
RAISQP	*SEL*	*D*	*85,0*	*92,3*	*88,6*	*86,1*	*83,4*	*79,2*	*74,7*	*71,3*	*68,0*	*63,9*	*60,1*
RAISQP	*SEL*	*D*	*100,0*	*97,8*	*94,5*	*92,3*	*90,0*	*86,3*	*82,0*	*78,9*	*75,2*	*70,9*	*66,0*
RB183	*LAmax*	*A*	*1 798,0*	*94,7*	*87,6*	*82,6*	*77,6*	*69,3*	*60,8*	*54,7*	*47,4*	*38,9*	*29,9*
RB183	*LAmax*	*A*	*2 698,0*	*95,6*	*89,1*	*84,5*	*79,8*	*72,3*	*64,0*	*57,9*	*50,6*	*42,0*	*32,9*
RB183	*LAmax*	*A*	*3 147,0*	*98,1*	*91,3*	*86,4*	*81,6*	*74,2*	*65,6*	*59,5*	*52,2*	*43,7*	*34,8*
RB183	*LAmax*	*A*	*3 597,0*	*98,7*	*92,2*	*87,3*	*82,6*	*75,6*	*67,2*	*61,1*	*53,8*	*45,3*	*36,3*
RB183	*LAmax*	*A*	*4 496,0*	*100,4*	*94,3*	*90,1*	*85,4*	*78,8*	*70,4*	*64,3*	*57,0*	*48,5*	*39,5*
RB183	*LAmax*	*D*	*4 496,0*	*101,6*	*95,0*	*90,6*	*85,8*	*78,6*	*70,9*	*65,2*	*58,5*	*50,0*	*39,6*
RB183	*LAmax*	*D*	*10 116,0*	*119,8*	*113,4*	*108,9*	*104,2*	*96,9*	*89,3*	*83,5*	*76,9*	*68,4*	*58,0*
RB183	*SEL*	*A*	*1 798,0*	*96,5*	*91,7*	*88,2*	*84,8*	*78,8*	*72,6*	*68,1*	*62,3*	*55,4*	*47,9*
RB183	*SEL*	*A*	*2 698,0*	*97,4*	*93,2*	*90,1*	*87,0*	*81,8*	*75,8*	*71,3*	*65,5*	*58,5*	*50,9*
RB183	*SEL*	*A*	*3 147,0*	*99,9*	*95,4*	*92,0*	*88,8*	*83,7*	*77,4*	*72,9*	*67,1*	*60,2*	*52,8*
RB183	*SEL*	*A*	*3 597,0*	*100,5*	*96,3*	*92,9*	*89,8*	*85,1*	*79,0*	*74,5*	*68,7*	*61,8*	*54,3*
RB183	*SEL*	*A*	*4 496,0*	*102,2*	*98,4*	*95,7*	*92,6*	*88,3*	*82,2*	*77,7*	*71,9*	*65,0*	*57,5*
RB183	*SEL*	*D*	*4 496,0*	*103,4*	*99,1*	*96,2*	*93,0*	*88,1*	*82,7*	*78,6*	*73,4*	*66,5*	*57,6*
RB183	*SEL*	*D*	*10 116,0*	*121,6*	*117,5*	*114,5*	*111,4*	*106,4*	*101,1*	*96,9*	*91,8*	*84,9*	*76,0*
RB183P	*LAmax*	*A*	*1 798,0*	*93,7*	*86,9*	*82,3*	*77,3*	*69,1*	*60,6*	*54,2*	*46,5*	*37,4*	*27,6*
RB183P	*LAmax*	*A*	*2 698,0*	*94,0*	*87,9*	*83,8*	*79,5*	*72,0*	*63,5*	*57,0*	*49,3*	*40,2*	*30,5*
RB183P	*LAmax*	*A*	*3 147,0*	*97,0*	*90,5*	*85,9*	*81,3*	*73,7*	*64,9*	*58,5*	*50,8*	*41,9*	*32,4*
RB183P	*LAmax*	*A*	*3 597,0*	*97,8*	*91,5*	*87,2*	*82,5*	*74,9*	*66,4*	*59,9*	*52,2*	*43,3*	*33,7*
RB183P	*LAmax*	*A*	*4 496,0*	*99,9*	*93,8*	*89,6*	*85,3*	*77,8*	*69,3*	*62,8*	*55,1*	*46,1*	*36,4*
RB183P	*LAmax*	*D*	*4 496,0*	*101,5*	*94,6*	*89,9*	*84,9*	*77,4*	*69,3*	*63,3*	*56,3*	*47,5*	*36,5*
RB183P	*LAmax*	*D*	*10 116,0*	*116,3*	*109,6*	*104,9*	*100,1*	*92,5*	*84,4*	*78,4*	*71,4*	*62,5*	*51,5*
RB183P	*SEL*	*A*	*1 798,0*	*95,5*	*91,0*	*87,9*	*84,5*	*78,6*	*72,4*	*67,6*	*61,4*	*53,9*	*45,6*
RB183P	*SEL*	*A*	*2 698,0*	*95,8*	*92,0*	*89,4*	*86,7*	*81,5*	*75,3*	*70,4*	*64,2*	*56,7*	*48,5*

RB183P	*SEL*	*A*	*3 147,0*	*98,8*	*94,6*	*91,5*	*88,5*	*83,2*	*76,7*	*71,9*	*65,7*	*58,4*	*50,4*
RB183P	*SEL*	*A*	*3 597,0*	*99,6*	*95,6*	*92,8*	*89,7*	*84,4*	*78,2*	*73,3*	*67,1*	*59,8*	*51,7*
RB183P	*SEL*	*A*	*4 496,0*	*101,7*	*97,9*	*95,2*	*92,5*	*87,3*	*81,1*	*76,2*	*70,0*	*62,6*	*54,4*
RB183P	*SEL*	*D*	*4 496,0*	*103,3*	*98,7*	*95,5*	*92,1*	*86,9*	*81,1*	*76,7*	*71,2*	*64,0*	*54,5*
RB183P	*SEL*	*D*	*10 116,0*	*118,1*	*113,7*	*110,5*	*107,3*	*102,0*	*96,2*	*91,8*	*86,3*	*79,0*	*69,5*
RB2112	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*99,2*	*92,0*	*86,6*	*81,0*	*72,1*	*63,0*	*56,5*	*49,1*	*40,8*	*32,5*
RB2112	*LAmax*	*A*	*14 000,0*	*102,8*	*95,8*	*90,7*	*85,3*	*76,8*	*67,9*	*61,5*	*54,2*	*46,1*	*38,1*
RB2112	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*104,8*	*97,4*	*93,0*	*87,8*	*79,6*	*70,7*	*64,4*	*57,2*	*49,2*	*41,4*
RB2112	*LAmax*	*D*	*28 000,0*	*106,7*	*99,9*	*95,1*	*90,0*	*82,0*	*73,2*	*66,9*	*59,8*	*51,9*	*44,1*
RB2112	*LAmax*	*D*	*36 000,0*	*108,3*	*101,6*	*97,0*	*92,0*	*84,2*	*75,4*	*69,2*	*62,2*	*54,3*	*46,7*
RB2112	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*100,7*	*95,5*	*91,7*	*87,5*	*81,1*	*74,0*	*68,8*	*63,0*	*56,3*	*49,7*
RB2112	*SEL*	*A*	*14 000,0*	*104,8*	*100,0*	*96,4*	*92,5*	*86,4*	*79,5*	*74,5*	*68,8*	*62,3*	*55,8*
RB2112	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*107,3*	*102,6*	*99,1*	*95,5*	*89,5*	*82,8*	*77,8*	*72,3*	*65,8*	*59,5*
RB2112	*SEL*	*D*	*28 000,0*	*109,8*	*105,3*	*101,9*	*98,5*	*92,7*	*86,1*	*81,2*	*75,8*	*69,5*	*63,2*
RB2112	*SEL*	*D*	*36 000,0*	*111,4*	*107,1*	*103,8*	*100,5*	*94,8*	*88,3*	*83,5*	*78,1*	*71,9*	*65,6*
RDA532	*LAmax*	*A*	*32,0*	*96,4*	*88,7*	*82,9*	*76,2*	*65,3*	*55,1*	*48,3*	*41,3*	*34,1*	*26,4*
RDA532	*LAmax*	*A*	*73,0*	*98,2*	*91,1*	*86,2*	*81,2*	*73,6*	*65,9*	*60,5*	*54,7*	*48,2*	*40,7*
RDA532	*LAmax*	*D*	*73,0*	*98,2*	*91,1*	*86,2*	*81,2*	*73,6*	*65,9*	*60,5*	*54,7*	*48,2*	*40,7*
RDA532	*LAmax*	*D*	*100,0*	*98,6*	*92,2*	*87,8*	*83,4*	*76,4*	*68,9*	*63,4*	*57,3*	*50,3*	*42,0*
RDA532	*SEL*	*A*	*32,0*	*98,9*	*93,5*	*89,1*	*84,0*	*75,3*	*67,3*	*62,0*	*56,5*	*50,8*	*44,6*
RDA532	*SEL*	*A*	*73,0*	*100,2*	*95,4*	*92,0*	*88,4*	*83,1*	*77,7*	*73,8*	*69,5*	*64,5*	*58,5*
RDA532	*SEL*	*D*	*73,0*	*100,2*	*95,4*	*92,0*	*88,4*	*83,1*	*77,7*	*73,8*	*69,5*	*64,5*	*58,5*
RDA532	*SEL*	*D*	*100,0*	*101,3*	*97,2*	*94,3*	*91,4*	*86,7*	*81,4*	*77,5*	*72,8*	*67,3*	*60,6*
RR535E	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*91,9*	*84,7*	*80,1*	*75,2*	*67,4*	*58,6*	*52,1*	*45,1*	*38,1*	*31,4*
RR535E	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*92,0*	*84,9*	*80,3*	*75,4*	*67,6*	*58,8*	*52,4*	*45,4*	*38,4*	*31,8*
RR535E	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*92,2*	*85,2*	*80,6*	*75,6*	*67,8*	*59,0*	*52,7*	*45,8*	*38,8*	*32,2*
RR535E	*LAmax*	*A*	*9 000,0*	*92,5*	*85,5*	*80,8*	*75,9*	*68,0*	*59,3*	*53,0*	*46,2*	*39,2*	*32,7*
RR535E	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*91,0*	*84,0*	*79,7*	*75,1*	*67,5*	*59,1*	*53,0*	*46,3*	*39,4*	*33,0*

RR535E	*LAmax*	*D*	*15 000,0*	*95,7*	*87,9*	*83,1*	*78,4*	*70,8*	*62,3*	*56,3*	*49,8*	*43,1*	*36,8*
RR535E	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*99,1*	*91,1*	*86,3*	*81,5*	*73,8*	*65,4*	*59,5*	*53,0*	*46,4*	*40,1*
RR535E	*LAmax*	*D*	*25 000,0*	*101,6*	*93,9*	*89,1*	*84,3*	*76,7*	*68,3*	*62,4*	*55,9*	*49,2*	*43,0*
RR535E	*LAmax*	*D*	*30 000,0*	*103,7*	*96,5*	*91,9*	*87,2*	*79,6*	*71,2*	*65,3*	*58,7*	*52,0*	*45,8*
RR535E	*LAmax*	*D*	*35 000,0*	*106,2*	*100,3*	*96,1*	*91,6*	*84,1*	*75,8*	*69,7*	*63,0*	*56,2*	*49,9*
RR535E	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*95,9*	*90,9*	*87,8*	*84,6*	*79,2*	*72,9*	*68,1*	*62,9*	*57,6*	*52,5*
RR535E	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*95,8*	*91,0*	*88,0*	*84,7*	*79,3*	*73,1*	*68,4*	*63,2*	*58,0*	*53,0*
RR535E	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*95,9*	*91,2*	*88,2*	*84,9*	*79,6*	*73,4*	*68,7*	*63,6*	*58,4*	*53,5*
RR535E	*SEL*	*A*	*9 000,0*	*96,0*	*91,5*	*88,5*	*85,2*	*79,8*	*73,7*	*69,1*	*64,0*	*58,9*	*54,1*
RR535E	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*93,9*	*89,5*	*86,4*	*83,5*	*78,3*	*72,4*	*68,0*	*63,0*	*57,9*	*53,2*
RR535E	*SEL*	*D*	*15 000,0*	*98,4*	*93,9*	*90,7*	*87,5*	*82,1*	*76,1*	*71,8*	*67,0*	*62,1*	*57,6*
RR535E	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*101,6*	*97,1*	*94,0*	*90,8*	*85,4*	*79,4*	*75,1*	*70,4*	*65,7*	*61,2*
RR535E	*SEL*	*D*	*25 000,0*	*104,0*	*99,7*	*96,6*	*93,5*	*88,2*	*82,3*	*78,1*	*73,5*	*68,8*	*64,4*
RR535E	*SEL*	*D*	*30 000,0*	*106,0*	*101,8*	*98,8*	*95,9*	*90,8*	*85,1*	*81,0*	*76,5*	*71,8*	*67,5*
RR535E	*SEL*	*D*	*35 000,0*	*108,3*	*104,5*	*101,8*	*99,4*	*94,6*	*89,4*	*85,4*	*80,9*	*76,2*	*71,9*
SPEYHK	*LAmax*	*A*	*1 000,0*	*86,5*	*80,4*	*76,1*	*71,5*	*64,1*	*56,3*	*50,8*	*45,0*	*38,9*	*32,8*
SPEYHK	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*90,6*	*84,5*	*80,2*	*75,6*	*68,2*	*60,4*	*54,9*	*49,1*	*43,0*	*36,9*
SPEYHK	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*98,8*	*92,7*	*88,4*	*83,8*	*76,4*	*68,6*	*63,1*	*57,3*	*51,2*	*45,1*
SPEYHK	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*108,7*	*102,6*	*98,3*	*93,7*	*86,3*	*78,5*	*73,0*	*67,2*	*61,1*	*55,0*
SPEYHK	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*113,5*	*107,4*	*103,1*	*98,5*	*91,1*	*83,3*	*77,8*	*72,0*	*65,9*	*59,8*
SPEYHK	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*119,4*	*113,3*	*109,0*	*104,4*	*97,0*	*89,2*	*83,7*	*77,9*	*71,8*	*65,7*
SPEYHK	*LAmax*	*D*	*1 000,0*	*86,5*	*80,4*	*76,1*	*71,5*	*64,1*	*56,3*	*50,8*	*45,0*	*38,9*	*32,8*
SPEYHK	*LAmax*	*D*	*2 000,0*	*90,6*	*84,5*	*80,2*	*75,6*	*68,2*	*60,4*	*54,9*	*49,1*	*43,0*	*36,9*
SPEYHK	*LAmax*	*D*	*4 000,0*	*98,8*	*92,7*	*88,4*	*83,8*	*76,4*	*68,6*	*63,1*	*57,3*	*51,2*	*45,1*
SPEYHK	*LAmax*	*D*	*6 000,0*	*108,7*	*102,6*	*98,3*	*93,7*	*86,3*	*78,5*	*73,0*	*67,2*	*61,1*	*55,0*
SPEYHK	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*113,5*	*107,4*	*103,1*	*98,5*	*91,1*	*83,3*	*77,8*	*72,0*	*65,9*	*59,8*
SPEYHK	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*119,4*	*113,3*	*109,0*	*104,4*	*97,0*	*89,2*	*83,7*	*77,9*	*71,8*	*65,7*
SPEYHK	*SEL*	*A*	*1 000,0*	*89,4*	*85,5*	*82,5*	*79,1*	*73,3*	*66,8*	*62,1*	*56,9*	*51,3*	*45,6*

SPEYHK	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*93,5*	*89,6*	*86,6*	*83,2*	*77,4*	*70,9*	*66,2*	*61,0*	*55,4*	*49,7*
SPEYHK	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*101,7*	*97,8*	*94,8*	*91,4*	*85,6*	*79,1*	*74,4*	*69,2*	*63,6*	*57^9*
SPEYHK	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*111,8*	*107,9*	*104,9*	*101,5*	*95,7*	*89,2*	*84,5*	*79,3*	*73,7*	*68,0*
SPEYHK	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*117,3*	*113,4*	*110,4*	*107,0*	*101,2*	*94,7*	*90,0*	*84,8*	*79,2*	*73,5*
SPEYHK	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*123,9*	*120,0*	*117,0*	*113,6*	*107,8*	*101,3*	*96,6*	*91,4*	*85,8*	*80,1*
SPEYHK	*SEL*	*D*	*1 000,0*	*89,4*	*85,5*	*82,5*	*79,1*	*73,3*	*66,8*	*62,1*	*56,9*	*51,3*	*45,6*
SPEYHK	*SEL*	*D*	*2 000,0*	*93,5*	*89,6*	*86,6*	*83,2*	*77,4*	*70,9*	*66,2*	*61,0*	*55,4*	*49,7*
SPEYHK	*SEL*	*D*	*4 000,0*	*101,7*	*97,8*	*94,8*	*91,4*	*85,6*	*79,1*	*74,4*	*69,2*	*63,6*	*57^9*
SPEYHK	*SEL*	*D*	*6 000,0*	*111,8*	*107,9*	*104,9*	*101,5*	*95,7*	*89,2*	*84,5*	*79,3*	*73,7*	*68,0*
SPEYHK	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*117,3*	*113,4*	*110,4*	*107,0*	*101,2*	*94,7*	*90,0*	*84,8*	*79,2*	*73,5*
SPEYHK	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*123,9*	*120,0*	*117,0*	*113,6*	*107,8*	*101,3*	*96,6*	*91,4*	*85,8*	*80,1*
T1KBFP	*LAmax*	*A*	*5 250,0*	*92,3*	*85,1*	*80,3*	*75,4*	*67,4*	*58,8*	*52,6*	*45,9*	*39,1*	*3257*
T1KBFP	*LAmax*	*A*	*10 500,0*	*92,7*	*85,5*	*80,7*	*75,7*	*67,8*	*59,2*	*53,0*	*46,3*	*39,6*	*33,3*
T1KBFP	*LAmax*	*A*	*15 750,0*	*93,6*	*86,4*	*81,5*	*76,5*	*68,6*	*60,0*	*53,9*	*47,2*	*40,5*	*34,3*
T1KBFP	*LAmax*	*A*	*21 000,0*	*94,6*	*87,4*	*82,5*	*77,5*	*69,5*	*61,0*	*54,9*	*48,3*	*41,7*	*35,5*
T1KBFP	*LAmax*	*D*	*20 000,0*	*92,9*	*85,9*	*81,3*	*76,4*	*68,5*	*60,0*	*53,9*	*47,0*	*40,1*	*33,6*
T1KBFP	*LAmax*	*D*	*29 000,0*	*94,8*	*88,0*	*83,3*	*78,2*	*70,1*	*61,4*	*55,2*	*48,5*	*41,7*	*35,4*
T1KBFP	*LAmax*	*D*	*38 000,0*	*97,1*	*90,2*	*85,7*	*80,4*	*72,3*	*63,5*	*57,3*	*50,7*	*44,0*	*37,8*
T1KBFP	*LAmax*	*D*	*47 000,0*	*99,5*	*92,5*	*88,2*	*82,8*	*74,6*	*65,9*	*59,8*	*53,2*	*46,6*	*40,4*
T1KBFP	*LAmax*	*D*	*56 000,0*	*101,9*	*94,8*	*90,8*	*85,1*	*77,0*	*68,4*	*62,4*	*55,9*	*49,3*	*43,2*
T1KBFP	*LAmax*	*D*	*65 000,0*	*105,2*	*97,8*	*94,2*	*88,3*	*80,3*	*71,9*	*66,0*	*59,6*	*53,2*	*47,2*
T1KBFP	*SEL*	*A*	*5 250,0*	*94,9*	*90,5*	*87,4*	*84,3*	*79,1*	*73,1*	*68,5*	*63,4*	*58,3*	*53,5*
T1KBFP	*SEL*	*A*	*10 500,0*	*95,9*	*91,3*	*88,2*	*84,9*	*79,4*	*73,3*	*68,7*	*63,7*	*58,6*	*53,9*
T1KBFP	*SEL*	*A*	*15 750,0*	*97,1*	*92,5*	*89,2*	*85,8*	*80,2*	*74,1*	*69,6*	*64,7*	*59,6*	*55,0*
T1KBFP	*SEL*	*A*	*21 000,0*	*98,4*	*93,7*	*90,2*	*86,8*	*81,2*	*75,2*	*70,8*	*65,9*	*61,0*	*56,4*
T1KBFP	*SEL*	*D*	*20 000,0*	*96,4*	*91,8*	*88,6*	*84,8*	*79,1*	*73,0*	*68,5*	*63,5*	*58,4*	*53,6*
T1KBFP	*SEL*	*D*	*29 000,0*	*97,1*	*92,7*	*90,0*	*86,1*	*80,5*	*74,5*	*70,1*	*65,2*	*60,3*	*55,8*
T1KBFP	*SEL*	*D*	*38 000,0*	*98,6*	*94,3*	*91,8*	*87,9*	*82,4*	*76,6*	*72,3*	*67,5*	*62,8*	*58,4*

T1KBFP	*SEL*	*D*	*47 000,0*	*100,5*	*96,2*	*94,0*	*89,9*	*84,7*	*78,9*	*74,8*	*70,1*	*65,5*	*61,2*
T1KBFP	*SEL*	*D*	*56 000,0*	*102,5*	*98,3*	*96,2*	*92,1*	*87,0*	*81,5*	*77,4*	*72,9*	*68,3*	*64,1*
T1KBFP	*SEL*	*D*	*65 000,0*	*105,4*	*101,2*	*99,3*	*95,1*	*90,2*	*84,9*	*81,0*	*76,6*	*72,2*	*68,2*
T56A7	*LAmax*	*A*	*30,0*	*96,0*	*89,4*	*84,8*	*79,9*	*71,9*	*62,4*	*55,0*	*47,0*	*^9,2*	*31,6*
T56A7	*LAmax*	*A*	*100,0*	*99,8*	*93,3*	*88,9*	*84,3*	*77,3*	*70,0*	*65,1*	*60,0*	*54,5*	*48,4*
T56A7	*LAmax*	*D*	*30,0*	*96,0*	*89,4*	*84,8*	*79,9*	*71,9*	*62,4*	*55,0*	*47,0*	*^9,2*	*31,6*
T56A7	*LAmax*	*D*	*100,0*	*99,8*	*93,3*	*88,9*	*84,3*	*77,3*	*70,0*	*65,1*	*60,0*	*54,5*	*48,4*
T56A7	*SEL*	*A*	*30,0*	*98,0*	*93,7*	*90,6*	*87,2*	*81,4*	*74,2*	*68,3*	*61,8*	*55,5*	*49,4*
T56A7	*SEL*	*A*	*100,0*	*100,1*	*95,8*	*92,9*	*89,8*	*85,0*	*80,0*	*76,6*	*72,9*	*69,0*	*64,4*
T56A7	*SEL*	*D*	*30,0*	*98,0*	*93,7*	*90,6*	*87,2*	*81,4*	*74,2*	*68,3*	*61,8*	*55,5*	*49,4*
T56A7	*SEL*	*D*	*100,0*	*100,1*	*95,8*	*92,9*	*89,8*	*85,0*	*80,0*	*76,6*	*72,9*	*69,0*	*64,4*
TAY620	*LAmax*	*A*	*3 372,0*	*89,1*	*82,7*	*78,4*	*73,9*	*66,8*	*58,9*	*53,1*	*46,9*	*40,4*	*34,3*
TAY620	*LAmax*	*A*	*5 620,0*	*93,0*	*86,8*	*82,6*	*78,0*	*70,7*	*62,6*	*56,8*	*50,3*	*43,6*	*37,2*
TAY620	*LAmax*	*D*	*4 496,0*	*91,5*	*85,3*	*81,0*	*76,1*	*68,7*	*60,2*	*54,3*	*48,0*	*41,4*	*35,7*
TAY620	*LAmax*	*D*	*13 489,0*	*106,2*	*100,2*	*96,1*	*91,5*	*84,4*	*76,4*	*70,3*	*63,6*	*56,4*	*50,3*
TAY620	*SEL*	*A*	*3 372,0*	*90,9*	*86,8*	*84,0*	*81,1*	*76,3*	*70,7*	*66,5*	*61,8*	*56,9*	*52,3*
TAY620	*SEL*	*A*	*5 620,0*	*94,8*	*90,9*	*88,2*	*85,2*	*80,2*	*74,4*	*70,2*	*65,2*	*60,1*	*55,2*
TAY620	*SEL*	*D*	*4 496,0*	*93,3*	*89,4*	*86,6*	*83,3*	*78,2*	*72,0*	*67,7*	*62,9*	*57,9*	*53,7*
TAY620	*SEL*	*D*	*13 489,0*	*108,0*	*104,3*	*101,7*	*98,7*	*93,9*	*88,2*	*83,7*	*78,5*	*72,9*	*68,3*
TAY650	*LAmax*	*A*	*3 372,0*	*89,3*	*82,9*	*78,6*	*74,0*	*66,7*	*58,8*	*53,1*	*46,9*	*40,4*	*34,3*
TAY650	*LAmax*	*A*	*5 620,0*	*92,3*	*86,0*	*81,7*	*77,1*	*69,7*	*61,7*	*56,0*	*49,8*	*43,3*	*37,2*
TAY650	*LAmax*	*D*	*4 496,0*	*91,3*	*84,8*	*80,2*	*75,0*	*67,3*	*58,6*	*53,0*	*47,2*	*41,1*	*35,8*
TAY650	*LAmax*	*D*	*13 488,0*	*104,7*	*98,8*	*94,6*	*90,2*	*83,2*	*75,5*	*69,8*	*63,6*	*57,1*	*51,5*
TAY650	*SEL*	*A*	*3 372,0*	*91,1*	*87,0*	*84,2*	*81,2*	*76,2*	*70,6*	*66,5*	*61,8*	*56,9*	*52,3*
TAY650	*SEL*	*A*	*5 620,0*	*94,1*	*90,1*	*87,3*	*84,3*	*79,2*	*73,5*	*69,4*	*64,7*	*59,8*	*55,2*
TAY650	*SEL*	*D*	*4 496,0*	*93,1*	*88,9*	*85,8*	*82,2*	*76,8*	*70,4*	*66,4*	*62,1*	*57,6*	*53,8*
TAY650	*SEL*	*D*	*13 488,0*	*106,5*	*102,9*	*100,2*	*97,4*	*92,7*	*87,3*	*83,2*	*78,5*	*73,6*	*69,5*
TAY651	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*91,4*	*84,7*	*80,1*	*75,3*	*67,7*	*59,5*	*53,7*	*47,3*	*40,8*	*34,6*

TAY651	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*97,9*	*91,2*	*86,7*	*82,0*	*74,4*	*66,0*	*60,1*	*53,4*	*46,6*	*40,1*
TAY651	*LAmax*	*D*	*9 000,0*	*101,2*	*94,6*	*90,1*	*85,4*	*77,8*	*69,4*	*63,3*	*56,6*	*49,8*	*43,3*
TAY651	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*104,0*	*97,4*	*92,9*	*88,2*	*80,6*	*72,2*	*66,2*	*59,4*	*52,5*	*45,9*
TAY651	*LAmax*	*D*	*13 000,0*	*108,4*	*101,8*	*97,4*	*92,7*	*85,1*	*76,8*	*70,8*	*64,4*	*57,9*	*51,7*
TAY651	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*95,7*	*91,1*	*87,8*	*84,4*	*79,0*	*73,0*	*68,7*	*63,7*	*58,6*	*53,8*
TAY651	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*100,5*	*96,1*	*93,1*	*89,8*	*84,5*	*78,4*	*73,9*	*68,7*	*63,4*	*58,4*
TAY651	*SEL*	*D*	*9 000,0*	*103,5*	*99,1*	*96,2*	*92,9*	*87,6*	*81,5*	*76,9*	*71,7*	*66,4*	*61,3*
TAY651	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*106,3*	*101,9*	*98,9*	*95,7*	*90,4*	*84,3*	*79,7*	*74,3*	*68,8*	*63,6*
TAY651	*SEL*	*D*	*13 000,0*	*110,2*	*105,9*	*102,9*	*99,7*	*94,4*	*88,3*	*83,8*	*78,7*	*73,5*	*68,6*
TAYGIV	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*86,0*	*79,9*	*75,6*	*71,0*	*63,7*	*55,8*	*50,3*	*44,5*	*38,4*	*32,4*
TAYGIV	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*87,2*	*81,1*	*76,8*	*72,2*	*64,8*	*57,0*	*51,5*	*45,7*	*39,6*	*33,5*
TAYGIV	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*88,5*	*82,4*	*78,1*	*73,5*	*66,2*	*58,3*	*52,8*	*47,0*	*40,9*	*34,9*
TAYGIV	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*91,5*	*85,4*	*81,1*	*76,5*	*69,2*	*61,3*	*55,8*	*50,0*	*43,9*	*37,9*
TAYGIV	*LAmax*	*A*	*8 000,0*	*95,1*	*88,9*	*84,7*	*80,0*	*72,7*	*64,8*	*59,4*	*53,6*	*47,4*	*41,4*
TAYGIV	*LAmax*	*A*	*10 000,0*	*99,1*	*93,0*	*88,7*	*84,1*	*76,7*	*68,9*	*63,4*	*57,6*	*51,5*	*45,4*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*2 000,0*	*86,0*	*79,9*	*75,6*	*71,0*	*63,7*	*55,8*	*50,3*	*44,5*	*38,4*	*32,4*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*3 000,0*	*87,2*	*81,1*	*76,8*	*72,2*	*64,8*	*57,0*	*51,5*	*45,7*	*39,6*	*33,5*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*4 000,0*	*88,5*	*82,4*	*78,1*	*73,5*	*66,2*	*58,3*	*52,8*	*47,0*	*40,9*	*34,9*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*6 000,0*	*91,5*	*85,4*	*81,1*	*76,5*	*69,2*	*61,3*	*55,8*	*50,0*	*43,9*	*37,9*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*8 000,0*	*95,1*	*88,9*	*84,7*	*80,0*	*72,7*	*64,8*	*59,4*	*53,6*	*47,4*	*41,4*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*99,1*	*93,0*	*88,7*	*84,1*	*76,7*	*68,9*	*63,4*	*57,6*	*51,5*	*45,4*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*11 000,0*	*101,0*	*95,0*	*91,0*	*86,0*	*79,0*	*71,0*	*65,5*	*60,0*	*54,0*	*47,5*
TAYGIV	*LAmax*	*D*	*11 200,0*	*101,5*	*95,5*	*91,5*	*86,5*	*79,5*	*71,5*	*66,0*	*60,5*	*54,5*	*48,0*
TAYGIV	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*89,9*	*86,0*	*83,0*	*79,6*	*73,9*	*67,3*	*62,6*	*57,4*	*51,8*	*46,2*
TAYGIV	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*90,7*	*86,8*	*83,8*	*80,4*	*74,6*	*68,0*	*63,3*	*58,2*	*52,6*	*46,9*
TAYGIV	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*91,6*	*87,7*	*84,7*	*81,3*	*75,5*	*69,0*	*64,2*	*59,1*	*53,5*	*47,8*
TAYGIV	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*93,9*	*90,0*	*87,0*	*83,6*	*77,8*	*71,3*	*66,5*	*61,4*	*55,8*	*50,1*
TAYGIV	*SEL*	*A*	*8 000,0*	*96,8*	*92,9*	*89,9*	*86,5*	*80,8*	*74,2*	*69,5*	*64,3*	*58,7*	*53,1*

TAYGIV	*SEL*	*A*	*10 000,0*	*100,4*	*96,5*	*93,5*	*90,1*	*84,4*	*77,8*	*73,1*	*67,9*	*62,3*	*56,6*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*2 000,0*	*89,9*	*86,0*	*83,0*	*79,6*	*73,9*	*67,3*	*62,6*	*57,4*	*51,8*	*46,2*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*3 000,0*	*90,7*	*86,8*	*83,8*	*80,4*	*74,6*	*68,0*	*63,3*	*58,2*	*52,6*	*46,9*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*4 000,0*	*91,6*	*87,7*	*84,7*	*81,3*	*75,5*	*69,0*	*64,2*	*59,1*	*53,5*	*47,8*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*6 000,0*	*93,9*	*90,0*	*87,0*	*83,6*	*77,8*	*71,3*	*66,5*	*61,4*	*55,8*	*50,1*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*8 000,0*	*96,8*	*92,9*	*89,9*	*86,5*	*80,8*	*74,2*	*69,5*	*64,3*	*58,7*	*53,1*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*100,4*	*96,5*	*93,5*	*90,1*	*84,4*	*77,8*	*73,1*	*67,9*	*62,3*	*56,6*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*11 000,0*	*102,0*	*98,0*	*95,5*	*92,0*	*86,0*	*79,5*	*74,5*	*70,0*	*64,0*	*58,5*
TAYGIV	*SEL*	*D*	*11 200,0*	*102,5*	*98,5*	*96,0*	*92,5*	*86,5*	*80,0*	*75,0*	*70,5*	*64,5*	*59,0*
TF7312	*LAmax*	*A*	*1 000,0*	*91,1*	*84,2*	*79,2*	*73,9*	*65,5*	*56,6*	*50,2*	*43,5*	*36,3*	*28,6*
TF7312	*LAmax*	*A*	*1 500,0*	*96,1*	*89,3*	*84,4*	*79,3*	*71,0*	*61,9*	*55,2*	*48,0*	*40,1*	*31,6*
TF7312	*LAmax*	*D*	*1 500,0*	*96,1*	*89,3*	*84,4*	*79,3*	*71,0*	*61,9*	*55,2*	*48,0*	*40,1*	*31,6*
TF7312	*LAmax*	*D*	*2 650,0*	*107,5*	*99,8*	*94,4*	*88,9*	*80,1*	*70,3*	*62,9*	*54,6*	*45,3*	*35,0*
TF7312	*SEL*	*A*	*1 000,0*	*93,7*	*89,0*	*85,6*	*81,8*	*75,6*	*68,9*	*64,1*	*58,8*	*53,1*	*46,9*
TF7312	*SEL*	*A*	*1 500,0*	*99,3*	*94,8*	*91,4*	*87,8*	*81,8*	*74,9*	*69,7*	*64,0*	*57,6*	*50,6*
TF7312	*SEL*	*D*	*1 500,0*	*99,3*	*94,8*	*91,4*	*87,8*	*81,8*	*74,9*	*69,7*	*64,0*	*57,6*	*50,6*
TF7312	*SEL*	*D*	*2 650,0*	*110,5*	*105,0*	*101,1*	*97,1*	*90,6*	*83,0*	*77,1*	*70,3*	*62,5*	*53,8*
TF7313	*LAmax*	*A*	*880,0*	*85,8*	*78,6*	*73,4*	*67,9*	*59,1*	*50,0*	*43,6*	*36,6*	*28,8*	*20,7*
TF7313	*LAmax*	*A*	*2 300,0*	*95,2*	*88,6*	*84,1*	*79,3*	*71,7*	*63,4*	*57,3*	*50,1*	*41,6*	*32,2*
TF7313	*LAmax*	*D*	*2 300,0*	*95,2*	*88,6*	*84,1*	*79,3*	*71,7*	*63,4*	*57,3*	*50,1*	*41,6*	*32,2*
TF7313	*LAmax*	*D*	*3 000,0*	*101,0*	*94,4*	*89,8*	*85,0*	*77,4*	*69,1*	*63,0*	*55,9*	*47,6*	*38,6*
TF7313	*SEL*	*A*	*880,0*	*87,1*	*82,9*	*79,8*	*76,4*	*70,8*	*64,3*	*59,3*	*53,8*	*47,6*	*41,0*
TF7313	*SEL*	*A*	*2 300,0*	*95,9*	*92,0*	*89,3*	*86,3*	*81,3*	*75,4*	*70,8*	*65,1*	*58,1*	*50,2*
TF7313	*SEL*	*D*	*2 300,0*	*95,9*	*92,0*	*89,3*	*86,3*	*81,3*	*75,4*	*70,8*	*65,1*	*58,1*	*50,2*
TF7313	*SEL*	*D*	*3 000,0*	*103,4*	*99,4*	*96,4*	*93,8*	*88,8*	*82,9*	*78,3*	*72,7*	*65,9*	*58,3*
TIO540	*LAmax*	*A*	*1 900,0*	*77,7*	*70,8*	*65,6*	*61,2*	*54,5*	*47,5*	*42,6*	*37,3*	*31,4*	*25,3*
TIO540	*LAmax*	*A*	*2 300,0*	*83,6*	*77,1*	*72,7*	*68,1*	*60,9*	*53,4*	*48,1*	*42,5*	*36,3*	*29,8*
TIO540	*LAmax*	*D*	*2 400,0*	*85,2*	*78,7*	*74,4*	*69,9*	*62,8*	*55,5*	*50,4*	*45,0*	*39,0*	*32,7*

TIO540	*LAmax*	*D*	*2 500,0*	*89,5*	*83,1*	*78,8*	*74,3*	*67,3*	*60,1*	*55,1*	*49,7*	*43,7*	*37,4*
TIO540	*SEL*	*A*	*1 900,0*	*78,6*	*74,8*	*72,3*	*69,7*	*65,9*	*61,7*	*58,6*	*55,1*	*50,9*	*46,4*
TIO540	*SEL*	*A*	*2 300,0*	*84,3*	*80,8*	*78,4*	*75,9*	*71,8*	*67,3*	*64,0*	*60,3*	*55,7*	*50,6*
TIO540	*SEL*	*D*	*2 400,0*	*86,0*	*82,5*	*80,1*	*77,5*	*73,5*	*69,0*	*65,7*	*62,1*	*57,7*	*52,9*
TIO540	*SEL*	*D*	*2 500,0*	*88,9*	*85,4*	*82,9*	*80,4*	*76,4*	*72,0*	*68,8*	*65,2*	*61,0*	*56,2*
TIO542	*LAmax*	*A*	*2 380,0*	*85,1*	*78,8*	*74,6*	*70,2*	*63,4*	*56,2*	*51,1*	*45,4*	*39,2*	*32,5*
TIO542	*LAmax*	*A*	*2 400,0*	*86,8*	*80,5*	*76,3*	*71,9*	*65,0*	*57,6*	*52,3*	*46,5*	*40,1*	*33,4*
TIO542	*LAmax*	*D*	*2 190,0*	*85,9*	*79,4*	*75,0*	*70,5*	*63,4*	*56,0*	*51,0*	*45,6*	*^9,7*	*33,6*
TIO542	*LAmax*	*D*	*2 280,0*	*88,2*	*81,7*	*77,4*	*72,8*	*65,7*	*58,1*	*53,0*	*47,4*	*41,4*	*35,0*
TIO542	*LAmax*	*D*	*2 500,0*	*92,1*	*85,7*	*81,3*	*76,7*	*69,4*	*61,7*	*56,2*	*50,3*	*43,8*	*37,0*
TIO542	*SEL*	*A*	*2 380,0*	*85,2*	*81,6*	*79,3*	*76,8*	*72,9*	*68,4*	*65,2*	*61,5*	*57,1*	*52,4*
TIO542	*SEL*	*A*	*2 400,0*	*86,8*	*83,2*	*80,9*	*78,4*	*74,3*	*69,8*	*66,4*	*62,5*	*58,0*	*53,2*
TIO542	*SEL*	*D*	*2 190,0*	*87,8*	*84,1*	*81,6*	*78,8*	*74,4*	*69,5*	*66,0*	*62,1*	*57,9*	*53,3*
TIO542	*SEL*	*D*	*2 280,0*	*89,5*	*85,6*	*82,9*	*80,2*	*75,7*	*70,9*	*67,4*	*63,5*	*59,1*	*54,3*
TIO542	*SEL*	*D*	*2 500,0*	*93,1*	*89,4*	*87,0*	*84,3*	*80,0*	*75,0*	*71,4*	*67,3*	*62,4*	*57,2*
TPE331	*LAmax*	*A*	*30,0*	*83,9*	*77,6*	*73,4*	*69,0*	*62,1*	*54,6*	*49,0*	*42,8*	*35,6*	*27,0*
TPE331	*LAmax*	*A*	*100,0*	*88,4*	*82,3*	*78,2*	*74,0*	*67,5*	*60,5*	*55,4*	*49,8*	*43,5*	*36,4*
TPE331	*LAmax*	*D*	*30,0*	*83,9*	*77,6*	*73,4*	*69,0*	*62,1*	*54,6*	*49,0*	*42,8*	*35,6*	*27,0*
TPE331	*LAmax*	*D*	*100,0*	*88,4*	*82,3*	*78,2*	*74,0*	*67,5*	*60,5*	*55,4*	*49,8*	*43,5*	*36,4*
TPE331	*SEL*	*A*	*30,0*	*84,3*	*80,2*	*77,4*	*74,6*	*69,9*	*64,7*	*60,6*	*55,9*	*50,2*	*43,7*
TPE331	*SEL*	*A*	*100,0*	*88,5*	*84,6*	*82,0*	*79,3*	*75,0*	*70,3*	*66,7*	*62,7*	*57,9*	*52,2*
TPE331	*SEL*	*D*	*30,0*	*84,3*	*80,2*	*77,4*	*74,6*	*69,9*	*64,7*	*60,6*	*55,9*	*50,2*	*43,7*
TPE331	*SEL*	*D*	*100,0*	*88,5*	*84,6*	*82,0*	*79,3*	*75,0*	*70,3*	*66,7*	*62,7*	*57,9*	*52,2*
TPE331- 5	*LAmax*	*A*	*300,0*	*85,5*	*78,8*	*74,3*	*69,5*	*61,8*	*53,5*	*47,6*	*41,1*	*33,7*	*26,0*
TPE331- 5	*LAmax*	*A*	*306,0*	*85,5*	*78,8*	*74,3*	*69,5*	*61,8*	*53,5*	*47,6*	*41,1*	*33,7*	*26,0*
TPE331- 5	*LAmax*	*A*	*460,0*	*84,2*	*77,5*	*73,0*	*68,2*	*60,5*	*52,2*	*46,2*	*39,5*	*32,1*	*24,5*

TPE331- 5	*LAmax*	*D*	*1 491,0*	*86,9*	*80,5*	*76,1*	*71,5*	*64,3*	*56,6*	*51,1*	*45,3*	*39,1*	*32,9*
TPE331- 5	*LAmax*	*D*	*1 791,0*	*88,1*	*81,6*	*77,2*	*72,6*	*65,3*	*57,3*	*51,5*	*45,2*	*38,4*	*31,5*
TPE331- 5	*LAmax*	*D*	*1 800,0*	*88,1*	*81,6*	*77,2*	*72,6*	*65,3*	*57,3*	*51,5*	*45,2*	*38,4*	*31,5*
TPE331- 5	*SEL*	*A*	*300,0*	*88,5*	*84,1*	*81,1*	*77,8*	*72,4*	*66,4*	*61,9*	*56,9*	*51,0*	*44,8*
TPE331- 5	*SEL*	*A*	*306,0*	*88,5*	*84,1*	*81,1*	*77,8*	*72,4*	*66,4*	*61,9*	*56,9*	*51,0*	*44,8*
TPE331- 5	*SEL*	*A*	*460,0*	*86,7*	*82,3*	*79,3*	*76,0*	*70,6*	*64,5*	*59,9*	*54,8*	*48,9*	*42,7*
TPE331- 5	*SEL*	*D*	*1 491,0*	*89,7*	*85,5*	*82,6*	*79,6*	*74,6*	*69,1*	*65,1*	*60,8*	*56,2*	*51,4*
TPE331- 5	*SEL*	*D*	*1 791,0*	*89,9*	*85,7*	*82,8*	*79,7*	*74,6*	*68,9*	*64,6*	*59,8*	*54,5*	*49,1*
TPE331- 5	*SEL*	*D*	*1 800,0*	*89,9*	*85,7*	*82,8*	*79,7*	*74,6*	*68,9*	*64,6*	*59,8*	*54,5*	*49,1*
TRENT5	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*94,6*	*88,1*	*83,3*	*78,3*	*70,5*	*61,8*	*55,6*	*48,7*	*41,1*	*33,2*
TRENT5	*LAmax*	*A*	*5 000,0*	*95,6*	*88,8*	*84,0*	*78,9*	*70,9*	*62,1*	*55,8*	*48,9*	*41,2*	*33,3*
TRENT5	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*96,2*	*89,6*	*84,6*	*79,5*	*71,3*	*62,6*	*56,3*	*49,3*	*41,7*	*33,9*
TRENT5	*LAmax*	*A*	*9 000,0*	*97,2*	*90,7*	*85,7*	*80,5*	*72,2*	*63,2*	*56,8*	*49,8*	*42,1*	*34,1*
TRENT5	*LAmax*	*D*	*30 000,0*	*104,0*	*96,3*	*91,0*	*85,5*	*77,0*	*67,8*	*61,1*	*53,8*	*45,9*	*37,8*
TRENT5	*LAmax*	*D*	*35 000,0*	*104,8*	*97,3*	*92,2*	*86,9*	*78,6*	*69,5*	*62,8*	*55,7*	*47,8*	*39,7*
TRENT5	*LAmax*	*D*	*40 000,0*	*105,8*	*98,5*	*93,5*	*88,3*	*80,1*	*71,0*	*64,4*	*57,0*	*49,3*	*41,1*
TRENT5	*LAmax*	*D*	*47 000,0*	*107,8*	*100,4*	*95,4*	*90,3*	*82,2*	*73,2*	*66,6*	*59,3*	*51,3*	*43,0*
TRENT5	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*99,0*	*94,3*	*91,0*	*87,7*	*82,3*	*76,1*	*71,5*	*66,3*	*60,4*	*53,9*
TRENT5	*SEL*	*A*	*5 000,0*	*99,6*	*94,8*	*91,6*	*88,2*	*82,7*	*76,4*	*71,8*	*66,5*	*60,5*	*54,1*
TRENT5	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*100,5*	*95,5*	*92,3*	*88,8*	*83,3*	*76,9*	*72,2*	*66,9*	*60,9*	*54,4*
TRENT5	*SEL*	*A*	*9 000,0*	*101,5*	*96,4*	*93,1*	*89,5*	*83,9*	*77,5*	*72,8*	*67,5*	*61,4*	*54,9*
TRENT5	*SEL*	*D*	*30 000,0*	*104,9*	*100,0*	*97,0*	*93,6*	*88,2*	*82,0*	*77,4*	*72,0*	*65,9*	*59,0*

TRENT5	*SEL*	*D*	*35 000,0*	*106,0*	*101,4*	*98,4*	*95,1*	*89,8*	*83,7*	*79,2*	*73,8*	*67,6*	*60,9*
TRENT5	*SEL*	*D*	*40 000,0*	*107,1*	*102,7*	*99,7*	*96,5*	*91,4*	*85,4*	*80,9*	*75,6*	*69,4*	*62,7*
TRENT5	*SEL*	*D*	*47 000,0*	*108,6*	*104,4*	*101,5*	*98,4*	*93,3*	*87,3*	*82,8*	*77,6*	*71,6*	*65,1*
TRENT7	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*93,6*	*86,6*	*81,9*	*77,1*	*69,4*	*61,2*	*55,3*	*48,7*	*41,2*	*33,4*
TRENT7	*LAmax*	*A*	*12 000,0*	*95,1*	*88,1*	*83,3*	*78,4*	*70,7*	*62,3*	*56,2*	*49,4*	*41,8*	*33,8*
TRENT7	*LAmax*	*D*	*31 000,0*	*102,6*	*95,4*	*90,6*	*85,5*	*77,3*	*68,0*	*61,1*	*53,3*	*45,0*	*36,6*
TRENT7	*LAmax*	*D*	*41 000,0*	*102,6*	*95,3*	*90,5*	*85,4*	*77,4*	*68,5*	*62,0*	*54,7*	*46,6*	*38,1*
TRENT7	*LAmax*	*D*	*52 000,0*	*105,6*	*98,5*	*93,8*	*88,8*	*80,8*	*72,0*	*65,5*	*58,3*	*50,2*	*41,8*
TRENT7	*LAmax*	*D*	*62 000,0*	*108,7*	*101,6*	*96,9*	*91,9*	*83,9*	*75,1*	*68,9*	*62,0*	*54,1*	*45,5*
TRENT7	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*97,4*	*93,0*	*89,8*	*86,6*	*81,5*	*75,7*	*71,4*	*66,3*	*60,5*	*54,1*
TRENT7	*SEL*	*A*	*12 000,0*	*98,4*	*94,0*	*90,8*	*87,6*	*82,4*	*76,5*	*72,1*	*67,0*	*61,1*	*54,6*
TRENT7	*SEL*	*D*	*31 000,0*	*104,2*	*99,6*	*96,5*	*93,1*	*87,7*	*81,2*	*76,2*	*70,6*	*64,3*	*57,6*
TRENT7	*SEL*	*D*	*41 000,0*	*104,0*	*99,8*	*96,9*	*93,7*	*88,3*	*82,2*	*77,7*	*72,3*	*66,2*	*59,7*
TRENT7	*SEL*	*D*	*52 000,0*	*106,4*	*102,4*	*99,6*	*96,6*	*91,5*	*85,5*	*81,1*	*75,9*	*69,9*	*63,4*
TRENT7	*SEL*	*D*	*62 000,0*	*109,1*	*105,1*	*102,4*	*99,5*	*94,6*	*88,9*	*84,5*	*79,4*	*73,4*	*67,3*
TRENT8	*LAmax*	*A*	*7 000,0*	*93,6*	*85,9*	*80,9*	*75,9*	*68,1*	*59,5*	*53,3*	*46,7*	*39,2*	*30,3*
TRENT8	*LAmax*	*A*	*14 000,0*	*96,4*	*88,7*	*83,6*	*78,3*	*70,1*	*61,2*	*54,9*	*48,2*	*40,6*	*31,8*
TRENT8	*LAmax*	*A*	*22 000,0*	*98,7*	*90,8*	*85,6*	*80,2*	*71,8*	*62,8*	*56,5*	*49,7*	*42,0*	*33,1*
TRENT8	*LAmax*	*A*	*28 000,0*	*100,2*	*91,9*	*86,7*	*81,3*	*72,9*	*63,8*	*57,5*	*50,8*	*43,2*	*34,4*
TRENT8	*LAmax*	*D*	*32 000,0*	*100,4*	*93,4*	*88,5*	*83,3*	*74,9*	*65,7*	*59,4*	*52,6*	*44,8*	*35,6*
TRENT8	*LAmax*	*D*	*42 000,0*	*102,1*	*95,3*	*90,6*	*85,5*	*77,2*	*68,1*	*61,9*	*55,3*	*47,7*	*38,6*
TRENT8	*LAmax*	*D*	*52 000,0*	*103,8*	*97,1*	*92,5*	*87,5*	*79,3*	*70,4*	*64,3*	*57,8*	*50,3*	*41,3*
TRENT8	*LAmax*	*D*	*62 000,0*	*105,7*	*99,0*	*94,4*	*89,6*	*81,6*	*72,9*	*66,9*	*60,4*	*52,8*	*43,8*
TRENT8	*LAmax*	*D*	*72 000,0*	*107,9*	*101,3*	*96,9*	*92,1*	*84,6*	*76,2*	*70,3*	*63,8*	*56,3*	*47,4*
TRENT8	*LAmax*	*D*	*80 000,0*	*110,5*	*104,0*	*99,6*	*95,1*	*88,0*	*80,3*	*74,4*	*67,9*	*60,5*	*52,0*
TRENT8	*SEL*	*A*	*7 000,0*	*97,4*	*92,1*	*88,8*	*85,3*	*80,0*	*74,0*	*69,6*	*64,8*	*59,3*	*52,8*
TRENT8	*SEL*	*A*	*14 000,0*	*99,6*	*94,6*	*91,3*	*87,8*	*82,2*	*75,9*	*71,2*	*66,2*	*60,4*	*53,7*
TRENT8	*SEL*	*A*	*22 000,0*	*101,6*	*96,7*	*93,3*	*89,7*	*83,9*	*77,4*	*72,7*	*67,6*	*61,8*	*55,2*

TRENT8	*SEL*	*A*	*28 000,0*	*103,1*	*97,9*	*94,5*	*90,8*	*84,9*	*78,3*	*73,6*	*68,6*	*63,0*	*56,6*
TRENT8	*SEL*	*D*	*32 000,0*	*102,6*	*98,4*	*95,3*	*91,8*	*85,9*	*79,1*	*74,2*	*69,1*	*63,5*	*57,2*
TRENT8	*SEL*	*D*	*42 000,0*	*104,5*	*100,4*	*97,4*	*94,0*	*88,2*	*81,5*	*76,8*	*71,9*	*66,5*	*60,4*
TRENT8	*SEL*	*D*	*52 000,0*	*106,1*	*102,1*	*99,2*	*95,9*	*90,3*	*83,9*	*79,3*	*74,4*	*69,1*	*63,1*
TRENT8	*SEL*	*D*	*62 000,0*	*107,6*	*103,8*	*101,0*	*97,8*	*92,4*	*86,2*	*81,7*	*77,0*	*71,6*	*65,3*
TRENT8	*SEL*	*D*	*72 000,0*	*109,5*	*105,8*	*103,1*	*100,1*	*95,0*	*89,2*	*84,9*	*80,2*	*74,8*	*68,3*
TRENT8	*SEL*	*D*	*80 000,0*	*111,6*	*108,0*	*105,4*	*102,7*	*98,0*	*92,7*	*88,7*	*84,2*	*78,7*	*72,0*
TRENT9	*LAmax*	*A*	*4 000,0*	*93,1*	*86,6*	*82,2*	*77,5*	*69,9*	*61,4*	*55,3*	*48,6*	*41,2*	*33,5*
TRENT9	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*93,4*	*86,8*	*82,3*	*77,6*	*70,0*	*61,5*	*55,5*	*48,8*	*41,4*	*33,6*
TRENT9	*LAmax*	*A*	*9 000,0*	*93,9*	*87,2*	*82,6*	*77,9*	*70,3*	*61,8*	*55,7*	*49,1*	*41,6*	*33,9*
TRENT9	*LAmax*	*A*	*13 000,0*	*94,2*	*87,7*	*83,2*	*78,5*	*71,0*	*62,5*	*56,4*	*49,7*	*42,1*	*34,3*
TRENT9	*LAmax*	*D*	*40 000,0*	*98,9*	*92,4*	*87,8*	*83,0*	*75,1*	*66,4*	*60,2*	*53,3*	*45,6*	*37,4*
TRENT9	*LAmax*	*D*	*50 000,0*	*101,1*	*94,9*	*90,3*	*85,5*	*77,6*	*68,9*	*62,7*	*55,8*	*48,2*	*40,1*
TRENT9	*LAmax*	*D*	*60 000,0*	*104,1*	*98,0*	*93,5*	*88,6*	*80,8*	*72,0*	*65,7*	*58,7*	*50,9*	*42,7*
TRENT9	*LAmax*	*D*	*80 000,0*	*107,0*	*101,2*	*97,0*	*92,3*	*84,6*	*76,0*	*69,8*	*62,8*	*55,0*	*46,8*
TRENT9	*SEL*	*A*	*4 000,0*	*98,5*	*93,7*	*90,5*	*87,2*	*82,0*	*76,0*	*71,5*	*66,4*	*60,6*	*54,3*
TRENT9	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*98,7*	*93,8*	*90,6*	*87,3*	*82,1*	*76,1*	*71,6*	*66,6*	*60,8*	*54,5*
TRENT9	*SEL*	*A*	*9 000,0*	*99,2*	*94,2*	*91,0*	*87,7*	*82,4*	*76,4*	*72,0*	*66,9*	*61,1*	*54,8*
TRENT9	*SEL*	*A*	*13 000,0*	*99,8*	*95,0*	*91,8*	*88,5*	*83,2*	*77,3*	*72,8*	*67,7*	*61,7*	*55,2*
TRENT9	*SEL*	*D*	*40 000,0*	*102,7*	*98,2*	*95,0*	*91,6*	*86,3*	*80,3*	*75,8*	*70,8*	*64,9*	*58,5*
TRENT9	*SEL*	*D*	*50 000,0*	*104,7*	*100,4*	*97,4*	*94,1*	*88,9*	*83,0*	*79,0*	*73,6*	*67,8*	*61,4*
TRENT9	*SEL*	*D*	*60 000,0*	*107,5*	*103,5*	*100,6*	*97,4*	*92,2*	*86,2*	*81,8*	*76,7*	*70,8*	*64,4*
TRENT9	*SEL*	*D*	*80 000,0*	*110,3*	*106,6*	*103,7*	*100,7*	*95,7*	*89,9*	*85,5*	*80,4*	*74,6*	*68,4*
TSIO52	*LAmax*	*A*	*30,0*	*83,1*	*76,9*	*72,6*	*68,3*	*61,5*	*54,1*	*48,7*	*42,8*	*36,4*	*29,5*
TSIO52	*LAmax*	*A*	*100,0*	*95,4*	*89,1*	*84,9*	*80,5*	*73,7*	*66,3*	*60,9*	*55,1*	*48,8*	*42,0*
TSIO52	*LAmax*	*D*	*30,0*	*83,1*	*76,9*	*72,6*	*68,3*	*61,5*	*54,1*	*48,7*	*42,8*	*36,4*	*29,5*
TSIO52	*LAmax*	*D*	*100,0*	*95,4*	*89,1*	*84,9*	*80,5*	*73,7*	*66,3*	*60,9*	*55,1*	*48,8*	*42,0*
TSIO52	*SEL*	*A*	*30,0*	*84,6*	*80,6*	*77,9*	*75,1*	*70,5*	*65,3*	*61,4*	*57,1*	*52,2*	*46,8*

TSIO52	*SEL*	*A*	*100,0*	*97,6*	*93,6*	*90,9*	*88,0*	*83,4*	*78,3*	*74,4*	*70,1*	*65,3*	*59,9*
TSIO52	*SEL*	*D*	*30,0*	*84,6*	*80,6*	*77,9*	*75,1*	*70,5*	*65,3*	*61,4*	*57,1*	*52,2*	*46,8*
TSIO52	*SEL*	*D*	*100,0*	*97,6*	*93,6*	*90,9*	*88,0*	*83,4*	*78,3*	*74,4*	*70,1*	*65,3*	*59,9*
V2522A	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*89,7*	*83,1*	*78,5*	*73,4*	*65,3*	*56,3*	*49,8*	*42,6*	*34,5*	*26,3*
V2522A	*LAmax*	*A*	*2 700,0*	*89,9*	*83,3*	*78,6*	*73,6*	*65,5*	*56,5*	*49,9*	*42,8*	*34,7*	*26,6*
V2522A	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*91,8*	*85,0*	*80,0*	*74,8*	*66,6*	*57,6*	*51,0*	*43,7*	*35,5*	*27,2*
V2522A	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*94,8*	*86,3*	*80,5*	*74,7*	*66,4*	*57,4*	*50,9*	*43,8*	*36,0*	*27,9*
V2522A	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*96,6*	*88,4*	*83,2*	*78,2*	*70,3*	*61,5*	*55,1*	*47,9*	*39,8*	*31,5*
V2522A	*LAmax*	*D*	*18 000,0*	*101,4*	*93,9*	*89,1*	*84,0*	*76,1*	*67,2*	*60,8*	*53,6*	*46,0*	*37,7*
V2522A	*LAmax*	*D*	*21 000,0*	*103,1*	*95,8*	*91,0*	*86,1*	*78,2*	*69,4*	*63,2*	*56,3*	*48,6*	*40,5*
V2522A	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*93,7*	*89,5*	*86,3*	*82,8*	*77,0*	*70,6*	*65,6*	*60,2*	*53,9*	*47,2*
V2522A	*SEL*	*A*	*2 700,0*	*93,9*	*89,7*	*86,4*	*82,9*	*77,1*	*70,7*	*65,8*	*60,4*	*54,0*	*47,4*
V2522A	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*95,6*	*91,3*	*87,9*	*84,1*	*78,2*	*71,5*	*66,7*	*61,2*	*54,7*	*47,9*
V2522A	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*94,9*	*90,1*	*86,7*	*83,3*	*77,9*	*71,7*	*67,0*	*61,7*	*55,7*	*49,1*
V2522A	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*98,2*	*94,0*	*90,9*	*87,6*	*82,1*	*75,7*	*71,0*	*65,4*	*59,2*	*52,6*
V2522A	*SEL*	*D*	*18 000,0*	*102,6*	*98,6*	*95,6*	*92,5*	*87,2*	*81,1*	*76,6*	*71,3*	*65,3*	*58,9*
V2522A	*SEL*	*D*	*21 000,0*	*103,9*	*100,0*	*97,1*	*94,1*	*89,0*	*83,0*	*78,7*	*73,6*	*67,8*	*61,7*
V2525	*LAmax*	*A*	*3 000,0*	*89,2*	*83,0*	*78,2*	*73,7*	*66,0*	*57,5*	*51,0*	*44,1*	*36,5*	*28,3*
V2525	*LAmax*	*A*	*6 950,0*	*91,0*	*84,5*	*80,0*	*75,0*	*67,7*	*58,9*	*53,0*	*46,0*	*38,2*	*30,0*
V2525	*LAmax*	*D*	*10 500,0*	*93,1*	*86,5*	*82,0*	*77,2*	*69,9*	*61,1*	*55,3*	*48,7*	*41,2*	*33,4*
V2525	*LAmax*	*D*	*13 150,0*	*95,2*	*88,8*	*84,0*	*79,5*	*72,1*	*63,5*	*57,9*	*51,0*	*43,8*	*36,0*
V2525	*LAmax*	*D*	*18 500,0*	*100,0*	*93,4*	*88,8*	*84,0*	*76,7*	*68,1*	*62,2*	*56,0*	*48,6*	*40,8*
V2525	*LAmax*	*D*	*23 000,0*	*104,8*	*98,5*	*93,9*	*89,0*	*81,8*	*73,3*	*67,8*	*61,0*	*53,5*	*45,4*
V2525	*SEL*	*A*	*3 000,0*	*91,9*	*88,5*	*85,4*	*81,9*	*76,7*	*71,2*	*66,9*	*61,7*	*55,7*	*49,1*
V2525	*SEL*	*A*	*6 950,0*	*94,3*	*90,2*	*86,6*	*83,5*	*78,3*	*72,8*	*68,4*	*63,7*	*57,5*	*51,5*
V2525	*SEL*	*D*	*10 500,0*	*95,8*	*91,6*	*88,5*	*85,3*	*80,2*	*74,7*	*70,2*	*65,7*	*59,5*	*54,1*
V2525	*SEL*	*D*	*13 150,0*	*98,1*	*94,0*	*91,0*	*87,9*	*82,7*	*76,9*	*72,7*	*68,2*	*62,7*	*56,7*
V2525	*SEL*	*D*	*18 500,0*	*102,4*	*98,5*	*95,7*	*92,7*	*87,7*	*82,2*	*78,2*	*73,2*	*67,8*	*61,7*

V2525	*SEL*	*D*	*23 000,0*	*106,2*	*102,7*	*99,7*	*97,0*	*92,2*	*86,7*	*82,7*	*78,0*	*72,7*	*66,5*
V2527A	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*89,3*	*82,8*	*78,2*	*73,4*	*65,8*	*57,4*	*51,2*	*44,4*	*36,7*	*28,6*
V2527A	*LAmax*	*A*	*2 700,0*	*89,5*	*83,0*	*78,3*	*73,5*	*65,8*	*57,4*	*51,3*	*44,4*	*36,7*	*28,6*
V2527A	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*91,6*	*84,7*	*79,5*	*74,2*	*66,5*	*58,0*	*51,9*	*45,0*	*37,2*	*29,1*
V2527A	*LAmax*	*D*	*10 000,0*	*94,8*	*86,3*	*80,5*	*74,8*	*66,5*	*57,6*	*51,1*	*44,0*	*36,2*	*28,2*
V2527A	*LAmax*	*D*	*14 000,0*	*96,7*	*88,6*	*83,5*	*78,4*	*70,5*	*61,7*	*55,3*	*48,1*	*40,1*	*31,8*
V2527A	*LAmax*	*D*	*19 000,0*	*101,2*	*93,9*	*89,0*	*84,0*	*76,1*	*67,3*	*61,1*	*54,1*	*46,3*	*38,2*
V2527A	*LAmax*	*D*	*23 000,0*	*104,0*	*96,9*	*92,2*	*87,3*	*79,4*	*70,8*	*64,7*	*57^9*	*50,3*	*42,0*
V2527A	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*93,1*	*89,1*	*86,1*	*82,9*	*77,7*	*71,7*	*67,1*	*61,9*	*55,8*	*49,2*
V2527A	*SEL*	*A*	*2 700,0*	*93,3*	*89,2*	*86,2*	*83,0*	*77,7*	*71,8*	*67,2*	*62,0*	*55,8*	*49,3*
V2527A	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*94,7*	*90,5*	*87,4*	*83,9*	*78,5*	*72,3*	*67,7*	*62,5*	*56,3*	*49,7*
V2527A	*SEL*	*D*	*10 000,0*	*95,0*	*90,2*	*86,8*	*83,5*	*78,1*	*71,8*	*67,2*	*61,9*	*55,9*	*49,4*
V2527A	*SEL*	*D*	*14 000,0*	*98,3*	*93,9*	*90,9*	*87,6*	*82,1*	*75,8*	*71,1*	*65,6*	*59,4*	*52,8*
V2527A	*SEL*	*D*	*19 000,0*	*102,5*	*98,4*	*95,5*	*92,3*	*87,2*	*81,1*	*76,7*	*71,5*	*65,7*	*59,4*
V2527A	*SEL*	*D*	*23 000,0*	*104,6*	*100,7*	*98,0*	*95,0*	*90,0*	*84,3*	*80,0*	*75,1*	*69,5*	*63,3*
V2530	*LAmax*	*A*	*2 000,0*	*91,8*	*84,4*	*79,6*	*74,5*	*66,3*	*57,2*	*50,5*	*43,2*	*35,2*	*26,9*
V2530	*LAmax*	*A*	*6 000,0*	*93,3*	*86,1*	*81,2*	*75,9*	*67,6*	*58,5*	*51,8*	*44,4*	*36,2*	*27,8*
V2530	*LAmax*	*D*	*13 000,0*	*96,8*	*88,3*	*83,2*	*78,2*	*70,3*	*61,4*	*54,9*	*47,6*	*39,6*	*31,3*
V2530	*LAmax*	*D*	*18 000,0*	*99,6*	*92,1*	*87,3*	*82,3*	*74,3*	*65,4*	*59,0*	*51,9*	*44,1*	*35,9*
V2530	*LAmax*	*D*	*22 000,0*	*103,3*	*96,1*	*91,4*	*86,4*	*78,5*	*69,8*	*63,6*	*56,9*	*49,2*	*41,1*
V2530	*LAmax*	*D*	*27 000,0*	*107,0*	*100,0*	*95,3*	*90,4*	*82,6*	*74,2*	*68,1*	*61,5*	*54,0*	*45,8*
V2530	*SEL*	*A*	*2 000,0*	*94,6*	*90,2*	*86,9*	*83,4*	*77,7*	*71,2*	*66,2*	*60,5*	*54,3*	*47,6*
V2530	*SEL*	*A*	*6 000,0*	*96,0*	*91,4*	*88,1*	*84,6*	*78,8*	*72,3*	*67,4*	*61,7*	*55,4*	*48,6*
V2530	*SEL*	*D*	*13 000,0*	*98,3*	*94,3*	*91,2*	*87,8*	*82,2*	*75,8*	*71,0*	*65,5*	*59,2*	*52,5*
V2530	*SEL*	*D*	*18 000,0*	*100,8*	*96,8*	*93,8*	*90,7*	*85,4*	*79,4*	*74,8*	*69,5*	*63,6*	*57,1*
V2530	*SEL*	*D*	*22 000,0*	*104,1*	*100,1*	*97,3*	*94,3*	*89,3*	*83,5*	*79,1*	*74,0*	*68,4*	*62,2*
V2530	*SEL*	*D*	*27 000,0*	*107,5*	*103,5*	*100,9*	*98,0*	*93,2*	*87,6*	*83,4*	*78,6*	*73,0*	*67,1*

Tabelul I-10

Clasele spectrale

Identificator clasa spectrala	Tipul operatiunii	Descriere	L_50Hz	L_63Hz	L_80Hz	L_100Hz	L_125Hz	L_160Hz	L_200Hz	L_250Hz	L_315Hz	L_400Hz	L_500Hz
101	Plecare	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8
102	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
103	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2
104	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut/mediu.	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3
105	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3
106	Plecare	4 motoare. Turboventilator+ Supersonic	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8
107	Plecare	4 motoare. Turboventilator	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
108	Plecare	4 motoare. Turboventilator	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
109	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+1/2 motoare. Cu piston	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6

110	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+4 motoare. Cu piston	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8
111	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0
112	Plecare	2/4 motoare. Turbopropulsor	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1
113	Plecare	2 motoare: turboreactor + turboventilator. Aviatie de afaceri.	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8
136	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2
137	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2
138	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1
139	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat	71,4	67,4	59,1	69,3	75,3	76,7	72,6	69,3	76,4	71,2	71,8
140	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	63,5	62,8	71,0	87,4	78,5	76,8	74,6	77,4	79,8	74,3	75,4
201	Apropiere	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4
202	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut/ridicat	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1
203	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9

		ridicat Aviatie de afaceri.											
204	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut/mediu.	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6
205	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6
206	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0
207	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
208	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1
209	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
210	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0
211	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5
212	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0
213	Apropiere	4 motoare. Turbopropulsor+ Motor cu piston	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0
214	Apropiere	2/4 motoare. Turbopropulsor	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8
215	Apropiere	1/2 motoare. Cu piston	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0
216	Apropiere	2 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3

235	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9
236	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4
237	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5
238	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0
239	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	71,0	65,0	60,7	70,7	74,8	76,5	73,2	71,8	75,9	73,0	71,1
240	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,9	68,0	66,9	80,0	77,1	78,5	73,9	75,6	77,7	73,6	73,3

Identificator clasa spectral	**Tipul operatiunii**	**Descriere**	**L_50 Hz**	**L 63 Hz**	**L 80 Hz**	**L 100Hz**	**L 125Hz**	**L 160Hz**	**L 200Hz**	**L 250Hz**	**L 315Hz**	**L 400Hz**	**L 500Hz**	**L 630Hz**	**L 800Hz**	**L 1000Hz**	**L 1250Hz**	**L 1600Hz**	**L 2000Hz**	**L 2500Hz**	**L 3150Hz**	**L 4000Hz**	**L 5000Hz**	**L 6300Hz**	**L 8000Hz**	**L_10000Hz**
101	Plecare	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut.	59,5	61,6	62,8	73,1	80,8	78,3	72,3	75,8	75,9	73,6	71,8	71,6	72,3	70,0	68,3	66,6	64,2	61,4	58,6	54,8	50,9	45,7	43,9	40,9
102	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
103	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	56,7	66,1	70,1	72,8	76,6	73,0	74,5	77,0	75,3	72,2	72,2	71,2	70,2	70,0	69,6	71,1	70,6	67,1	63,4	63,5	58,2	51,5	42,3	37,7
104	Plecare	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut/mediu.	57,3	56,3	61,5	67,7	71,4	73,7	67,0	72,1	73,8	74,1	71,3	70,4	70,9	70,0	68,2	67,3	63,4	60,9	56,6	53,2	47,8	40,5	31,7	27,9
105	Plecare	2 motoare. Turboventilator	66,5	60,4	67,1	75,0	78,2	79,3	71,5	76,7	74,4	74,6	72,3	71,9	71,1	70,0	69,0	68,8	67,0	65,5	63,4	59,2	53,8	50,0	44,7	38,2

		cu raport de ocolire ridicat.																								
106	Plecare	4 motoare. Turboventilator+ Supersonic	62,5	57,4	66,9	73,7	75,5	74,0	71,4	73,4	73,4	75,7	75,8	74,1	71,6	70,0	68,9	68,2	66,4	63,5	62,5	62,5	59,2	53,7	48,1	41,2
107	Plecare	4 motoare. Turboventilator	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
108	Plecare	4 motoare. Turboventilator	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
109	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+1 /2 motoare. Cu piston	64,7	67,1	73,1	89,4	84,5	76,3	89,3	80,7	79,3	79,3	81,6	80,3	76,4	70,0	65,0	61,9	59,8	57,3	55,6	52,7	50,9	44,8	36,3	28,4
110	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor+4 motoare. Cu piston	71,4	69,9	79,9	87,4	76,5	80,9	86,2	86,0	85,6	81,2	76,8	74,5	73,2	70,0	69,5	69,2	67,2	65,4	63,2	60,2	58,4	51,4	40,4	29,0
111	Plecare	2 motoare. Turbopropulsor	78,0	76,0	90,0	103,0	82,0	85,0	97,0	89,0	94,0	80,0	79,0	79,0	75,0	70,0	68,0	64,0	62,0	58,0	57,0	53,0	48,0	43,0	38,0	33,0
112	Plecare	2/4 motoare. Turbopropulsor	74,0	95,0	92,0	75,0	96,0	90,0	74,9	78,0	75,0	75,0	74,1	74,0	72,0	70,0	71,0	72,0	71,0	70,0	66,0	64,0	60,0	54,0	46,0	39,9
113	Plecare	2 motoare. Turboreactor+Tur boventilator.Av business	58,5	57,9	60,7	67,0	71,2	72,6	70,3	72,7	72,9	73,5	72,8	72,0	71,3	70,0	68,9	67,1	64,5	63,0	60,2	55,8	52,1	45,1	38,8	29,6
136	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	59,7	60,0	68,5	73,0	73,8	70,4	67,6	71,4	68,7	72,8	73,2	73,0	72,9	70,0	68,0	67,3	62,3	61,4	58,0	58,8	58,7	46,7	44,2	44,1
137	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	58,6	62,7	69,1	74,1	76,0	74,3	74,1	74,4	74,0	73,6	73,2	72,3	71,7	70,0	69,1	69,4	69,6	73,6	67,7	63,1	58,3	51,5	44,2	34,7
138	Plecare	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	66,2	66,2	66,2	72,2	80,8	67,9	67,6	72,0	70,0	70,7	71,1	68,9	71,1	70,0	68,3	67,5	65,4	63,6	63,9	64,8	62,1	59,3	54,6	47,3
201	Apropiere	2/3 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut.	64,9	65,5	66,2	66,7	73,0	77,6	74,8	70,7	76,6	72,5	74,4	73,6	70,9	70,0	69,2	67,8	66,5	68,0	63,0	60,0	57,6	56,3	54,6	45,8
202	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut/ridicat.	68,5	68,5	68,5	68,4	68,5	70,9	73,3	67,3	72,6	72,5	72,1	75,4	75,4	70,0	68,9	68,3	65,8	64,7	63,5	62,1	60,2	57,8	48,6	38,8
203	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat. Aviatie de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9

204	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire scazut/mediu.	58,8	57,1	59,4	68,0	72,8	73,7	69,1	72,3	74,8	75,6	73,6	72,1	72,1	70,0	66,3	63,6	59,9	57,5	54,8	51,8	48,8	45,8	42,8	39,8
205	Apropiere	2 motoare. Turboventilator cu raport de ocolire ridicat.	68,3	60,7	64,6	67,4	78,4	74,8	71,4	72,4	72,0	72,4	71,6	72,0	71,0	70,0	68,9	67,2	65,8	64,4	63,0	62,0	60,6	54,4	48,5	39,0
206	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	63,3	65,4	64,1	63,2	66,0	66,6	69,6	70,1	71,5	67,1	71,0	70,4	71,8	70,0	69,6	66,6	62,9	62,0	62,7	59,1	58,8	53,3	50,2	40,6
207	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
208	Apropiere	4 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	66,7	65,0	61,7	65,4	72,9	76,2	73,0	68,1	72,7	70,7	72,1	70,1	69,0	70,0	70,9	70,2	70,6	81,3	73,7	62,8	62,6	56,0	49,6	37,9
209	Apropiere	4 motoare. Turboventilator	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0
210	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	65,0	70,0	65,0	72,0	77,0	68,0	78,0	85,0	86,0	79,0	73,0	76,0	71,0	70,0	68,0	68,0	65,0	63,0	60,0	56,0	53,0	52,0	42,0	28,0
211	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	71,3	65,4	74,7	88,1	77,1	80,3	86,9	80,0	86,8	78,2	75,5	75,2	71,6	70,0	70,7	69,6	68,6	67,5	67,0	63,9	59,9	53,0	45,7	40,0
212	Apropiere	2 motoare. Turbopropulsor	72,0	68,0	79,0	71,0	73,0	84,0	74,0	75,0	73,0	72,0	71,0	77,0	73,0	70,0	77,0	75,0	72,0	70,0	71,0	83,0	75,0	57,0	54,0	45,0
213	Apropiere	4 motoare. Turbopropulsor+ Motor cu piston	64,0	73,0	76,0	71,0	82,0	83,0	67,0	71,0	70,0	69,0	69,0	68,0	67,0	70,0	69,0	67,0	64,0	60,0	57,0	54,0	49,0	42,0	32,0	20,0
214	Apropiere	2/4 motoare. Turbopropulsor	61,8	69,8	61,8	58,8	67,8	70,8	62,8	59,8	62,8	60,8	60,8	59,8	60,8	70,0	67,8	61,8	59,8	56,8	52,8	49,8	47,8	45,8	35,8	27,8
215	Apropiere	1/2 motoare.Cu piston	83,0	98,0	83,0	79,0	91,0	80,0	85,0	76,0	75,0	73,0	72,0	73,0	71,0	70,0	68,0	66,0	65,0	64,0	60,0	57,0	53,0	49,0	43,0	32,0
216	Apropiere	2 motoare. Turboreactor+ Turboventilator	68,0	63,1	64,7	71,2	74,3	75,0	70,3	72,6	72,1	73,3	71,3	70,7	70,3	70,0	69,3	68,0	67,8	66,3	64,4	62,0	57,2	52,2	43,5	33,1
235	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	67,3	68,9	69,6	70,0	70,2	74,0	74,7	73,1	71,3	74,1	72,9	73,1	71,6	70,0	70,4	67,4	67,4	70,8	69,7	72,1	64,2	56,4	49,6	38,9
236	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	62,7	64,8	63,5	62,6	65,4	66,0	69,0	69,5	70,8	66,5	70,4	69,8	71,2	69,4	68,9	66,0	62,3	61,4	62,1	58,5	58,2	52,7	49,6	40,0
237	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	67,0	61,1	62,7	64,1	70,4	74,4	71,8	68,4	76,3	72,3	73,5	71,2	70,5	70,0	68,7	67,1	67,5	69,4	71,1	72,5	65,7	59,3	52,2	45,6
238	Apropiere	2 motoare. Turboventilator. Aviatie de afaceri.	60,0	59,0	60,0	69,0	71,0	70,0	69,0	69,0	69,0	69,0	70,0	69,0	69,0	70,0	72,0	77,0	72,0	72,0	70,0	66,0	63,0	57,0	49,0	38,0

Prezenta sectiune introduce date complementare pentru aeronavele destinate aviatiei generale
Date pentru aeronavele GASEPF si GASEPV

Tabelul I-11

Tipuri de aeronave GASEPF si GASEPV

ACFTID	Descriere	Tip de motor	Numar de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGLW (lb)	Distanta maxima de aterizare (picioare)	Tractiunea statica maxima la niv marii (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasa spectrala la apropiere	Identificator clasa spectrala la plecare	Identificator directivitate laterala
GASEPF	Aeronava monomotor cu pas fix al elicei	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	2 200	2 200	1 160	560	0	GASEPF	Procent	215	109	Prop
GASEPV	Aeronava monomotor cu pas variabil al elicei	Cu piston	1	Mic	Aviatie generala	3 000	3 000	1 111	790	0	GASEPV	Procent	215	109	Prop

Datele spectrale asociate sunt disponibile in tabelul „Clase spectrale” din baza de date ANP

Tabelul I-12

Date privind profilurile de zbor la plecare si sosire pentru aeronavele GASEPF si GASEPV

ACFTID	Tipul operatiunii	ID_profil	Lungimea calatoriei	Numarul punctului	Distanta (picioare)	Altitudinea peste elevatia solului (AFE) (picioare)	Viteza reala fata de aer (kt)	Procentul de tractiune maxima statica (%)
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	1	- 114 486,8	6 000,0	109,4	34,21
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	2	- 57 243,4	3 000,0	71,8	37,57
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	3	- 28 621,7	1 500,0	60,0	40,59
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	4	- 19 081,1	1 000,0	59,6	39,85
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	38,43

GASEPF	A	APP_3_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_3_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	1	- 68 580,3	6 000,0	109,4	18,03
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	2	- 34 290,2	3 000,0	71,8	22,59
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	3	- 17 145,1	1 500,0	60,0	26,14
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	4	- 11 430,1	1 000,0	59,6	25,67
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	58,7	24,75
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	6	47,2	0,0	55,7	27,20
GASEPF	A	APP_5_DEG	1	7	472,0	0,0	30,0	10,00
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	113,06
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	2	972,8	0,0	62,1	113,06
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	3	2 077,9	51,4	73,1	96,32
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	4	13 665,7	1 000,0	74,1	98,31
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	5	16 079,7	1 097,7	84,3	86,65
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	6	17 079,7	1 155,4	84,4	81,16
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	7	49 057,1	3 000,0	86,8	84,60
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	8	97 253,2	5 500,0	90,1	89,42
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	9	140 694,0	7 500,0	92,9	93,53
GASEPF	D	IMPLICIT_DEP	1	10	202 700,4	10 000,0	96,6	99,04
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	1	- 114 486,8	6 000,0	109,4	24,34
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	2	- 57 243,4	3 000,0	79,4	26,37
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	3	- 28 621,7	1 500,0	67,5	45,05
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	4	- 19 081,1	1 000,0	67,0	44,24
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	42,66
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_3_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	1	- 68 580,3	6 000,0	109,4	8,70
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	2	- 34 290,2	3 000,0	79,4	12,04
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	3	- 17 145,1	1 500,0	67,5	31,28
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	4	- 11 430,1	1 000,0	67,0	30,72

GASEPV	A	APP_5_DEG	1	5	0,0	0,0	66,0	29,62
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	6	42,8	0,0	62,6	31,00
GASEPV	A	APP_5_DEG	1	7	428,0	0,0	30,0	10,00
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	1	0,0	0,0	0,0	163,92
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	2	861,8	0,0	55,6	163,92
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	3	1 302,6	42,7	66,0	138,25
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	4	2 963,7	172,0	90,2	101,67
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	5	9 389,6	1 000,0	91,3	103,50
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	6	10 985,9	1 102,9	101,6	93,36
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	7	11 985,9	1 200,6	101,8	86,89
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	8	30 407,6	3 000,0	104,5	90,57
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	9	57 858,2	5 500,0	108,5	95,72
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	10	81 543,2	7 500,0	111,9	100,13
GASEPV	D	IMPLICIT_DEP	1	11	113 618,2	10 000,0	116,4	106,03

Tabelul I-13

Datele NPD pentru aeronave GASEPF si GASEPV

ID_NPD	Metrica de zgomot	Tipul operatiunii	Setarea de putere - Procentul de tractiune maxima statica (%)	L_200 picioare	L_400 picioare	L_630 picioare	L_1000 picioare	L_2000 picioare	L_4000 picioare	L_6300 picioare	L_10000 picioare	L_16000 picioare	L_25000 picioare
GASEPF	LAmax	A	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	A	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	LAmax	D	30,00	72,2	65,9	61,6	57,2	50,3	43,1	38,0	32,7	27,0	20,9
GASEPF	LAmax	D	100,00	84,9	78,6	74,4	70,0	63,2	55,8	50,4	44,6	38,3	31,5
GASEPF	SEL	A	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6
GASEPF	SEL	A	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPF	SEL	D	30,00	74,2	70,1	67,3	64,4	59,8	54,8	51,2	47,4	43,2	38,6

GASEPF	SEL	D	100,00	87,1	83,1	80,4	77,5	72,9	67,8	63,9	59,6	54,8	49,4
GASEPV	LAmax	A	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	A	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	LAmax	D	30,00	82,8	73,9	69,6	65,2	58,3	51,1	46,0	40,7	35,0	28,9
GASEPV	LAmax	D	100,00	92,4	86,1	81,9	77,5	70,7	63,3	57,9	52,1	45,8	39,0
GASEPV	SEL	A	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	A	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9
GASEPV	SEL	D	30,00	81,7	77,6	74,8	71,9	67,3	62,3	58,7	54,9	50,7	46,1
GASEPV	SEL	D	100,00	94,6	90,6	87,9	85,0	80,4	75,3	71,4	67,1	62,3	56,9

Date privind clasele de aeronave

Grupa de aeronave	**Exemple de tipuri de aeronave (masa maxima la decolare)**
P 1.0	Dewald Sunny, Flightstar II, Ikarus C42, Quicksilver MXL II, Sherpa, Stratos, Tecnam P92 Echo
P 1.1	DG-400 (500 kg), Grob 109B (900 kg), H 36 Dimona (800 kg), Scheibe SF 25C (700 kg)
P 1.2	DR 400/180R (1 000 kg), H 36 Dimona (800 kg), PZL-104 „Wilga 35” (1 200 kg), Scheibe SF 25 (700 kg)
P 1.3	DR 400/180R (1 000 kg), Cessna 172N (1 000 kg), Piper PA-28- 181 (1 200 kg), Piper PA-34-200 (1 900 kg)

Datele privind zgomotul si performance aeronavei sunt prezentate, pentru cele patru clase, in tabelele urmatoare:

Tabelul I-14

Date de grup privind zgomotul pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 si P 1.3

ZGOMOT_ID,C,12	**THRSET_TYP,C,1**	**TIP DE MODEL,C,1**	**SPECT_APP,N,3,0**	**SPECT_DEP,N,3,0**	**SPECT_AFB,N,3,0**
P1.0	P	I	215	109	0
P1.1	P	I	215	109	0
P1.2	P	I	215	109	0
P1.3	P	I	215	109	0

ACFT_ID,C,12	ACFT_DESCR,C,40	WGT_CAT,C,1	OWNER_CAT,C,1	ENG_TYPE,C,1	ZGOMOT_CAT,C,1	ZGOMOT_ID,C,12	NUMB_ENG,N,1,0	THR_RESTOR,C,1	MX_GW_TKO,N,7, 0	MX_GW_LND,N,7,0	MX_DS_STOP,N,5,0	COEFF_TYPE,C,1	THR_STATIC,N,6,0
P1.0	Ultrausoare	S	G	P	0	P1.0	1	N	0	0	0	P	100
P1.1	Motoplanoare	S	G	P	0	P1.1	1	N	0	0	0	P	100
P1.2	Aeronave cu elice, cu masa maxima la decolare <= 2 t, remorcher e de planoare	S	G	P	0	P1.2	1	N	0	0	0	P	100
P1.3	Aeronave cu elice, cu masa maxima la decolare <= 2 t	S	G	P	0	P1.3	1	N	0	0	0	P	100

Tabelul I-15

Date privind profilurile de zbor la plecare si sosire pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 si P 1.3

ACFT_ID,C,12	*OP_TYPE,C,1*	*PROF_ID1,C,8*	*PROF_ID2,C,1*	*WEIGHT,N,7,0*
P1.0	A	IMPLICIT	1	100
P1.0	D	IMPLICIT	1	100
P1.1	A	IMPLICIT	1	100
P1.1	D	IMPLICIT	1	100

P1.2	A	IMPLICIT	1	100
P1.2	D	IMPLICIT	1	100
P1.3	A	IMPLICIT	1	100
P1.3	D	IMPLICIT	1	100

Tabelul I-16

Date privind punctele profilului de zgomot pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 si P 1.3

ACFT_ID,C ,12	*OP TYPE, C,1*	*PROF_ID1, C,8*	*PROF ID2, C,1*	*PT_NUM,N, 3,0*	*DISTANCE,N, 10,1*	*ALTITUDE,N ,7,1*	*VITEZA,N, 5,1*	*THR_SET,N, 9,2*	*OP MODE, C,1*
P1.0	A	IMPLICIT	1	1	- 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.0	A	IMPLICIT	1	2	- 18 917,1	1 000	50,5	70	A
P1.0	A	IMPLICIT	1	3	- 15 636,3	828,1	50,5	70	A
P1.0	A	IMPLICIT	1	4	164	0	50,5	70	A
P1.0	A	IMPLICIT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.0	D	IMPLICIT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.0	D	IMPLICIT	1	2	328,1	0	62,2	100	D
P1.0	D	IMPLICIT	1	3	12 986,3	1 000	62,2	100	D
P1.0	D	IMPLICIT	1	4	42 000	3 000	65	100	D
P1.0	D	IMPLICIT	1	5	200 000	10 000	68	100	D
P1.1	A	IMPLICIT	1	1	- 114 486	6 000	50,5	70	A
P1.1	A	IMPLICIT	1	2	- 18 589	1 000	50,5	70	A
P1.1	A	IMPLICIT	1	3	- 15 308,2	828,1	50,5	70	A
P1.1	A	IMPLICIT	1	4	492,1	0	50,5	70	A
P1.1	A	IMPLICIT	1	5	656,2	0	19,4	30	A
P1.1	D	IMPLICIT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.1	D	IMPLICIT	1	2	656,2	0	66,1	100	D
P1.1	D	IMPLICIT	1	3	13 314,4	1 000	66,1	100	D

P1.1	D	IMPLICIT	1	4	43 000	3 000	70	100	D
P1.1	D	IMPLICIT	1	5	200 000	10 000	73,9	100	D
P1.2	A	IMPLICIT	1	1	- 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.2	A	IMPLICIT	1	2	- 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.2	A	IMPLICIT	1	3	- 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.2	A	IMPLICIT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.2	A	IMPLICIT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.2	D	IMPLICIT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.2	D	IMPLICIT	1	2	1 312,3	0	62,2	100	D
P1.2	D	IMPLICIT	1	3	17 705,8	1 000	62,2	100	D
P1.2	D	IMPLICIT	1	4	50 000	3 000	64	100	D
P1.2	D	IMPLICIT	1	5	200 000	10 000	66,1	100	D
P1.3	A	IMPLICIT	1	1	- 114 486	6 000	60,3	70	A
P1.3	A	IMPLICIT	1	2	- 18 589	1 000	60,3	70	A
P1.3	A	IMPLICIT	1	3	- 15 308,2	828,1	60,3	70	A
P1.3	A	IMPLICIT	1	4	492,1	0	60,3	70	A
P1.3	A	IMPLICIT	1	5	1 476,4	0	19,4	30	A
P1.3	D	IMPLICIT	1	1	0	0	19,4	100	D
P1.3	D	IMPLICIT	1	2	820,2	0	70	100	D
P1.3	D	IMPLICIT	1	3	10 344	1 000	70	100	D
P1.3	D	IMPLICIT	1	4	40 000	3 000	75	100	D
P1.3	D	IMPLICIT	1	5	200 000	10 000	83	100	D

Tabelul I-17

Date NPD pentru clasele de aeronave P 1.0, P 1.1, P 1.2 si P 1.3

ZGOMOT_ID,C,12	ZGOMOT_TYPE,C,1	OP_MODE,C,1	THR_SET,N,9,2	L_200,N,5,1	L_400,N,5,1	L_630,N,5,1	L_1000,N,5,1	L_2000,N,5,1	L_4000,N,5,1	L_6300,N,5,1	L_10000,N,5,1	L_16000,N,5,1	L_25000,N,5,1
P1.0	M	A	30	55,2	49	44,8	40,4	33,6	26,3	21,2	15,6	9,3	2,8
P1.0	M	A	70	65,2	59	54,8	50,4	43,6	36,3	31,2	25,6	19,3	12,8
P1.0	M	D	88	71,2	65	60,8	56,4	49,6	42,3	37,2	31,6	25,3	18,8
P1.0	M	D	100	75,2	69	64,8	60,4	53,6	46,3	41,2	35,6	29,3	22,8
P1.0	S	A	30	54,7	51,4	49,1	46,7	42,8	38,4	35,2	31,4	27,1	22,3
P1.0	S	A	70	64,7	61,4	59,1	56,7	52,8	48,4	45,2	41,4	37,1	32,3
P1.0	S	D	88	70,7	67,4	65,1	62,7	58,8	54,4	51,2	47,4	43,1	38,3
P1.0	S	D	100	74,7	71,4	69,1	66,7	62,8	58,4	55,2	51,4	47,1	42,3
P1.1	M	A	30	60,2	54	49,8	45,4	38,6	31,3	26,2	20,6	14,3	7,8
P1.1	M	A	70	70,2	64	59,8	55,4	48,6	41,3	36,2	30,6	24,3	17,8
P1.1	M	D	82	74,2	68	63,8	59,4	52,6	45,3	40,2	34,6	28,3	21,8
P1.1	M	D	100	80,2	74	69,8	65,4	58,6	51,3	46,2	40,6	34,3	27,8
P1.1	S	A	30	59,7	56,4	54,1	51,7	47,8	43,4	40,2	36,4	32,1	27,3
P1.1	S	A	70	69,7	66,4	64,1	61,7	57,8	53,4	50,2	46,4	42,1	37,3
P1.1	S	D	82	73,7	70,4	68,1	65,7	61,8	57,4	54,2	50,4	46,1	41,3
P1.1	S	D	100	79,7	76,4	74,1	71,7	67,8	63,4	60,2	56,4	52,1	47,3
P1.2	M	A	30	64,4	58,2	53,9	49,5	42,6	35,1	29,8	24	17,5	10,6
P1.2	M	A	70	74,4	68,2	63,9	59,5	52,6	45,1	39,8	34	27,5	20,6
P1.2	M	D	76	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.2	M	D	100	84,4	78,2	73,9	69,5	62,6	55,1	49,8	44	37,5	30,6
P1.2	S	A	30	63,9	60,5	58,2	55,8	51,8	47,2	43,8	39,8	35,2	30,1
P1.2	S	A	70	73,9	70,5	68,2	65,8	61,8	57,2	53,8	49,8	45,2	40,1

P1.2	S	D	76	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.2	S	D	100	83,9	80,5	78,2	75,8	71,8	67,2	63,8	59,8	55,2	50,1
P1.3	M	A	30	66,4	60,2	55,9	51,5	44,6	37,1	31,8	26	19,5	12,6
P1.3	M	A	70	76,4	70,2	65,9	61,5	54,6	47,1	41,8	36	29,5	22,6
P1.3	M	D	76	78,4	72,2	67,9	63,5	56,6	49,1	43,8	38	31,5	24,6
P1.3	M	D	100	86,4	80,2	75,9	71,5	64,6	57,1	51,8	46	39,5	32,6
P1.3	S	A	30	65,9	62,5	60,2	57,8	53,8	49,2	45,8	41,8	37,2	32,1
P1.3	S	A	70	75,9	72,5	70,2	67,8	63,8	59,2	55,8	51,8	47,2	42,1
P1.3	S	D	76	77,9	74,5	72,2	69,8	65,8	61,2	57,8	53,8	49,2	44,1
P1.3	S	D	100	85,9	82,5	80,2	77,8	73,8	69,2	65,8	61,8	57,2	52,1

Setul 1 de date privind zgomotul si performance elicopterului

Acesta cuprinde date pentru cinci clase de elicoptere, bazate pe masa maxima la decolare a elicopterului (MTOM):

Tabelul I-18

Tabel descriptiv al setului 1 de date ale elicopterelor

ACFT_ID	*Descriere*	*Tip de motor*	*Numar de motoare*	*Clasa de greutate*	*Categoria proprietarului*	*MGTOW (lb)*	*MGLW (lb)*	*Distanta maxima de aterizare (picioare)*	*Tractiunea statica maxima la niv marii (lb)*	*Punctul privind zgomotul*	*ID_NPD*	*Parametru de putere*	*Identifcator clasa spectrala la apropiere*	*Identifcator clasa spectrala la plecare*	*Identifcator directivitate laterala*
H1.0	Elicoptere cu MTOM < = 1 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.0	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	109	Elice
H1.1	Elicoptere cu MTOM 1-3 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.1	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	109	Elice
H1.2	Elicoptere cu MTOM 3-5 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H1.2	SHP (% din tractiunea	215	109	Elice

												statica maxima)			
H2.1	Elicoptere cu MTOM 5-10 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H2.1	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	109	Elice
H2.2	Elicoptere cu MTOM > 10 t	Cu elice	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	H2.2	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	109	Elice

Tabelul I-19

Setul 1 de date ale elicopterelor - Profiluri de plecare

ACFT_ID	OP_TYPE	PROF_ID1	PROF_ID2	PT_NUM	DISTANTA (picioare)	ALTITUDINE (picioare)	VITEZA (kt)	THR SET (%)	OP_MODE
H1.0	D	H1.0_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	5	5 687,5	1 000,0	60,3	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	6	8 968,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.0	D	H1.0_S	1	7	200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	64,1	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.1	D	H1.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D

H1.2	D	H1.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H1.2	D	H1.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	2	9,8	6,6	5,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.1	D	H2.1_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	1	0,0	0,0	3,9	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	2	9,8	0,0	5,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	3	32,8	16,4	9,7	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	4	295,3	49,2	40,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	5	6 298,3	1 000,0	70,0	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	6	9 579,2	1 000,0	75,8	100,00	D
H2.2	D	H2.2_S	1	7	200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	D

Tabelul I-20

Setul 1 de date ale elicopterelor - profiluri de sosire

ACFT_ID	**OP_TYPE**	**PROF_ID1**	**PROF_ID2**	**PT_NUM**	**DISTANTA**	**ALTITUDINE**	**VITEZA**	**THR_SET**	**OP_MODE**
H1.0	A	H1.0_L	1	1	- 200 000,0	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	2	- 10 836,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	3	- 7 555,8	1 000,0	60,3	100,00	A

H1.0	A	H1.0_L	1	4	- 295,3	44,1	40,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	5	- 32,8	9,6	9,7	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	6	— 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.0	A	H1.0_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	1	- 200 000,0	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	2	- 8 401,5	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	3	- 5 120,6	1 000,0	64,1	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	4	- 295,3	62,0	40,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	5	- 32,8	11,0	9,7	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	6	- 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.1	A	H1.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	1	- 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	2	- 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	3	- 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	4	- 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	5	- 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	6	- 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H1.2	A	H1.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	1	- 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	2	- 9 563,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	3	- 6 282,2	1 000,0	70,0	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	4	- 295,3	51,8	40,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	5	- 32,8	10,2	9,7	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	6	- 9,8	6,6	5,8	100,00	A
H2.1	A	H2.1_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	1	- 200 000,0	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	2	- 9 604,4	1 000,0	75,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	3	- 6 323,6	1 000,0	70,0	100,00	A

H2.2	A	H2.2_L	1	4	- 295,3	45,2	40,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	5	- 32,8	3,6	9,7	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	6	— 9,8	0,0	5,8	100,00	A
H2.2	A	H2.2_L	1	7	0,0	0,0	3,9	100,00	A

Tabelul I-21

Date privind caracteristicile de zgomot pentru setul 1 de date ale elicopterelor

ZGOMOT_ID	THRSET_TYP	TIP DE MODEL	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
H1.0	Elice	I	215	109	0
H1.1	Elice	I	215	109	0
H1.2	Elice	I	215	109	0
H2.1	Elice	I	215	109	0
H2.2	Elice	I	215	109	0

Tabelul I-22

Date privind relatia dintre zgomot, putere si distanta (NPD - *Zgomot-Putere-Distanta*) pentru setul 1 de date ale elicopterelor

ZGOMOT_ID	Tip de zgomot	OP_MODE	THR_SET	L_200	L_400	L_630	L_1000	L_2000	L_4000	L_6300	L_10000	L_16000	L_25000
H1.0	M	A	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	A	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	M	D	80,00	81,3	75,0	70,7	66,3	59,2	51,4	45,6	39,1	31,5	23,1
H1.0	M	D	100,00	84,3	78,0	73,7	69,3	62,2	54,4	48,6	42,1	34,5	26,1
H1.0	S	A	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	A	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8
H1.0	S	D	80,00	82,0	78,6	76,2	73,6	69,2	64,1	60,1	55,3	49,4	42,8
H1.0	S	D	100,00	85,0	81,6	79,2	76,6	72,2	67,1	63,1	58,3	52,4	45,8

H1.1	M	A	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	A	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	M	D	80,00	86,5	80,2	75,9	71,5	64,4	56,6	50,8	44,3	36,7	28,3
H1.1	M	D	100,00	89,5	83,2	78,9	74,5	67,4	59,6	53,8	47,3	39,7	31,3
H1.1	S	A	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	A	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.1	S	D	80,00	87,2	83,8	81,4	78,8	74,4	69,3	65,3	60,5	54,6	48,0
H1.1	S	D	100,00	90,2	86,8	84,4	81,8	77,4	72,3	68,3	63,5	57,6	51,0
H1.2	M	A	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	A	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	M	D	80,00	89,1	82,8	78,5	74,1	67,0	59,2	53,4	46,9	39,3	30,9
H1.2	M	D	100,00	92,1	85,8	81,5	77,1	70,0	62,2	56,4	49,9	42,3	33,9
H1.2	S	A	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	A	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H1.2	S	D	80,00	89,8	86,4	84,0	81,4	77,0	71,9	67,9	63,1	57,2	50,6
H1.2	S	D	100,00	92,8	89,4	87,0	84,4	80,0	74,9	70,9	66,1	60,2	53,6
H2.1	M	A	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	A	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	M	D	80,00	91,3	85,0	80,7	76,3	69,2	61,4	55,6	49,1	41,5	33,1
H2.1	M	D	100,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.1	S	A	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	A	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.1	S	D	80,00	92,0	88,6	86,2	83,6	79,2	74,1	70,1	65,3	59,4	52,8
H2.1	S	D	100,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	M	A	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	A	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	M	D	80,00	94,3	88,0	83,7	79,3	72,2	64,4	58,6	52,1	44,5	36,1
H2.2	M	D	100,00	97,3	91,0	86,7	82,3	75,2	67,4	61,6	55,1	47,5	39,1
H2.2	S	A	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	A	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8
H2.2	S	D	80,00	95,0	91,6	89,2	86,6	82,2	77,1	73,1	68,3	62,4	55,8
H2.2	S	D	100,00	98,0	94,6	92,2	89,6	85,2	80,1	76,1	71,3	65,4	58,8

Setul 2 de date privind zgomotul si performantele elicopterului
Sunt furnizate date pentru trei clase de elicoptere, bazate pe masa maxima la decolare (MTOM):

1. elicopter usor (LHEL), MTOM < 3 000 kg
2. elicopter mediu (MHEL), 3 000 kg < MTOM < 6 000 kg
3. elicopter greu (THEL), MTOM > 6 000 kg

Profilurile de zbor implicite la sosire si plecare sunt furnizate ca profiluri cu puncte fixe, Profilurile de zbor implicite la plecare presupun, pentru fiecare clasa de elicoptere, urcarea pana la o altitudine a zborului orizontal de 1 000 picioare (305 m). Daca portiunea de zbor orizontal la plecare sau sosire difera local de aceste valori, se recomanda ca profilurile implicite sa fie adaptate pentru a reflecta circumstantele locale.

Tabelul I-23

Tabel descriptiv al setului 2 de date ale elicopterelor

ACFT_ID	Descriere	Tip de motor	Numar de motoare	Clasa de greutate	Categoria proprietarului	MGTOW (lb)	MGL W (lb)	Distanta maxima de aterizare (picioare)	Tractiunea statica maxima la niv marii (lb)	Punctul privind zgomotul	ID_NPD	Parametru de putere	Identificator clasa spectrala la apropiere	Identificator clasa spectrala la plecare	Identificator directivitate laterala
LHEL	Elicoptere cu MTOM < = 1 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	LHEL	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	12	Elice
MHEL	Elicoptere cu MTOM 1-3 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	MHEL	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	12	Elice
THEL	Elicoptere cu MTOM 3-5 t	Turbopropulsor	0	0	Elicopter	0	0	0	100	0	THEL	SHP (% din tractiunea statica maxima)	215	12	Elice

Tabelul I-24

Setul 2 de date ale elicopterelor - profiluri de plecare

ACFT_ID	Tipul operatiunii	ID profil	Lungimea calatoriei	Numarul punctului	Distanta (picioare)	Altitudinea (picioare)	Viteza reala fata de aer (kt)	Tractiunea neta corectata (%)	Modul operatiunii
LHEL	D	IMPLICIT	1	1	0	0	1	50	X
LHEL	D	IMPLICIT	1	2	10	0	3	50	X
LHEL	D	IMPLICIT	1	3	20	16	5	50	X
LHEL	D	IMPLICIT	1	4	102	16	5	60	D
LHEL	D	IMPLICIT	1	5	561	30	50	60	D
LHEL	D	IMPLICIT	1	6	2 297	515	70	60	D
LHEL	D	IMPLICIT	1	7	4 032	1 001	90	70	D
LHEL	D	IMPLICIT	1	8	7 014	1 001	100	70	D
LHEL	D	IMPLICIT	1	9	10 000	1 001	110	70	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	1	0	0	1	50	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	2	10	0	2	50	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	3	20	16	3	50	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	4	102	16	30	50	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	5	561	30	60	50	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	6	4 032	1 001	65	75	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	7	6 785	1 001	100	75	D
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	10 000	1 001	126	75	D
THEL	D	IMPLICIT	1	1	0	0	1	100	X
THEL	D	IMPLICIT	1	2	10	0	2	100	X
THEL	D	IMPLICIT	1	3	20	16	3	50	D
THEL	D	IMPLICIT	1	4	102	16	30	50	D
THEL	D	IMPLICIT	1	5	1 001	151	60	50	D

THEL	D	IMPLICIT	1	5	4 679	1 000	65	75	D
THEL	D	IMPLICIT	1	5	6 681	1 000	83	75	D
THEL	D	IMPLICIT	1	5	8 679	1 000	100	75	D
THEL	D	IMPLICIT	1	5	13 679	1 000	113	75	D
THEL	D	IMPLICIT	1	5	18 679	1 000	126	75	D

Tabelul I-25

Setul 2 de date ale elicopterelor - profiluri de sosire

ACFT_ID	Tipul operatiunii	ID profil	Lungimea calatoriei	Numarul punctului	Distanta (picioare)	Altitudinea (picioare)	Viteza reala fata de aer (kt)	Tractiunea neta corectata (%)	Modul operatiunii
LHEL	D	IMPLICIT	1	3	- 50 003	1 000	115	70	X
LHEL	D	IMPLICIT	1	4	- 9 332	1 000	113	70	X
LHEL	D	IMPLICIT	1	5	- 6 340	686	110	80	A
LHEL	D	IMPLICIT	1	6	- 4 029	443	95	80	A
LHEL	D	IMPLICIT	1	7	- 1 686	197	80	80	A
LHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 843	108	60	80	A
LHEL	D	IMPLICIT	1	9	0	20	5	80	A
LHEL	D	IMPLICIT	1	9	102	0	3	80	A
LHEL	D	IMPLICIT	1	9	121	0	1	80	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	2	- 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	3	- 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	4	- 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	5	- 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	6	- 22 145	1 000	90	75	X

MHEL	D	IMPLICIT	1	7	- 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 750	89	50	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 62	16	20	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	121	0	1	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 40 229	1 000	135	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 36 322	1 000	123	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 32 411	1 000	112	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 28 504	1 000	100	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 22 145	1 000	90	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 15 784	1 000	80	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 9 426	1 000	70	75	X
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 5 153	551	60	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 750	89	50	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	- 62	16	20	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	0	10	5	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	102	0	2	60	A
MHEL	D	IMPLICIT	1	8	121	0	1	60	A

Tabelul I-26

Date privind caracteristicile de zgomot pentru setul 2 de date ale elicopterelor

ZGOMOT_ID	THRSET_TYP	TIP DE MODEL	SPECT_APP	SPECT_DEP	SPECT_AFB
LHEL	P	I	215	109	0
MHEL	P	I	215	109	0
THEL	P	I	215	109	0

Tabelul I-27

Date privind relatia dintre zgomot, putere si distanta (NPD - *Zgomot-Putere-Distanta*) pentru trei clase de elicoptere

Identificator NPD	Descriptor de zgomot	Setarea de putere	Modul operatiunii	L _200 picioare	L_400 picioare	L_630 picioare	L_1000 picioare	L_2000 picioare	L_4000 picioare	L_6300 picioare	L_10000 picioare	L_16000 picioare	L_25000 picioare
LHEL	MAX	80	A	84,6	79,1	75,7	71,6	65,8	60,1	56	48,8	41,6	34,4
LHEL	MAX	70	X	88,4	82,9	79,5	75,6	70,3	65	61,6	55,4	49,2	43
LHEL	MAX	60	D	83,6	78,2	75,1	70,3	66,5	61,7	58,9	53,3	47,7	42,1
LHEL	MAX	50	S	91,7	85,3	81,5	76,5	69,4	61,5	56,5	49,6	42,7	35,8
LHEL	SEL	80	A	90,5	87,1	84,9	82,1	77,6	72,1	67,9	62,4	56,9	51,4
LHEL	SEL	70	X	90,4	87	84,7	81,9	77,5	72	68,1	62,9	57,7	52,5
LHEL	SEL	60	D	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
LHEL	SEL	50	S	85,9	82,5	80,4	77,7	73,4	68,4	64,6	59,6	54,6	49,6
MHEL	MAX	50	D	91,8	85,2	80,6	75,7	67,5	58,1	51,2	42,6	34	25,4
MHEL	MAX	60	A	90,2	83,9	80	75,3	68,4	60,9	55,8	49,5	43,2	36,9
MHEL	MAX	75	X	92,4	86	82	77,2	70	62,3	57,1	50,8	44,5	38,2
MHEL	SEL	50	D	91,2	87,2	84,8	80,8	75	68,1	63,7	57,6	51,5	45,4
MHEL	SEL	60	A	94,2	90,1	88,1	84,7	80	74,7	71,3	66	60,7	55,4
MHEL	SEL	75	X	89,3	85,3	82,8	78,9	73,1	66,6	62,6	57	51,4	45,8
THEL	MAX	50	D	91,2	85,2	81,7	76,3	68,8	60,4	54,9	46	37,1	28,2
THEL	MAX	60	A	90	84,1	80,7	75,5	68,5	60,6	55,3	48	40,7	33,4

THEL	MAX	75	X	92,4	86,4	82,9	77,5	70,1	61,6	55,7	48,1	40,5	32,9
THEL	MAX	100	S	100,2	93,8	90,3	84,9	77,5	69,3	64,3	56,5	48,7	40,9
THEL	SEL	50	D	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9
THEL	SEL	60	A	91,6	88,2	86,4	83,2	78,8	73,7	70	64,7	59,4	54,1
THEL	SEL	75	X	94	90,5	88,6	85,2	80,5	74,7	70,4	64,8	59,2	53,6
THEL	SEL	100	S	92,8	89,3	87,4	84	79,2	73,5	69,6	63,7	57,8	51,9